



Latvijas Republikas Pastāvīgā pārstāvniecība Eiropas Savienībā
Permanent Representation of the Republic of Latvia to the European Union

23, Avenue des Arts, 1000 Brussels tel. (32 2) 238 31 00 fax (32 2) 238 32 50, e-mail : permrep.eu@mfa.gov.lv

No. EU-7989

Brussels 24 March, 2017

Henrik Hololei
Director - General
Directorate-General for Mobility and Transport
European Commission

Dear Director - General,

I have the honour to forward to you the letter from the Deputy State Secretary of the Ministry of Transport of the Republic of Latvia Ms Dž. Innusa.

For any further information kindly contact Ms Ieva Riekstiņa, Transport Attaché, 022 383 109, Ieva.Riekstina@mfa.gov.lv.

Please find attached: 20 March 2017 letter of the Ministry of Transport of the Republic of Latvia No 13-1/907.

Yours Sincerely,


Juris Štālmaisters

Deputy Permanent Representative

SRD/	DG: M			
A/				
ACTION:	ÉCHÉANCE:			
CODE DOSSIER:				
27 -03- 2017				
A	B	C	D	E
DG	ASS	001	01	SIAC
DGA	DGA	DGA		
DBC	DCDE	DDE		



Satiksmes ministrija

Ministry of Transport of the Republic of Latvia

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, Latvia, phone +371 67028210, fax +371 67217180,
e-mail satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 20.03.2017 Nr. 13-1/907

Henrik Hololei
Ģenerāldirektors
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts
Eiropas Komisija

A.god. *Hololei* kungs,

Komisijas 2014.gada 18.novembra Regulā (ES) Nr.1300/2014 *par savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām* (turpmāk – Regula (ES) Nr.1300/2014) ir noteikts pienākums Dalībvalstij pieņemt valsts īstenošanas plānu (turpmāk – Plāns), lai progresīvi un samērīgā laikā, veicot saskaņotas darbības dzelzceļa apakšsistēmu atjaunošanai un modernizācijai, kā arī īstenojot operatīvās darbības, novērstu visus apzinātos šķēršļus dzelzceļa infrastruktūras pieejamībai. Satiksmes ministrija saskaņā ar Regulas (ES) Nr.1300/2014 8.panta 6.punktu iesniedz Jums sagatavoto Plānu ar pielikumu, kā ar arī Plāna kopsavilkumu.

Satiksmes ministrija ar 2016.gada 6.jūlija rīkojumu Nr.01-03/136 izveidojusi darba grupu attiecībā uz personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ar mērķi nodrošināt koordināciju jautājumos, kas saistīti ar Regulas (ES) Nr.1300/2014 un 2007.gada 23.oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1371/2007 *par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem* prasību izpildi. Darba grupas sastāvā tika iekļauti pārstāvji no Satiksmes ministrijas, Valsts dzelzceļa administrācijas, Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas, VAS “Latvijas dzelzceļš”, valsts SIA “Autotransporta direkcija”, AS “Pasažieru vilciens” un biedrības “Baltijas arhitektūras centrs”. Darba grupa izstrādājusi Plānu, kas tika saskaņots ar kompetentajām Latvijas iestādēm un nevalstiskajām organizācijām, kas pārstāv cilvēku ar invaliditāti tiesības un intereses.

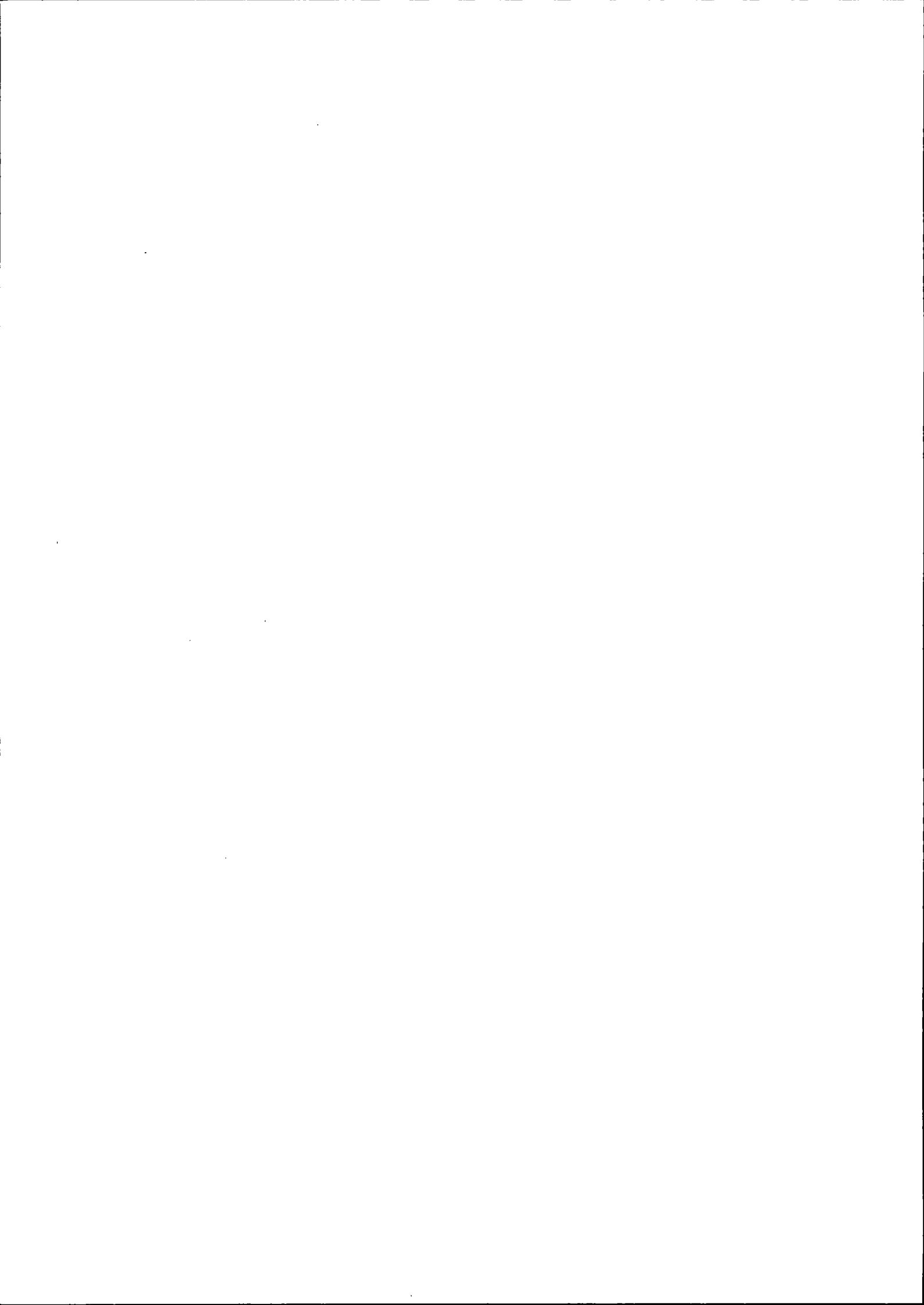
Atbilstoši Regulas (ES) Nr.1300/2014 8.panta 3.punktam Plāns tiks regulāri, vismaz reizi piecos gados, atjaunots.

Pielikumā: Plāns ar pielikumu uz 26 lp. un Plāna kopsavilkums angļu valodā uz 1 lp., kopā uz 27 lp.

Valsts sekretāra vietā -
valsts sekretāra vietniece

Dž. Innusa

Ivanova
Margarita.Ivanova@sam.gov.lv
(+371) 67028371



Summary

The National Implementation Plan of the Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 *on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility* (hereinafter – NIP) is adopted based on the Article 8 of the Regulation (EU) No 1300/2014, and it includes the information listed in Appendix C of the Annex.

The NIP is developed by Ministry of Transport and Working Group. The development of NIP was also coordinated with Ministry of Finance, Ministry of Welfare, Ministry of Environmental Protection and Regional Development, Ltd. “L-Ekspressis”, Organisation of People with Disabilities and their Friends “APEIRONIS” and Latvian Cooperation Organisation of People with Special Needs “SUSTENTO”.

The NIP includes six chapters: 1.Context; 2.Current situation; 3.Definition and strategy; 4.Technical and operational means; 5.Financing; 6.Follow-up and feedback.

The 1st chapter “Context” includes information on passengers movement intensity on railway lines, the quantity of passengers railway stations and service points (total number, active, inactive), categories of railway stations and service points, legislative background (EU and national level), NIP development methodology.

