

INNSPILL TIL NORSK GJENNFØRINGSPLAN FOR TSI FUNKSJONSHEMMEDE OG PERSONER MED NEDSATT MOBILITET

Dette dokumentet inneholder en systematisk gjennomgang av eksisterende nasjonalt jernbanenett og det rullende materiell som trafikkerer nettet i lys av kravene stilt til de grunnleggende parameterne i den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne (TSI) for Funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet (PRM). Hensikten er å gi Samferdselsdepartementet innspill til en nasjonal gjennomføringsplan basert på nåværende status for eksisterende infrastruktur og rullende materiell samt de planer som foreligger hos Jernbaneverket og jernbaneforetakene for å lukke eventuelle gap.

De grunnleggende parameterne (kravene) til delsystem Infrastruktur og Rullende materiell er i hovedsak knyttet til hindringsfri ferdse mellom adkomstområdet til en stasjon og toget med tilhørende fasiliteter. Dette inkluderer også parkeringsmuligheter, servicefasiliteter, toaletter, møbler, belysning og informasjonssystemer tilpasset funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet. Dette gjelder både på stasjonene og på det rullende materialet. Plattformen og rullende materiell skal være tilpasset hverandre, men der hvor det ikke er slik, kan ombordstigningshjelpemidler benyttes. Det stilles også krav til at infrastrukturforvalteren og jernbaneforetakene skal ha driftsregler som sørger for at passasjerinfrastrukturen og det rullende materiell er tilgjengelig i hele driftstiden for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet. Det skal videre finnes prosedyrer for hvordan alternativ assistanse kan tilbys i tilfeller der fasiliteter som benyttes av funksjons- og bevegeshemmede er ute av drift pga. vedlikehold, utskifting eller reparasjon.


Jernbaneverket har en strategi for arbeidet med universell utforming som tilsier at alle nye stasjoner skal tilfredsstill universell utforming og dermed alle TSI-krav. Ved oppgradering av stasjonene skal det etableres en standard «tilgjengelig» hvor de viktigste og mest kostnadskrevende elementene knyttet til TSIen skal være oppfylt. Det innebærer at det på stasjoner som vurderes som tilgjengelig fortsatt kan mangle noen krav av mindre vesentlig karakter som ikke er oppfylt i forhold til TSIen.

I det norske jernbanenettet finnes det 338 stasjoner og holdeplasser med passasjerutveksling. Av disse vil det ved utgangen av 2015 finnes 15 stasjoner som klassifiseres som universelt utformet og 104 stasjoner klassifisert som tilgjengelig. 61 av stasjonene er vurdert å tilfredsstill alle krav i TSI PRM.

Basert på Nasjonal transportplan 2014-23 med JBV's strategi for universell utforming, JBV's handlingsprogram knyttet til denne og innspill til neste rullering av NTP, er det listet opp hvilke tiltak som vil ha betydning for tilgjengelighet til stasjonene. Det poengteres at tiltak på en stasjon ikke nødvendigvis innebærer at alle TSI-krav vil oppfylles for hele stasjonen. Tiltaket vil uansett bidra i riktig retning med tanke på tilgjengelighet og samtrafikkvegne.

Hver for seg vil tiltakene bidra til bedre tilgjengelighet på stasjonene. I NTP-perioden vil JBV utforme alle nye stasjoner universelt, og anslagsvis 40-80 ytterligere stasjoner vil opprustes til standard tilgjengelig samt at alle stasjoner vil utrustes med et mobilbasert universelt utformet informasjonssystem. Det legges opp til at denne gjennomføringsplanen ajourføres med fire års intervall i takt med rulleringen av NTP og JBV's tilhørende handlingsprogram.

Av dagens rullende materiell som trafikkerer det norske banenettet, er det kun NSB's materiell som er tatt i bruk fra 2012 og senere som er universelt utformet og dermed tilfredsstill TSIens krav. Alt nytt materiell som anskaffes heretter vil tilfredsstill universell utforming. Ved oppgradering av eksisterende materiell vil kravene tilfredsstill med de unntak som gjelder. Dvs. at de ikke vil bli fullt ut universelt utformet pga konstruksjonstekniske forhold.

000		26.10.15	vol	svarei	wahrag
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Hele jernbanenettet Innspill til norsk gjennomføringsplan for TSI PRM Rapport		Ant. sider	Fritekst 1d		
		71	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent		
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
Erstattet av					
 Jernbaneverket		Dokument nr	Rev.		
		TF.102836-000	000		

1	INNLEDNING	4
1.1	BAKGRUNN	4
1.2	HENSIKT OG MÅL	4
1.3	OPPBYGGING	4
1.4	FORUTSETNINGER	5
2	TSI FUNKSJONSHEMMEDE OG PERSONER MED NEDSATT MOBILITET	6
2.1	DELSYSTEMER	6
2.2	BASISPARAMETERE	6
2.3	DRIFTSFORHOLD	8
2.4	VEDLIKEHOLDSREGLER	10
2.5	FAGLIGE KVALIFIKASJONER	10
2.6	REGISTRE OVER INFRASTRUKTUR OG RULLENDE MATERIELL	10
3	ANDRE MYNDIGHETSKRAV	11
4	VURDERING AV SAMSVAR MED BASISPARAMETRE	13
4.1	STATUS FOR STASJONER	13
4.2	KORRIDOR 1 ØSTFOLDBANEN	15
4.2.1	Follobanen	15
4.2.2	Østfoldbanen Vestre linje	16
4.2.3	Østfoldbanen Østre linje	17
4.3	KORRIDOR 2 KONGSVINGERBANEN	18
4.3.1	Kongsvingerbanen	18
4.4	KORRIDOR 3 VESTFOLD- OG SØRLANDSBANEN	19
4.4.1	Arendalsbanen	19
4.4.2	Askerbanen	19
4.4.3	Bratsbergbanen	20
4.4.4	Brevikbanen	20
4.4.5	Drammenbanen	21
4.4.6	(Skøyen) – Filipstad	22
4.4.7	Numedalsbanen	22
4.4.8	Spikkestadbanen	22
4.4.9	Sørlandsbanen	23
4.4.10	Tinnosbanen	25
4.4.11	Vestfoldbanen	26
4.5	KORRIDOR 5 BERGENSBANEN	27
4.5.1	Bergensbanen	27
4.5.2	Flåmsbana	29
4.5.3	Randsfjordbanen	30
4.5.4	Ringeriksbanen	30
4.5.5	Roa-Hønefossbanen	30
4.6	KORRIDOR 6 GJØVIKBANEN, HOVEDBANEN, GARDERMOBANEN, RAUMABANEN, DOVREBANEN, RØROSBANEN	30
4.6.1	Alnabanen	30
4.6.2	Dovrebanen	31
4.6.3	Gardermobanen	32
4.6.4	Gjøvikbanen	33
4.6.5	Godssporet	34
4.6.6	Hovedbanen	34
4.6.7	Raumabanen	35
4.6.8	Rørøsbanen	36
4.6.9	Solørbanen	37
4.7	KORRIDOR 7 NORDLANDSBANEN, TRØNDERBANEN, MERÅKERBANEN	37
4.7.1	Meråkerbanen	37
4.7.2	Nordlandsbanen	38
4.7.3	Stavne-Leangenbanen	40
4.8	KORRIDOR 8 OFOTBANEN	40
4.8.1	Ofofbanen	40

4.9	STATUS FOR RULLENDE MATERIELL	41
4.9.1	NSBs rullende materiell	42
4.9.2	Flytogets rullende materiell	43
4.10	STATUS DRIFTSREGLER	44
4.11	STATUS VEDLIKEHOLDSREGLER	44
5	STRATEGI FOR UNIVERSELL UTFORMING	45
5.1	JERNBANEVERKETS STRATEGI FOR UNIVERSELL UTFORMING AV INFRASTRUKTUREN	45
5.2	JERNBANEFORETAKENES STRATEGIER FOR UNIVERSELL UTFORMING AV DET RULLENDE MATERIELL	50
6	INNspill TIL GJENNOMFØRINGSPLAN	52
6.1	TILTAK I INFRASTRUKTUREN	52
6.2	TILTAK PÅ HELE BANENETTET	52
6.2.1	Stasjonsoversikten	52
6.2.2	Universelt utformet informasjonssystem	53
6.2.3	Trapper og gjennomsiktede hindringer	53
6.2.4	Assistansetjeneste	53
6.3	KORRIDOR 1 ØSTFOLDBANEN OG FOLLOBANEN	54
6.3.1	Østfoldbanen Vestre linje	54
6.3.2	Østfoldbanen Østre linje (Ski) – (Sarpsborg)	55
6.4	KORRIDOR 2 KONGSVINGERBANEN	55
6.4.1	Kongsvingerbanen	55
6.5	KORRIDOR 3 VESTFOLD- OG SØRLANDSBANEN	56
6.5.1	Arendalsbanen	56
6.5.2	Askerbanen	56
6.5.3	Bratsbergbanen	56
6.5.4	Drammenbanen	57
6.5.5	Spikkestadbanen	58
6.5.6	Sørlandsbanen	58
6.5.7	Tinnosbanen	59
6.5.8	Vestfoldbanen	59
6.6	KORRIDOR 5 BERGENSBANEN	60
6.6.1	Bergensbanen	60
6.6.2	Flåmsbana	61
6.6.3	Randsfjordbanen	61
6.7	KORRIDOR 6 GJØVIKBANEN, HOVEDBANEN, GARDERMOBANEN, RAUMABANEN, DOVREBANEN, RØROSBANEN	62
6.7.1	Dovrebanen	62
6.7.2	Gardermobanen	62
6.7.3	Gjøvikbanen	63
6.7.4	Hovedbanen	64
6.7.5	Raumabanen	65
6.7.6	Rørosbanen	65
6.7.7	Solørbanen	65
6.8	KORRIDOR 7 NORDLANDSBANEN	66
6.8.1	Meråkerbanen	66
6.8.2	Nordlandsbanen	66
6.8.3	Stavne – Leangenbanen	68
6.9	KORRIDOR 8 OFOTBANEN	68
6.9.1	Ofofbanen	68
7	OPPSUMMERING	69
8	PLAN FOR REVISJON AV GJENNOMFØRINGSPLAN FOR TSI PRM	71

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Forskrift om samtrafikkvevnen i jernbanesystemet (Samtrafikkforskriften) fastsetter vilkårene som skal oppfylles for å oppnå samtrafikkvevne på det nasjonale jernbanenettet. Disse vilkårene konkretiseres som krav i tekniske spesifikasjoner for interoperabilitet (TSIer) for det enkelte delsystem, deriblant delsystemene Infrastruktur og Rullende materiell som inngår i TSI Funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet (TSI PRM). Jernbaneverkets (JBV) Tekniske regelverk (TRV) ivaretar jernbanetekniske krav i relevante TSIer etter hvert som TSIene blir hjemlet i norsk rett etter EØS-avtalen. TRV er JBV's interne standard for prosjektering, bygging og vedlikehold av jernbaneinfrastruktur. Noen krav til passasjerinfrastruktur i TSI PRM som ikke ivaretas i TRV er ivare tatt gjennom JBV's stasjonshåndbok. All ny jernbaneinfrastruktur og all oppgradering og fornyelse av eksisterende jernbaneinfrastruktur bygges i henhold til TRV, og dermed i henhold til TSI-kravene. Ved oppgradering og fornyelse kan det gis visse unntak fra kravene i TSIen etter gitte kriterier. Med oppgradering menes ethvert større endringsarbeid (eng. major modification) og med fornyelse menes ethvert større utskiftingsarbeid (eng. major substitution work), ref TSI INF kap 7.3.1 og 7.3.2. I denne sammenheng vil det være rom for tolkning av hva som ligger i begrepene «større endringsarbeid» og «større utskiftingsarbeid». Tiltakene innebærer ikke nødvendigvis at alle kravene vil kunne tilfredsstilles. For TSI PRM anerkjennes det på grunn av egenskapene i det eksisterende jernbanesystemet at samsvar med eksisterende infrastruktur oppnås gjennom en gradvis forbedring av tilgjengeligheten.

