

AVIS JURIDIQUE

Si une compagnie aérienne figurant actuellement sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE estime être en conformité avec les éléments techniques et exigences prescrits par les normes de sécurité internationales applicables, elle peut demander à la Commission de lancer la procédure pour sa suppression de la liste.

Tout a été mis en œuvre pour vérifier l'identité exacte des compagnies aériennes inscrites sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE, où figurent notamment: le code alphabétique spécifique (et unique) attribué à chaque compagnie aérienne par l'OACI, l'État de certification et le numéro du certificat (ou de la licence d'exploitation) du transporteur aérien. Néanmoins, il n'a pas été possible de procéder à une vérification absolue dans tous les cas, en raison d'un manque d'informations concernant certaines compagnies aériennes qui pourraient opérer à la limite, ou tout à fait en dehors, du régime d'aviation reconnu au niveau international. Il ne peut donc pas être exclu que certaines compagnies opèrent de bonne foi sous le même nom commercial qu'une compagnie figurant sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE.

Conformément au règlement (UE) n° 452/2014 de la Commission, avant d'effectuer des opérations de transport aérien commercial à destination, à l'intérieur ou au départ de l'Union en vertu de la partie TCO, tous les exploitants de pays tiers doivent être titulaires d'une autorisation délivrée par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA). L'AESA et la Commission européenne veillent à ce que la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE et la partie TCO soient étroitement coordonnées.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ: La seule version faisant foi de la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE est la version annexée au dernier règlement d'exécution de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 474/2006 établissant la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, tel que publié au Journal officiel de l'Union européenne.

Annexe A

LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS QUI FONT L'OBJET D'UNE INTERDICTION D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION, AVEC DES EXCEPTIONS¹

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| <i>AIR TANZANIA</i> | TCAA/CTA/001 | ATC | Tanzanie |
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i> | 177/04 | AZW | Zimbabwe |
| <i>AVIOR AIRLINES</i> | ROI-RNR-011 | ROI | Venezuela |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i> | SRBWA-01/2002 | BWI | Suriname |
| <i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i> | FS-102 | IRC | Iran |
| <i>FLY BAGHDAD</i> | 007 | FBA | Iraq |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i> | 001 | IAW | Iraq |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Afghanistan responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Afghanistan |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i> | CTA 009 | AFG | Afghanistan |
| <i>KAM AIR</i> | CTA 001 | KMF | Afghanistan |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Angola responsables de la surveillance réglementaire, à l'exception de <i>TAAG Angola Airlines</i> et <i>Heli Malongo</i>, notamment: | | | Angola |
| <i>AEROJET</i> | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angola |