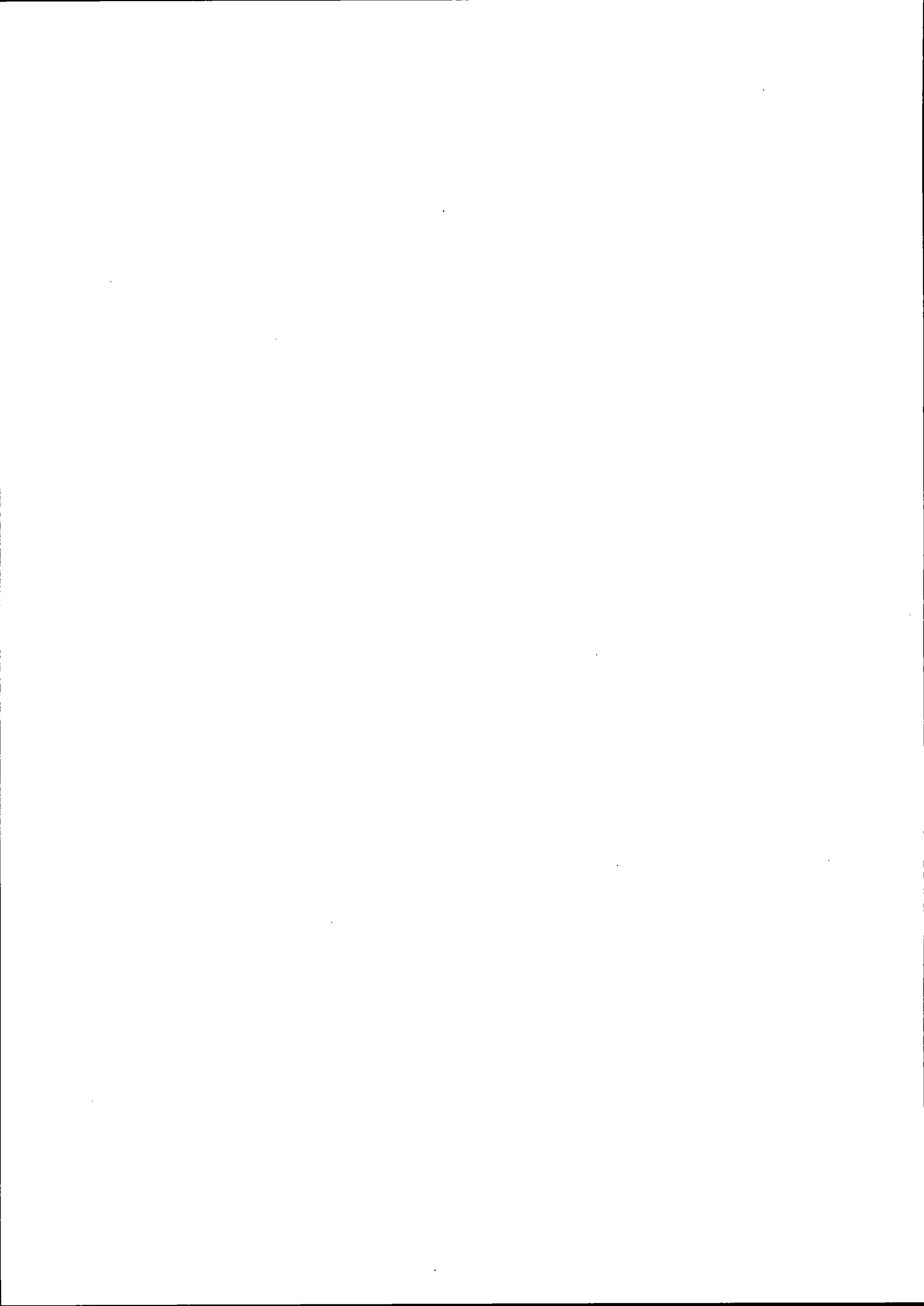
The 2nd chapter “Current situation” includes information on national railway infrastructure register and national vehicle register. It also provides information on passengers platforms, trains and information for persons with reduced mobility to access rail infrastructure and rolling stock.

The 3rd chapter “Definition of a strategy” includes information on prioritization rule and criteria according to which subsystems are treated in the plan.

The 4th chapter “Technical and operational means” provides information on the extent of the upgrade or renewal of stations and rolling stock.

The 5th chapter “Financing” includes information on binding contractual obligations and projects within the scope of the NIP.

The 6th chapter “Follow-up and feedback” includes information regarding update of the inventory of assets and comparison with the objectives and update of the NIP.





Satiksmes ministrija

Komisijas 2014.gada 18.novembra Regulas (ES) Nr.1300/2014 par savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām valsts īstenošanas plāns

Rīgā, 2017

SATURS

Ievads.....	3
1. Konteksts	5
1.1. Kopainas apzināšana (fakti un skaitļi, sociālie dati, mobilitātes vajadzību attīstība un mobilitātes traucējumi).....	5
1.2. Tiesiskais konteksts	7
1.3. Valsts īstenošanas plāna izstrādes metodoloģija (apvienības un vietējās transporta iestādes, ar ko notikusi apspriešanās, mijiedarbība ar citiem valstu īstenošanas plāniem u.c.)	10
2. Pašreizējā situācija.....	11
2.1. Reģistru pārskats: stacijas	11
2.2. Reģistru pārskats: ritošais sastāvs.....	13
2.3. Reģistru pārskats: ekspluatācijas noteikumi	14
3. Stratēģijas definēšana	15
3.1. Prioritātes noteikšana	15
3.2. Kritēriji, atbilstīgi kuriem plānā aplūkotas apakšsistēmas.....	15
4. Tehniskie līdzekļi un darbības veidi.....	17
4.1. Staciju un ritošā sastāva modernizācijas un atjaunošanas apmērs.....	17
5. Finansējums	19
5.1. Mijnorādes uz līgumiskajām vienošanām (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES 30.pants) un sabiedrisko pakalpojumu līgumiem (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1370/2007)	19
5.2. Citi resursi.....	19
6. Turpmākie pasākumi un vērtējums.....	20
6.1. Aktīvu reģistra atjaunināšana un salīdzinājums ar mērķiem	20
6.2. Plāna atjaunināšana	20
Pielikums	

Ievads

2014.gada 18.novembrī tika pieņemta Komisijas Regula (ES) Nr.1300/2014 *par savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām* (turpmāk – Regula Nr.1300/2014). Tās 8.pants nosaka prasības Dalībvalstij pieņemt valsts īstenošanas plānu, ietverot vismaz pielikuma C papildinājumā norādīto informāciju. Valsts īstenošanas plāna izstrāde nepieciešama, lai progresīvi un samērīgā laikā, veicot saskaņotas darbības apakšsistēmu atjaunošanai un modernizācijai, kā arī īstenojot operatīvās darbības, novērstu visus apzinātos šķēršļus pieejamībai. Valsts īstenošanas plāns ietver stratēģiju, tostarp prioritātes noteikšanas nosacījumu, paredzot kritērijus un prioritātes, atbilstīgi kam izvēlas tās stacijas un ritošā sastāva vienības, ko atjaunos vai modernizēs. Valsts īstenošanas plāns pamatojas uz esošajiem valsts plāniem, kā arī uz Regulas Nr.1300/2014 7.pantā minētajiem aktīvu reģistriem, ja tie ir pieejami, vai jebkādu citu saistītu un uzticamu informācijas avotu. Regulas Nr.1300/2014 prasības piemērojamas no 2015.gada 1.janvāra. Par valsts plāna tvērumu un īstenošanas tempu lemj Dalībvalsts.

Saskaņā ar iepriekš minēto un pamatojoties uz Satiksmes ministrijas 2016.gada 6.jūlija rīkojumu Nr.01-03/136 “Par darba grupas izveidi attiecībā uz personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām”, Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa administrācija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija, VAS “Latvijas dzelzceļš”, AS “Pasažieru vilciens”, biedrība “Baltijas arhitektūras centrs”, kā arī ar valsts SIA “Autotransporta direkcija” un SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” ir izstrādājuši šo dokumentu.

Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas funkcijās ietilpst izstrādāt transporta un sakaru politiku, organizēt un koordinēt transporta un sakaru politikas īstenošanu, kā arī veikt citas ārējos normatīvajos aktos noteiktās funkcijas.

Valsts dzelzceļa administrācija ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde, un tās darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkciju īstenošana dzelzceļa transporta nozarē.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde. Tās darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkciju īstenošana dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas uzraudzībā un kontrolē, lai nodrošinātu šīs jomas regulējošo normatīvu aktu prasību ievērošanu un izpildi, tai skaitā arī dzelzceļa būvniecības jomā.

VAS “Latvijas dzelzceļš” ir valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (valstij piederošās publiskās lietošanas un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldīšanā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras) pārvaldītājs. Satiksmes ministrija ir kapitālsabiedrības VAS “Latvijas dzelzceļš” kapitāla daļu turētājs. Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 1.panta 12) punktu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs pārvalda dzelzceļa infrastruktūru (dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana, attīstība), plāno, organizē un uzrauga vilcienu un cita ritoša sastāva kustību pa tā pārvaldījumā esošās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī atbild par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību, un gadījumos kad likumā nav noteikti ierobežojumi, veic dzelzceļa pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

AS “Pasažieru vilciens” ir vienīgais iekšzemes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas veic pasažieru pārvadāšanu visas Latvijas teritorijā pa

dzelzceļa līnijām. Satiksmes ministrija ir AS "Pasažieru vilciens" valsts kapitāla daļu turētājs.

"Baltijas arhitektūras centrs" ir organizācija, kura pašlaik apvieno 1850 Lietuvas, Latvijas un Igaunijas arhitektus un dizainerus.

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" ir valsts politikas īstenotājs pasažieru pārvadājumu jomā. Tās darbība tostarp saistīta ar pasažieru dzelzceļa pārvadājumu plānošanu, licenču izsniegšanu pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" ir 100% valstij piederoša kapitālsabiedrība. SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" kopš 2016.gada ir projekta Rail Baltica pirmās kārtas aktivitāšu ieviešējs, atbilstoši globālajai projekta ieviešanas struktūrai un deleģēšanas līgumam. Kapitālsabiedrības uzdevumos ietilpst Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūve Latvijā un Eiropas sliežu platuma dzelzceļa Kompetences centra izveide.