Alt nytt rullende materiell som anskaffes for å trafikere det norske jernbanenettet, skal tilfredsstille kravene i TSIene. TSIene skal også benyttes ved fornyelse eller oppgradering av eksisterende materiell med gitte unntak.

Kapittel 7 i de ulike TSIene legger føringer for hvordan den gradvise overgangen til samsvar med TSI for de relevante delsystemene skal foregå. I TSI PRM er det i Artikkel 8 stilt krav om at medlemslandene skal vedta nasjonale gjennomføringsplaner som viser hvordan man gradvis skal fjerne alle identifiserte hindringer for tilgjengelighet.

Samferdselsdepartementet har i brev av 2015-03-01 bedt om innspill til en slik nasjonal gjennomføringsplan innen 2015-10-01.

1.2 Hensikt og mål

Hensikten med denne rapporten er å gi innspill til Samferdselsdepartementets utarbeidelse av nasjonal gjennomføringsplan for TSI PRM gjennom først å vurdere eksisterende jernbaneinfrastrukturens samsvar med kravene i TSIen og dernest tallfeste når samsvar kan være oppnådd med bakgrunn i eksisterende Nasjonal transportplan (NTP) og JBV's tilhørende handlingsprogram (HP) for perioden 2014-2023. I tillegg skal innspillene ta hensyn til JBV's arbeid med rulleringen av neste NTP.

1.3 Oppbygging

Tilsvarende rapporter utarbeides for innspill til gjennomføring av TSIene for de strukturelle delsystemene infrastruktur (INF) og Energi (ENE).

Rapporten gir først en kort introduksjon til den respektive TSI, hvilke grunnleggende krav den stiller og hvordan JBV generelt vurderer disse. Videre vurderes samsvar for eksisterende jernbaneinfrastruktur i form av de ulike banene i det nasjonale jernbanenettet som JBV har ansvaret for. Banene grupperes etter transportkorridorene som er lagt til grunn i NTP. Baner som ikke formelt er en del av korridoren, men naturlig faller inn under denne er angitt i parentes. Til slutt angis hvilke tiltak som er foreslått for hver enkelt bane for å bringe jernbaneinfrastrukturen i samsvar med kravene samt når dette utfra bevilgningene i NTP og HP forventes å finne sted.

1.4 Forutsetninger

Videre er følgende lagt til grunn i utarbeidelsen av denne rapporten:

- Den engelske originalversjonen av PRM TSI (COMMISSION REGULATION (EU) No1300/2014 of 18. November 2014)
- I henhold til brev fra Samferdselsdepartementet skal gjennomføringsplanene utarbeides med grunnlag i gjeldende Nasjonal transportplan 2014 – 2023 og JBV's handlingsprogram til NTP. Videre skal gjennomføringsplanene se hen til JBV's arbeid med rulleringen av neste NTP. Tiltakene i gjennomføringsplanen baserer seg på
 - NTP 2014 -2023 og JBV's handlingsprogram til NTP
 - Foreslått utbygging av dobbeltspor på InterCity-strekningene til Halden, Lillehammer, Skien og Hønefoss
 - Pågående utbygging av Follobanen Oslo S – Ski
 - Innspill til rullering av NTP, 10-års fornyelsesplan for perioden 2016 - 2026
- I henhold til brev fra Samferdselsdepartementet må gjennomføringsplanene samtidig ta de nødvendige forbehold knyttet til rulleringen av NTP og oppfølgingen av planene i de årlige budsjettene. Det vil derfor være naturlig at de nasjonale gjennomføringsplanene revideres i forbindelse med JBV's arbeid i etterkant av Stortingets behandling av NTP.
- Dette dokumentet berører ikke spørsmål vedrørende eventuell sertifisering.

2 TSI FUNKSJONSHEMMEDE OG PERSONER MED NEDSATT MOBILITET

«TSI Personer med nedsatt bevegelighet» ble utgitt første gang i 2007. Denne ble gjort gjeldende for det norske nasjonale jernbanenettet gjennom forskrift FOR-2011-05-23-540 i 2011 og senere i ny utgave i 2007.

I november 2014 ble ny utgave med tittelen «TSI Funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet» publisert. Denne ble gjort gjeldende i EU fra 1. januar 2015 og ventes å bli gyldig i Norge gjennom EØS avtalen i løpet av 2015. Denne nye utgaven av «TSI Funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet» erstatter tidligere «TSI Personer med nedsatt bevegelighet». Det er denne siste utgave som er lagt til grunn i gjennomføringsplanen.

I de følgende delkapitlene gis en kortfattet introduksjon til delsystemer som TSIen gjelder for, basisparametre det stilles krav til for infrastruktur og rullende materiell, driftsregler for infrastruktur og rullende materiell, vedlikeholdsregler for infrastruktur og rullende materiell, faglige kvalifikasjoner for personalet og registre over infrastruktur og rullende materiell.

2.1 Delsystemer

TSI PRM har anvendelsesområde innenfor delsystemene:

- Infrastruktur
- Rullende materiell
- Drift og trafikkstyring
- Telematikkprogrammer for persontransport

2.2 Basisparametere

TSI PRM setter grenseverdier og krav til en rekke basisparametere for hvert delsystem som må oppfylles for å ivareta samtrafikkevne. For delsystemet infrastruktur er basisparametrene angitt etter to kategorier; parametre angitt med tekniske kravspesifikasjoner og parametre angitt med funksjonskrav som kan oppfylles gjennom forskjellige tekniske løsninger.

Ved eventuell sertifisering skal et teknisk kontrollorgan vurdere og verifisere samsvar med basisparametrene.

For delsystem Infrastruktur er basisparametrene som vist i

Tabell 1.

Tabell 1 Basisparametre for delsystem Infrastruktur

Krav nr. (TSI)	Basisparameter	Tekniske detaljer angitt	Kun funksjonskrav
4.2.1.1	Parkeringsplasser for funksjonshemmede og personer med nedsatt bevegelighet		Hele punkt 4.2.1.1
4.2.1.2	Hindringsfrie gangveger	Gangvegens plassering Bredde på hindringsfri gangveg Dørtrinn Doble håndlister Heistype Plassering av skilt med blindeskrift	Detaljert angitt egenskaper
4.2.1.3	Dører og innganger	4.2.1.3 (2): Dørbredde 4.2.1.3 (4): Høyde på døråpner	4.2.1.3 (1), 4.2.1.3 (3)
4.2.1.4	Gulvoverflater		Hele punkt 4.2.1.4
4.2.1.5	Gjennomsiktige hindringer		Hele punkt 4.2.1.5
4.2.1.6	Toaletter og stellebord for spedbarn		Hele punkt 4.2.1.6
4.2.1.7	Møbler og frittstående innretninger		Hele punkt 4.2.1.7
4.2.1.8	Billettsalg, informasjonsskranker og kundeservicesteder	4.2.1.8 (5): Fri passasje gjennom billettkontrollmaskiner	4.2.1.8 (1) - (4), 4.2.1.8 (6)
4.2.1.9	Belysning	4.2.1.9 (3): Belysning på plattformer	4.2.1.9 (1), 4.2.1.9 (2), 4.2.1.9 (4): Belysning andre steder
4.2.1.10	Visuell informasjon: Skilter, piktogrammer, trykket eller dynamisk informasjon	Detaljnivå på informasjon som skal gis. Plassering av informasjonen.	Detaljerte egenskaper ved informasjon som gis
4.2.1.11	Muntlig informasjon	Hele punkt 4.2.1.11	
4.2.1.12	Plattformbredde og plattformkant	Hele punkt 4.2.1.12	
4.2.1.13	Plattformavslutning	Hele punkt 4.2.1.13	
4.2.1.14	Ombordstigningshjelpemidler som oppbevares på plattformer	Hele punkt 4.2.1.14	
4.2.1.15	Planoverganger til plattformer for passasjerer	Hele punkt 4.2.1.15	

Delsystem Rullende materiell har basisparametre som angitt i Tabell 2.

Tabell 2 Basisparametre for delsystem Rullende materiell

Krav nr. (TSI)	Basisparameter	Tekniske detaljer angitt	Kun funksjonskrav
4.2.2.1	Sitteplasser	4.2.2.1 (1): Plassering av håndtak på seter og håndlister i sitteområder. 4.2.2.1 (2): Antall, utforming og skilting av sitteplasser reservert for funksjonshemmede og personer med nedsatt bevegelighet.	
4.2.2.2	Rullestolplasser	Antall, plassering, utforming, utrustning og skilting av plass for rullestol og sitteplass for ledsager.	
4.2.2.3	Dører	Hele punkt 4.2.2.3	
4.2.2.4	Belysning	Hele punkt 4.2.2.4	
4.2.2.5	Toaletter	Hele punkt 4.2.2.5	
4.2.2.6	Areal med fri passasje	Hele punkt 4.2.2.6	
4.2.2.7	Kundeinformasjon	4.2.2.7 (2): Krav til utforming og plassering av skilter, piktogrammer og taktil skilting 4.2.2.7(3): Krav til utforming og plassering av dynamisk visuell informasjon	4.2.2.7 (1): Hvilken type informasjon som skal gis 4.2.2.7 (4) Funksjonelle krav til høytaleranlegg
4.2.2.8	Høydeendringer	Hele punkt 4.2.2.8	
4.2.2.9	Håndlister	Hele punkt 4.2.2.9	
4.2.2.10	Soveplasser med rullestoltilgang	Krav til antall, utforming, skilting og utrustning av soveplasser med rullestoltilgang	
4.2.2.11	Plassering av trinn for av- og påstigning	Hele punkt 4.2.2.11	
4.2.2.12	Påstigningshjelpemidler	4.2.2.12 (1) - 4.2.2.12 (3): Krav til bevegelig trinn og forbindelsestrinn, ramper i kjøretøyet og kjøretøysmontert heis	4.2.2.12 Krav til oppbevaring av påstigningshjelpemidler i tog

2.3 Driftsforhold

Krav og ansvarsområder som angår driftsforhold er fastsatt i «TSI Drift og trafikkstyring» samt i TSI PRM.