¹ Les transporteurs aériens inscrits sur la liste figurant dans la présente annexe peuvent être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <i>GUICANGO</i> | AO-009/11-06/17 YYY | Inconnu | Angola |
| <i>AIR JET</i> | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Angola |
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i> | AO-015/15-06/17YYY | Inconnu | Angola |
| <i>HELIANG</i> | AO 007/11-08/18 YYY | Inconnu | Angola |
| <i>SJL</i> | AO-014/13-08/18YYY | Inconnu | Angola |
| <i>SONAIR</i> | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Angola |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Arménie responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Arménie |
| <i>AIR DILIJANS</i> | AM CTA 065 | NGT | Arménie |
| <i>ARMENIAN AIRLINES</i> | AM CTA 076 | AAG | Arménie |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i> | AM CTA 063 | AMW | Arménie |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i> | AM CTA 067 | KAV | Arménie |
| <i>FLY ARNA</i> | AM CTA 075 | ACY | Arménie |
| <i>FLYONE ARMENIA</i> | AM CTA 074 | FIE | Arménie |
| <i>NOVAIR</i> | AM CTA 071 | NAI | Arménie |
| <i>SHIRAK AVIA</i> | AM CTA 072 | SHS | Arménie |
| <i>SKYBALL</i> | AM CTA 073 | Sans objet | Arménie |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Congo (Brazzaville) responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Congo (Brazzaville) |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | CG-CTA 006 | TWC | Congo (Brazzaville) |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | CG-CTA 002 | EKA | Congo (Brazzaville) |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | Congo (Brazzaville) |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | CG-CTA 001 | TSG | Congo (Brazzaville) |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i> | CG-CTA 004 | Inconnu | Congo (Brazzaville) |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République démocratique du Congo (RDC) responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>AB BUSINESS</i> | AAC/DG/OPS-09/14 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/03 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>AIR KASAI</i> | AAC/DG/OPS-09/11 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>AIR KATANGA</i> | AAC/DG/OPS-09/08 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/04 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | AAC/DG/OPS-09/02 | DBP | République démocratique du Congo |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| | | | Congo (RDC) |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | AAC/DG/OPS-09/01 | COG | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>GOMA EXPRESS</i> | AAC/DG/OPS-09/13 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>KIN AVIA</i> | AAC/DG/OPS-09/10 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>MALU AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/05 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>SERVE AIR CARGO</i> | AAC/DG/OPS-09/07 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>SWALA AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/06 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>TRACEP CONGO AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/15 | Inconnu | République démocratique du Congo (RDC) |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Djibouti responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Djibouti |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | Inconnu | DAO | Djibouti |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Guinée équatoriale responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Guinée équatoriale |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Guinée équatoriale |
| <i>CRONOS AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Inconnu | Guinée équatoriale |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Érythrée responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Érythrée |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | CTA N° 004 | ERT | Érythrée |
| <i>NASAIR ERITREA</i> | CTA N° 005 | NAS | Érythrée |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Kirghizstan responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Kirghizstan |
| <i>AERO NOMAD AIRLINES</i> | 57 | ANK | Kirghizstan |
| <i>AEROSTAN</i> | 08 | BSC | Kirghizstan |
| <i>AIR COMPANY AIR KG</i> | 50 | KGC | Kirghizstan |
| <i>AIRCOMPANY MOALEM AVIATION</i> | 56 | AMA | Kirghizstan |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | Kirghizstan |
| <i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES</i> | 58 | KAS | Kirghizstan |
| <i>FLYSKY AIRLINES</i> | 53 | FSQ | Kirghizstan |
| <i>GLOBAL 8 AIRLINES</i> | 59 | Inconnu | Kirghizstan |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | Kirghizstan |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i> | 52 | KGS | Kirghizstan |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| <i>MAC.KG AIRLINES</i> | 61 | MSK | Kirghizstan |
| <i>SAPSAN AIRLINE</i> | 54 | KGB | Kirghizstan |
| <i>SKY JET</i> | 60 | SJL | Kirghizstan |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | Kirghizstan |
| <i>TRANS CARAVAN KG</i> | 55 | TCK | Kirghizstan |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | Kirghizstan |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Liberia responsables de la surveillance réglementaire. | | | Liberia |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Libye responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Libye |
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | Libye |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | Libye |
| <i>AL MAHA AVIATION</i> | 030/18 | Inconnu | Libye |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i> | 032/21 | BNL | Libye |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | Libye |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i> | 008/05 | GAK | Libye |
| <i>HALA AIRLINES</i> | 033/21 | HTP | Libye |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | Libye |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i> | 029/15 | LWA | Libye |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | Libye |
| Tous les transporteurs | | | Népal |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| aériens certifiés par les autorités du Népal responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | Inconnu | Népal |
| <i>ALTITUDE AIR</i> | 085/2016 | Inconnu | Népal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Népal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | Inconnu | Népal |
| <i>SUMMIT AIR</i> | 064/2010 | Inconnu | Népal |
| <i>HELI EVEREST</i> | 086/2016 | Inconnu | Népal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Népal |
| <i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i> | 087/2018 | Inconnu | Népal |
| <i>MAKALU AIR</i> | 057A/2009 | Inconnu | Népal |
| <i>MANANG AIR PVT</i> | 082/2014 | Inconnu | Népal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | Inconnu | Népal |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i> | 081/2013 | Inconnu | Népal |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Népal |
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | Inconnu | Népal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Népal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | Inconnu | Népal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Népal |
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | Inconnu | Népal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | Inconnu | Népal |
| <i>YETI AIRLINES</i> | 037/2004 | NYT | Népal |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Les transporteurs aériens suivants certifiés par les autorités de la Russie responsables de la surveillance réglementaire | | | Russie |
| <i>AURORA AIRLINES</i> | 486 | SHU | Russie |
| <i>AVIACOMPANY «AVIASTARTU» CO. LTD</i> | 458 | TUP | Russie |
| <i>IZHAVIA</i> | 479 | IZA | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «AIR COMPANY “YAKUTIA”»</i> | 464 | SYL | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «RUSJET»</i> | 498 | RSJ | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «UVT AERO»</i> | 567 | UVT | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «SIBERIA AIRLINES»</i> | 31 | SBI | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «SMARTAVIA AIRLINES»</i> | 466 | AUL | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «IRAERO AIRLINES»</i> | 480 | IAE | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «URAL AIRLINES»</i> | 18 | SVR | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «ALROSA AIR COMPANY»</i> | 230 | DRU | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «NORDSTAR AIRLINES»</i> | 452 | TYA | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «RUSLINE»</i> | 225 | RLU | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «YAMAL AIRLINES»</i> | 142 | LLM | Russie |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| <i>SARL «NORD WIND»</i> | 516 | NWS | Russie |
| <i>SARL «AIRCOMPANY IKAR»</i> | 36 | KAR | Russie |
| <i>LTD. I FLY</i> | 533 | RSY | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE «POBEDA AIRLINES»</i> | 562 | PBD | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PUBLIQUE PAR ACTIONS «AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES»</i> | 1 | AFL | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «ROSSIYA AIRLINES»</i> | 2 | SDM | Russie |
| <i>SARL «SKOL AIRLINE»</i> | 228 | CDV | Russie |
| <i>SOCIÉTÉ PAR ACTIONS «UTAIR AVIATION»</i> | 6 | UTA | Russie |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Sao Tomé-et-Principe responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Sao Tomé-et-Principe |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/CTA/2006 | STP | Sao Tomé-et-Principe |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Sierra Leone responsables de la surveillance réglementaire | | | Sierra Leone |
| Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Soudan responsables de la surveillance réglementaire, notamment: | | | Soudan |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| <i>ALFA AIRLINES SD</i> | 54 | AAJ | Soudan |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | Soudan |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | Soudan |
| <i>ELDINDER AVIATION</i> | 8 | DND | Soudan |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | GNF | Soudan |
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | Soudan |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | Soudan |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | Soudan |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | Soudan |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | Soudan |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | Soudan |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | Soudan |

Annexe B

LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FAISANT L'OBJET DE RESTRICTIONS D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION²

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant | Type d'appareil faisant l'objet de la restriction | Numéro(s) d'immatriculation et, si possible, numéro(s) de série des appareils faisant l'objet de la restriction | État d'immatriculation |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>IRAN AIR</i> | IR.AOC.100 | IRA | Iran | Tous les appareils de type Fokker F100 et de type Boeing B747 | Appareils de type Fokker F100, comme indiqué sur le CTA; appareils de type Boeing B747, comme indiqué sur le CTA. | Iran |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-CTA/KOR-01 | KOR | Corée du Nord | Toute la flotte sauf: 2 appareils de type TU- 204. | Toute la flotte sauf: P-632, P-633. | Corée du Nord |

² Les transporteurs aériens inscrits sur la liste figurant dans la présente annexe pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.