

RECHTLICHER HINWEIS

Ist ein Luftfahrtunternehmen, das derzeit in der EU-Flugsicherheitsliste aufgeführt ist, der Auffassung, dass es die erforderlichen technischen Elemente und Anforderungen erfüllt, die in den geltenden internationalen Sicherheitsstandards vorgeschrieben sind, kann es die Kommission ersuchen, das Verfahren zur Streichung aus der Liste einzuleiten.

Größte Sorgfalt wurde darauf verwandt, die Identität aller in der Unionsliste aufgeführten Luftfahrtunternehmen insbesondere anhand des spezifischen (und eindeutigen) Buchstabencodes, den die (ICAO) jedem Luftfahrtunternehmen zuweist, des lizenzgebenden Staats und der Nummer des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (oder der Betriebsgenehmigung) zu überprüfen. Dennoch war eine absolute Überprüfung nicht in allen Fällen möglich, weil zu einigen Luftfahrtunternehmen, die möglicherweise am Rande oder ganz außerhalb des international anerkannten Regelwerks für die Luftfahrt operieren, überhaupt keine Informationen vorlagen. Daher ist nicht auszuschließen, dass es redlich handelnde Unternehmen gibt, die unter demselben Handelsnamen tätig sind wie ein in der Unionsliste aufgeführtes Luftfahrtunternehmen.

Nach der Verordnung (EU) Nr. 452/2014 der Kommission müssen alle Drittlandsbetreiber im Besitz einer Genehmigung der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) für Drittlandsbetreiber („Teil-TCO“) sein, bevor sie gewerbliche Flüge in die, aus der oder innerhalb der Union durchführen. Die EASA und die Europäische Kommission stellen sicher, dass die EU-Flugsicherheitsliste und Teil-TCO eng koordiniert werden.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS: Die einzige verbindliche Fassung der EU-Flugsicherheitsliste ist die im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlichte Fassung im Anhang der zuletzt geltenden Durchführungsverordnung der Kommission zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 474/2006 hinsichtlich der Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Union eine Betriebsuntersagung ergangen ist oder deren Betrieb in der Union Beschränkungen unterliegt.

Anhang A

LISTE DER LUFTFAHRTUNTERNEHMEN, DENEN IN DER EUROPÄISCHEN UNION DER BETRIEB (MIT AUSNAHMEN) UNTERSAGT IST¹

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i> | 177/04 | AZW | Simbabwe |
| <i>AVIOR AIRLINES</i> | ROI-RNR-011 | ROI | Venezuela |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i> | SRBWA-01/2002 | BWI | Suriname |
| <i>IRAN ASEMAM AIRLINES</i> | FS-102 | IR-C | Iran |
| <i>FLY BAGHDAD</i> | 007 | FBA | Irak |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i> | 001 | IAW | Irak |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Afghanistans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Afghanistan |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i> | AOC 009 | AFG | Afghanistan |
| <i>KAM AIR</i> | AOC 001 | KMF | Afghanistan |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Angolas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, ausgenommen <i>TAAG Angola Airlines</i> und <i>Heli Malongo</i>, einschließlich | | | Angola |
| <i>AEROJET</i> | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angola |

¹ Den in diesem Anhang aufgeführten Luftfahrtunternehmen kann es gestattet werden, Verkehrsrechte durch den Einsatz betriebsbereit gecharterter Luftfahrzeuge (Wet-Lease) eines Luftfahrtunternehmens auszuüben, das keinem Betriebsverbot unterliegt, sofern die einschlägigen Sicherheitsnormen eingehalten werden.