For Delsystem Infrastruktur har man i TSI PRM følgende krav til driftsregler:

Som generell regel skal infrastrukturforvalteren eller stasjonslederen ha en skriftlig nedfelt strategi som sikrer at passasjerinfrastrukturen er tilgjengelig for alle funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet i hele driftstiden. Denne strategien skal være forenlig med strategien hos de jernbaneforetak som har til hensikt å benytte fasilitetene. Strategien skal gjennomføres ved å sikre at

personalet er tilstrekkelig informert, gitt tilstrekkelig opplæring og at det er utarbeidet prosedyrer. Strategien skal omfatte, men ikke være begrenset til, de underliggende punkter:

- Stasjonstilgjengelighet
- Ubemanna stasjoner – Billettsalg for synshemmede passasjerer
- Billettkontroll - Dreiekors
- Belysning på plattformer
- Overensstemmelse mellom visuell og talt informasjon
- Talt passasjerinformasjon etter behov
- Plattform – Driftsområde for påstigningshjelpemiddel for rullestol
- Sikkerhetskrav i forbindelse med manuelle og elektriske påstigningshjelpemidler for rullestol
- Hjelp til på- og avstigning
- Overvåket planovergang

For delsystem Rullende materiell har man følgende krav til driftsregler (4.4.2):

Generelt gjelder her at jernbaneforetaket skal ha en skriftlig nedfelt strategi som sikrer at det rullende materiell for passasjertrafikk er tilgjengelig i hele driftsperioden i overensstemmelse med krav i TSIn. Strategien skal være forenlig med infrastrukturforvalterens eller stasjonslederens strategi. Strategien skal gjennomføres ved å sikre at personalet er tilstrekkelig informert, gitt tilstrekkelig opplæring og at det er utarbeidet prosedyrer. Strategien skal omfatte, men ikke være begrenset til, de underliggende punkter:

- Reserverte sitteplasser; adgang og plassbestilling
- Transport for førerhunder
- Rullestolplasser; adgang og reservasjon
- Sovekupeer for funksjonshemmede; adgang og reservasjon
- Togpersonalets aktivisering av utvendige dører
- Alarmgivere ved rullestolplass, i handikaptoalletter og soveplasser med rullestoladkomst
- Akustiske sikkerhetsinstruksjoner i en nødsituasjon
- Visuell og akustisk informasjon – kontroll med reklame
- Automatiske informasjonssystemer – manuell oppretting av feil eller villedende informasjon
- Regler for annonsering av endestasjon og neste stasjon
- Regler om togsammensetting som skal sikre at påstigningshjelpemidler for rullestol på plattformen kan benyttes
- Sikkerhetskrav i forbindelse med manuelle og elektriske påstigningshjelpemidler for rullestoler
- Hjelp til på- og avstigning
- Metode for bruk av bevegelige trinn i nødtilfeller
- Drift med kombinasjon av rullende materiell som oppfyller denne TSI og annet rullende materiell
- Sammensetting av tog med rullende materiell som enkeltvis oppfyller kravene i denne TSI

For anskaffelse av påstigningshjelpemidler og – assistanse (kap. 4.4.3) skal infrastrukturforvalteren eller stasjonslederen og jernbaneforetaket avtale hvordan påstigningshjelpemidler stilles til disposisjon og administreres, samt hvordan det tilbys assistanse og alternativ transport i henhold til forordning (EF) nr. 1371/2007, slik at det er klart hvem som har ansvar for betjening av påstigningshjelpemidler og alternativ transport.

2.4 Vedlikeholdsregler

For delsystem Infrastruktur gjelder følgende regler:

Infrastrukturforvalteren eller stasjonslederen skal ha prosedyrer for hvordan det kan tilbys alternativ assistanse til handicappede og bevegelseshemmede personer når fasiliteter som benyttes av handicappede og bevegelseshemmede er gjenstand for vedlikehold, utskifting eller reparasjon.

For delsystem Rullende materiell gjelder følgende regler:

Hvis en fasilitet som er etablert av hensyn til handicappede og bevegelseshemmede personer, blir defekt (herunder taktile skilt), skal jernbanevirksomheten sikre at det er prosedyrer som sikrer at den respektive fasilitet blir reparert eller utskiftet senest 6 dager etter at defekten er rapportert.

2.5 Faglige kvalifikasjoner

For faglige kvalifikasjoner til medarbeidere som skal drifte og vedlikeholde delsystemene Infrastruktur og Rullende materiell tilknyttet forhold som gjelder for denne TSI, gjelder følgende krav:

- Den faglige utdannelsen av medarbeidere som skal utføre oppgaver som togpersonale, løser serviceoppgaver og yter hjelp til passasjerer på en stasjon og selger billetter, skal omfatte emnet oppmerksomhet overfor og likebehandling av handicappede, herunder de særlige behov hos alle personer med handicap eller nedsatt bevegelighet.
- Den faglige utdannelsen av teknikere og ledere med ansvar for vedlikehold og drift av infrastruktur eller rullende materiell skal omfatte emnet bevissthet om og likebehandling av handicappede, herunder de særlige behov hos alle personer med handicap eller nedsatt bevegelighet.

2.6 Registre over infrastruktur og rullende materiell

- De karakteristika ved infrastrukturen som skal registreres i Infrastrukturregisteret for jernbaner er oppført i Kommisjonens gjennomførelsesbeslutning 2011/633/EU av 15.september 2011.
- De karakteristika ved det rullende materiell som skal registreres i det europeiske register over godkjente kjøretøystyper er oppført i Kommisjonens gjennomførelsesbeslutning 2011/665/EU av 4.oktober 2011.

Disse forhold behandles gjennom egne saker og håndteres ikke i forbindelse med denne gjennomføringsplanen.

3 ANDRE MYNDIGHETSKRAV

I regjeringens handlingsplan *Norge Universelt Utformet 2025*, er det satt som hovedmål at det offentlige Norge skal være universelt utformet innen 2025. Dette inkluderer også transportsystemet. Universell utforming er vedtatt som nasjonal strategi og universell utforming er ett av hovedmålene i Nasjonal transportplan 2014-2023. I «Retningslinjer for etatenes og Avinors arbeid med Nasjonal transportplan 2018-2029» fra Samferdselsdepartementet er målstrukturen som skal ligge til grunn for neste transportplan endret slik at målet om universelt utformede reisekjeder er lagt inn som et delmål under hovedmålet «Framkommelighet: Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet».

TRV stiller krav til jernbaneinfrastruktur. Krav til jernbaneinfrastruktur som stilles gjennom TSIene innarbeides fortløpende i Teknisk regelverk.

JBVs Håndbok for stasjoner (Stasjonshåndboka) fastsetter krav til utforming av stasjoners publikumsområder. Stasjonshåndbokas krav bygger på gjeldende myndighetskrav, anbefalte standarder og JBVs egne krav for å ivareta målsettingen om universell utforming. For jernbanestasjoner vil universell utforming omfatte stasjonens fysiske utforming og funksjonskrav til ruteinformasjon. Stasjonshåndboka bygger på følgende myndighetskrav og standarder:

Lov 1993 – 06-11, nr. 100: Jernbaneloven

Det felles europeiske regelverket (TSI PRM) er innarbeidet som forskrift til jernbaneloven. Forskriften trådte første gang i kraft 23. mai 2011 gjennom Forskrift om gjennomføring av vedtak 2008/164/EF av 27. desember 2007 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne vedrørende “personer med nedsatt bevegelighet” i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog og høyhastighetstog (TSI-personer med nedsatt bevegelighet). Som nevnt er ny utgave med tittelen «TSI Funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet» gjort gjeldende i EU fra 1. januar 2015 og forventes å bli gjort gyldig i Norge gjennom EØS-avalen i løpet av 2015.

Forskrift om nasjonale tekniske krav m.m. for jernbaneinfrastruktur på det nasjonale jernbanenet (Jernbaneinfrastrukturforskriften) gir føring for at infrastrukturforvalter ved bygging av nye plattformer og vesentlige endringer av eksisterende plattformer skal sikre universell utforming av plattformene og adkomsten til disse. Med universell utforming menes her utforming eller tilrettelegging av hovedløsningen i de fysiske forholdene slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulig.

Lov 2008 – 06-20, nr. 42: Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven

Loven omtaler krav til offentlige myndigheter. §9 omhandler plikt til generell tilrettelegging (universell utforming). §10 omhandler universell utforming av bygninger, anlegg mv. For bygninger, anlegg og uteområder rettet mot allmenheten gjelder kravene til universell utforming i eller i medhold av plan- og bygningsloven.

Lov 2008-06-27, nr. 60: Plan og bygningsloven

Byggeteknisk forskrift (TEK 10) til plan- og bygningsloven gjelder blant annet publikumsbygninger. For jernbanestasjoner vil krav om universell utforming gjelde utendørs adkomst, adkomst til stasjonsbygning og adkomst i stasjonsbygning, altså i stor grad samsvarende områder med TSI PRM.

Stasjonshåndboka bygger videre på anbefalte standarder for utforming av publikumsbygninger (Norsk Standard NS 11001), håndbøker fra Statens vegvesen (eks.

holdeplassutforming) og JBV's designprogram (eks. skilt- og ruteplakater) som støtter opp under målsettingen om universell utforming.

Krav til rullende materiell stilles generelt gjennom «TSI Rullende materiell – Lokomotiver og rullende materiell for passasjertrafikk». Krav som gjelder spesielt for å ivareta behov for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet er stilt gjennom TSI PRM. Utover dette gjelder følgende nasjonale krav:

Forskrift 2012-10-01-918 : Kjøretøyforskriften

Kjøretøyforskriften viser til at kjøretøy for det nasjonale jernbanenettet skal prosjekteres, konstrueres, testes, oppgraderes og fornyes i hht gjeldende TSIs og relevante standarder.

Network Statement og Jernbaneverkets Tekniske regelverk (Rolling stock) gjelder også så langt overordnet regelverk, i praksis Kjøretøyforskriften og TSI, tillater det.

4 VURDERING AV SAMSVAR MED BASISPARAMETRE

Jernbaneverkets Tekniske regelverk (TRV) ivaretar tekniske krav i TSI PRM for jernbaneinfrastruktur som beskrives i regelverket. Fysiske krav som ikke dekkes av TRV ivaretas gjennom JBV's Håndbok for stasjoner. All ny jernbaneinfrastruktur bygges i henhold til TRV, og dermed også i henhold til kravene i TSien. TRV inneholder [samsvarslist](#)er for TSier med henvisninger til hvor parameterkravene er ivaretatt i TRV. [Samsvarsliste for TSI PRM](#) angir at alle parameterkrav i TSI PRM oppfylles gjennom bruk av TRV ved prosjektering av nye og oppgradering av eksisterende stasjoner. Bygninger og andre anlegg som ikke beskrives i TRV bygges i henhold til nasjonalt lovverk og Stasjonshåndboken. Stasjonshåndboken inneholder også en kravoversikt som viser hvor i håndboken ulike krav (fra TSI og nasjonalt lovverk) svares ut. Denne oversikten inneholder inntil videre krav i henhold til den forrige utgaven av TSI PRM. I hovedsak er nasjonalt regelverk strengere enn TSI-kravene og overoppfyller dermed kravene i TSien, men på et par mindre vesentlige punkter stilles det krav i TSien som ikke ivaretas gjennom nasjonalt lovverk og stasjonshåndboken. I hovedsak kan man likevel si at når det bygges etter nasjonalt regelverk, så tilfredsstilles også kravene i TSI PRM.

Hensynet til funksjonshemmede og personer med nedsatt bevegelighet har fått større fokus de senere årene og kravene til utforming av infrastruktur og fasiliteter med hensyn på dette har blitt mer omfattende. Både nasjonale lover og retningslinjer og europeiske krav har medført at stasjoner og rullende materiell som er bygget eller oppgradert de senere årene har fått en god standard på dette området og tilfredsstiller alle eller nesten alle parameterkravene i TSI PRM. Mye av JBV's infrastruktur er imidlertid av eldre dato og bygget i en tid da dette ikke hadde det samme fokus. Stasjoner fra denne tiden som ikke har gjennomgått større oppgraderinger, har store mangler på dette området. Det samme gjelder til en viss grad det rullende materialet i Norge.

4.1 Status for stasjoner

Den norske regjering utarbeider hvert fjerde år en Nasjonal transportplan hvor den presenterer sine mål og strategier for transportpolitikken de kommende 10 år (12 år). Planen behandles av Stortinget og på bakgrunn av Nasjonal transportplan utarbeider JBV et Handlingsprogram for gjennomføring av de tiltak som Stortinget har bestemt.

