



Den Skandinaviska Arenan  
GO-REGIONEN OCH ÖRESUNDSREGIONEN

Diarienummer: 0089/09

Europeiska kommissionen  
GD Energi och Transport  
TEN-T  
B-4910 Bryssel  
Belgium

Brevet har också sänts till:  
Norges Regering, Samferdselminister Liv Signe Navarsete  
Danmarks Regering, Transportminister Lars Barfoed  
Sveriges Regering, Infrastrukturminister Åsa Torstensson  
Nordiska Ministerrådet

## **EU och Nordens tillväxtregioner behöver en samlad infrastruktur**

EU är helt beroende av fungerande och effektiv infrastruktur för att nå Lissabon-fördragets mål om konkurrens och attraktivitet.

Undertecknade är politiska företrädare för städer och regioner från Öresund-, Göteborg- och Osloregionerna, det vi kallar för Den Skandinaviska Arenan. Vi skriver detta brev till Europeiska Gemenskapens Kommission och de tre Nordiska regeringarna samt Nordiska Ministerrådet för att understryka hur utomordentligt viktigt vi anser det är att EU och Europas regeringarna slår vakt om och prioriterar utbyggnaden av ett sammanhängande, väl fungerande, tekniskt innovativt och hållbart transportsystem.

EU genomför för närvarande en genomgripande översyn av de Transeuropeiska Transportnätverken (TEN-T). I grönboken beskrivs tre olika scenarier för den kommande strukturen av TEN-T strategin:

- 1) där man fortsätter den nuvarande strategin med ett övergripande nät och 30 prioriterade projekt,
- 2) där man koncentrerar sig om de prioriterade projekten och
- 3) där man beskriver ett "stomnät" med flera parallella strategier för att genomföra prioriterade åtgärder och projekt inom vissa avgränsade geografiska områden. Där ser man på viktiga noder som intermodala knutpunkter (hamnar, flygplatser, godsterminaler osv.) och en större europeisk satsning på intelligenta transportsystem.

### Vi rekommenderar strategi 3!

Den framtida strategin är viktig både för regioner, nationer samt hela EU. Vi tänker på EUs sammanhållningsmål, som stödjer förbindelser mellan regioner samt förbindelser mellan regioner och centra för ekonomisk utveckling. Men även för EU som helhet bör strategi 3 vara intressant ur flera aspekter. Den minskar avstånden, den ger förbättrad miljö – s.k. Gröna korridorer – eftersom transportavstånden i Norden och Europa oftast är långa och då bör järnvägssystemen vara den enda lösningen på bland annat säkerhet och CO2. En kraftfull satsning på innovativa lösningar och teknologiutveckling kan ge synergieffekter mellan näringslivet i Norden och övriga medlemsländer inom EU.

Färdigställandet av Fehmarn Bält förbindelsen år 2018 aktualiserar hur angeläget det är att de Nordiska länderna i samverkan med EU, samordnar sina insatser för att bygga ut hela strukturer och förbindelsen till Europa. Både Öresundsbron (klar år 2000) och Fehmarn Bältbron (klar 2018) är delar av EUs prioriterade TEN-T-projekt och därmed bevis för att EUs strategier är av betydelse för både nationers och regioners tillväxt. Vi vill i detta sammanhang påpeka betydelsen av att det prioriterade TEN-T projektet "Den Nordiska Triangeln", som förbinder de Nordiska huvudstäderna med varandra och med kontinenten och de nya medlemsländerna i öst, även fortsättningsvis finns med i den prioriterade planeringen.

Vi förutsätter att strategi 3 sker med inriktning mot moderna och hållbara transportlösningar och med sjö- och järnvägsdelar och intermodala noder. Järnvägen är säkrare, mer miljövänlig och det enda alternativet som kan konkurrera med flyg. Med hög interoperabilitet, vilket innebär ett modernt och högkvalitativt järnvägssystem, kan vi skapa möjligheter att binda samman städer och regioner i effektiva och samverkande strukturer och möjliggöra bekväma och hållbara transporter av såväl människor som gods till kontinenten.

### Vi anser tillsättning av Europeisk samordnare nödvändig!

Europeiska samordnare som tidigare har utsetts av kommissionen för att bistå med förberedelser och genomförande av vissa av de prioriterade projekten, har visat sig vara effektiva. Vi anser att det är nödvändigt med en sådan tillsättning för att kunna uppnå de mål som strategi 3 innebär. Förutsättningen för att tillsätta en Europeisk samordnare är att deltagande länders regeringar så önskar och att uppdraget även inkluderar att studera OPP-lösningar (PPP på engelska), för de delar där det kan vara av intresse, för att möjliggöra ytterligare investeringsmedel och klargöra den lokala och regionala viljan.


Vi som har undertecknat detta remissvar är företrädare för Den Skandinaviska Arenan med ca åtta miljoner invånare och ett varierat och innovationsrikt näringsliv - men utan en väl fungerande sammanhållande infrastruktur.

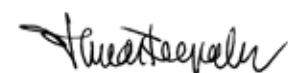
### Ändra på det!


För Den Skandinaviska Arenan i Danmark, Sverige och Norge, april 2009


  
Göran Johansson (S),  
ordf. Den Skandinaviska Arenan

  
Pia Kinhult (M), regionråd Region Skåne.

  
Bent Larsen (v), regionrådsmedlem  
Region Hovedstaden

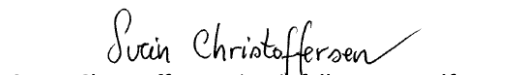
  
Ilmar Reepalu (S), ks ordf.  
Malmö stad

  
Kent Johansson (C), regionråd  
Västra Götalandsregionen

  
Erling Lae (h), byrådsleder  
Oslo

  
Göran Karlsson (C), ordf.  
Region Halland

  
Nils Aage Jegstad (h), ordfører  
Akershus Fylkeskommune

  
Svein Christoffersen (KrF), fylkesvaraordfører,  
Østfold Fylkeskommune

  
Anneli Hulthén (S), ks ordf  
Göteborgs Stad