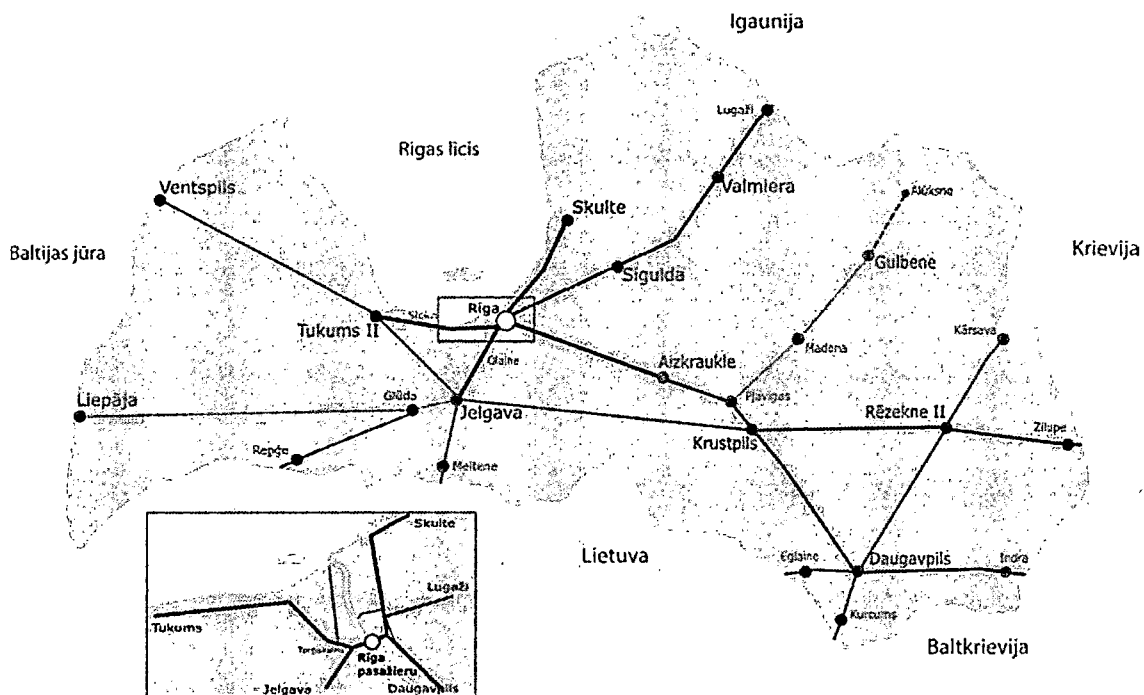
Atbilstoši Regulas Nr.1300/2014 8.panta 6.punktam Dalībvalsts paziņo par valsts īstenošanas plānu Komisijai ne vēlāk kā 2017.gada 1.janvārī.

1. Konteksts

1.1. Kopainas apzināšana (fakti un skaitļi, sociālie dati, mobilitātes vajadzību attīstība un mobilitātes traucējumi)

Attiecībā uz dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām Latvijā ir jāņem vērā dzelzceļa līniju kopainas specifika, kas saistīta ar pasažieru pārvadājumu kustības intensitāti.

- Dzelzceļa līnijas, kur pasažieru pārvadājumu kustība nenotiek:
 - Jelgava – Krustpils;
 - Tukums – Ventspils;
 - Tukums – Jelgava;
 - Glūda – Reņģe;
 - Kārsava – Rēzekne – Daugavpils;
 - Daugavpils – Kurcums;
 - Daugavpils – Eglaine;
 - Zemitāni – Jāņavārti;
 - Čiekurkalns – Rīga Krasta;
 - Zasulauks – Bolderāja.
- Dzelzceļa līnijas, kurās pasažieru pārvadājumu kustība notiek neregulāri:
 - Pļaviņas – Gulbene, 8 vilcienu pāri/gadā;
 - Jelgava – Liepāja, 52 vilcienu pāri/gadā.
- Dzelzceļa līnijas, kurās norit intensīva pasažieru pārvadājumu kustība:
 - Rīga – Tukums II;
 - Rīga – Jelgava;
 - Rīga – Krustpils – Daugavpils;
 - Krustpils – Rēzekne – Zilupe;
 - Rīga – Valga;
 - Rīga – Skulte;
 - Daugavpils – Indra.



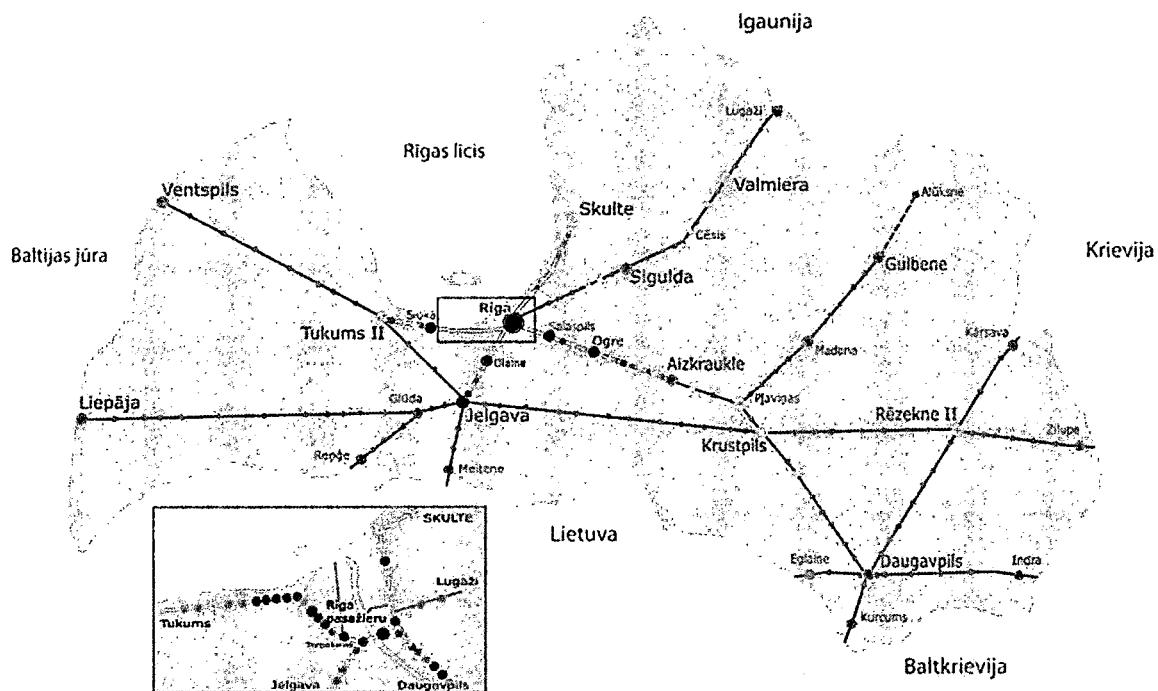
1.attēls. Pasažieru pārvadājumu intensitāte pa dzelzceļa līnijām

VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) pārvaldībā esošā publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūrā ir:

- Pasažieru apkalpošanai aktīvās stacijas un pieturas punkti: 144;
- Stacijas un pieturas punkti, kurās pašreiz nenotiek pasažieru apkalpošana: 62;
- Kopā: 206.

Stacijas un pieturas punkti atbilstoši 2015.gada pasažieru pārvadājumu apjomam ir nosacīti sadalītas šādās kategorijās:

- 1.kategorija virs 1000 pasažieriem dienā: 22;
- 2.kategorija no 500 – 999 pasažieriem dienā: 11;
- 3.kategorija no 100 – 499 pasažieriem dienā : 50;
- 4.kategorija no 1- 99 pasažieriem dienā: 61.



Pasažieru staciju un pieturas punktu kategorija pēc pasažieru apgrozības dienā:

- > 1 000
- 999 - 500
- 499 - 100
- 99 - 1
- nenotiek pasažieru apkalpošana

- Pasažieru elektrificētās līnijas
- Dīzeļvilcienu līnijas
- Šaursliežu ceļi

2.attēls. Pasažieru stacijas un pieturas punkti atbilstoši pasažieru vidējai apgrozībai dienā (2015.gadā)

1.2. Tiesiskais konteksts ES līmeņa dokumenti

- Regula Nr.1300/2014, ar kuru tiek noteikta savstarpējās izmantojamības tehniskā specifikācija attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām (PRM SITS).
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regula (EK) Nr.1371/2007 *par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem* (turpmāk – Regula Nr.1371/2007). Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un staciju apsaimniekotājiem būtu jāņem vērā invalīdu vai cilvēku ar ierobežotām pārvietošanās spējām vajadzības un jārikojas saskaņā ar PRM SITS, lai nodrošinātu, ka saskaņā ar Kopienas noteikumiem par publiskajiem iepirkumiem visas stacijas ēkas un ritošais sastāvs būtu pieejams jaunu materiālu iegādes, būvniecības vai lielu atjaunošanas darbu gadījumos, pakāpeniski likvidējot fiziskus un funkcionālus šķēršļus.

Nacionālā līmeņa dokumenti

- Latvijas ilgtspējīgās attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam ir noteikta prioritāte "Telpiskās attīstības perspektīva", kuras viens no mērķiem ir radīt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus visiem iedzīvotājiem, neatkarīgi no dzīves vietas, sekmējot uzņēmējdarbību reģionos, attīstot kvalitatīvu transporta un komunikāciju infrastruktūru un publiskos pakalpojumus. Prioritātes attīstības virzieni un risinājumi transporta infrastruktūras plānošanā (arī dzelzceļa transporta attīstībā) paredz, ka lai uzlabotu pārvietošanās efektivitāti, drošību un komfortu, par pirmo prioritāti infrastruktūras saglabāšanā un attīstības plānošanā ir jāizvirza esošās infrastruktūras atjaunošana un rekonstrukcija.

- Latvijas Nacionālā attīstības plānā 2014.-2020.gadam kā vadmotīvs ir noteikts "Ekonomikas izrāviens" un izvirzītas trīs prioritātes – tautas saimniecības izaugsme, cilvēka drošumspēja un izaugsmi atbalstošas teritorijas. Lai sasniegtu tajā noteiktās prioritātes "Tautas saimniecības izaugsme" mērķi, citā starpā ir nepieciešams nodrošināt ilgtspējīgu transporta infrastruktūru, kas nodrošinās mobilitāti iekšzemē un starptautisko sasniedzamību.

- Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam (turpmāk – pamatnostādnes) ir noteikta ilgtspējīgas transporta sistēmas vīzija, paredzot pieejamo sabiedrisko transportu, kas nodrošinās sasniedzamību visā Latvijas teritorijā (ērta, vienota sabiedriskā transporta sistēma, panākot dzelzceļa pārvadājumu savstarpēju saskaņotību). Ilgtspēja ir viens no svarīgākajiem transporta pamatprincipiem, un tas citā starpā ietver sociālo atbildību, kas nozīmē visu sabiedrības daļu vajadzību ievērošanu, neatkarīgi no to dzīvesvietas, materiālā un sociālā stāvokļa. Tāpat pamatnostādnes noteikts, ka transporta pakalpojumu kvalitātes, pieejamības un uzticamības paaugstināšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmā tiek ieviesti mūsdienīgi informāciju tehnoloģiju risinājumi informācijas apmaiņai, datu analīzei un pasažieru informēšanai. Īpaša uzmanība tiek pievērsta sabiedriskā transporta līdzekļu un infrastruktūras kvalitātei, lai nodrošinātu iespēju pārvietoties personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

- Darbības programma "Izaugsme un nodarbinātība" 6.2.ieguldījumu prioritāte: attīstīt un atjaunot visaptverošu, kvalitatīvu un savstarpēji savietojamu dzelzceļa sistēmu un veicināt trokšņa mazināšanas pasākumus. 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķis: nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas rezultātā tiks nodrošināta visu pasažieru kategoriju, t.sk. personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, droša un ērta apkalpošana uz pasažieru platformām un stacijās ēkās.

- Dzelzceļa likuma 9.pants, kas nosaka dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un attīstību.

- Dzelzceļa pārvadājumu likuma 3.panta otrajā daļā noteikts, ka jautājumus, kas attiecas uz dzelzceļa pasažieru un bagāžas pārvadājumu pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtību, reglamentē arī Regula Nr.1371/2007.

- Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.panta noteikumiem likuma mērķis ir nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus.

- Īstenojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā nostiprināto mērķi, 2012.gada 28.augustā tika pieņemti Ministru kabineta noteikumi Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība" (turpmāk – MK noteikumi Nr.599), ar kuriem ir paredzēts, ka:

1) Pārvadātājam sabiedriskā transportlīdzekļa salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgajām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audio ieraksta vai vizuāli noformētā veidā – minētā prasība reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos jāievieš no 2015.gada 1.janvāra, reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos no 2015.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 1.janvārim, vai arī pērkot jaunus transportlīdzekļus. Attiecībā uz informācijas (maršrutu sarakstu) nodrošināšanu infrastruktūras būvēs, tai skaitā pieturvietās un uz peroniem, kas tiek sniegta personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām pieejamos formātos un ar tehnoloģijām, MK noteikumu Nr.599 13.punktā jau ir paredzēts informāciju nodrošināt audio vai vizuālos formātos.

2) Sabiedriskajam transportam jābūt pielāgotam tā, lai personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām atvieglotu iekļūšanu sabiedriskajā transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu. Reģionālajos dzelzceļa nozīmes maršrutos MK noteikumu Nr.599 17.punktā minēto prasību izpildi pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu pārvadātājs nodrošina šādos termiņos:

- elektrovilcienos pilnā apmērā līdz 2022.gada 1.janvārim;
- dīzeļvilcienos – 50% apmērā līdz 2020.gada 1.janvārim, savukārt pilnā apmērā līdz 2023.gada 1.janvārim.

MK noteikumu Nr.599 17.punktā ir noteikts, ka sabiedriskajam transportlīdzeklī jābūt pielāgotam normatīvajos aktos par transportlīdzekļu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām atvieglotu iekļūšanu sabiedriskajā transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu.

- Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumi Nr.1210 "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1210) nosaka: 1) Eiropas dzelzceļa sistēmu un savstarpējās izmantojamības prasības; 2) Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpējās izmantojamības komponentu un apakšsistēmu būtiskās prasības un to ieviešanas uzraudzības mehānismu; 3) kārtību, kādā veicama tirgus uzraudzība. Pamatprasības ietver pieejamības aspektu, kas MK noteikumu Nr.1210 pielikuma 1.6.punktā definēts sekojoši:

"1.6. pieejamība:

1.6.1. nodrošina, lai infrastruktūras apakšsistēmas un ritošā sastāva apakšsistēmas būtu pieejamas personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām vienlīdzīgi ar citām personām, neveidojot vai novēršot šķēršļus un veicot citus pasākumus, kas ietver attiecīgo publiski pieejamo apakšsistēmu daļu projektēšanu, būvi, atjaunošanu, modernizāciju, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;

1.6.2. satiksmes nodrošināšanas apakšsistēmām un pasažieru pārvadājumu tālvadības lietojumu apakšsistēmām paredz nepieciešamos risinājumus, lai personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām vienkāršotu piekļuvi attiecīgajām infrastruktūrām un ritošajam sastāvam vienlīdzīgi ar citām personām, neveidojot vai novēršot šķēršļus un veicot citus pasākumus".

- Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr.724) reglamentē prasības pasažieru platformu aprīkojamam atbilstoši standartā LVS 448:2012 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" noteiktajam un tajā paredzētie risinājumi atbilst Regulas Nr.1300/2014 prasībām. MK noteikumu Nr.724 309.-312.punkts nosaka:

"309. Pasažieru platformu ierīko atbilstoši valsts standartam LVS 448:2012 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm

platumu". Eksploatācijā esošās platformas, kas neatbilst minētā standarta prasībām, pārbūvē plānotās rekonstrukcijas laikā.

310. Jaunbūvējamām un rekonstruējamām pasažieru platformām taisnē ir šādi nominālizmēri:

310.1. no sliežu galviņas līmeņa līdz platformas virsmai – 550 mm;

310.2. no ceļa ass līdz platformas malai – 1920 mm.

311. Eksploatācijā esošām pasažieru platformām taisnē ir šādi nominālizmēri:

311.1. no sliežu galviņas līmeņa līdz platformas virsmai – 200 mm;

311.2. no ceļa ass līdz platformas malai – 1745 mm.

312. Šo noteikumu 311.punktā noteiktos pasažieru platformas nominālizmērus rekonstruējamām platformām var saglabāt, ja:

312.1. valsts standarta LVS 448:2012 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" prasības pilnā mērā nevar nodrošināt bez citu dzelzceļa infrastruktūras objektu pārbūvēšanas;

312.2. stacijā vai pieturas punktā, kurā ir mazāk par 50 pasažieriem dienā, šo noteikumu 311.punktā minētie platformas izmēri ir nodrošināti eksploatācijā esošas platformas daļā, kas nav īsāka par 35 m".

- Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumi Nr. 724 "Dzelzceļa tehniskās eksploatācijas noteikumi", kas reglamentē dzelzceļa tehniskās eksploatācijas pamatprasības.

- Valsts standarts LVS 448:2012 "Dzelzceļa aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu" nosaka prasības jaunu platformu projektēšanai un būvniecībai un esošo platformu modernizācijai.

1.3. Valsts īstenošanas plāna izstrādes metodoloģija (apvienības un vietējās transporta iestādes, ar ko notikusi apspriešanās, mijiedarbība ar citiem valstu īstenošanas plāniem u.c.)

Valsts īstenošanas plāna (turpmāk – plāns) izstrādes metodoloģija īstenota, kopīgi sadarbojoties Satiksmes ministrijai, Valsts dzelzceļa administrācijai, Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai, VAS "Latvijas dzelzceļš", AS "Pasažieru vilciens", biedrībai "Baltijas arhitektūras centrs", valsts SIA "Autotransporta direkcija", un SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas".

Plāns tika saskaņots ar Finanšu ministriju, Labklājības ministriju, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, ritošā sastāva īpašnieku SIA "L-Ekspresis", kā arī ar Invalīdu un viņu draugu apvienību "APEIRONS" un Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizāciju "SUSTENTO".

Tiek plānota sadarbība ar nevalstiskajām organizācijām, kas pārstāv cilvēku ar invaliditāti tiesības un intereses, lai sekmīgāk nodrošinātu dzelzceļa pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanu šai sabiedrības grupai.

2. Pašreizējā situācija

2.1. Reģistru pārskats: stacijas

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk - VDA) uztur nacionālo valsts dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) reģistru. VDA arī atbild par Eiropas Dzelzceļa infrastruktūras reģistra (RINF) izveidi un uzturēšanu, kurā tiek norādītas dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgās specifikācijas saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 35.pantu. Dalībvalstu infrastruktūras reģistri ir pieejami konsultatīviem nolūkiem, izmantojot kopīgu datu bāzi, kuru izveido un pārvalda Eiropas Savienības Dzelzceļa Aģentūra (Aģentūra). Šobrīd (līdz 2017.gada 16.martam) šim reģistram tiek iesniegti dati par jau ekspluatācijā nodoto dzelzceļa infrastruktūru un to atbilstību Regulas Nr.1300/2014 prasībām.