I NTP og JBV's strategi for universell utforming benyttes begrepene «universell utforming» (UU) og det lavere nivået «tilgjengelig» (T) som er å se på som et skritt på veien mot universell utforming. I tillegg benyttes begrepet «universelt utformet informasjonssystem». Følgende indikatorer ligger til grunn for definisjonene:

Universell utforming (UU):

- Fysisk utforming
 - Adkomst fra omgivelsene til plattformareal og plattformkant skal i hovedløsningen ha heis og/eller gangrampe med helningsvinkel som oppfyller kravet til byggforskrift (dvs maks 1:20).
 - Plattform skal ha 76 cm høyde over skinnetopp.
 - Eventuell stasjonsbygning skal ha dører som brukeren kan betjene uten behov for assistanse.
 - Publikumsområder skal være skiltet, merket og ha ledelinjer i samsvar med JBV's designkrav og Teknisk regelverk.
- Informasjonssystem

- Kundeinformasjon skal i hovedløsningen gis skriftlig og muntlig med tilnærmet samtidighet.

Tilgjengelig (T):

- Fysisk utforming
 - Adkomst fra omgivelsene til plattformareal og plattformkant skal i hovedløsningen som minimum ha tilpasset gangrampe (maks helningsvinkel 1:15 eller 1:12 med repos) eller løse skinner til å overvinne nivåforskjeller. Trapp som eneste adkomst er ikke tilstrekkelig.
 - Eventuell stasjonsbygning må ha dørdimensjoner som oppfyller krav i byggeforskrift.
 - Publikumsområder skal ha henvisningsskilt og merking i samsvar med JBV's designkrav.
 - Plattformhøyde skal være minst 55 cm

Denne bruken av indikatorer er en forenkling i forhold til kravene gitt i TSI PRM. Alle detaljer er ikke sjekket, men det er lagt vekt på de kriterier som anses som kritisk og er mest kostnadskrevende. Generelt kan man si at det:

- For krav 4.2.1.6 er det kun registrert hvorvidt det finnes et HC-toalett. De fysiske målene er ikke registrert og stallebord kan man generelt si kun finnes på et fåtall stasjoner.
- For krav 4.2.1.7 er det bare registrert hvorvidt det finnes møbler som er tilgjengelige med rullestol. Møblenes utforming og plassering er ikke vurdert.
- For kravene 4.2.1.10 og 4.2.1.11 er status for de fleste stasjoners vedkommende ikke utfylt. Dette skyldes at JBV innen få år vil implementere et universelt utformet informasjonssystem som tilfredsstillende kravene for hele banenettet.

Basert på de nevnte kriterier vurderes stasjoner som er klassifisert som UU å tilfredsstillende kravene i TSIen. Stasjoner som klassifiseres som T vurderes i hovedsak å tilfredsstillende kravene i TSI PRM dersom de samtidig også tilfredsstillende kriteriene for universelt utformet informasjonssystem. Der kravene ikke er oppfylt for disse to kategoriene vurderes det kun å være mindre utbedringer som gjenstår.

I det nasjonale jernbanenettet er det i dag 338 stasjoner og holdeplasser med passasjerutveksling. Av disse er 9 klassifisert som UU og 103 klassifisert som T. Innen utgangen av 2015 vil ytterligere 6 stasjoner vil bli klassifisert som UU og 1 klassifisert som T. Disse tas med under disse klassifiseringene i statusoversikten. De øvrige 219 tilfredsstillende ikke kravene hverken til UU eller T.

På de neste sidene følger en oversikt over stasjonenes status fordelt på transportkorridorer slik de er definert i Nasjonal transportplan. Innenfor hver korridor er stasjonene igjen spesifisert på de enkelte banestrekningene som inngår i korridoren.

Følgende symboler er benyttet:

X	Krav oppfylt
0	Krav ikke oppfylt
-	Krav ikke relevant
Ass	Assistansetjeneste etablert
%	Det finnes en rampe, men for bratt (eller for lang) i henhold til krav
	Blank betyr at opplysninger ikke er registrert

Baner som er listet i Banedata hvor det ikke har vært trafikk på mange år, er utelatt i vurderingen. Ved eventuell gjenopptakelse av trafikk på disse banene må status og planer for disse banene innarbeides når gjennomføringsplanen revideres.

4.2 Korridor 1 Østfoldbanen

4.2.1 Follobanen

(Oslo S) – (Ski)

Banen er under bygging. Alle TSI-krav vil bli overholdt.

4.2.2 Østfoldbanen Vestre linje

(Oslo S) – Kornsjø

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Nordstrand	Østfoldbanen	-	0	0	0	-	-	-	-	-	X	-	0			X						0
Ljan	Østfoldbanen	0	0	0	0	-	-	-	0	-	X	-	0			X						0
Hauketo	Østfoldbanen	X	X	0	0	-	X	-	-	-	X	X	X			X						0
Holmlia	Østfoldbanen	-	X	X	-	-	-	-	0	-	X	X	X			X			X		X	0
Rosenholm	Østfoldbanen	0	0	%	-	-	-	-	-	-	X	X	0			X			X			0
Kolbotn	Østfoldbanen	X	0	0	-	-	X	-	0	X		X	X			X	0					0
Solbråtan	Østfoldbanen	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0			0	0					0
Myrvoll	Østfoldbanen	X	0	0	-	-	-	-	-	-	X	-	0			0	0	X				0
Greverud	Østfoldbanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X	X		X		X	X
Oppegård	Østfoldbanen	X	0	0	-	-	-	-	-	-		X	X			X		X				0
Vevelstad	Østfoldbanen	X	0	%	-	-	-	-	-	-		X	X			0	0					0
Langhus	Østfoldbanen	X	0	%	-	-	-	-	-	-	0	-	X			X						0
Ski	Østfoldbanen (IC)	X	X	X	X	-	X		0	X		X	X			X		X			X	0
Ås	Østfoldbanen	X	X	%	-	-	X		0	X		X	X			X		X				0
Vestby	Østfoldbanen	X	X	0	-	-	X		0	0	X	X	X			X		X				0
Sonsveien	Østfoldbanen	X	X	X	-	Ass	-	-	0	-	X	X	X			X	X	X			X	0
Kambo	Østfoldbanen	0	X	X	-	-	-	-	0	-		-	X			X	X	X			X	0
Moss	Østfoldbanen (IC)	X	0	-	-	0	X		0	X	0	X	X			X		X				0
Rygge	Østfoldbanen	X	X	X	-	-	0		0	X	0	X	X			X	X	X			X	0
Råde	Østfoldbanen (IC)	X	X	X	-	-	X		0	X		X	X			X		X		X		0
Fredrikstad	Østfoldbanen (IC)	X	X	-	X	-	-		X	X	X	X	X			X	X	X			X	0
Sarpsborg	Østfoldbanen (IC)	X	-	-	-	0	X		X	0		X	X			0	0	X				0
Halden	Østfoldbanen (IC)	X	-	-	-	0	X		X	X	0	X	X			0	0	X				0

4.2.3 Østfoldbanen Østre linje

(Ski) – (Sarpsborg)

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
		HC-parkering	Horisontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-rampe/-heis			
Kråkstad	Østre linje	X	X	-	-	X	X		X	-	X	X	X			X	X	-	X		X
Skotbu	Østre linje	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X			X	X
Tomter	Østre linje	X	X	-	-	X	X		X	0	X	X	X			X	X	-	X		X
Knapstad	Østre linje	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X			X	X
Spydeberg	Østre linje	X	X	-	X	-	X		X	0	X	X	X			X	X	-	X		0
Askim	Østre linje	X	X	-	X	-	X		X	0	X	X	X			X	X	-	X		0
Slitu	Østre linje	X	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Mysen	Østre linje	X	X	-	X	-	X		0	-	X	X	X			X	X	-	X		0
Eidsberg	Østre linje	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Heia	Østre linje	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Rakkestad	Østre linje	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			X	0			X	0

4.3 Korridor 2 Kongsvingerbanen

4.3.1 Kongsvingerbanen

(Lillestrøm) – (Charlottenberg gr.)

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Tuen	Kongsvingerbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0			X			0
Nerdrum	Kongsvingerbanen	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X					X	X
Fetsund	Kongsvingerbanen	X	X	-	-	X	X				X	X	X			X			X		X	X
Svingen	Kongsvingerbanen	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0						0
Sørumsand	Kongsvingerbanen	X	0	-	-	0	0				0	X	X			0	0		X			0
Blaker	Kongsvingerbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Rånåfoss	Kongsvingerbanen	X	X	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0		X			0
Auli	Kongsvingerbanen	0	X	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Haga	Kongsvingerbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Bodung	Kongsvingerbanen	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0					0
Årnes	Kongsvingerbanen	X	X	-	-	-	0	X	-	0	X	X	X			X			X		X	0
Skarnes	Kongsvingerbanen	0	0	-	-	0	0			0	0	-	0			0	0		X			0
Kongsvinger	Kongsvingerbanen	X	X	-	-	0	0			X	X	X	X			X			X			0

4.4 Korridor 3 Vestfold- og Sørlandsbanen

4.4.1 Arendalsbanen

(Nelaug) – Arendal

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Krav 4.2.1.X			
		HC-parkering	Horisontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis	UU	T	TSI PRM
Flaten	Arendalsbanen	0	0	-	-	-	0		-	-	0	-	0			0	0				0
Bøylestad	Arendalsbanen	0	0	-	-	-	0		-	-	0	-	0			0	0				0
Froland	Arendalsbanen	0	0	-	-	-	-		-	-	0	-	0			0	0				0
Blakstad	Arendalsbanen	0	X	X	-	-	-		-	-	0	-	0			0	0				0
Rise	Arendalsbanen	0	X	-	-	-	-		-	-	X	-	0			0	0				0
Bråstad	Arendalsbanen	0	0	-	-	-	-		-	-	0	-	0			0	0				0
Stoa	Arendalsbanen	-	X	%	-	-	-		X	-	X	-	X	X	X	X	0				0
Arendal	Arendalsbanen	0	X	-	-	-	X		-	X	X	X	X	X	X	X		X		X	0

4.4.2 Askerbanen

(Lysaker) – (Asker)

Stasjonene på denne strekningen inngår under stasjonene på Drammenbanen.