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|--|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>GUICANGO</i> | AO-009/11-06/17 YYY | Unbekannt | Angola |
| <i>AIR JET</i> | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Angola |
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i> | AO-015/15-06/17YYY | Unbekannt | Angola |
| <i>HELIANG</i> | AO 007/11-08/18 YYY | Unbekannt | Angola |
| <i>SJL</i> | AO-014/13-08/18YYY | Unbekannt | Angola |
| <i>SONAIR</i> | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Angola |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Armeniens, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Armenien |
| <i>AIR DILIJANS</i> | AM AOC 065 | NGT | Armenien |
| <i>ARMENIAN AIRLINES</i> | AM AOC 076 | AAG | Armenien |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i> | AM AOC 063 | AMW | Armenien |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i> | AM AOC 067 | KAV | Armenien |
| <i>FLY ARNA</i> | AM AOC 075 | ACY | Armenien |
| <i>FLYONE ARMENIA</i> | AM AOC 074 | FIE | Armenien |
| <i>NOVAIR</i> | AM AOC 071 | NAI | Armenien |
| <i>SHIRAK AVIA</i> | AM AOC 072 | SHS | Armenien |
| <i>SKYBALL</i> | AM AOC 073 | k. A. | Armenien |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden | | | Kongo (Brazzaville) |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|--|--|----------------------------------|---|
| Kongos (Brazzaville), die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | |
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | CG-CTA 006 | TWC | Kongo (Brazzaville) |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | CG-CTA 002 | EKA | Kongo (Brazzaville) |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | Kongo (Brazzaville) |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | CG-CTA 001 | TSG | Kongo (Brazzaville) |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i> | CG-CTA 004 | Unbekannt | Kongo (Brazzaville) |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von Behörden, die für die Regulierungsaufsicht der Demokratischen Republik Kongo (DRK) zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>AB BUSINESS</i> | AAC/DG/OPS-09/14 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/03 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>AIR KASAI</i> | AAC/DG/OPS-09/11 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>AIR KATANGA</i> | AAC/DG/OPS-09/08 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|
| | | | (DRK) |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/04 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | AAC/DG/OPS-09/02 | DBP | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | AAC/DG/OPS-09/01 | COG | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>GOMA EXPRESS</i> | AAC/DG/OPS-09/13 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>KIN AVIA</i> | AAC/DG/OPS-09/10 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>MALU AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/05 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>SERVE AIR CARGO</i> | AAC/DG/OPS-09/07 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>SWALA AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/06 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| <i>TRACEP CONGO AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/15 | Unbekannt | Demokratische Republik Kongo (DRK) |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Dschibutis, die für die Regulierungsaufsicht | | | Dschibuti |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | Unbekannt | DAO | Dschibuti |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Äquatorialguineas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Äquatorialguinea |
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Äquatorialguinea |
| <i>CRONOS AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Unbekannt | Äquatorialguinea |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Eritreas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Eritrea |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | AOC No 004 | ERT | Eritrea |
| <i>NASAIR ERITREA</i> | AOC No 005 | NAS | Eritrea |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Kirgisistans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Kirgisistan |
| <i>AERO NOMAD AIRLINES</i> | 57 | ANK | Kirgisistan |
| <i>AEROSTAN</i> | 08 | BSC | Kirgisistan |
| <i>AIR COMPANY AIR KG</i> | 50 | KGC | Kirgisistan |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>AIRCOMPANY MOALEM AVIATION</i> | 56 | AMA | Kirgisistan |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | Kirgisistan |
| <i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES</i> | 58 | KAS | Kirgisistan |
| <i>FLYSKY AIRLINES</i> | 53 | FSQ | Kirgisistan |
| <i>GLOBAL 8 AIRLINES</i> | 59 | Unbekannt | Kirgisistan |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | Kirgisistan |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i> | 52 | KGS | Kirgisistan |
| <i>MAC.KG AIRLINES</i> | 61 | MSK | Kirgisistan |
| <i>SAPSAN AIRLINE</i> | 54 | KGB | Kirgisistan |
| <i>SKY JET</i> | 60 | SJL | Kirgisistan |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | Kirgisistan |
| <i>TRANS CARAVAN KG</i> | 55 | TCK | Kirgisistan |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | Kirgisistan |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Liberias, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden | | | Liberia |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Libyens, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Libyen |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | Libyen |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | Libyen |
| <i>AL MAHA AVIATION</i> | 030/18 | Unbekannt | Libyen |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i> | 032/21 | BNL | Libyen |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | Libyen |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i> | 008/05 | GAK | Libyen |
| <i>HALA AIRLINES</i> | 033/21 | HTP | Libyen |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | Libyen |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i> | 029/15 | LWA | Libyen |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | Libyen |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Nepals, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Nepal |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | Unbekannt | Nepal |
| <i>ALTITUDE AIR</i> | 085/2016 | Unbekannt | Nepal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Nepal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | Unbekannt | Nepal |
| <i>SUMMIT AIR</i> | 064/2010 | Unbekannt | Nepal |
| <i>HELI EVEREST</i> | 086/2016 | Unbekannt | Nepal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Nepal |
| <i>KAILASH HELICOPTER</i> | 087/2018 | Unbekannt | Nepal |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>SERVICES</i> | | | |
| <i>MAKALU AIR</i> | 057A/2009 | Unbekannt | Nepal |
| <i>MANANG AIR PVT</i> | 082/2014 | Unbekannt | Nepal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | Unbekannt | Nepal |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i> | 081/2013 | Unbekannt | Nepal |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Nepal |
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | Unbekannt | Nepal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Nepal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | Unbekannt | Nepal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Nepal |
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | Unbekannt | Nepal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | Unbekannt | Nepal |
| <i>YETI AIRLINES</i> | 037/2004 | NYT | Nepal |
| Die folgenden Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Russlands, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden. | | | Russland |
| <i>AURORA AIRLINES</i> | 486 | SHU | Russland |
| <i>AVIACOMPANY „AVIASTARTU“ CO. LTD</i> | 458 | TUP | Russland |
| <i>IZHAVIA</i> | 479 | IZA | Russland |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| JSC „AIR COMPANY YAKUTIA“ | 464 | SYL | Russland |
| JSC „RUSJET“ | 498 | RSJ | Russland |
| JSC „UVT AERO“ | 567 | UVT | Russland |
| JSC „SIBERIA AIRLINES“ | 31 | SBI | Russland |
| JSC „SMARTAVIA AIRLINES“ | 466 | AUL | Russland |
| JSC „IRAERO AIRLINES“ | 480 | IAE | Russland |
| JSC „URAL AIRLINES“ | 18 | SVR | Russland |
| JSC „ALROSA AIR COMPANY“ | 230 | DRU | Russland |
| JSC „NORDSTAR AIRLINES“ | 452 | TYA | Russland |
| JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“ | 225 | RLU | Russland |
| JSC „YAMAL AIRLINES“ | 142 | LLM | Russland |
| LLC „NORD WIND“ | 516 | NWS | Russland |
| LLC „AIR COMPANY IKAR“ | 36 | KAR | Russland |
| LTD. I FLY | 533 | RSY | Russland |
| „POBEDA AIRLINES“ LLC | 562 | PBD | Russland |
| PUBLIC JSC „AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES“ | 1 | AFL | Russland |
| „ROSSIYA AIRLINES“ JSC | 2 | SDM | Russland |
| „SKOL AIRLINES“ LLC | 228 | CDV | Russland |
| „UTAIR AVIATION“ JSC | 6 | UTA | Russland |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden São Tomés und Príncipes, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | São Tomé und Príncipe |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/AOC/2006 | STP | São Tomé und Príncipe |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Sierra Leones, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden | | | Sierra Leone |
| Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden des Sudans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich | | | Sudan |
| <i>ALFA AIRLINES SD</i> | 54 | AAJ | Sudan |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | Sudan |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | Sudan |
| <i>ELDINDER AVIATION</i> | 8 | DND | Sudan |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | GNF | Sudan |
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | Sudan |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | Sudan |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | Sudan |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | Sudan |

