

**Europeiska kommissionen  
GD Energi och Transport/TEN-T  
B-4910 Bryssel**

[TREN-B1-GREEN-PAPER-TEN-T@ec.europa.eu](mailto:TREN-B1-GREEN-PAPER-TEN-T@ec.europa.eu)

c.c.Transportminister Lars Barfoed, Transportministeriet,  
Fredriksholms Kanal 27F, DK-1220 København K, [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

c.c.Statsråd Liv Signe Navarsete, Samferdselsdepartementet,  
PB 8010 Dep, NO-0030 Oslo [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

c.c.Statsråd Åsa Torstensson, Näringsdepartementet  
SE-103 33 Stockholm, [registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se)

2009-04-30

**EU och Nordens tillväxtregioner behöver en moderniserad och effektiv infrastruktur med den Nordiska Triangeln i fokus**

Undertecknade är politiska företrädare för städer och regioner längs den del av den Nordiska Triangelns norra ben som utgör korridoren mellan Oslo och Stockholm. För Västmanlands län är staten planupprättare och representeras därför av länsstyrelserna. Vi skriver detta brev till Europeiska Gemenskapens Kommission och tre nordiska regeringar för att understryka hur utomordentligt viktigt vi anser det är att utbyggnaden av den Nordiska Triangeln prioriteras.

EU genomför för närvarande en genomgripande översyn av de Transeuropeiska Transportnätverken (TEN-T) och har publicerat en grönbok där man beskriver 3 scenarier för den kommande strukturen av TEN-T strategin:

- 1) där man fortsätter den nuvarande strategin med ett övergripande nät och 30 prioriterade projekt,
- 2) där man koncentrerar sig på de prioriterade projekten
- 3) där man beskriver ett "stomnät" med flera parallella strategier för att genomföra prioriterade åtgärder och projekt inom vissa avgränsade geografiska områden. Där ser man på viktiga noder som intermodala knutpunkter (hamnar, flygplatser, godsterminaler osv.) och en större europeisk satsning på intelligenta transportsystem.

Vi rekommenderar att man förordar strategi 3) samtidigt som man behåller den Nordiska Triangeln som ett prioriterat projekt. Detta ger en inriktning mot moderna och hållbara transportlösningar med sjö- och järnvägsdelar och intermodala noder. Ett modernt och högkvalitativt järnvägssystem skapar möjligheter att binda samman städer och regioner i effektiva och samverkande strukturer och möjliggör bekväma och hållbara resor till kontinenten.

För EU som helhet bör färdigställandet av den Nordiska Triangeln vara intressant ur flera aspekter. Den minskar avståndet till EU:s nordliga flank, den ökar möjligheterna till trafik mot Ryssland, den ger förbättrad miljö, harmonisering av regler och standarder.

Utbyggnaden av den Nordiska Triangeln är viktig både för regioner längs med sträckningen samt för de nordiska länderna totalt sett. I den Nordiska Triangeln går utbyggnaden särskilt av järnvägsnätet mycket sakta. Den utbyggnad som ändå sker görs i små deletapper utan samordning och utan visioner. En utbyggnad av den Nordiska Triangeln, och i synnerhet en utbyggnad av järnvägsdelen, är ett avgörande inslag i ett effektivt och hållbart transportsystem med miljön och tillväxten i fokus. En god tillgänglighet mellan våra regioner/länder och övriga Europa är nödvändig för vårt nordiska näringslivs framtid.

En kraftfull satsning på innovativa lösningar och teknologiutveckling kan ge synergieffekter mellan näringslivet i Norden och övriga EU, samt bidra till minskad miljöbelastning och en harmonisering av regler och standarder. Färdigställandet av Fehmern Bælt förbindelsen år 2018 aktualiserar hur angeläget det är att de nordiska länderna samordnar sina insatser för att bygga ut hela den Nordiska Triangeln och förbindelsen till Europa.

Europeiska samordnare, som tidigare har utsetts av kommissionen för att bistå med förberedelser och genomförande av vissa av de prioriterade projekten, har visat sig vara effektiva. Förutsättningen för att tillsätta en Europeisk samordnare är att deltagande länders regeringar så önskar och att uppdraget även inkluderar att studera OPP-lösningar (PPP på engelska), för de delar där det kan vara av intresse, för att möjliggöra ytterligare investeringsmedel och klargöra den lokala och regionala viljan.

Vi föreslår därför – baserat på den nya strategin för EU:s TEN-T satsning

- att det läggs avgörande vikt vid att behålla Nordiska Triangeln tillsammans med Fehmarn Bælt förbindelsen som ett första prioritets projekt med i första hand järnvägen i fokus baserat på Grönbokens alternativ 3). De viktigaste argumenten är att minska avståndet mellan våra länder och resten av Europa, att minska klimatpåverkan av transporter där Nordiska Triangeln kan bli s.k. Gröna Korridorer, att ge vårt näringsliv bättre tillgänglighet till viktiga marknader, att skapa bättre tillgänglighet mellan EU och Ryssland, att skapa ett hållbart, innovativt och modernt transportsystem, som möjliggör utveckling såväl i storstäderna som i mellanliggande regioner.
- att de nordiska regeringarna parallellt initierar en samordning mellan departement och trafikverk i respektive länder för att fastställa planer för hur en snabbast möjlig utbyggnad av i första hand järnvägen kan genomföras. Det är regeringarnas ansvar att ansöka om evt. EU-medel till utredningar och investeringar.
- att regeringarna ber kommissionen tillsätta en Europeisk samordnare för projektet Nordiska Triangeln i likhet med vad man har gjort för andra prioriterade projekt

Vi som har undertecknat detta brev är företrädare för regioner utmed Nordiska Triangelns norra ben i korridoren Oslo-Stockholm med ca 5 milj. invånare och ett varierat och innovationsrikt näringsliv - men utan en väl fungerande sammanhållande infrastruktur. Det är angeläget med ett gemensamt, samordnat och snabbt agerande för att åter få den Nordiska Triangeln ”på spåret”.

.....(sign)

Erling Lae  
Byrådsleder  
Oslo Kommune  
Rådhuset, NO-0037 Oslo

.....(sign)

Nils Aage Jegstad  
Fylkesordfører  
Akershus Fylkeskommune  
PB 1200 Sentrum, NO-0107 Oslo

.....(sign)

Ole Haabeth  
Fylkesordfører  
Østfold Fylkeskommune  
NO- 1706 Sarpsborg

.....(sign)

Siv Tørudbakken  
Leder av fylkesrådet  
Hedmark Fylkeskommune  
Fylkeshuset, NO- 2325 Hamar

.....(sign)

Tomas Riste  
Regionråd  
Regionförbundet Värmland  
Box 1022, SE-651 15 Karlstad

.....(sign)

Håkan Eriksson,  
t.f. Landshövding  
Länsstyrelsen i Västmanlands län  
SE-721 86 Västerås

.....(sign)

Marita Bengtsson  
Styrelseordförande  
Regionförbundet Sörmland  
Box 325, SE-611 27 Nyköping

.....(sign)

Arne Sandemo  
Regionstyrelsens ordförande  
Regionförbundet Uppsala län  
Box 1843, SE-751 48 Uppsala

.....(sign)

Irén Lejegren  
Styrelseordförande  
Regionförbundet Örebro  
SE-701 83 Örebro