

Arbeitsprogramm für das Jahr 2003 betreffend Finanzhilfen in den Bereichen Energie und Verkehr

	Basisrechtsakt	Richtbetrag (Euro)	Termine der Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen	Ziele	Erwartete Ergebnisse
1	Ausgaben für die Beteiligung des Organs an Konferenzen, Kongressen und Sitzungen (Haushaltslinie A-7041)				
	Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft, insbesondere Artikel 274	200.000	Anfang März 03 (a)	- Unterstützung der Organisation von Konferenzen von europäischem Interesse in den Bereichen Energie und Verkehr und Verbreitung der Ergebnisse	Austausch von Erfahrungen und Überlegungen zu den Themen, die Gegenstand der Politik der Kommission sind; Verwertung der Arbeiten der Kommission, vor allem der operationellen Maßnahmen, Forschungsprojekte und der legislativen Initiativen
2	Verkehrssicherheit (Haushaltslinie B2-702)				
2.a.	Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft, insbesondere die Artikel 71, 80, 154 bis 156 und 274	7.500.000	Anfang März 03 (a)	<ul style="list-style-type: none"> - Verbreitung und Follow-up der Umsetzung der Gemeinschaftspolitik, insbesondere zum Tunnelverkehr und zum Gefahrgutverkehr - Unterstützung von Expertengruppen auf europäischer Ebene im Bereich der Verkehrssicherheit - Entwicklung der gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle (Datenbank CARE) - Analyse der in den Mitgliedstaaten bestehenden Vorrichtungen im Bereich der Verkehrsinfrastruktur-sicherheit, insbesondere die Ausweisung besonders gefährlicher Stellen (Unfallschwerpunkte), Grad der Harmonisierung der Verkehrszeichen usw. - Unterstützung von Pilotaktionen im Bereich der Verkehrssicherheit, insbesondere durch die Verwendung neuer Technologien für die Verkehrskontrollen, die Entwicklung elektronischer/anspruchsvoller Sicherheitssysteme, die Entwicklung von Fahrsimulatoren usw. - Analyse der Ursachen maritimer Großunfälle - Entwicklung von Sicherheitstests für Fahrgastschutzsysteme wie Kindersitze usw. - Unterstützung von Informationskampagnen zur Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere zu den Themen benannter Fahrer, Qualität der Reifen, Einhaltung der Fahrzeiten, Sicherheit in Tunnels usw. 	<ul style="list-style-type: none"> - Verfolgung der Ziele, die im Weißbuch "Die Europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft" festgelegt wurden - Bessere Kenntnisse der mit der Verkehrssicherheit verbundenen Problemstellungen, um geeignetere Lösungen zu finden - Vorbereitung von Legislativvorschlägen, die im Arbeitsprogramm der Kommission enthalten sind - Verbesserung der Fahrerausbildung und Weiterentwicklung der Verhaltensweisen - Verbreitung vorbildlicher Verfahren und Erfahrungsaustausch zwischen den Mitgliedstaaten - Verbesserung der Fahrzeugtechniken und der Fahrgastschutzsysteme
2.b.		3.800.000	Mittelzuweisung außerhalb von Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen (b)	<ul style="list-style-type: none"> - Stärkung und Harmonisierung der Kontrollen durch die Polizeikräfte, vor allem zur Kontrolle von Geschwindigkeitsüberschreitungen und des Blutalkoholgehalts - Entwicklung von Sicherheitstests für Personenkraftfahrzeuge - Entwicklung von internationalen Datenbanken zur Sicherheit im Seeverkehr - Verbesserung der Sicherheit des Eisenbahnverkehrs durch eine stärkere Interoperabilität - Stärkung der Zusammenarbeit zwischen den europäischen Staaten im Luftverkehr - Unterstützung internationaler Gremien zur Erhöhung der Luftverkehrssicherheit im Rahmen des einheitlichen Luftraums, vor allem in Afrika und in Südostasien 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Kontroll- und Sicherheitssysteme

Arbeitsprogramm für das Jahr 2003 betreffend Finanzhilfen in den Bereichen Energie und Verkehr

