

SMJERNICA 1.

Pitanje: Iznimno odstupanje od minimalnih ograničenja odmora i maksimalnih ograničenja trajanja vožnje kako bi se pronašlo pogodno mjesto za zaustavljanje.

Članak: 12. Uredbe (EZ) br. 561/2006

Pristup koji treba slijediti: Članak 12. sadržava odredbe kojima se omogućuje vozaču da odstupi od minimalnih zahtjeva u pogledu odmora i maksimalnih zahtjeva u pogledu vremena vožnje iz članaka 6. do 9. kako bi pronašao pogodno mjesto za zaustavljanje. Člankom se vozaču ne dopušta odstupanje od Uredbe iz razloga poznatih prije početka putovanja. Članak je osmišljen kako bi se vozaču omogućilo postupanje u slučajevima u kojima usklađivanje s Uredbom postaje neočekivano nemoguće tijekom putovanja, tj. u slučajevima izvanrednih teškoća, neovisno o volji vozača, i vjerojatno neizbjegnim slučajevima koji se ne mogu predvidjeti, čak i ako se poduzmu sve mjere predostrožnosti. To odstupanje ima i funkciju osiguravanja sigurnosti osoba, vozila i njegovog tereta te sadrži i zahtjev prema kojem se sigurnost na cesti mora u svakom slučaju uzeti u obzir.

Tri stranke imaju određene obveze u odnosu na takve situacije:

1) Prijevoznik mora pažljivo predvidjeti sigurno putovanje vozača, primjerice uobičajene gužve u prometu, vremenske uvjete i pristup odgovarajućim parkirališnim mjestima, tj. mora organizirati rad na takav način da vozači mogu ispuniti zahtjeve iz Uredbe i morao bi uzeti u obzir da su zahtjevi otpremnika i osiguravajućih društava u pogledu sigurnog parkiranja ispunjeni.

2) Vozač se mora strogo pridržavati pravila i ne odstupati od ograničenja vremena vožnje osim u slučaju iznimnih i neočekivanih okolnosti zbog kojih postaje nemoguće ispuniti zahtjeve iz Uredbe bez ugrožavanja sigurnosti cestovnog prometa, sigurnosti osoba, vozila ili njegovog tereta. Ako vozač odluči da je nužno odstupiti od Uredbe i da se time neće ugroziti sigurnost na cesti mora ručno naznačiti razloge za odstupanje (na bilo kojem jeziku Zajednice, na tahografskom listiću, na ispisu tahografa ili na rasporedu dužnosti) čim se zaustavi.

3) Službenik za provedbu zakona mora donositi odluke na temelju svoje profesionalne prosudbe prilikom provjere vozača i procjene je li odstupanje od ograničenja vožnje opravdano.

Prilikom procjenjivanja zakonitosti odstupanja na temelju članka 12. službenik za provedbu zakona mora pažljivo ispitati sve okolnosti uključujući:

- (a) povijest vozačke evidencije kako bi se utvrdio obrazac ponašanja vozača i provjerilo ispunjava li vozač inače zahtjeve u pogledu vremena vožnje i odmora te je li riječ o iznimnom odstupanju;
- (b) odstupanje od ograničenja vremena vožnje ne smije biti učestala pojava, a uzrokovati je mogu sljedeće iznimne okolnosti: velike prometne nesreće, ekstremni vremenski uvjeti, preusmjeravanja prometa na cesti, manjak mjesta na parkiralištu, itd. (*Popis mogućih izvanrednih okolnosti samo je indikativan. Načelo za procjenu je da razlog za moguće odstupanje od ograničenja vožnje ne smije biti poznat ili ga nije moguće predvidjeti unaprijed*);
- (c) treba poštovati dnevna i tjedna ograničenja vožnje te stoga vozač ne bi smio „dobiti na vremenu“ ako prelazi ograničenja trajanja vožnje u potrazi za parkirališnim mjestom;
- (d) odstupanje od pravila o ograničenju trajanja vožnje ne smije dovesti do smanjenja potrebnih stanki, dnevног i tjedног odmora.

Napomena: Sud Europske unije, Predmet C-235/94