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | Sudan |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | Sudan |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | Sudan |

Anhang B

LISTE DER LUFTFAHRTUNTERNEHMEN, DEREN BETRIEB IN DER EUROPÄISCHEN UNION BESCHRÄNKUNGEN UNTERLIEGT²

| Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend) | Nr. des Luftverkehrszulassungszeugnisses (AOC) | ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code) | Staat des Luftfahrzeugbetreibers | Muster des Luftfahrzeugs, für das die Beschränkungen gelten | Eintragungskennzeichen und ggf. Seriennummer des Luftfahrzeugs, für das die Beschränkungen gelten | Eintragsstaat |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--|---------------|
| <i>IRAN AIR</i> | IR.AOC.100 | IRA | Iran | Alle Luftfahrzeuge des Musters Fokker F100 und des Musters Boeing B747 | Luftfahrzeuge des Musters Fokker F100, wie im AOC angegeben; Luftfahrzeuge des Musters Boeing B747, wie im AOC angegeben | Iran |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | Nordkorea | Gesamte Flotte mit Ausnahme von: 2 Luftfahrzeuge des Musters TU-204 | Gesamte Flotte mit Ausnahme von: P-632, P-633 | Nordkorea |

² Den in diesem Anhang aufgeführten Luftfahrtunternehmen kann es gestattet werden, Verkehrsrechte durch den Einsatz betriebsbereit gecharterter Luftfahrzeuge (Wet-Lease) eines Luftfahrtunternehmens auszuüben, das keinem Betriebsverbot unterliegt, sofern die einschlägigen Sicherheitsnormen eingehalten werden.