

## FÓGRA DLÍ

I gcás ina measfaidh aerlíne atá ar liosta an Aontais faoi láthair go bhfuil sí i gcomhréir leis na heilimintí teicniúla agus na ceanglais theicniúla riachtanacha a fhorordaítear leis na caighdeáin idirnáisiúnta sábháilteachta is infheidhme, féadfaidh sí a iarraidh ar an gCoimisiún tús a chur leis an nós imeachta chun í a bhaint den liosta.

Rinneadh gach iarracht céannacht bheacht na n-aerlínte go léir atá ar liosta an Aontais a fhíorú – agus rinneadh na hiarrachtaí sin trí na nithe seo a leanas a chuimsiú: na cóid litreach shonracha a shann ICAO do gach aerlíne (ar cóid uathúla iad i gcás gach aerlíne), an Ballstát deimhniúcháin agus uimhir an teastais aeroibreora (nó uimhir an cheadúnais oibríochta). Mar sin féin, níorbh fhéidir dearbhfhíorú a dhéanamh i ngach cás mar gheall ar easpa iomlán faisnéise maidir le roinnt aerlínte a d'fhéadfadh a bheith ag oibriú ar theorainn an chórais eitlíochta idirnáisiúnta aitheanta nó lasmuigh de ar fad. Dá bhrí sin, ní féidir é a chur as an áireamh go bhféadfadh cuideachtaí a bheith ag feidhmiú de mheon macánta faoin ainm trádála céanna le haerlíne atá ar liosta an Aontais.

Le Rialachán (AE) Uimh. 452/2014 ón gCoimisiún ceanglaítear ar gach Oibreoir Tríú Tír údarú 'Cuid-TCO' a bheith acu ó Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (EASA) sula dtabharfaidh siad faoi aon eitilt tráchtála chuig an Aontas, amach uaidh, nó laistigh de. Áirithíonn EASA agus an Coimisiún Eorpach go ndéantar comhordú dlúth idir Liosta Aershábháilteachta an Aontais Eorpaigh agus Cuid-TCO.

SÉANADH: Níl ach an t-aon leagan barántúil de Liosta Sábháilteachta an Aontais ann: an leagan atá in iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán Cur chun Feidhme is infheidhme is déanaí ón gCoimisiún lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir teorainneacha oibriúcháin laistigh den Aontas, atá foilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

## Iarscríbhinn A

### LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ A BHFUIL TOIRMEASC AR A nOIBRIÚ LAISTIGH DEN AONTAS, MAILLE LE hEISCEACHTAÍ<sup>1</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	an tSiombáib
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Veiniséala
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suranam
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	an Iaráin
<i>FLY BAGHDAD</i>	007	FBA	an Iaráic
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	an Iaráic
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Afganastáin, lena n-áirítear</b>			<b>an Afganastáin</b>
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	an Afganastáin
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	an Afganastáin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Angóla, cé is moite de <i>TAAG Angola Airlines</i> agus <i>Heli Malongo</i>, lena n-áirítear</b>			<b>Angóla</b>
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angóla
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Ní fios	Angóla
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angóla

<sup>1</sup> D'fhéadfai cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear san Iarscríbhinn seo cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí léasa fhliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú a úsáid, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Ní fios	Angóla
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Ní fios	Angóla
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Ní fios	Angóla
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angóla
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Airméin, lena n-áirítear</b>			<b>an Airméin</b>
<i>AIR DILIJANS</i>	AM AOC 065	NGT	an Airméin
<i>ARMENIAN AIRLINES</i>	AM AOC 076	AAG	an Airméin
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	an Airméin
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	an Airméin
<i>FLY ARNA</i>	AM AOC 075	ACY	an Airméin
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074	FIE	an Airméin
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	an Airméin
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	an Airméin
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	Neamhbhain teach	an Airméin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gCongó (Brazzaville), lena n-áirítear</b>			<b>An Congó (Brazzaville)</b>
<i>CANADIAN AIRWAYS</i>	CG-CTA 006	TWC	An Congó

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>CONGO</i>			(Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	An Congó (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	An Congó (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	An Congó (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Ní fios	An Congó (Brazzaville)
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC), lena n-áirítear</b>			<b>Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)</b>
<i>AB BUSINESS</i>	AAC/DG/OPS-09/14	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>AIR KASAI</i>	AAC/DG/OPS-09/11	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	DBP	Poblacht Dhaonlathach an

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
			Chongó (PDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	COG	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>GOMA EXPRESS</i>	AAC/DG/OPS-09/13	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>TRACEP CONGO AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/15	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Djibouti, lena n-áirítear</b>			<b>Djibouti</b>
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Ní fios	DAO	Djibouti
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an nGuine Mheánchiorclach, lena n-</b>			<b>an Ghuine Mheánchiorclach</b>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<b>áirítear</b>			
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	an Ghuine Mheánchiorclach
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ní fios	an Ghuine Mheánchiorclach
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Eiritré, lena n-áirítear</b>			<b>an Eiritré</b>
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC Uimh. 004	ERT	an Eiritré
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC Uimh. 005	NAS	an Eiritré
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gChirgeastáin, lena n-áirítear</b>			<b>an Chirgeastáin</b>
<i>AERO NOMAD AIRLINES</i>	57	ANK	an Chirgeastáin
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	an Chirgeastáin
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	an Chirgeastáin
<i>AIRCOMPANY MOALEM AVIATION</i>	56	AMA	an Chirgeastáin
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	an Chirgeastáin
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES</i>	58	KAS	an Chirgeastáin
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	an Chirgeastáin
<i>GLOBAL 8 AIRLINES</i>	59	Ní fios	an Chirgeastáin
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	an Chirgeastáin