4.4.3 Bratsbergbanen

(Eidanger) – (Nordagutu)

Stasjon	Bane	Krav																Status				
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
		HC-parkering	Horizontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Porsgrunn	Bratsbergbanen	X	X	-	-	-	X		X	X	X	X	X			X			X		X	X
Skien	Bratsbergbanen	X	X	-	X	-			-	X	X	X	X			X			X		X	X
Nisterud	Bratsbergbanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0					0

4.4.4 Brevikbanen

(Eidanger) – Brevik

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk

4.4.5 Drammenbanen

(Oslo S) – Drammen

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsele, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
National-theatret	Drammenbanen (IC)	-	X	-	X	-	X	X	0	X	X	X	X			X	X	X		X	0
Skøyen	Drammenbanen (IC)	P-hus	X	X	X	-	X	-	0	-	X	X	X			X	X	X		X	0
Lysaker	Drammenbanen (IC)	P-hus	X	X	X	-	X		0	X	X	X	X			X	X	X		X	0
Stabekk	Drammenbanen	0	0	0	-	-	X	X	X	-	X	X	X			X	X				0
Høvik	Drammenbanen	0	0	0	-	-	X	-	X	-	X	-	X			X	X				0
Blommenholm	Drammenbanen	0	0	0	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X					0
Sandvika	Drammenbanen (IC)	P-hus	X	X	-	-	0	-	0	X	X	X	X			X	X	X		X	0
Slependen	Drammenbanen	0	0	%	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X		X			0
Billingstad	Drammenbanen	X	0	%	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X		X			0
Hvalstad	Drammenbanen	0	0	%	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X		X			0
Vakås	Drammenbanen	X	0	%	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X					0
Høn	Drammenbanen	0	0	0	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X					0
Asker	Drammenbanen (IC)	X	0	X	X	-	X		0	X		X	X			X		X		X	0
Lier	Drammenbanen	X	0	%	-	-	-	-	-	-		X	X			X					0
Brakerøya	Drammenbanen	0	0	%	-	-	-	-	-	-		X	X			X		X			0
Drammen	Drammenbanen (IC)	X	X	%	X	%	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		?	0

4.4.6 (Skøyen) – Filipstad

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.4.7 Numedalsbanen

(Kongsberg) – Flesberg

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.4.8 Spikkestadbanen

(Asker) – Spikkestad

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2		15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Bondivann	Spikkestadbanen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X						0
Gullhella	Spikkestadbanen	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X				X	X
Heggedal	Spikkestadbanen	X	X	X	-	X	0		0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UU		0?
Hallenskog	Spikkestadbanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			X	0					0
Røyken	Spikkestadbanen	X	0	-	-	-	0		0	-	X	X	X			X					X	X
Spikkestad	Spikkestadbanen	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X	UU		X

4.4.9 Sørlandsbanen

(Hokksund) – Stavanger

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsele, merk.	Rampe	Heis	Plø til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Vestfossen	Sørlandsbanen	X	X	%	-	-	-	-	-	-	X		X			X	X	X			0
Darbu	Sørlandsbanen	X	0	-	-	0			-	-			0			0		X			0
Kongsberg	Sørlandsbanen	X	X	X	X	-	X		-	X	X	X	X	X	X	X		X		X	X
Nordagutu	Sørlandsbanen	X	0	-	-	0	X		-	X	X	0	0	X	X	0					0
Bø	Sørlandsbanen	X	X	-	-	0	X		-	X	X	X	X	X	X	0	X				0
Lunde	Sørlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	X	0		X	X	X	0	0				0
Drangedal	Sørlandsbanen	X	0	-	-	0	0		-	X	0	-	X	X	X	0					0
Neslandsvatn	Sørlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	X	0		X	X	X	0					0
Gjerstad	Sørlandsbanen	X	0	-	-	0	0		-	X	X		X	X	X	0	X				0
Vegårdshei	Sørlandsbanen	0	0	-	-	0				X			X			0					0
Nelau	Sørlandsbanen	0	X	-	-	0	X		-	0	X		X	X	X	0					0
Vennesla	Sørlandsbanen	X	X	-	-	0				X	X		X	X	X	0					0
Kristiansand	Sørlandsbanen	0	X	-	-	-	X Ass		X	X	X	X	X	X	X	X		X			0
Nodeland	Sørlandsbanen	X	X	X	-	-	-		X	-	X		X			X	X			X	X
Breland	Sørlandsbanen	0	0	-	-	0	-		-	0			X			0	0				0
Marnardal	Sørlandsbanen	0	X	-	-	X	X			X	X		X			X	0				0
Audnedal	Sørlandsbanen	0	X	-	-	0	0		-	X	0		X			0	0				0
Snartemo	Sørlandsbanen	0	X	X	-	0	X		-	X	X		X			X	X				0
Storekvina	Sørlandsbanen	0	X	-	-	-	0		-	X	X		X			X	X				0
Gyland	Sørlandsbanen	-	X	-	-	-	X		-	X	X		X			X	X			X	X
Sira	Sørlandsbanen	0	X	-	-	X	X		-	0	X		X	X	X	0	0				0
Moi	Sørlandsbanen	0	X	-	-	X	X		-	X	X		X	X	X	X	X	X			0
Egersund	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	0				0
Hellvik	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	X	-	-	-	-	0		X			0					0
Sirevåg	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X		X			X				X	X

Stasjon	Bane	Krav														Status							
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU			
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Mundlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis				
Ogna	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	0		X			X						0	
Brusand	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X		X			X						X	X
Vigrestad	Sørlandsb.(Jærb.)	0	X	%	X	-	-	-	-	0	0		X			0						0	
Varhaug	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X		X			X	-					X	X
Nærbø	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	%	X	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X						X	0
Bryne	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	X	-	-	X		X	X		X	X	X	X	X		X				X	X
Klepp	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-		X	X	X	0	0					X	0
Øksnavad-porten	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X		X			X						X	X
Gaddal	Sørlandsb.(Jærb.)	X	0	-	-	0	-	-	-	-	X		X			0	0						0
Sandnes	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	%	-	-	-	-	-	-	X		X			X							0
Sandnes sentrum	Sørlandsb.(Jærb.)	-	X	%		-	X		-	X	X	X	X			X		X					0
Gausel	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X					X	X
Jåttåvågen	Sørlandsb.(Jærb.)	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X					X	X
Mariero	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	X	X					X	X
Paradis	Sørlandsb.(Jærb.)	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X					X	X
Stavanger S	Sørlandsb.(Jærb.)	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X

4.4.10 Tinnosbanen

(Hjuksebø) – Notodden

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
		HC-parkering	Horizontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Trykkerud	Tinnosbanen	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	0	0	X					0
Notodden	Tinnosbanen	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X			X	X			X	X

4.4.11 Vestfoldbanen

(Drammen) – Eidanger

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plø til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Sande	Vestfoldbanen (IC)	X	X	X	-	-	X		0	X	X	X	X			X		X		X	0	
Holmestrand	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	-	0	X		-	X	0	X	X			X		X		X	0	
Skoppum	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	-	-	X	X	-	X	X	X	X			X		X		X	X	
Tønsberg	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X			X		X		X	X	
Stokke	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-		0	X	0	-	X	0	X	X			X		X		X	0	
Torp	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X		X		X	X	
Sandefjord	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	-	X	X		-	X	X	X	X			X		X		X	X	
Larvik	Vestfoldbanen (IC)	X	X	-	-	X	X		-	X	X	X	X			X		X		X	X	
Kjose	Vestfoldbanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0	
Eikenes	Vestfoldbanen	-	X	-	-	-	0	-	-	-	0	-	X			0	0				0	
Oklungen	Vestfoldbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0	

4.5 Korridor 5 Bergensbanen

4.5.1 Bergensbanen

(Hønefoss) – Bergen

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, støllebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform- bredde/-kant	Plattform- avslutning	Plattform- rampe/-heis			
Flå	Bergensbanen	0	X	-	-	-	X		-	X			X	X	X	0	0				0
Nesbyen	Bergensbanen	X	X	-	-	-	X		-	X	0		X	X	X	0					0
Gol	Bergensbanen	0	X	-	-	0	X		-	X	X	X	X	X	X	0					0
Ål	Bergensbanen	0	X	-	-	0	X		-	X		0	X	X	X	0	0				0
Geilo	Bergensbanen	X	X	-	-	0	X		-	X	X	X	X	X	X	X		X			0
Ustadaset	Bergensbanen	-	X	0	-	-	X		-	X	X		X	X	X	0	0				0
Haugastøl	Bergensbanen	0	X	-	-	-			-	0	X	X	X	X	X	0	0				0
Finse	Bergensbanen	-	0	-	-	-	0		-	0	0	X	X	X	X	0	0				0
Hallingskeid	Bergensbanen	-	0	-	-	-	0		-	0	0	0	X	X	X	0	X				0
Myrdal	Bergensbanen	-	X	X	-	-	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
Upsete	Bergensbanen	-	0	-	-	-	0		-	0	0	0	X	0	0	0	0				0
Vieren	Bergensbanen	-	0	-	-	-	X		-	-	-	0	0	0	0	0	0				0
Ørneberget	Bergensbanen	-	0	-	-	-	-		-	-	-	0	0	0	0	0	0				0
Ljosnabotn	Bergensbanen	-	0	-	-	-	X		-	-	-	0	X	0	0	0	0				0
Mjølfjell	Bergensbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	0	0	X			0	0				0
Reimegrend	Bergensbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	0	0	X			0	0				0
Skiple	Bergensbanen	0	0	-	-	-	0		-	-	0	0	X	0	0	0	0				0
Øyeflaten	Bergensbanen	-	0	-	-	-	0		-	-	0	0	X	0	0	0	0				0
Urmland	Bergensbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	0		X			0	0				0
Kløve	Bergensbanen	-	0	-	-	-	-		-	-	-	0	X			0	0				0
Ygre	Bergensbanen	0	0	-	-	-	0		-	-	0	0	X			0	0				0
Gjerdåker	Bergensbanen	-	0	-	-	-	-		-	-	-	0	X			0	0				0
Voss	Bergensbanen	X	X	-	X	-	X		-	X	X	X	X	X	X	X	X		UU		X
Bulken	Bergensbanen	X	X	-	-	-	0		-	X	X		X	X	X	X	X			X	0

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horisontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Seimsgrend	Bergensbanen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	X	0	0	0	0				0
Evanger	Bergensbanen	0	0	-	-	0	X		-	-	0	0	X			X	0				0
Bolstadøyri	Bergensbanen	0	0	-	-	0	X		-	-	0		X			0	0				0
Dale	Bergensbanen	0	0	-	-	0	X	X	-	X	X	0	X	X	X	0	0				0
Stanghelle	Bergensbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	0	X		X			X	X				0
Vaksdal	Bergensbanen	X	X	X	-	-			-	0	X		X			X	X			X	0
Trengereid	Bergensbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	0		X			X	X				0
Arna	Bergensbanen	X	X	%	-	-	0		-	0	0	X	X	X	X	X	X	X			0
Bergen	Bergensbanen	0	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X			X		X		X	0

4.5.2 Flåmsbana

(Myrdal) – Flåm

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Vatnahalsen	Flåmsbana	-	X	X	-	-	X		-	0	X	-	X			X			X		X	0
Reinunga	Flåmsbana	-	0	-	-	-	0		-	-	0	-	X			0	0					0
Kjosfossen	Flåmsbana	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			X					X	X
Blomheller	Flåmsbana	-	0	0	-	-	0		-	-	0	-	X			0	0					0
Berekvam	Flåmsbana	0	0	-	-	-	0		-	0	0	-	0			0	0					0
Håreina	Flåmsbana	0	0	-	-	-	X		-	-	0	-	X			0	0					0
Lunden	Flåmsbana	-	0	-	-	-	X		-	-	0	-	X			0	0					0
Flåm	Flåmsbana	X	X	-	-	-	X		X	X		X	X	X	X	X	X				X	X

4.5.3 Randsfjordbanen

(Drammen) – Hønefoss

Stasjon	Bane	Krav														Status							
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM			
		HC-parkering	Horizontal ferdsele, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis				
Gulskogen	Randsfjordbanen	X	X	X	-	-	X		-	-	X	X	X			X			X		X	X	
Mjøndalen	Randsfjordbanen	X	0	-	-	X	X		-	X	0	X	X			0	0					0	
Steinberg	Randsfjordbanen	0	X	-	-	X			-		0		X			X	0					0	
Hokksund	Randsfjordbanen	X	X	X	-	-	X		-	X	X	X	X	X	X	0			X			0	
Vikersund	Randsfjordbanen	0	0	-	-	0	X			0			X	X	X	0	0					0	
Hønefoss	Randsfjordbanen	X	X	-	-	-	X			X		X	X	X	X	X						X	X

4.5.4 Ringeriksbanen

Denne banen er ikke bygd enda.