	Basisrechtsakt	Richtbetrag (Euro)	Termine der Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen	Ziele	Erwartete Ergebnisse
3. Nachhaltige Verkehrspolitik (Haushaltslinie B2-704)					
3.a.	Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft, insbesondere die Artikel 71, 80, 154 bis 156 und 274	1.200.000	Anfang März 03 (a)	- Festlegung von Kriterien für die Auswahl von Infrastrukturvorhaben mit großem Zusatznutzen	- Verfolgung der Ziele, die im Weißbuch "Die Europäische Verkehrspolitik bis 2010: Weichenstellungen für die Zukunft" festgelegt wurden - Intensivierung des Dialogs mit der Industrie zur Förderung der nachhaltigen Mobilität, vor allem durch eine bessere Beherrschung der Auswirkungen auf die Umwelt und durch ein ausgewogeneres Verhältnis zwischen den Verkehrsträgern - Entwicklung der Interoperabilität zwischen den Verkehrsträgern - Ausbau des Güterbahnverkehrs, insbesondere durch eine stärkere Öffnung und qualitative Verbesserung des europäischen Güterverkehrsmarktes
				- Normung der elektronischen Mautsysteme, die die GPRS-/GNSS-Technologien verwenden	
				- Studie zur Definition eines einheitlichen elektronischen Autobahnmautsystems	
				- Analyse des vorhandenen Eisenbahnfrachtangebots und Förderung einer Politik für dessen Ausbau und für die Verbesserung der Qualität	
				- Studie zur Verringerung der Emissionen von Diesellokomotiven	
3.b.	1.800.000	Mittelzuweisung außerhalb von Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen	- Unterstützung einer Beobachtungsstelle EU-Schweiz im Verkehrsbereich	- Ausbau des Kurzstreckenseeverkehrs und der Binnenschifffahrt	
			- Verbesserung der Interoperabilität im Eisenbahnverkehr		
4. Transeuropäische Energie- und Verkehrsnetze (Haushaltslinien B5-7000A/B und B5-710)					
	(c)			Hinsichtlich des Budgets für die TEN (transeuropäische Netze) Verkehr und Energie werden die Finanzhilfen gemäß den in der TEN-Verordnung und den dazugehörigen Entscheidungen (vgl. Punkt c) festgelegten Verfahren nach Stellungnahme des TEN-Ausschusses der Mitgliedstaaten gewährt werden. Für das Jahr 2003 sind Finanzhilfen in Höhe von maximal 629.000.000 Euro für die TEN-Verkehr und 22.000.000 Euro für die TEN-Energie vorgesehen. Für den Verkehrsbereich hat die Kommission mit der Rahmenentscheidung vom 19.9.2001 (C(2001)2654) vorläufig die Gewährung von maximal 530.810.000 EURO im Jahr 2003 im Rahmen des indikativen Mehrjahresprogramms (2001-2006) geplant.	
		98.000.000	Anfang Februar 03	Finanzhilfen im Rahmen der transeuropäischen Verkehrsnetze außerhalb des indikativen Mehrjahresprogramms	
		22.000.000	Anfang Februar 03	Finanzhilfen im Rahmen der transeuropäischen Energienetze	
		531.000.000	Anfang Februar 03	Finanzhilfen im Rahmen der transeuropäischen Energienetze innerhalb des indikativen Mehrjahresprogramms	
5. Sechstes Forschungsrahmenprogramm (Titel B6-6)					
5.a.	(d)	140.000.000	am 17.12.2002 veröffentlichte Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen	Der Wortlaut der Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen in der Veröffentlichung vom 17. Dezember 2002 ist unter der folgenden Internet-Adresse der Kommission erhältlich : http://fp6.cordis.lu/fp6/call_details.cfm?CALL_ID=9 - Die in dieser ersten Phase berücksichtigten Projekte betreffen die thematische Priorität "Luft- und Raumfahrt, nachhaltige Energie und nachhaltiger Land- und Seeverkehr".	
5.b.	(d)	1.400.000	am 17.12.2002 veröffentlichte Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen	Der Wortlaut der Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen in der Veröffentlichung vom 17. Dezember 2002 ist unter der folgenden Internet-Adresse der Kommission erhältlich : http://fp6.cordis.lu/fp6/call_details.cfm?CALL_ID=17 Task 8.1.B.3.2. and Task 8.1.B.3.3. - Die in dieser ersten Phase berücksichtigten Projekte betreffen die thematische Priorität "Unterstützung der Politiken und Planung im Vorgriff auf den künftigen Wissenschafts- und Technologiebedarf".	
5.c.	(d)	20.000.000	Mittelzuweisung außerhalb von Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen	Die Verwirklichung der Projekte im Zusammenhang mit der thematischen Priorität "Raumfahrt" wurde dem gemeinsamen Unternehmen Galileo anvertraut, das seine eigenen Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen veröffentlichen wird.	
6. Programm Marco Polo (Haushaltslinie B2-7070)					
Im Anschluss an den Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Gewährung von Finanzhilfen der Gemeinschaft zur Verbesserung der Umweltfreundlichkeit des Güterverkehrssystems (KOM(2002)54) wird das Arbeitsprogramm für die Marco-Polo-Finanzhilfen nach dem Erlass der Rechtsgrundlage Gegenstand einer ergänzenden Veröffentlichung sein .					
7. Programm "Intelligente Energie für Europa" (Haushaltslinie B4-106)					
Im Anschluss an den Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Festlegung eines mehrjährigen Programms für Maßnahmen im Energiebereich: Programm "Intelligente Energie für Europa" (2003-2006) (KOM(2002)162) wird das Arbeitsprogramm für die Finanzhilfen im Rahmen des Programms "Intelligente Energie für Europa" nach dem Erlass der Rechtsgrundlage Gegenstand einer ergänzenden Veröffentlichung sein.					

