

FÓGRA DLÍ

I gcás ina measfaidh aerlíne atá ar liosta an Aontais faoi láthair go bhfuil sí i gcomhréir leis na heilimintí teicniúla agus na ceanglais theicniúla riachtanacha a fhorordaítear leis na caighdeáin idirnáisiúnta sábháilteachta is infheidhme, féadfaidh sí a iarraidh ar an gCoimisiún tús a chur leis an nós imeachta chun í a bhaint den liosta.

Rinneadh gach iarracht céannacht bheacht na n-aerlínte go léir atá ar liosta an Aontais a fhíorú – agus rinneadh na hiarrachtaí sin trí na nithe seo a leanas a chuimsiú: na cóid litreach shonracha a shann ICAO do gach aerlíne (ar cóid uathúla iad i gcás gach aerlíne), an Ballstát deimhniúcháin agus uimhir an teastais aeroibreora (nó uimhir an cheadúnais oibríochta). Mar sin féin, níorbh fhéidir dearbhfhíorú a dhéanamh i ngach cás mar gheall ar easpa iomlán faisnéise maidir le roinnt aerlínte a d'fhéadfadh a bheith ag oibriú ar theorainn an chórais eitlíochta idirnáisiúnta aitheanta nó lasmuigh de ar fad. Dá bhrí sin, ní féidir é a chur as an áireamh go bhféadfadh cuideachtaí a bheith ag feidhmiú de mheon macánta faoin ainm trádála céanna le haerlíne atá ar liosta an Aontais.

Le Rialachán (AE) Uimh. 452/2014 ón gCoimisiún ceanglaítear ar gach Oibreoir Tríú Tír údarú 'Cuid-TCO' a bheith acu ó Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (EASA) sula dtabharfaidh siad faoi aon eitilt tráchtála chuig an Aontas, amach uaidh, nó laistigh de. Áirithíonn EASA agus an Coimisiún Eorpach go ndéantar comhordú dlúth idir Liosta Aershábháilteachta an Aontais Eorpaigh agus Cuid-TCO.

SÉANADH: Níl ach an t-aon leagan barántúil de Liosta Sábháilteachta an Aontais ann: an leagan atá in iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán Cur chun Feidhme is infheidhme is déanaí ón gCoimisiún lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir teorainneacha oibriúcháin laistigh den Aontas, atá foilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Iarscríbhinn A

LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ A BHFUIL TOIRMEASC AR A nOIBRIÚ LAISTIGH DEN AONTAS, MAILLE LE hEISCEACHTAÍ¹

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|---|---|--|-----------------------|
| <i>AIR TANZANIA</i> | TCAA/AOC/001 | ATC | an Tansáin |
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i> | 177/04 | AZW | an tSiombáib |
| <i>AVIOR AIRLINES</i> | ROI-RNR-011 | ROI | Veiniséala |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i> | SRBWA-01/2002 | BWI | Suranam |
| <i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i> | FS-102 | IRC (muirear incriminteac h priacail) | an Iaráin |
| <i>FLY BAGHDAD</i> | 007 | FBA | an Iaráic |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i> | 001 | IAW | an Iaráic |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Afganastáin, lena n-áirítear | | | an Afganastáin |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i> | AOC 009 | AFG | an Afganastáin |
| <i>KAM AIR</i> | AOC 001 | KMF | an Afganastáin |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Angóla, cé is moite de <i>TAAG Angola Airlines</i> agus <i>Heli Malongo</i>, lena n-áirítear | | | Angóla |