4.5.5 Roa-Hønefossbanen

(Roa) – (Hønefoss)

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.6 Korridor 6 Gjøvikbanen, Hovedbanen, Gardermobanen, Raumabanen, Dovrebanen, Rørosbanen

4.6.1 Alnabanen

(Alnabru) – (Grefsen)

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.6.2 Dovrebanen

(Eidsvoll) – Trondheim

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Tangen	Dovrebanen (IC)	X	X	-	-	-	X		-	-	X	-	X			X	X	X		X	X
Stange	Dovrebanen (IC)	X	X	X	-	-	0		X	-	X	-	X			X	X			X	0
Hamar	Dovrebanen (IC)	X	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X			0	0	X		X	0
Brumunddal	Dovrebanen (IC)	X	X	-		0	X		X	-	X	-	0			0	0				0
Moelv	Dovrebanen (IC)	X	X	-	X	-	X	X	X	-	X	-	X			X	X			X	X
Lillehammer	Dovrebanen (IC)	X	X	-	X	-	Ass	X	X	X	X	X	X			X		X		X	X
Hunderfossen	Dovrebanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X			X	X
Ringebu	Dovrebanen	X	X	-	-	-	X		X	X	X	X	X			X				X	X
Vinstra	Dovrebanen	X	0	-	-	-	X		X	X	X	-	X			X				X	0
Kvam	Dovrebanen	0	0	-	-	-	X		-	-	0	-	X			X	0				0
Otta	Dovrebanen	X	X	-	-	0	X		X	-	X	X	0			X					0
Dovre	Dovrebanen	0	0	-	-	-	X		-	-	X	-	X			0	0				0
Dombås	Dovrebanen	0	0	-	-	0	X		-	X	X	X	X			X					0
Hjerkinn	Dovrebanen	0	0	-	-	-	0		-	0	X	-	X			0	0				0
Kongsvoll	Dovrebanen	0	0	-	-	-	0		-	-	X	-	X			0	0				0
Oppdal	Dovrebanen	X	X	-	-	-	X		-	X	X	X	X			X	X	X		X	X
Berkåk	Dovrebanen	0	X	-	-	-	0		-	X	X	-	X			0	0				0
Støren	Dovrebanen (Trø.b)	X	X	-	-	0	0		-	X	0	X	X			X	0				0
Hovin	Dovrebanen (Trø.b)	X	0	-	-	0	-		-	-	X	-	X			0	0				0
Lundamo	Dovrebanen (Trø.b)	0	0	-	-	0	-		-	-	0	-	X			0	0				0
Ler	Dovrebanen (Trø.b)	0	X	-	-	-	-		-	-	0	-	X			0	0				0
Kvål	Dovrebanen (Trø.b)	X	X	-	-	-	-		-	-	0	-	X			0	0				0
Melhus skysstasjon	Dovrebanen (Trø.b)	X	X	-	-	-	-		0	-	X	-	X			X	X			X	0
Heimdal	Dovrebanen (Trø.b)	X	0	X	-	-	0	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	0
Selsbakk	Dovrebanen (Trø.b)	0	X	-	-	-	-		-	-	X	-	X			0	0				0

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU		
		HC-parkering	Horisontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Mundlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Marienburg	Dovrebanen (Trø.b)	X	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X			X	X				X	X
Skansen	Dovrebanen (Trø.b)	-	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Trondheim S	Dovrebanen (Trø.b)	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	UU		X

4.6.3 Gardermobanen

(Etterstad) – Eidsvoll

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU		
		HC-parkering	Horisontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Mundlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Oslo Lufthavn	Gardermobanen	P-hus	X	-	X	-	Ass		X	X	-	X	X			X	X	X			X	X
Eidsvoll Verk	Gardermobanen	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X	X	X			X	X
Eidsvoll	Gardermobanen	X	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X			X	X

4.6.4 Gjøvikbanen

(Oslo S) – Gjøvik

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-rampe/-heis			
Tøyen	Gjøvikbanen	-	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Grefsen	Gjøvikbanen	0	0	-	-	0	0		-	X	0	-	X			0	0				0
Nydalen	Gjøvikbanen	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X	X			X	X
Kjelsås	Gjøvikbanen	X	X	X	-	-	X	-	-	-	X	X	X			X	0	X		X	0
Snippen	Gjøvikbanen	-	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Movatn	Gjøvikbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Nittedal	Gjøvikbanen	X	0	-	-	0	X		-	X	0	X	X			0	0				0
Åneby	Gjøvikbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Varingskollen	Gjøvikbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X								0
Hakadal	Gjøvikbanen	X	0	-	-	0	X	X	-	0	X	-	X			0	0				0
Stryken	Gjøvikbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Harestua	Gjøvikbanen	X	X	-	-	-	X	-	X	-	X	-	X			X	X	X	X		X
Grua	Gjøvikbanen	X	0	X	-	-	X	-	-	-	X		X			X	0				0
Roa	Gjøvikbanen	X	0	-	-	0	X		-	X	0	-	X			0	0	X			0
Lunner	Gjøvikbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	X	-	X			X	0			X	0
Gran	Gjøvikbanen	X	0	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X			X	0				0
Jaren	Gjøvikbanen	X	0	-	-	0	X		-	X	X		X			0	0				0
Bleiken	Gjøvikbanen	0	X	-	-	X	-		-	-	0	-	X			X	0				0
Eina	Gjøvikbanen	0	X	-	-	X	X		-	-	0		X			0	0				0
Reinsvoll	Gjøvikbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	0	-	X			0	0				0
Raufoss	Gjøvikbanen	X	X	-	-	-	X		-	-	X	-	X			X				X	X
Gjøvik	Gjøvikbanen	X	X	-	-	-	X		X	X	X	X	X			X				X	X

4.6.5 Godssporet

(Alnabru) – (Loenga)

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.6.6 Hovedbanen

Oslo S – (Eidsvoll)

Stasjon	Bane	Krav																Status				
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
Krav 4.2.1.X		HC-park.	Horizontal	Rampe	Heis	Plo til plf.	Dør, inng.	Gulv	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Oslo S	Hovedbanen (IC)	X	X	%	X	-	X Ass	X	X0	X	X	X	X			X	X	X			Del	0
Bryn	Hovedbanen	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	X	X			X	0					0
Alna	Hovedbanen	-	0	0	-	-	X	-	-	-	0	-	X			X						0
Nyland	Hovedbanen	-	0	%	-	-	-	-	-	-	0	-	X				0					0
Grorud	Hovedbanen	X	0	0	-	-	-	-	-	-	0	X	X			X						0
Haugenstua	Hovedbanen		X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X		X	X
Høybråten	Hovedbanen	X	0	0	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X			0
Lørenskog	Hovedbanen	X	0	-	X	-	X	-	-	-	X	X	X			0						0
Hanaborg	Hovedbanen	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X		X	X
Fjellhamar	Hovedbanen	0	X	%	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X			0
Strømmen	Hovedbanen	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X			X			X		X	X
Sagdalen	Hovedbanen	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Lillestrøm	Hovedbanen (IC)	X	X	X	X	-	X	X	0	X	X	X	X			X	X	X			X	0
Leirsund	Hovedbanen	X	X	-	-	-	X		0	-	X	-	X			X			X		X	0
Frogner	Hovedbanen	X	0	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X			X	X					0
Lindeberg	Hovedbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			X	0					0
Kløfta	Hovedbanen	X	0	X	-	-	X		0	-	X	X	0			X	X	X			X	0
Jessheim	Hovedbanen	X	X	-	-	-	X		-	X	X	X	0			X			X		X	0
Nordby	Hovedbanen	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0				X	0
Hauer seter	Hovedbanen	0	X	-	-	X	X		-	-	0	-	X			0	0				X	0
Dal	Hovedbanen	X	X	-	-	X	X		-	-	0	-	X			0	0				X	0

4.6.7 Raumabanen

(Dombås) – Åndalsnes

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
		HC-parkering	Horizontal ferdsele, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-/heis			
Lesja	Raumabanen	0	X	-	-	-	0		-	-	0	-	X			X	0				0
Lesjaverk	Raumabanen	0	0	-	-	-	0		-	-	X	-	X			X	0				0
Bjorli	Raumabanen	0	0	-	-	0	0		-	-	X	-	X			0	0				0
Åndalsnes	Raumabanen	X	X	X	-	-	X	X	0	X	X	X	X			X	X			X	0

4.6.8 Rørosbanen

(Hamar) – (Støren)

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Ilseng	Rørosbanen	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0			X	0
Løten	Rørosbanen	X	X	-	-	X	0		-	X	0	-	X			0	0			X	0
Elverum	Rørosbanen	X	X	-	-	0	X	X	X	X	X	X	X			X					0
Rudstad	Rørosbanen	0	0	-	-	X	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Rena	Rørosbanen	X	0	-	-	X	0		X	X	X	-	X			X	0			X	0
Steinvik	Rørosbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	0			0	0				0
Opphus	Rørosbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Evenstad	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0			X	0
Stai	Rørosbanen	0	0	-	-	-	X		-	-	X	-	X			0	0				0
Koppang	Rørosbanen	X	X	-	-	X	0		X	X	X	-	X			X	0			X	0
Atna	Rørosbanen	0	X	-	-	0	0		-	-	X	-	X			0	0				0
Hanestad	Rørosbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	X	-	0			0	0				0
Bellingmo	Rørosbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Alvdal	Rørosbanen	X	X	-	-	X	X	X	-	X	X	-	X			X	X			X	X
Auma	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0			X	0
Tynset	Rørosbanen	X	X	-	-	X	X		-	X	X	-	X			X	0			X	0
Tolga	Rørosbanen	X	X	-	-	X	X		-	X	X	-	X			0	0				0
Os	Rørosbanen	X	X	-	-	0	X		-	X	0	-	X			0	0				0
Røros	Rørosbanen	X	0	-	-	X	0		X	X	X	X	X			X	0				0
Glåmos	Rørosbanen	0	X	-	-	-	X		-	-	X	-	X			0	0				0
Reitan	Rørosbanen	0	X	-	-	-	0		-	0	0	-	X			0	0				0
Ålen	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0			X	0
Haltdalen	Rørosbanen	0	X	-	-	0	0		-	0	X	-	X			0	0				0
Langlete	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0			X	0
Singsås	Rørosbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Kotsøy	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			0	0				0
Rognes	Rørosbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	0			X	0

4.6.9 Solørbanen

(Kongsvinger) – (Elverum)

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

4.7 Korridor 7 Nordlandsbanen, Trønderbanen, Meråkerbanen

4.7.1 Meråkerbanen

(Hell) – (Storlien)

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM	
		HC-parkering	Horisontal ferdse, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomstiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-rampe/-heis			
Hegra	Meråkerbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Gudå	Meråkerbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X	X		0	0				0
Meråker	Meråkerbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0				0
Kopperå	Meråkerbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	X	X	X	0	0				0