Arbeitsprogramm für das Jahr 2003 betreffend Finanzhilfen in den Bereichen Energie und Verkehr

(a) Die Kommission behält sich die Möglichkeit vor, im Sommer 2003 eine neue Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen zu veröffentlichen.

(b) gemäß den in Artikel 168 festgelegten Durchführungsbestimmungen der Haushaltsordnung

(c) RECHTSGRUNDLAGE: Transeuropäische Netze Verkehr und Energie

Verordnung (EG) Nr. 2236/95 des Rates vom 18. September 1995 über die Grundregeln für die Gewährung von Gemeinschaftszuschüssen für transeuropäische Netze (ABl. L 228 vom 23.9.1995, S. 1), zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1655/1999 (ABl. L 197 vom 29.7.1999, S. 1).

Entscheidung Nr. 1692/96/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Juli 1996 über gemeinschaftliche Leitlinien für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes (ABl. L 228 vom 9.9.1996, S. 1), hinsichtlich der Seehäfen, Binnenhäfen und intermodalen Terminals sowie des Vorhabens Nr. 8 in Anhang III zuletzt geändert durch die Entscheidung Nr. 1346/2001/EG (ABl. L 185 vom 6.7.2001, S. 1).

Entscheidung C (2001) 2654 der Kommission vom 19. September 2001 zur Festlegung eines indikativen Mehrjahresprogramms über die Gewährung von Gemeinschaftszuschüssen im Bereich der transeuropäischen Verkehrsnetze für den Zeitraum 2001-2006.

Entscheidung Nr. 96/391/EG des Rates vom 28. März 1996 betreffend eine Reihe von Aktionen zur Schaffung günstigerer Rahmenbedingungen für den Ausbau der transeuropäischen Netze im Energiebereich (ABl. L 161 vom 29.6.1996, S. 154).

Entscheidung Nr. 1254/96/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. Juni 1996 über eine Reihe von Leitlinien betreffend die transeuropäischen Netze im Energiebereich (ABl. L 161 vom 29.6.1996, S. 147), zuletzt geändert durch die Entscheidung Nr. 1741/1999/EG (ABl. L 207 vom 6.8.1999, S. 1).

(d) RECHTSGRUNDLAGE: Sechstes Rahmenprogramm für Forschung und Entwicklung

Beschluss Nr. 1513/2002/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2002 über das Sechste Rahmenprogramm der Europäischen Gemeinschaft im Bereich der Forschung, technologischen Entwicklung und Demonstration als Beitrag zur Verwirklichung des Europäischen Forschungsraums und zur Innovation (2002-2006) (ABl. L 232 vom 29.8.2002, S. 1 - 33).

Verordnung (EG) Nr. 2321/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2002 über Regeln für die Beteiligung von Unternehmen, Forschungszentren und Hochschulen an der Durchführung des Sechsten Rahmenprogramms der Europäischen Gemeinschaft (2002-2006) sowie für die Verbreitung der Forschungsergebnisse (ABl. L 355 vom 30.12.2002, S. 23 - 34).