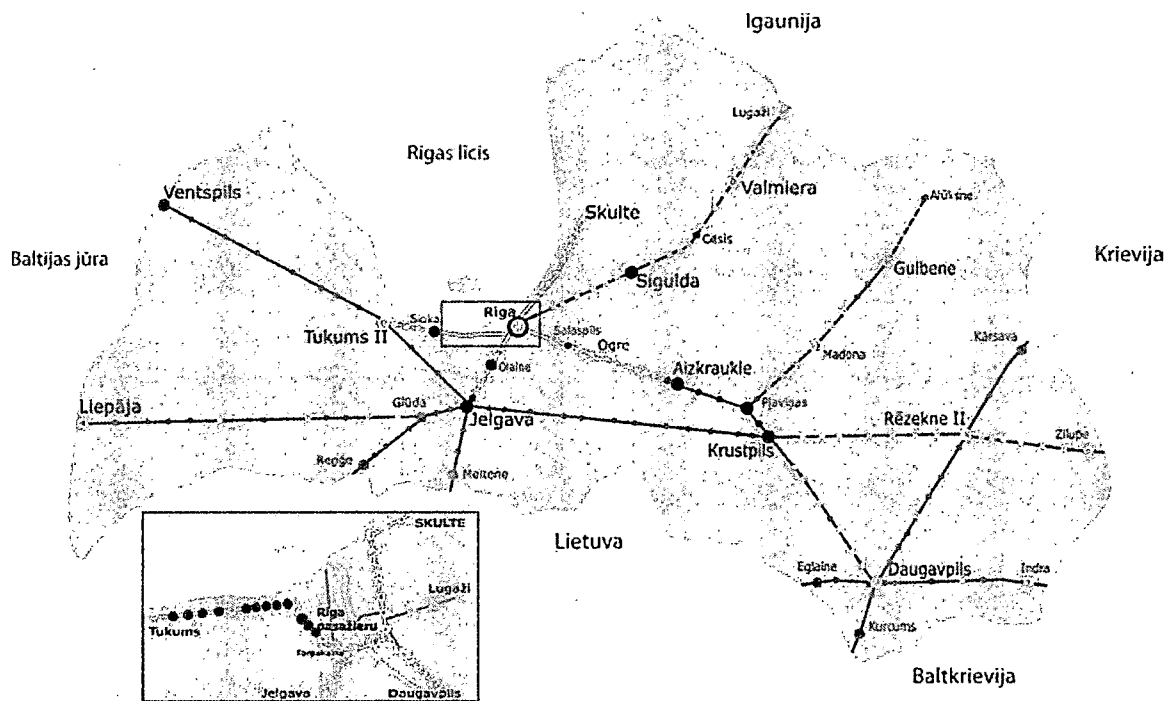
Jaunbūvējot un modernizējot dzelzceļa pasažieru infrastruktūru un pielāgojot pasažieru platformas stacijās un pieturas punktus atbilstoši prasībām, ko nosaka Regula Nr.1300/2014, ir šāds pašreizējās situācijas atspoguļojums:

1) Dzelzceļa līnijā Rīga – Tukums II ar Regulas Nr.1300/2014 prasībām atbilstošām pasažieru platformām ir aprīkotas 13 stacijas un pieturas punkti (Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka), bet vēl nav aprīkotas šādas stacijas un pieturas punkti - Rīga pasažieru, Torņakalns, Zaslauks, Depo, Priedaine, Jaundubulti, Kūdra, Ķemeri, Smārde, Mīlzkalne, Tukums I, Tukums II.

2) Dzelzceļa līnijā Rīga – Jelgava ir aprīkotas 3 stacijas un pieturas punkti (Olaine, Cukurfabrika, Jelgava), bet vēl nav aprīkotas šādas stacijas un pieturas punkti - Atgāzene, Turība, Tīraine, Baloži, Jaunolaine, Dalbe, Cena, Ozolnieki.

3) Dzelzceļa līnijā Rīga – Krustpils ir aprīkotas 8 stacijas un pieturas punkti (Ikšķile, Muldakmens, Aizkraukle, Koknese, Alotene, Pļaviņas, Ozolsala, Krustpils), bet nav vēl aprīkotas šādas stacijas un pieturas punkti - Vagonu parks, Jāņavārti, Daugmale, Šķirotava, Gaisma, Rumbula, Dārziņi, Dole, Salaspils, Saulkalne, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Kaibala, Jumprava, Skrīveri.

4) Dzelzceļa līnijā Rīga – Valga ir aprīkotas 2 stacijas (Sigulda, Cēsis), bet nav vēl aprīkotas sekojošas stacijas un pieturas punkti (Zemitāni, Čiekurkalns, Jugla, Baltezers, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Egļupe, Silciems, Līgatne, Ieriķi, Melturi, Āraiši, Jāņamuiža, Lode, Bāle, Valmiera, Brenguļi, Strenči, Seda, Saule, Lugaži.



Pasažieru staciju un pieturas punktu kategorija pēc platformu augstuma

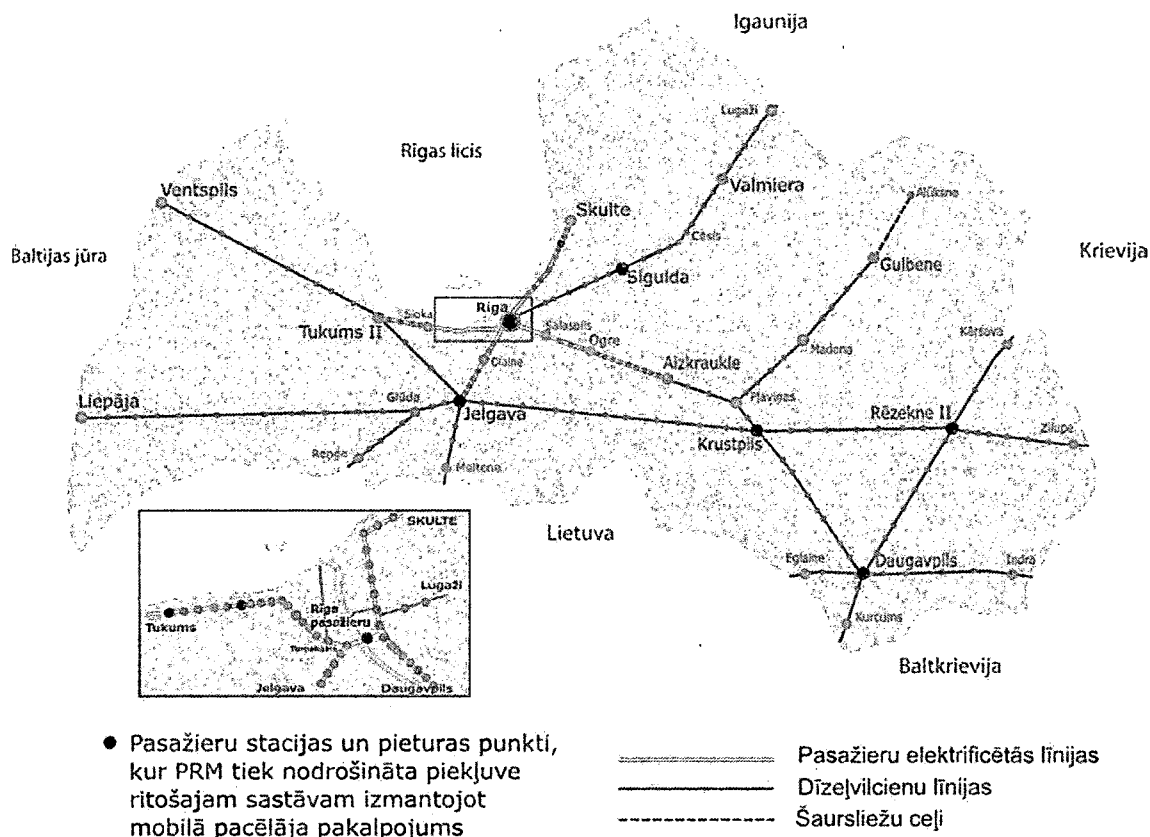
- 550 mm
- ⊙ 200 mm
- ⊖ nenotiek pasažieru apkalpošana

- ==== Pasažieru elektrificētās līnijas
- ==== Dīzeļvilcienu līnijas
- Šaursliežu ceļi

3.attēls. Pasažieru stacijas un pieturas punkti atbilstoši platformu augstumam

Ar Regulas Nr.1300/2014 prasībām atbilstošām pasažieru platformām aprīkotajās stacijās un pieturas punktos atbilstoši pārvadājumu apjomam tiek apkalpots aptuveni 30% no kopējā pasažieru apjoma.

Pasažieru stacijas un pieturas punkti, kuros personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiek nodrošināta piekļuve ritošajam sastāvam, izmantojot mobilo pacēlāju: Rīga, Daugavpils, Rēzekne II, Jelgava, Krustpils, Dubulti, Saulkrasti, Sigulda, Vaivari.



4.attēls. Pasažieru stacijas un pieturas punkti, kuros PRM piekļuve ritošajam sastāvam tiek nodrošināta, izmantojot mobilo pacēlāju

2.2. Reģistru pārskats: ritošais sastāvs

VDA uztur valsts ritošā sastāva (ritekļu) reģistru, kas ir izveidots saskaņā ar Komisijas Lēmumu Nr.2007/756/EK (2007. gada 9. novembris), ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14.panta 4. un 5.punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas (ritekļiem tiek piešķirts identifikācijas kods).

Ritošā sastāva atbilstību ritekļu tipiem, kā arī atbilstību Regulas Nr.1300/2014 prasībām kontrolē drošības iestāde (Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija), pieņemot ritošo sastāvu ekspluatācijā.

AS “Pasažieru vilciens” ritošā sastāva inventārais parks sastāv no 164 elektrovilcienu vagoniem, 74 dīzeļvilcienu vagoniem. Šobrīd pasažieru pārvadājumu grafika izpildei tiek izmantoti 23 elektrovilcieni, no kuriem 11 sastāvi ir sešu vagonu un 12 ir četru vagonu sastāvi ar 10250 sēdvietām un 17 dīzeļvilcieni, katrs 3 vagonu izpildījumā, ar 3440 sēdvietām.

Pasažieru pārvadāšanai AS “Pasažieru vilciens” izmanto ER2, ER2T sērijas elektrovilcienu sastāvus, kas ražoti laikā no 1965.-1990.gadam Rīgas vagonbūves rūpnīcā, un DR1A dīzeļvilcienu sastāvus, kas ražoti laikā no 1973.-1992.gadam Rīgas vagonbūves rūpnīcā.