¹ D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear san Iarscríbhinn seo cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí léasa fhliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú a úsáid, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|---|----------------------------|-------------------------------|
| <i>AEROJET</i> | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angóla |
| <i>GUICANGO</i> | AO-009/11-06/17 TEJ | Ní fios | Angóla |
| <i>AIR JET</i> | AO-006/11-08/18 TEJ | MBC | Angóla |
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i> | AO-015/15-06/17YYY | Ní fios | Angóla |
| <i>HELIANG</i> | AO 007/11-08/18 YYY | Ní fios | Angóla |
| <i>SJL</i> | AO-014/13-08/18YYY | Ní fios | Angóla |
| <i>SONAIR</i> | AO-002/11-08/17 TEJ | SOR | Angóla |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Airméin, lena n-áirítear | | | an Airméin |
| <i>AIR DILIJANS</i> | AM AOC 065 | NGT | an Airméin |
| <i>ARMENIAN AIRLINES</i> | AM AOC 076 | AAG | an Airméin |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i> | AM AOC 063 | AMW | an Airméin |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i> | AM AOC 067 | KAV | an Airméin |
| <i>FLY ARNA</i> | AM AOC 075 | ACY | an Airméin |
| <i>FLYONE ARMENIA</i> | AM AOC 074 | FIE | an Airméin |
| <i>NOVAIR</i> | AM AOC 071 | NAI | an Airméin |
| <i>SHIRAK AVIA</i> | AM AOC 072 | SHS | an Airméin |
| <i>SKYBALL</i> | AM AOC 073 | Neamhbhain teach | an Airméin |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis | | | an Congó (Brazzaville) |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|---|----------------------------|---|
| atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gCongó (Brazzaville), lena n-áirítear | | | |
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | CG-CTA 006 | TWC | an Congó (Brazzaville) |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | CG-CTA 002 | EKA | an Congó (Brazzaville) |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | an Congó (Brazzaville) |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | CG-CTA 001 | STR | an Congó (Brazzaville) |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i> | CG-CTA 004 | Ní fios | an Congó (Brazzaville) |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC), lena n-áirítear | | | Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>AB BUSINESS</i> | AAC/DG/OPS-09/14 | Ní fios | Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/03 | Ní fios | Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>AIR KASAI</i> | AAC/DG/OPS-09/11 | Ní fios | Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>AIR KATANGA</i> | AAC/DG/OPS-09/08 | Ní fios | Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/04 | Ní fios | Phoblacht |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|---|----------------------------|---------------------------------------|
| | | | Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | AAC/DG/OPS-09/02 | Dréachtphlean Buiséadach | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | AAC/DG/OPS-09/01 | COG | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>GOMA EXPRESS</i> | AAC/DG/OPS-09/13 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>KIN AVIA</i> | AAC/DG/OPS-09/10 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>MALU AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/05 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>SERVE AIR CARGO</i> | AAC/DG/OPS-09/07 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>SWALA AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/06 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| <i>TRACEP CONGO AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/15 | Ní fios | Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC) |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Djibouti, lena n-áirítear | | | Djibouti |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | Ní fios | DAO | Djibouti |
| Gach aeriompróir atá | | | an Ghuine |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|---|----------------------------|---------------------------|
| deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an nGuine Mheánchiorclach, lena n-áirítear | | | Mheánchiorclach |
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | an Ghuine Mheánchiorclach |
| <i>CRONOS AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Ní fios | an Ghuine Mheánchiorclach |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Eiritré, lena n-áirítear | | | an Eiritré |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | AOC 004 | ERT | an Eiritré |
| <i>NASAIR ERITREA</i> | AOC 005 | NAS | an Eiritré |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gChirgeastáin, lena n-áirítear | | | an Chirgeastáin |
| <i>AERO NOMAD AIRLINES</i> | 57 | ANK | an Chirgeastáin |
| <i>AEROSTAN</i> | 08 | BSC | an Chirgeastáin |
| <i>AIR COMPANY AIR KG</i> | 50 | KGC | an Chirgeastáin |
| <i>AIRCOMPANY MOALEM AVIATION</i> | 56 | AMA | an Chirgeastáin |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | an Chirgeastáin |
| <i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES</i> | 58 | KAS | an Chirgeastáin |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|--|-----------------------------------|-------------------------|
| <i>FLYSKY AIRLINES</i> | 53 | FSQ | an Chirgeastáin |
| <i>GLOBAL 8 AIRLINES</i> | 59 | Ní fios | an Chirgeastáin |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | an Chirgeastáin |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i> | 52 | KGS | an Chirgeastáin |
| <i>MAC.KG AIRLINES</i> | 61 | LAMNIDAE | an Chirgeastáin |
| <i>SAPSAN AIRLINE</i> | 54 | KGB | an Chirgeastáin |
| <i>SKY JET</i> | 60 | SJL | an Chirgeastáin |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | an Chirgeastáin |
| <i>TRANS CARAVAN KG</i> | 55 | TCK | an Chirgeastáin |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | an Chirgeastáin |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libéir. | | | an Libéir |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libia, lena n-áirítear | | | an Libia |
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | an Libia |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | an Libia |
| <i>AL MAHA AVIATION</i> | 030/18 | Ní fios | an Libia |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i> | 032/21 | BNL | an Libia |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | an Libia |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i> | 008/05 | GAK | an Libia |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|---|---|----------------------------|------------------|
| <i>HALA AIRLINES</i> | 033/21 | TÁIRGÍ TOBAC TÉITE | an Libia |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | an Libia |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i> | 029/15 | LWA | an Libia |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | an Libia |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis a bhfuil freagracht acu as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Neipeal, lena n-áirítear | | | Neipeal |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | Ní fios | Neipeal |
| <i>ALTITUDE AIR</i> | 085/2016 | Ní fios | Neipeal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Neipeal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | Ní fios | Neipeal |
| <i>SUMMIT AIR</i> | 064/2010 | Ní fios | Neipeal |
| <i>HELI EVEREST</i> | 086/2016 | Ní fios | Neipeal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Neipeal |
| <i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i> | 087/2018 | Ní fios | Neipeal |
| <i>MAKALU AIR</i> | 057A/2009 | Ní fios | Neipeal |
| <i>MANANG AIR PVT</i> | 082/2014 | Ní fios | Neipeal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | Ní fios | Neipeal |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i> | 081/2013 | Ní fios | Neipeal |
| <i>NEAPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Neipeal |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|---|--|-----------------------------------|-------------------------|
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | Ní fios | Neipeal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Neipeal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | Ní fios | Neipeal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Neipeal |
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | Ní fios | Neipeal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | Ní fios | Neipeal |
| <i>YETI AIRLINES</i> | 037/2004 | NYT | Neipeal |
| Na haeriompróirí seo a leanas atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Rúis | | | an Rúis |
| <i>AURORA AIRLINES</i> | 486 | SHU | an Rúis |
| <i>AVIACOMPANY 'AVIASTARTU' CO. LTD</i> | 458 | TUP | an Rúis |
| <i>IZHAVIA</i> | 479 | IZA | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'AIR COMPANY "YAKUTIA"'</i> | 464 | SYL | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'RUSJET'</i> | 498 | RSJ | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'UVT AERO'</i> | 567 | UVT | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC SIBERIA AIRLINES</i> | 31 | SBI | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC SMARTAVIA AIRLINES</i> | 466 | AUL | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'IRAERO' AIRLINES</i> | 480 | IAE | an Rúis |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|--|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC 'URAL AIRLINES'</i> | 18 | SVR | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC ALROSA AIR COMPANY</i> | 230 | DRU | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC NORDSTAR AIRLINES</i> | 452 | TYA | an Rúis |
| <i>JS AVIATION COMPANY 'RUSLINE'</i> | 225 | RLU | an Rúis |
| <i>JSC YAMAL AIRLINES</i> | 142 | LLM | an Rúis |
| <i>LLC 'NORD WIND'</i> | 516 | NWS | an Rúis |
| <i>LLC 'AIRCOMPANY IKAR'</i> | 36 | KAR | an Rúis |
| <i>LTD. I FLY</i> | 533 | RSY | an Rúis |
| <i>POBEDA AIRLINES CUIDEACHTA THEOREANTA</i> | 562 | PBD | an Rúis |
| <i>CUIDEACHTA COMHSTOIC PHOIBLÍ 'AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES'</i> | 1 | AFL | an Rúis |
| <i>ROSSIYA AIRLINES, CUIDEACHTA COMHSTOIC</i> | 2 | SDM | an Rúis |
| <i>SKOL AIRLINE LLC</i> | 228 | CDV | an Rúis |
| <i>UTAIR AVIATION, CUIDEACHTA COMHSTOIC</i> | 6 | UTA | an Rúis |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar São Tomé agus Príncipe, lena n-áirítear | | | São Tomé agus Príncipe |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/AOC/2006 | STP | São Tomé agus Príncipe |