<b>Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)</b>	<b>Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta</b>	<b>Sainitheoir trí litir ICAO</b>	<b>Stát an Oibreora</b>
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	an Chirgeastáin
<i>MAC.KG AIRLINES</i>	61	MSK	an Chirgeastáin
<i>SAPSAN AIRLINE</i>	54	KGB	an Chirgeastáin
<i>SKY JET</i>	60	SJL	an Chirgeastáin
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	an Chirgeastáin
<i>TRANS CARAVAN KG</i>	55	TCK	an Chirgeastáin
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	an Chirgeastáin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libéir.</b>			<b>an Libéir</b>
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libia, lena n-áirítear</b>			<b>an Libia</b>
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	an Libia
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	an Libia
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Ní fios	an Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	an Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	an Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	an Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	an Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	an Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	an Libia

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	an Libia
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Neipeal, lena n-áirítear</b>			<b>Neipeal</b>
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Ní fios	Neipeal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Ní fios	Neipeal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Neipeal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Ní fios	Neipeal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Ní fios	Neipeal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Ní fios	Neipeal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Neipeal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Ní fios	Neipeal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Ní fios	Neipeal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Ní fios	Neipeal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Ní fios	Neipeal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Ní fios	Neipeal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Neipeal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Ní fios	Neipeal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Neipeal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Ní fios	Neipeal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Neipeal



Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Ní fios	Neipeal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Ní fios	Neipeal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Neipeal
<b>Na haeriompróirí seo a leanas atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Rúis</b>			<b>an Rúis</b>
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	an Rúis
<i>AVIACOMPANY 'AVIASTAR-TU' CO. LTD</i>	458	TUP	an Rúis
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'AIR COMPANY 'YAKUTIA'</i>	464	SYL	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'RUSJET'</i>	498	RSJ	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'UVT AERO'</i>	567	UVT	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'IRAERO' AIRLINES</i>	480	IAE	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'URAL AIRLINES'</i>	18	SVR	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	an Rúis

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>JS AVIATION COMPANY 'RUSLINE'</i>	225	RLU	an Rúis
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	an Rúis
<i>LLC 'NORD WIND'</i>	516	NWS	an Rúis
<i>LLC 'AIRCOMPANY IKAR'</i>	36	KAR	an Rúis
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	an Rúis
<i>POBEDA AIRLINES CUIDEACHTA THEOREANTA</i>	562	PBD	an Rúis
<i>CUIDEACHTA COMHSTOIC POIBLÍ 'AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES'</i>	1	AFL	an Rúis
<i>ROSSIYA AIRLINES, CUIDEACHTA COMHSTOIC</i>	2	SDM	an Rúis
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	an Rúis
<i>UTAIR AVIATION, CUIDEACHTA COMHSTOIC</i>	6	UTA	an Rúis
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar São Tomé agus Príncipe, lena n-áirítear</b>			<b>São Tomé agus Príncipe</b>
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	São Tomé agus Príncipe
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Shiarra Leon</b>			<b>Siarra Leon</b>
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis</b>			<b>an tSúdáin</b>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<b>atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an tSúdáin, lena n-áirítear</b>			
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	an tSúdáin
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	an tSúdáin
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	an tSúdáin
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	an tSúdáin
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	an tSúdáin
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	an tSúdáin
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	an tSúdáin
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	an tSúdáin
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	an tSúdáin
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	an tSúdáin
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	an tSúdáin
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	an tSúdáin

## Iarscríbhinn B

### LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ ATÁ FAOI RÉIR SRIANTA OIBRÍOCHTÚLA LAISTIGH DEN AONTAS<sup>2</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC)	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora	Cineál aerárthaí a bhfuil srian air	Cláruimhir nó cláruimhreacha agus, má tá a leithéid ann, sraithuimhir nó sraithuimhr eacha déantúis aerárthaí a bhfuil srian orthu	Stát an chláráithe
<i>IRAN AIR</i>	IR.AOC.100	IRA	an Iaráin	Gach aerárthach den chineál Fokker F100 agus den chineál Boeing B747	Aerárthaí de chineál Fokker F100 mar a luaitear ar an AOC; Aerárthaí de chineál Boeing B747 mar a luaitear ar an AOC	an Iaráin
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	an Chóiré Thuaidh	An flít ar fad, cé is moite de: 2 aerárthach den chineál TU- 204.	An flít ar fad, cé is moite de: P-632, P-633.	an Chóiré Thuaidh

<sup>2</sup>

D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear san Iarscríbhinn seo cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí léasa fhliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú a úsáid, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.