2016.gadā pēc modernizācijas ir pieņemti ekspluatācijā 6 dīzeļvilcieni (pieci trīs vagonu sastāvi un viens četru vagonu sastāvs), kas saskaņā ar Komisijas Lēmuma Nr.2008/164/EK (2007.gada 21.decembris) par Eiropas parasto un ātrgaitas dzelzceļu

sistēmas savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju "Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām" (Regulas Nr.1300/2014 iepriekšējā redakcija) prasībām ir aprīkoti ar ratiņkrēslu pacēlājiem, tualetes komplektu, vietu ratiņkrēslu novietošanai. Katrā vagonā ir norādes uz prioritātes sēdvietām personām ar kustību traucējumiem un informatīvie tablo par vilciena kustību.

2015.gadā pēc modernizācijas ir pieņemti ekspluatācijā 8 pasažieru vagoni ar lokomotīves vilci (vagonu īpašnieks SIA "L-Ekspresis"), kas kursē starptautiskā satiksmē. Izmantojot Regulā Nr.1300/2014 norādītos priekšrocību simbolus, šajos pasažieru vagonos tika uzstādītas speciālās informatīvā zīmes un tika marķētas vagonu kupejas, norādot sēdvietas personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Ir paredzēts turpināt SIA "L-Ekspresis" ritošā sastāva atjaunošanas un modernizācijas procesu, nodrošinot atbilstību Regulas Nr.1300/2014 prasībām. Ir ieplānota veco pasažieru vagonu aprīkošana ar jaunām informācijas sistēmām, lai nodrošinātu vienotu pasažieru apkalpošanas standartu un aprīkotu vagonus ar vienotām informācijas sistēmām (t.sk. audiālām un vizuālām), kas būtu vienkāršas un saprotamas. Pielietotie apzīmējumi un piktogrammas būs vienota dizaina, vienkāršas un saprotamas. Tiek plānots arī pielietot kontrastējošo krāsojumu pie līmeņu un virsmu maiņas vagona iekšpusē.

2.3. Reģistru pārskats: ekspluatācijas noteikumi

"Personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām piekļuves noteikumi dzelzceļa infrastruktūrai un ritošajam sastāvam Latvijā" (turpmāk – noteikumi) sniedz informāciju par noteiktās kārtības veidu, kā iespējams pieteikt un saņemt mobilā pacēlāja pakalpojumu, nodrošinot palīdzību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Noteikumi ir pieejami VAS "Latvijas dzelzceļš" mājaslapā www.ldz.lv un AS "Pasažieru vilciens" mājaslapā www.pv.lv, kā arī Rīgas pasažieru stacijas Informācijas centrā vai pa LDz uzziņu dienesta (diennakts) tālruni 80001181. Minētā informācija ir arī izvietota lielākajās pasažieru apkalpošanas stacijās. Lai nodrošinātu palīdzību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, stacijas – Rīga, Krustpils, Rēzekne, Daugavpils, Jelgava, Saulkrasti, Sigulda, Dubulti, Vaivari – ir nodrošinātas ar īpašu aprīkojumu – mobilie pacēlāji, ratiņkrēsli, kā arī mobilās brigādes, kas apmācītas mobilo pacēlāju ekspluatācijas nodrošināšanā. Pakalpojumu iespējams saņemt piesakot plānoto braucienu vismaz 48 stundas pirms brauciena sākšanas pa bezmaksas tālruni 80001181 vai elektroniskā veidā aizpildot šo noteikumu pielikumā pievienoto pieteikuma anketas paraugu un nosūtot to LDz vienotā uzziņu dienestam elektroniski uz e-pasta adresi uzzinas@ldz.lv. Pakalpojumu var pieteikt darba dienās no plkst. 8.00 līdz 17.00. Personai ar invaliditāti un personai ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kas saņēma apstiprinājumu par pieteiktā pakalpojuma sniegšanu, ir pienākums ierasties attiecīgajā dzelzceļa stacijā ne vēlāk kā 30 minūtes pirms pieteikumā norādītā vilciena atiešanas laika.

3. Stratēģijas definēšana

3.1. Prioritātes noteikšana

Saskaņā ar Regulas Nr.1300/2014 8.panta 4.punktu plāna stratēģija ietver prioritātes noteikšanas nosacījumu, paredzot kritērijus un prioritātes, atbilstīgi kam izvēlas tās stacijas un ritošā sastāva vienības, ko atjaunos un modernizēs.

Stratēģija paredz, ka pasažieru infrastruktūras modernizāciju būtu jāplāno prioritārā secībā ik gadu. Prioritātes pasažieru infrastruktūras modernizācijā būtu nosakāmas atbilstoši pasažieru apgrozījumam stacijās un pieturas punktos vai atbilstoši reģionālai nozīmei, kā arī ņemot vērā tehnisko nolietojumu un pieejamo finansējumu.

3.2. Kritēriji, atbilstīgi kuriem plānā aplūkotas apakšsistēmas

Lai gan saskaņā ar Regulas Nr.1302/2014 *par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs"* prasību piemērošanu attiecībā uz 1520 mm dzelzceļa sistēmu ir nodefinēts pārejas periods līdz 2021.gadam, taču pieejas prasības, kas izriet no Regulas Nr.1300/2014 prasībām attiecībā uz personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām ir obligātas gan attiecībā uz ritošā sastāva modernizāciju, gan jaunbūvi.

Prioritātes noteikšanas kritēriji, atbilstīgi kuriem tiks izvēlētas stacijas un ritošais sastāvs, ko atjaunos vai modernizēs nākotnē:

- 1) pasažieru pārvadājumu intensitāte pa dzelzceļa līnijām;
- 2) pasažieru vidējais apgrozījums dzelzceļa stacijās un pieturas punktos dienā;
- 3) ņemot vērā iepriekš modernizētās dzelzceļa stacijas un pieturas punktus dzelzceļa līnijās (Pašreiz prioritāri plānots pabeigt dzelzceļa līniju Rīga – Tukums II un Rīga – Jelgava modernizāciju. Atbilstoši pasažieru apgrozījuma intensitātei un nepieciešamo būvdarbu apjomam paredzēts uzsākt dzelzceļa līnijas Rīga – Krustpils modernizāciju);

- 4) personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām apgrozījums dzelzceļa stacijās (piemēram, tās stacijas, kur atrodas rehabilitācijas centri, ārstniecības iestādes, izglītības iestādes u.c.);

- 5) ņemot vērā plānoto darbu apjomu un platformu tehnisko stāvokli;

- 6) citi apstākļi.

2010.gada 1.martā Latvija pievienojās Konvencijai par personu ar invaliditāti tiesībām (Latvijā stājās spēkā 2010.gada 31.martā), ar to citā starpā uzņemoties ievērot un veicināt universālā dizaina principus, piedāvājot preces un sniedzot pakalpojumus, lai visas personas ar invaliditāti varētu pilnībā īstenot visas cilvēktiesības un pamatbrīvības bez jebkāda veida diskriminācijas invaliditātes dēļ. Labklājības ministrija izstrādā metodiskos un informatīvos materiālus par vides pieejamības nodrošināšanu, kuros tiek skaidroti universālā dizaina principi, kas ir attiecināmi arī uz sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, t.sk. pasažieru vilcieniem. 2017.gada 3.ceturksnī tiks pabeigts darbs pie "Vides pieejamības stratēģijas un vides pieejamības standarta publiskajām un dzīvojamām ēkām" izstrādes. Šī dokumenta izstrādes mērķis ir sniegt atbalstu būvniecības procesos iesaistītajiem, lai drošinātu fiziskās vides, transporta,

informācijas un komunikāciju tehnoloģijas, citu sabiedrībai paredzēto objektu un pakalpojumu pieejamības uzlabošanu personām ar invaliditāti.

Plānojot dzelzceļa staciju infrastruktūras attīstību, ir jāievēro universālā dizaina principi. Tas nozīmē, ka staciju infrastruktūrai jānodrošina ērta un droša pārvietošanās visiem pasažieriem kopumā neatkarīgi no funkcionālo traucējumu veida, t.sk. personām ar dažādiem funkcionāliem traucējumiem – redzes, dzirdes, kustību un garīga rakstura traucējumiem. Tāpat staciju dizainā jāpielieto vienkārši un saprotami elementi:

- vienkāršs un saprotams grīdu plānojums un segums;
- pielietotajiem apzīmējumiem, piktogrammām ir jābūt vienota dizaina parauga, vienkāršiem un saprotamiem;
- kontrastējošs krāsojums pie līmeņu un virsmu maiņas;
- ieejas durvīm jābūt viegli saskatāmām, sensori un kognitīvi uztveramām – pēc būves proporcijām, materiāla un krāsu kontrasta;
- reljefu virsmu pielietošana būvēs (vadulas neredzīgiem cilvēkiem);
- taktilie uzraksti un telpu kartes, orientēšanās sistēmas telpas un ārpus tām;
- akustiskās cilpas;
- aizsargmargas;
- atbilstošs apgaismojums;
- ergonomisks aprīkojums staciju uzgaidāmajās telpās un uz peroniem (dažāda augstuma soliņi, ergonomiski krēsli, automātiski veramas durvis, viegli operējamas durvis u.c.);
- platformu un nojumju izbūve atbilstoši riteņkrēslu lietotāju vajadzībām;
- biļešu iegādes iekārtas piemērotas lietošanai cilvēkiem ar dažādiem funkcionāliem traucējumiem.