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora |
|---|---|----------------------------|------------------|
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Shiarra Leon | | | Siarra Leon |
| Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an tSúdáin, lena n-áirítear | | | an tSúdáin |
| <i>ALFA AIRLINES SD</i> | 54 | AAJ | an tSúdáin |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | an tSúdáin |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | an tSúdáin |
| <i>ELDINDER AVIATION</i> | 8 | DND | an tSúdáin |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | GNF | an tSúdáin |
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | an tSúdáin |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | an tSúdáin |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | an tSúdáin |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | an tSúdáin |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | an tSúdáin |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | an tSúdáin |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | an tSúdáin |

Iarscríbhinn B

LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ ATÁ FAOI RÉIR SRIANTA OIBRÍOCHTÚLA
LAISTIGH DEN AONTAS²

| Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é) | Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) | Sainitheoir trí litir ICAO | Stát an Oibreora | Cineál aerárthaí a bhfuil srian air | Cláruimhir nó cláruimhreacha agus, má tá a leithéid ann, sraithuimhir nó sraithuimhracha déantúis aerárthaí a bhfuil srian orthu | Stát an chláraithe |
|---|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|--|--|--------------------|
| <i>IRAN AIR</i> | IR.AOC.100 | IRA | an Iaráin | Gach aerárthach den chineál Fokker F100 agus den chineál Boeing B747 | Aerárthaí de chineál Fokker F100 mar a luaitear ar an AOC; Aerárthaí de chineál Boeing B747 mar a luaitear ar an AOC | an Iaráin |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | an Chóiré Thuaidh | An flít ar fad, cé is moite de: 2 aerárthach den chineál TU- 204. | An flít ar fad, cé is moite de: P-632, P-633. | an Chóiré Thuaidh |

²

D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear san Iarscríbhinn seo cearta tráchtá a fheidmiú trí aerárthaí léasa fhliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú a úsáid, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.