

Industrie- und Handelskammer zu Berlin | Fasanenstraße 85 | 10623 Berlin

Ihre Zeichen / Nachricht von

Europäische Kommission  
Generaldirektion Energie und Verkehr

per E-Mail an:

[TREN-B1-GREEN-PAPER-TEN-  
T@ec.europa.eu](mailto:TREN-B1-GREEN-PAPER-TEN-T@ec.europa.eu)

Thema:  
Green Paper Public Consultation 2009

Ihr Ansprechpartner

Dr. Lutz Kaden

E-Mail

[kad@berlin.ihk.de](mailto:kad@berlin.ihk.de)

Telefon

+49(0)30 31510-415

Fax

+49(0)30 31510-105

29. April 2009

**Stellungnahme der IHK Berlin zur Konsultation zum Grünbuch TEN-Verkehr:  
Überprüfung der Politik – Ein besser integriertes Transeuropäisches Verkehrsnetz im  
Dienst der gemeinsamen Verkehrspolitik**

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Mitglied der Nord-Süd-Initiative zur Entwicklung eines neuen Wirtschaftsraumes in Europa begrüßen wir die Entscheidung der Europäischen Kommission und des Europäischen Parlaments, die Politik zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur in der EU grundlegend zu überarbeiten. Wir sehen das heute bestehende Konzept der transeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-V) als nicht ausreichend an, die gesetzten Ziele, den Aufbau einer Infrastruktur für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes und die Umsetzung der Lissabon-Strategie für Wachstum und Beschäftigung, in angemessener Zeit zu erreichen.

Wir halten die Überarbeitung der gegenwärtigen TEN-Verkehrspolitik insbesondere für notwendig, um die Regionen Mitteleuropas als Bindeglied sowohl zwischen Ostsee und Mittelmeerraum als auch zwischen der europäischen Kernzone und den neuen Mitgliedsstaaten zu entwickeln. Für die zielgerichtete Koordination der territorialen Entwicklung (Territoriale Agenda der Europäischen Union) muss die Verkehrsplanung auf europäischer Ebene sicher gestellt werden. Dabei wird es auch darauf ankommen, die wirtschaftlichen Zentren Deutschlands, insbesondere im Osten Deutschlands, besser mit den deutschen Seehäfen und den dynamischen internationalen Märkten zu verknüpfen.

Das bisherige Konzept der vorrangigen Vorhaben konzentriert den Verkehr und die wirtschaftliche Entwicklung tendenziell auf wenige Achsen. Der Aufbau eines effizienten europäischen Verkehrssystems lässt sich auf diese Weise nicht lösen. Mit der Förderung nicht verbundener vorrangiger Verkehrsprojekte kann in dem erweiterten Europa den veränderten Anforderungen nicht hinreichend begegnet und auf Dauer kein räumlich ausgewogenes Infrastrukturangebot gewährleistet werden. Die bestehende Liste der 30 prioritären TEN-

Verkehrsprojekte, deren Umsetzung nur schleppend vorankommt, muss angesichts der neuen Anforderungen seit der EU-Erweiterung grundlegend neu bewertet werden.

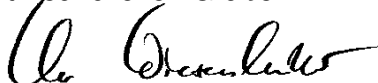
Wir sprechen uns grundsätzlich für die Beibehaltung der Zwei-Ebenen-Struktur aus, wobei das Gesamtnetz durch ein Kernnetz überlagert werden sollte (Option 3 des Grünbuchs). Die bestehenden vorrangigen Vorhaben sollten durch West-Ost- und Nord-Süd-Verbindungen mit hohem verkehrlichen und wirtschaftlichen Potenzial zu einem neuen Kernnetz für den Personen- und Güterverkehr ergänzt werden. Mit dem sich bildenden Raster könnte leichter auf sich verändernde Verkehrsströme reagiert werden. Das Kernnetz würde die Fokussierung auf die neuralgischen Knotenpunkte des Verkehrs ermöglichen, deren Ausbau mit vergleichsweise geringen Mitteln einen großen Effekt auf die Leistungsfähigkeit des Gesamtverkehrsnetzes bedeutet.

Der Vorschlag der Erweiterung der bisherigen 2. Ebene der prioritären Vorhaben um eine „konzeptionelle Säule“ ist dagegen bisher nicht ausreichend untersetzt. Dabei muss in jedem Fall auf eine politisch herbeigeführte Verteuerung des Verkehrs durch sog. innovative Ansätze der Preisgestaltung verzichtet werden. Der vorhandene Kosten- und Wettbewerbsdruck führt bereits heute zu effizienter Nutzung der Infrastruktur durch den Wirtschaftsverkehr. Die umweltpolitischen Ziele sind viel mehr durch den Einsatz und die Verbreitung moderner Verkehrstechnologien zu verfolgen.

Der sich entwickelnde europäische Nord-Süd-Verkehr, die steigende Wirtschaftskraft in Skandinavien und die wachsende Bedeutung der südeuropäischen Häfen macht es aus unserer Sicht notwendig, in dieses Kernnetz einen Verkehrs- und Wachstumskorridor von Skandinavien über die neuen Bundesländer und Bayern bis zur Adria einzufügen. Dieser Korridor würde eine Verlängerung der heutigen transeuropäischen Verkehrsachsen TEN 1 und TEN 22 über Berlin und Rostock nach Kopenhagen deutlich gestärkt. Das Vorhaben erfüllt als Hafenanbindung (an beiden Enden), als wichtige Route für den Gütertransport, als (Logistik-) Verknüpfung von Nord-Süd- mit Ost-West-Verkehrsströmen, als Verbindung von verschiedenen Wirtschaftsräumen, als Lückenschluss und Engpassbeseitigung sowie als umweltfreundliches Schienenprojekt alle vom Grünbuch für eine neue Achse vorgegebenen Kriterien.

Die Nord-Süd-Initiative eines neuen Wirtschaftsraumes in Europa ist ein Zusammenschluss von Unternehmen, Industrie- und Handelskammern, Verbänden und Gewerkschaften entlang der kürzesten Verbindung zwischen Ostsee und Mittelmeer. Sie möchte einen anhaltenden Impuls setzen, um aus dem Korridorraum einen neuen europäischen Wirtschaftsraum von Skandinavien durch die neuen Bundesländer und Bayern bis zur Adria zu entwickeln. Nähere Informationen zur Nord-Süd-Initiative finden Sie unter [www.north-south-initiative.eu](http://www.north-south-initiative.eu). Wir stehen Ihnen darüber hinaus für zusätzliche Informationen oder eine weiterführende Diskussion selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Wiesenhütter