4. Tehniskie līdzekļi un darbības veidi

4.1. Staciju un ritošā sastāva modernizācijas un atjaunošanas apmērs

2014.-2016.gadā Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta "Dīzeļvilcienu ritošā sastāva modernizācija" ietvaros modernizēti 19 dīzeļvilcienu vagoni (6 sastāvi). Modernizējot dīzeļvilcienus, ievērojot Regulas Nr.1300/2014 2.panta 5.punktā noteikto, ņemtas vērā PRM SITS, tai skaitā modernizētajos dīzeļvilcienos uzstādīti pacelāji personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām iecelšanai un izcelšanai no vilcienu vagona uz peronu, kā arī ierīkota daudzfunkcionālā zona ar universālo tualeti, kuru var izmantot arī personas ar invaliditāti un personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām. 67% elektrovilcienu vagonu atlikušais kalpošanas laiks ir 6 gadi un mazāk, bet 21 elektrovilcienu vagonam kalpošanas laiks ir beidzies vai beigsies 2016.gadā. Vidējais atlikušais dīzeļvilcienu vagonu kalpošanas laiks, ieskaitot pagarinājumus, ir 10,8 gadi, 65% atlikušais kalpošanas laiks ir 12 gadi un mazāk, bet 1 vagonam kalpošanas laiks ir beidzies.

Lai nodrošinātu nacionālās attīstības plānošanas dokumentos un normatīvajos aktos noteikto mērķu izpildi pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, uz valsts deleģēto tiesību pamata valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2008.gada 19.decembrī noslēdza līgumu Nr.ATD/ST-2008/04/PV262-08 ar AS "Pasažieru vilciens" par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu (turpmāk – valsts pasūtījuma līgums), kurā ir noteikta sniedzamo pakalpojumu kārtība, apjoms, kā arī AS "Pasažieru vilciens" uzlikts par pienākumu līdz 2019.gada 31.decembrim iegādāties jaunu ritošo sastāvu elektrificētajā zonā un iegādāties jaunu vai modernizēt esošo ritošo sastāvu dīzeļvilcienu zonā. Līgums noslēgts uz 15 gadiem un stājas spēkā 2009.gada 1.janvārī, bet saistībā ar jauna elektrovilcienu ritošā sastāva iegādi un dīzeļvilcienu modernizāciju līguma termiņš var tikt pagarināts līdz 2031.gada 30.jūnijam.

Lai izpildītu valsts pasūtījuma līgumu, kā arī nodrošinātu resursu efektīvāku izmantošanu un AS "Pasažieru vilciens" attīstību, saskaņā ar uzņēmuma darbības stratēģiju tuvāko trīs-četrus gadu laikā ir plānots veikt elektrovilcienu nomaiņu. Vidēja termiņa stratēģijā nav paredzēta jaunu dīzeļvilcienu iegāde, jo dīzeļvilcienu atlikušais resurss pēc modernizācijas spēj nodrošināt pašreizējā valsts pasūtījuma apjoma izpildi līdz 2025.gadam.

Jaunu elektrovilcienu iegāde ir nepieciešama, lai cita starpā arī paaugstinātu vilcienu pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Jaunu elektrovilcienu iegādei AS "Pasažieru vilciens" organizē sarunu procedūru, publicējot dalības uzaicinājumu, ar iepirkuma identifikācijas Nr.AS"PV"/2015/37, "Piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegāde un personāla apmācība", kuras ietvaros plānots iegādāties 32 jaunus elektrovilcienus. Iepirkuma procedūrā noslēgusies atlases kārtā, kurā dalībai otrā kārtā kvalificējušies pieci kandidāti. Finansējums jauna ritošā sastāva iegādei paredzams ilgtermiņa kredīta veidā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" kā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, kā to nosaka Dzelzceļa likuma 9.panta trešā daļa, izstrādājis nekustamo īpašumu attīstības un apsaimniekošanas stratēģiju, kas paredz, ka atbilstoši pieejamajiem līdzekļiem LDz kārtējā gada budžetam paredz ik gadu pakāpeniski pārbūvēt atbilstoši valsts standartam LVS 448:2012 "Dzelzceļa

aprīkojums. Pasažieru platformas un gājēju pārejas dzelzceļa līnijās ar 1520 mm platumu” un Regulas Nr.1300/2014 prasībām atlikušās pasažieru platformas līnijās ar intensīvu pasažieru pārvadājumu kustību.

VAS “Latvijas dzelzceļš” iepriekšējā plānošanas periodā 2007.-2013.gadam realizēja projektu “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, kā rezultātā tika modernizētas 16 stacijas un pieturas punkti. 2014.-2020.gada plānošanas periodā darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” Kohēzijas fonda specifiskie iznākuma rādītājs i.6.2.1.b, līdz 2023.gadam plānots modernizēt vismaz 21 staciju, kurā tiks izbūvēti paaugstinātās platformas.

Attiecībā uz Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa transporta infrastruktūras projekta ietvaros (turpmāk – projekts) jaunbūvējamo 1435 mm sliežu platuma Rail Baltica dzelzceļa līniju Regulas Nr.1300/2014 prasības, kas izriet no savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, tiks ieviestas pilnībā. Projekta realizācija ir paredzēta līdz 2025.gadam, tostarp Rīgas un Starptautiskās lidostas “Rīga” savienojumu plānots izveidot līdz 2022.gadam.

Vienlaikus projekta ietvaros paredzēts rekonstruēt arī Rīgas centrālo dzelzceļa staciju, izveidojot multimodālu pasažieru transporta mezglu. Tā kā rekonstrukcijas darbi skars arī esošo 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa infrastruktūru, šīs rekonstrukcijas gaitā tiks panākta tās atbilstība PRM SITS. Minētos darbus plānots veikt līdz 2022.gadam.

5. Finansējums

5.1. Mijņorādes uz līgumiskajām vienošanām (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES 30.pants) un sabiedrisko pakalpojumu līgumiem (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1370/2007)

AS „Pasažieru vilciens” sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu pamatojoties uz 2008.gada 19.decembra Līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu Nr.ATD/ST-2008/04/PV262-08, kurš noslēgts pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1370/2007 (2007.gada 23.oktobris) *par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr.1107/70* 5.panta 2.punktu. Līguma 6.4.punkts paredz, ka jaunā ritošā sastāva, ko Pāravadātājs iegādājies, izpildot līguma 4.2.6.punktā noteikto pienākumu, amortizācijas atskaitījumi, ievērojot līguma 6.2. un 6.3.punktā noteikto, tiek aprēķināti un Pāravadātājam kompensēti līdz līguma darbības termiņa beigām, t.i. 2031.gada 30.jūnijam.

Lai nodrošinātu jauna ritošā sastāva iegādi, AS „Pasažieru vilciens” plāno ņemt ilgtermiņa aizņēmumu, piesaistot gan institucionālās, gan vietējās finanšu institūcijas, paredzot aizdevuma amortizācijas periodu līdz iepriekšminētā Līguma darbības termiņa beigām, t.i. 2031.gada 30.jūnijam.

Kredīta pamatsummas, kuras atmaksa līdzvērtīga amortizācijas atskaitījumiem, un procentu maksājumi tiks ietverti zaudējumu kompensācijas aprēķinā, kuri saskaņā ar iepriekšminētā Līguma 2.1.3.punktu tiks kompensēti AS „Pasažieru vilciens”. Pašlaik nav iespējams prognozēt, cik lielā apmērā kredīta pamatsummas un procentu maksājumu iekļaušana kompensāciju aprēķinā tieši par dzelzceļa pāravadājumiem ietekmēs kopējo no valsts budžeta sedzamo zaudējumu apmēru sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem. Nepieciešamības gadījumā jautājums par papildu finansējuma piešķiršanu iepriekš minētam mērķim lemjams Ministru kabinetā attiecīgā gada vidējā termiņa budžeta ietvara likuma un valsts budžeta likuma sagatavošanas procesā, lemjot par visu ministriju un centrālo valsts iestāžu pieprasījumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas.

5.2. Citi resursi

Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei ar Eiropas Savienības Inovācijas un tīklu izpildaģentūru ir noslēgts Finansēšanas līgums Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, kas paredz arī aktivitātes saistībā ar Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvprojektēšanu un būvniecību.

VAS “Latvijas dzelzceļš” līdz šim ir veicis dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizāciju 26 pasažieru stacijās un pieturas punktos. Turpinot uzsāktos darbus, LDz gatavojas modernizēt infrastruktūru 21 stacijās, izbūvējot paaugstinātās pasažieru platformas, ierīkojot pasažieru informatīvo un videonovērošanas sistēmu, kā arī attīstot ar pasažieru apkalpošanu saistīto infrastruktūru, t.sk. gājēju pārejas un drošības

barjeras. Projekta indikatīvās izmaksas ir 24,2 milj. EUR. Projekta turpmākā realizācija ir atkarīga no pieejamā finansējuma no ES fondiem.

6. Turpmākie pasākumi un vērtējums

6.1. Aktīvu reģistra atjaunināšana un salīdzinājums ar mērķiem

Pēc Aktīvu reģistra izveidošanas to atjaunina, iekļaujot attiecīgus datus par infrastruktūru un ritošo sastāvu mēneša laikā pēc attiecīgo darbu pieņemšanas.

6.2. Plāna atjaunināšana

Saskaņā ar Regulas Nr.1300/2014 8.panta 3.punktu, valsts īstenošanas plāna atjaunināšana tiks veikta regulāri, vismaz reizi piecos gados.