4.7.2 Nordlandsbanen

(Trondheim) – Bodø

Stasjon	Bane	Krav														Status						
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	UU	T	TSI PRM		
		HC-parkering	Horizontal ferdse-merk.	Rampe	Heis	Plø til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Lademoen	Nordlandsb. (Trø.b)	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X			X	X			X	X	X
Lilleby	Nordlandsb. (Trø.b)	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X			X	X	X
Leangen	Nordlandsb. (Trø.b)	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Rotvoll	Nordlandsb. (Trø.b)	-	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	0					0
Vikhammer	Nordlandsb. (Trø.b)	0	0	-	-	0	-	-	0	-	0	-	0			0	0	X				0
Hommelvik	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	X	-	-	0	-	0	-	0			X	0					0
Hell	Nordlandsb. (Trø.b)	0	0	-	-	X	-	-	-	-	0	-	0			X	0					0
Værnes	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stjørdal	Nordlandsb. (Trø.b)	X	0	-	-	0	0		0	X	0	X	X			X	0					0
Skatval	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	X	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	0					0
Åsen	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	0			X		0
Ronglan	Nordlandsb. (Trø.b)	0	X	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0			0	0					0
Skogn	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	0	-		0	0	X	-	X			X	0			X		0
Levanger	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	0	0		0	X	0	X	X			X	0	X				0
Røstad	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	0			X		0
Bergsgrav	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X			X		X
Verdal	Nordlandsb. (Trø.b)	X	0	-	-	0	0		0	X	0	X	X			0	0	X				0
Røra	Nordlandsb. (Trø.b)	X	0	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			0	0			X		0
Sparbu	Nordlandsb. (Trø.b)	X	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	0			X		0
Steinkjer	Nordlandsb. (Trø.b)	0	0	-	-	-	X		X	X	X	X	X	X	X	X	0					0
Jørstad	Nordlandsbanen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	X			0	0					0
Snåsa	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	0	-	X	X	X	X	0					0
Grong	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	X	0	X	X	X	X	0	0					0
Harran	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0	-	X	X	0	0	0					0
Lassemoen	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	0	-	X	X	X	0	0					0
Namsskogan	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	X	0	-	X	X	X	0	0					0

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU	
Krav 4.2.1.X		HC-parkering	Horizontal fersel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomskiktig hindring	HC-toalett, stolebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Mundlig info	Plattform- bredde/-kant	Plattform- avslutning	Plattform- rampe/-heis			
Majavatn	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	0	-	X	X	X	0	0				0
Trofors	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0				X	X	-	X	X	X	0	0				0
Mosjøen	Nordlandsbanen	X	0	-	-	0				X	0	X	X	X	X	X	0				0
Drevvatn	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	-	-	-	-	X	-	X	X	0	0	0				0
Bjerka	Nordlandsbanen	X	X	-	-	0				X	X	-	X	X	X	0	0				0
Mo i Rana	Nordlandsbanen	X	X	X	-	-	0		X	X	X	X	X	X	X	X	0				0
Skonseng	Nordlandsbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	0	X	-	X	X	0	0	0				0
Dunderland	Nordlandsbanen	0	X	-	-	-	-	-	-	0	X	-	X	X	X	0	0				0
Lønsdal	Nordlandsbanen	0	0	-	-	0	0		-	0	0	-	X	X	0	0	0				0
Røklund	Nordlandsbanen	X	X	0	-	-	-	-	-	-	X	-	X			X	X				0
Rognan	Nordlandsbanen	X	X	-	-	-	0		-	X	X	X	X	X	X	X					0
Fauske	Nordlandsbanen	0	X	-	-	X	0		X	X	X	X	X	X	X	X	X				0
Valnesfjord	Nordlandsbanen	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X		X	X			X	X
Tverlandet	Nordlandsbanen	X	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X	X		X	X			X	X
Mørkved	Nordlandsbanen	X	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X	X		X	X			X	0
Bodø	Nordlandsbanen	X	X	-	-	-	0		X	X	X	X	X	X	X	X	0				0

4.7.3 Stavne-Leangenbanen

(Stavne) – (Leangen)

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU	
		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Lerkendal	Stavne-Leangen banen (Trø.b)	X	X	-	-	-	-	-	0	-	X	-	X			X	X		X	0	

4.8 Korridor 8 Ofotbanen

4.8.1 Ofotbanen

Narvik – (Riksgrensen)

Stasjon	Bane	Krav														Status					
		1	2.1 2.3	2.2	15	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSI PRM	T	UU	
		HC-parkering	Horizontal ferdsel, merk.	Rampe	Heis	Plo til plattform	Dører og innganger	Gulvoverflater	Gjennomsliktig hindring	HC-toalett, stellebord	Møbler og innretninger	Billett-, info-, kundeskranke	Belysning	Visuell info	Muntlig info	Plattform-bredde/-kant	Plattform-avslutning	Mobil HC-rampe/-heis			
Narvik	Ofofbanen	X	X	-	-	-	X		0	X	X	X	X	X	X	X	X		X	0	
Rombak	Ofofbanen	-	-	-	-	-	0		-	0	0	-	X			0	0			0	
Katterat	Ofofbanen	-	-	-	-	-	0		-	0	0	-	X			0	0			0	
Søsterbekk	Ofofbanen	-	-	-	-	-	0		-	0	0	-	0			0	0			0	
Bjørnfjell	Ofofbanen	0	X	-	-	-	0		-	0	0	-	X			0	0			0	

4.9 Status for rullende materiell

Det materiellet som trafikkerer det norske banenettet har vært anskaffet over lang tid og tilpasset forskjellig banestandard og plattformhøyde. Noe av det eldste materiellet som fortsatt er i drift er anskaffet så langt tilbake som på 1960-tallet. Standard plattformhøyde i JBV er nå satt til 76 cm. Det er kun togmateriell som er anskaffa de siste årene som er tilfredsstillende denne høyden. Det eneste materiellet som fullt ut tilfredsstillende kravene til universell utforming og TSI PRM er NSBs sist anskaffa materiell, type 74 og type 75. Ved design av dette materiellet bidro Norges Blindforbund, Norges Handikapforbund, Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon og Hørselshemmedes Landsforbund med råd og innsikt om behovene for sine medlemmer.

Flytogets materiell ble anskaffet til åpningen av Gardermobanen i 1998. Materiellet er ikke universelt utformet. Det er ikke planlagt noen oppgraderinger av eksisterende materiell med det første. Den detaljerte registreringen av hvilke parametre som er tilfredsstillende er derfor ikke gjennomført.

På de neste sidene følger en oversikt over status for det rullende materiell og angitt hvilken driftstype de enkelte typer er benyttet på.

Følgende symboler er benyttet:

- X Krav oppfylt
- 0 Krav ikke oppfylt
- Krav ikke relevant
- Blank betyr at opplysninger ikke er registrert

4.9.1 NSBs rullende materiell

Togtype	Driftstype	Krav														Status								
		1 Seter		2 Rullestol- plass		3 Dører			4	5	6	7 Kunde-info			8	9	10	11/12 Atkomst		UU	TSI PRM			
		1.1 Generelt	1.2 Prioriterte seter	Antall	Uforming	3.1 Generelt	3.2 Innvendig	3.3 Uvendig	Belysning	Toalett	Gangveier	7.1 Generelt	7.2 Skilt, piktogram etc.	7.3 Dynamisk visuell info	7.4 Dynamisk auditiv info	Høydeforskj.	Håndlister	Sovevogn m/ hc-adgang	Påstigning posisjon	Trapp-utf.	Rampe etc.			
69 A	Lokal lang Lokal kort		X	0	-			0		0						X		-		X	-			0
69 B	Lokal lang Lokal kort		X	0	-			0		0						X		-			-			0
69 C2	Lokal kort		X	0	0			0								X		-			X			0
69 D	Lokal lang Lokal kort		X	0	0			0		0						X		-			-			0
69 E	Lokal lang Lokal kort		X	0	0			0		0						X		-			-			0
69 G	Lokal lang		X	0	0			0																0
70	Region kort		X	0	0											X		-			-			0
72	Lokal lang Lokal kort		X	0	0					X						X		-			X			0
73*	Region lang Region kort		-	X	X					X						X		-			-			
73 B*	Region lang Region kort		-	X	X					X						X		-			-			

74	Region kort		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-		X	X	X	X
75	Lokal lang	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-		X	X	X	X
92	Lokal lang Lokal kort		0	0	-										X		-			-			0
93	Region lang Region kort		0	X											X		-			X			0
3	Region	0	0	X		0	0	0		0	0	0	0	0	0	X	0	-		0	-		0
5	Region		-	X	X	X	X	X							X		-			X			
7	Region		-	X	X	X	X	X							X		-			X			
WLAB2	Sovevogn - Region		-	X	0	0	0	0		0	0	0	0		X		0			-			0

4.9.2 Flytogets rullende materiell

Togtype	Driftstype	Krav														Status							
		1 Seter		2 Rullestol- plass		3 Dører			4	5	6	7 Kunde-info			8	9	10	11/12 Atkomst					
		1.1 Generelt	1.2 Prioriterte	Antall	Utforming	3.1 Generelt	3.2 Innvendig	3.3 Utvendig	Belysning	Toalett	Gangveier	7.1 Generelt	7.2 Skilt, diktoqram etc.	7.3 Dynamisk visuell info	7.4 Dynamisk auditiv info	Høydeførskj.	Håndlister	Sovevogn m/ he- adgang	Pastigning posisjon	Trapp- utf.	Rampe etc.	UU	TSI PRM
71	Flytog																						0

4.10 Status driftsregler

Det er fra JBV's side ikke systematisk utarbeidet noen strategi for hvordan passasjerinfrastrukturen skal være tilgjengelig for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet i hele driftsperioden spesielt med referanse til kravene i TSI PRM.

Når det gjelder assistansetjeneste er det avtalt at JBV har ansvaret. Assistanse tilbys på noen av de mest trafikkerte stasjonene, og disse er angitt i statusoversikten. Assistanse kan bestilles på internett, e-post eller kundesenterets telefon.

Det finnes imidlertid en rekke enkeltstående driftsavtaler med driftsentreprenører hvor det er angitt kriterier for når driftstiltak skal iverksettes. Mest systematisk kan man si at dette er gjennomført med hensyn til når det skal brøytes og strøs.

Det vil være behov for å etablere en slik strategi.

4.11 Status vedlikeholdsregler

Den delen av passasjerinfrastrukturen som er en del av jernbaneinfrastrukturen vedlikeholdes i henhold til generiske og spesifikke arbeidsrutiner gjennom krav i TRV og håndbok for vedlikehold. I TRV er også vist til den generelle omsorgsplikt som innebærer at alle JBV's medarbeidere har plikt til å være årvåken med tanke på tilstand og behov for tiltak på alle installasjoner, dette gjelder også de systemer og komponenter som ikke faller innenfor vedkommendes fagfelt.

Tilsvarende som for drift er det fra JBV's side ikke systematisk utarbeidet noen strategi for hvordan publikumsfasiliteter som ikke er en del av jernbaneinfrastrukturen skal være tilgjengelig for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet i tilfeller der fasiliteter som benyttes av denne kundegruppen er ute av drift som følge av vedlikeholdsarbeider, utskifting eller reparasjoner. Der det er mulig vil det normalt bli henvist til alternativ adkomstvei, men dette er ikke systematisk nedfelt i prosedyrer med referanse til kravene i TSI PRM.

Det vil være behov for å etablere en slik strategi.

5 STRATEGI FOR UNIVERSELL UTFORMING

5.1 Jernbaneverkets strategi for Universell utforming av infrastrukturen

Nasjonale krav og retningslinjer i forhold til universell utforming går på mange områder lenger enn kravene i TSI PRM.

I forbindelse med arbeidet med NTP 2010-2019, utviklet JBV i samarbeid med NSB, Flytoget og de funksjonshemmedes organisasjoner en strategi for universell utforming av jernbanenettet. Denne strategien ble videreført i NTP 2014-23. Forslaget til strategi ble behandlet i Jernbanedirektørens ledergruppe den 11.11.2011. I ledergruppen ble det konkludert med at strategien ved oppgradering skal være å legge opp til at alle stasjoner i første omgang oppgraderes til **tilgjengelighet for alle** og at **universell utforming** vil være et mer langsiktig arbeid.