PIELIKUMS

LR Satiksmes ministrijas
Regulas (ES) Nr.1300/2014 valsts
īstenošanas plānam

Pasažieru apkalpošanas stacijas un pieturas punkti

	Stacijas un pieturas punktu (p.p.) nosaukums	Kategorija	Apdrozījums dienā (2015.gads)	Platformas augstums (mm)	Iekāpšanas palīglīdzekļu
1	Rīga Pasažieru	1	29471	200	X
2	Zemitāni	1	1709	200	
3	Ziemeļblāzma	1	1311	200	
4	Salaspils	1	1652	200	
5	P.p. Ikšķile	1	1427	550	
6	Ogre	1	3960	200	
7	Lielvārde	1	1484	200	
8	Tornakalns	1	1599	200	
9	Zasulauks	1	1953	200	
10	P.p. Zolitūde	1	1743	550	
11	P.p. Imanta	1	2868	550	
12	P.p. Babīte	1	1082	550	
13	P.p. Lielupe	1	1079	550	
14	P.p. Bulduri	1	2407	550	
15	P.p. Dzintari	1	1488	550	
16	P.p. Majori	1	2489	550	
17	Dubulti	1	1055	550	X
18	Sloka	1	2410	550	
19	Tukums I	1	1306	200	
20	Ūlaine	1	1844	550	
21	P.p. Cukurfabrika	1	1031	550	
22	Jelgava	1	3300	550	X
23	P.p. Brasa	2	551	200	
24	Vecāķi	2	619	200	
25	Carnikava	2	991	200	
26	Saulkrasti	2	585	200	X
27	Jāņavārti	2	858	200	
28	P.p. Jaunogre	2	534	200	
29	P.p. Ķegums	2	691	200	
30	Aizkraukle	2	601	550	
31	Daugavpils	2	539	200	X
32	P.p. Melluži	2	502	550	
33	P.p. BA Turība	2	691	200	
34	Sarkandaugava	3	446	200	
35	Mangali	3	428	200	
36	P.p. Vecdaugava	3	131	200	
37	P.p. Kalngale	3	297	200	
38	P.p. Garciems	3	453	200	

39	P.p. Garupe	3	122	200	
40	P.p. Gauja	3	355	200	
41	Lilaste	3	151	200	
42	P.p. Pabaži	3	255	200	
43	P.p. Zvejniekiem	3	122	200	
44	Skulte	3	183	200	
45	P.p. Vagonu parks	3	381	200	
46	P.p. Daugmale	3	364	200	
47	Šķirotava	3	786	200	
48	P.p. Gaisma	3	116	200	
49	P.p. Dole	3	336	200	
50	P.p. Saulkalne	3	316	200	
51	P.p. Pārogre	3	440	200	
52	P.p. Ciemupe	3	189	200	
53	P.p. Jumprava	3	337	200	
54	Skrīveri	3	440	200	
55	Koknese	3	222	550	
56	Pļaviņas	3	200	550	
57	Krustpils	3	409	550	X
58	Līvāni	3	167	200	
59	P.p. Depo	3	176	200	
60	Priedaine	3	498	200	
61	P.p. Jaundubulti	3	317	200	
62	P.p. Pumpuri	3	378	550	
63	P.p. Asari	3	452	550	
64	P.p. Vaivari	3	385	550	X
65	Ķemeri	3	437	200	
66	P.p. Smārde	3	235	200	
67	Tukums II	3	154	200	
68	P.p. Atgāzene	3	221	200	
69	P.p. Tīraine	3	486	200	
70	P.p. Baloži	3	274	200	
71	P.p. Jaunolaine	3	337	200	
72	P.p. Dalbe	3	146	200	
73	P.p. Ozolnieki	3	449	200	
74	Čiekurkalns	3	128	200	
75	Jugla	3	214	200	
76	Ropaži	3	120	200	
77	Inčukalns	3	390	200	
78	P.p. Eglupe	3	176	200	
79	Sigulda	3	724	550	X
80	Cēsis	3	207	550	
81	Lode	3	103	200	
82	Valmiera	3	127	200	
83	Rēzekne II	3	330	200	X
84	Inčupe	4	46	200	
85	P.p. Ķīšupe	4	97	200	
86	P.p. Rumbula	4	56	200	

87	P.p. Dārziņi	4	66	200	
88	P.p. Kaibala	4	58	200	
89	P.p. Dendrārijs	4	7	200	
90	P.p. Muldakmens	4	10	550	
91	P.p. Alotene	4	31	550	
92	P.p. Ozolsala	4	7	550	
93	Trepe	4	14	200	
94	Jersika	4	24	200	
95	Nīcgale	4	43	200	
96	Vabole	4	14	200	
97	Līksna	4	13	200	
98	P.p. Kūdra	4	82	200	
99	P.p. Milzkalne	4	69	200	
100	Cena	4	87	200	
101	P.p. Baltezers	4	15	200	
102	Krievupe	4	53	200	
103	Vangaži	4	82	200	
104	P.p. Silciems	4	12	200	
105	Līgatne	4	78	200	
106	Ierīki	4	37	200	
107	P.p. Melturi	4	7	200	
108	Āraiši	4	20	200	
109	Jāņamuiža	4	19	200	
110	Bāle	4	11	200	
111	Brenguļi	4	14	200	
112	Strenči	4	20	200	
113	P.p. Seda	4	9	200	
114	Saule	4	9	200	
115	Lugaži	4	57	200	
116	Kūkas	4	7	200	
117	Mežāre	4	9	200	
118	Atašiene	4	13	200	
119	Stirniene	4	18	200	
120	Varakļāni	4	14	200	
121	Viļāni	4	56	200	
122	Saktagals	4	10	200	
123	Taudejāņi	4	7	200	
124	Cirma	4	3	200	
125	Ludza	4	92	200	
126	Istalsna	4	5	200	
127	Nerza	4	6	200	
128	P.p. Briģi	4	5	200	
129	Zilupe	4	55	200	
130	Aglona	4	0	200	
131	Jaunkalsnava	4	3	200	
132	P.p. Kalsnava	4	1	200	
133	P.p. Mārciena	4	6	200	
134	Madona	4	19	200	

135	Gulbene	4	0	200	
136	Dobele	4	38	200	
137	Biksti	4	1	200	
138	Saldus	4	3	200	
139	Skrunda	4	3	200	
140	Liepāja Pasažieru	4	18	200	
141	P.p. Spīgana		0	200	
142	P.p. Cesvaine		0	200	
143	P.p. Dzelzava		0	200	
144	p.p. Degas		0	200	
145	P.p. Jaungulbene		0	200	
146	P.p. Elste		0	200	
147	P.p. Lāči		0	200	
148	P.p. Gardene		0	200	
149	P.p. Bērzupe		0	200	
150	P.p. Josta		0	200	
151	P.p. Blīdene		0	200	
152	Brocēni		0	200	
153	P.p. Lutriņi		0	200	
154	P.p. Lašupe		0	200	
155	P.p. Airīte		0	200	
156	P.p. Sieksāte		0	200	
157	P.p. Rudbāži		0	200	
158	Kalvene		0	200	
159	Ilmāja		0	200	
160	P.p. Durbe		0	200	
161	P.p. Tadaiki		0	200	
162	Tore		0	200	
163	P.p. Āldene		0	200	
164	Ventspils		0	200	
165	Ventspils II		0	200	
166	Elkškene		0	200	
167	P.p. Puze		0	200	
168	Ugāle		0	200	
169	Spāre		0	200	
170	Stende		0	200	
171	Sabile		0	200	
172	P.p. Līgciems		0	200	
173	Kandava		0	200	
174	P.p. Pūre		0	200	
175	Zvāre		0	200	
176	P.p. Praviņi		0	200	
177	Slampe		0	200	
178	P.p. Džūkste		0	200	
179	P.p. Apšupe		0	200	
180	Līvberze		0	200	
181	P.p. Brakšķi		0	200	
182	Rīga Preču		0	200	

183	P.p. Acone	0	200
184	Saurieši	0	200
185	P.p. 50 km	0	200
186	P.p. Viesturi	0	200
187	P.p. Dorupe	0	200
188	Glūda	0	200
189	P.p. Krimūnas	0	200
190	P.p. Auri	0	200
191	p.p. Apgulde	0	200
192	P.p. Penkule	0	200
193	Bēne	0	200
194	P.p. Auce	0	200
195	P.p. Vadakste	0	200
196	Reņģe	0	200
197	Asote	0	200
198	Sergunta	0	200
199	Ruži	0	200
200	P.p. Mežciems	0	200
201	Krauļa	0	200
202	P.p. 401.km	0	200
203	Naujiene	0	200
204	p.p. Putāni	0	200
205	Izvada	0	200
206	Silava	0	200
207	Krāslava	0	200
208	Skaista	0	200
209	Niedrica	0	200
210	Indra	0	200
211	P.p. Robežnieki	0	200
212	P.p. 525.km	0	200
213	P.p. Kūdraine	0	200
214	Zaļumi	0	200
215	P.p. Medupe	0	200
216	Višķi	0	200
217	Vīganti	0	200
218	p.p. Ārdava	0	200
219	P.p. Apsāni	0	200
220	P.p. Zalvezers	0	200
221	Krāce	0	200
222	P.p. Vainava	0	200
223	Malta	0	200
224	Pūpoli	0	200
225	Rēzekne I	0	200
226	Burzava	0	200
227	Ilzēni	0	200
228	Mežvidi	0	200
229	Pureņi	0	200
230	Malnava	0	200

231	Kārsava		0	200	
232	Grīva		0	200	
233	Kurcums		0	200	
234	p.p. 7.km		0	200	
235	P.p. Ļubeste		0	200	
236	P.p. Sventa		0	200	
237	Ilūkste		0	200	
238	Eglaine		0	200	
239	Daugava		0	200	
240	Sēlpils		0	200	
241	P.p. Staburags		0	200	
242	Sece		0	200	
243	Daudzeva		0	200	
244	P.p. 256.km		0	200	
245	Menta		0	200	
246	Taurkalne		0	200	
247	Lāčplēsis		0	200	
248	P.p. Goba		0	200	
249	Birze		0	200	
250	Vecumnieki		0	200	
251	P.p. 210.km		0	200	
252	Misa		0	200	
253	Iecava		0	200	
254	Zālīte		0	200	
255	Garozā		0	200	
256	P.p. Dimzas		0	200	
257	P.p. Platone		0	200	
258	P.p. Vēžukrogs		0	200	
259	P.p. Brieži		0	200	
260	P.p. Mazleja		0	200	
261	Meitene		0	200	