I NTP-arbeidet ble det skilt mellom begrepene **universell utforming (UU)** og **tilgjengelighet for alle (TFA)**. Følgende definisjoner ble lagt til grunn:

- Med **UU** menes utforming eller tilrettelegging av hovedløsning i de fysiske forholdene, herunder informasjons- og kommunikasjonsteknologi (IKT), slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulig”. Denne definisjonen er også brukt i JBV's interne arbeid med universell utforming.
- **TFA** betegner gjerne løsninger som inkluderer spesielle tilpasninger eller hjelpemidler, hvor tiltakene ofte er midlertidige. Universell utforming innebærer at alle skal benytte seg av produkter, uteområder eller bygninger uten at det skal være nødvendig med slike løsninger.

Følgende strategi for Jernbaneverkets arbeid med universell utforming er lagt til grunn i NTP 2014-23:

1. **Krav til universell utforming legges til grunn ved nybygging og nyinnkjøp**
2. **Det forutsettes en felles plattformhøyde på 76 cm i tråd med europeiske anbefalinger**
3. **Det etableres en assistansetjeneste på stasjonene i regi av Jernbaneverket**
4. **Informasjon om reisetilbud og tilgjengelighet i reisekjeden oppdateres og videreutvikles**
5. **Oppgradering av stasjonene gjennomføres i følgende prioriteringsrekkefølge:**
 - a. **Stasjoner som skal trafikkeres av nye tog av type 74 og 75, med antall av-/påstigende per døgn som tilsvarer 400 eller mer. Stasjonene oppgraderes til TFA. Dersom det er liten eller ingen kostnadsdifferanse mellom TFA og UU, kan UU vurderes.**

Dette gjelder stasjoner på følgende pendler:
Skien-Lillehammer
Eidsvoll-Kongsberg
Dal-Drammen

Asker-Kongsvinger

- b. Endestasjoner og større knutepunktstasjoner på det øvrige jernbanenettet. Dette inkluderer også sentrumsstasjoner i de store byene. Stasjonene oppgraderes til TFA. Dersom det er liten eller ingen kostnadsdifferanse mellom TFA og UU, kan UU vurderes.**
- c. Stasjoner med regiontrafikk til de fire store byene med antall av-/påstigende per døgn som tilsvarer:
 - i. 200 eller mer for nærtrafikkområdet rundt Oslo**
 - ii. 100 eller mer for nærtrafikkområdet rundt Bergen/Trondheim/Stavanger.****

Stasjonene oppgraderes til TFA. Dersom det er liten eller ingen kostnadsdifferanse mellom TFA og UU, kan UU vurderes.

- d. Øvrige stasjoner. Stasjonene oppgraderes til TFA. Dersom det er liten eller ingen kostnadsdifferanse mellom TFA og UU, kan UU vurderes.**

Begrepet «Tilgjengelig for alle (TFA)» er senere byttet ut med begrepet «Tilgjengelig (T)» med samme meningsinnhold.

Basert på denne strategien er alle stasjoner på det norske banenettet plassert i prioritet for oppgradering til standard Tilgjengelig (T).

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
a	Oslo	Hovedbanen	
a	Lillestrøm	Hovedbanen	
a	Frogner	Hovedbanen	
a	Kløfta	Hovedbanen	
a	Jessheim	Hovedbanen	
a	Eidsvoll	Hovedbanen	
a	Hamar	Dovrebanen	
a	Brumunddal	Dovrebanen	
a	Lillehammer	Dovrebanen	
a	Trondheim S	Dovrebanen	
a	Gardermoen	Gardermob.	
a	Eidsvoll Verk	Gardermob.	
a	Fetsund	Kongsvingerb.	
a	Sørumsand	Kongsvingerb.	
a	Årnes	Kongsvingerb.	
a	Nationaltheatr.	Drammenb.	
a	Skøyen	Drammenb.	
a	Lysaker	Drammenb.	
a	Sandvika	Drammenb.	
a	Asker	Drammenb.	
a	Lier	Drammenb.	
a	Brakerøya	Drammenb.	
a	Drammen	Drammenb.	
a	Gulskogen	Sørlandsbanen	
a	Mjøndalen	Sørlandsbanen	
a	Hokksund	Sørlandsbanen	
a	Kongsberg	Sørlandsbanen	
a	Sande	Vestfoldbanen	
a	Holmestrand	Vestfoldbanen	
a	Skoppum	Vestfoldbanen	
a	Tønsberg	Vestfoldbanen	
a	Sandefjord	Vestfoldbanen	
a	Larvik	Vestfoldbanen	
a	Porsgrunn	Vestfoldbanen	
b1	Lørenskog	Hovedbanen	x
b1	Dombås	Dovrebanen	
b1	Værnes	Nordlandsb.	
b1	Stjørdal	Nordlandsb.	
b1	Levanger	Nordlandsb.	
b1	Verdal	Nordlandsb.	
b1	Steinkjer	Nordlandsb.	
b1	Mosjøen	Nordlandsb.	
b1	Mo i Rana	Nordlandsb.	
b1	Fauske	Nordlandsb.	
b1	Bodø	Nordlandsb.	
b1	Åndalsnes	Raumabanen	
b1	Narvik	Ofofbanen	
b1	Røros	Rørosbanen	
b1	Kolbotn	Østfoldbanen	
b1	Ski	Østfoldbanen	
b1	Moss	Østfoldbanen	
b1	Fredrikstad	Østfoldbanen	
b1	Halden	Østfoldbanen	
b1	Askim	Østfoldb. Ø	x

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
b1	Mysen	Østfoldb. Ø	x
b1	Heggedal	Spikkestadb.	
b1	Røyken	Spikkestadb.	
b1	Nelaug	Sørlandsbanen	
b1	Kristiansand	Sørlandsbanen	
b1	Egersund	Sørlandsbanen	
b1	Bryne	Sørlandsbanen	
b1	Sandnes S	Sørlandsbanen	
b1	Stavanger S	Sørlandsbanen	
b1	Skien	Vestfoldbanen	
b1	Gol	Bergensbanen	
b1	Myrdal	Bergensbanen	
b1	Voss	Bergensbanen	
b1	Arna	Bergensbanen	
b1	Bergen	Bergensbanen	
b1	Flåm	Flåmsbana	
b1	Nittedal	Gjøvikbanen	
b1	Gjøvik	Gjøvikbanen	
b2	Otta	Dovrebanen	
b2	Elverum	Rørosbanen	
b2	Tynset	Rørosbanen	
b2	Kongsvinger	Kongsvingerb.	
b2	Rygge	Østfoldbanen	
b2	Sarpsborg	Østfoldbanen	
b2	Spikkestad	Spikkestadb.	
b2	Arendal	Arendalsbanen	
b2	Notodden	Brattsbergb.	
b2	Hønefoss	Bergensbanen	
b2	Jaren	Gjøvikbanen	
c	Bryn	Hovedbanen	
c	Alna	Hovedbanen	
c	Nyland	Hovedbanen	
c	Grorud	Hovedbanen	
c	Haugenstua	Hovedbanen	
c	Høybråten	Hovedbanen	
c	Hanaborg	Hovedbanen	
c	Fjellhamar	Hovedbanen	
c	Strømmen	Hovedbanen	
c	Sagdalen	Hovedbanen	
c	Nordby	Hovedbanen	
c	Dal	Hovedbanen	
c	Stange	Dovrebanen	
c	Heimdal	Dovrebanen	
c	Marienburg	Dovrebanen	
c	Skansen	Dovrebanen	x
c	Lerkendal	Dovrebanen	
c	Leangen	Nordlandsb.	x
c	Hommelvik	Nordlandsb.	
c	Skatval	Nordlandsb.	
c	Åsen	Nordlandsb.	
c	Nerdrum	Kongsvingerb.	
c	Blaker	Kongsvingerb.	
c	Auli	Kongsvingerb.	
c	Nordstrand	Østfoldbanen	

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
c	Ljan	Østfoldbanen	
c	Hauketo	Østfoldbanen	
c	Holmlia	Østfoldbanen	
c	Rosenholm	Østfoldbanen	
c	Solbråtan	Østfoldbanen	
c	Myrvoll	Østfoldbanen	
c	Greverud	Østfoldbanen	
c	Oppegård	Østfoldbanen	
c	Vevelstad	Østfoldbanen	
c	Langhus	Østfoldbanen	
c	Ås	Østfoldbanen	
c	Vestby	Østfoldbanen	
c	Sonsveien	Østfoldbanen	
c	Kambo	Østfoldbanen	
c	Råde	Østfoldbanen	
c	Tomter	Østfoldb. Ø	x
c	Knapstad	Østfoldb. Ø	
c	Spydeberg	Østfoldb. Ø	x
c	Stabekk	Drammenb.	
c	Høvik	Drammenb.	
c	Blommenholm	Drammenb.	
c	Slependen	Drammenb.	
c	Billingsstad	Drammenb.	
c	Hvalstad	Drammenb.	
c	Vakås	Drammenb.	
c	Høn	Drammenb.	
c	Bondivann	Spikkestadb.	
c	Vestfossen	Spikkestadb.	
c	Hellvik	Sørlandsbanen	
c	Sirevåg	Sørlandsbanen	
c	Ogna	Sørlandsbanen	
c	Brusand	Sørlandsbanen	
c	Vigrestad	Sørlandsbanen	
c	Varhaug	Sørlandsbanen	
c	Nærbø	Sørlandsbanen	
c	Klepp	Sørlandsbanen	
c	Øksnevadporten	Sørlandsbanen	
c	Ganddal	Sørlandsbanen	
c	Sandnes (Brusand)	Sørlandsbanen	
c	Gausel	Sørlandsbanen	
c	Jåttåvågen	Sørlandsbanen	
c	Mariero	Sørlandsbanen	
c	Paradis	Sørlandsbanen	
c	Stokke	Vestfoldbanen	
c	Torp	Vestfoldbanen	
c	Grefsen	Gjøvikbanen	
c	Nydalen	Gjøvikbanen	
c	Kjelsås	Gjøvikbanen	
c	Grua	Gjøvikbanen	
c	Roa	Gjøvikbanen	
c	Lunner	Gjøvikbanen	
c	Gran	Gjøvikbanen	

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
d	Leirsund	Hovedbanen	
d	Lindeberg	Hovedbanen	
d	Hauersetser	Hovedbanen	x
d	Tangen	Dovrebanen	
d	Moelv	Dovrebanen	
d	Hunderfossen	Dovrebanen	
d	Kvitfjell	Dovrebanen	
d	Ringebu	Dovrebanen	
d	Vinstra	Dovrebanen	x
d	Hjerkinn	Dovrebanen	
d	Kongsvoll	Dovrebanen	x
d	Oppdal	Dovrebanen	
d	Berkåk	Dovrebanen	
d	Støren	Dovrebanen	
d	Hovin	Dovrebanen	
d	Lundamo	Dovrebanen	x
d	Kvål	Dovrebanen	x
d	Melhus skyss	Dovrebanen	
d	Lademoen	Nordlandsb.	
d	Lilleby	Nordlandsb.	
d	Rotvoll	Nordlandsb.	x
d	Vikhammer	Nordlandsb.	x
d	Hell	Nordlandsb.	
d	Skogn	Nordlandsb.	
d	Rødstad/HiNT	Nordlandsb.	
d	Bergsgrav	Nordlandsb.	
d	Røra	Nordlandsb.	
d	Sparbu	Nordlandsb.	
d	Snåsa	Nordlandsb.	x
d	Grong	Nordlandsb.	
d	Lassemoen	Nordlandsb.	x
d	Namsskogan	Nordlandsb.	x
d	Majavatn	Nordlandsb.	x
d	Trofors	Nordlandsb.	
d	Drevvatn	Nordlandsb.	
d	Bjerka	Nordlandsb.	
d	Dunderland	Nordlandsb.	x
d	Lønsdal	Nordlandsb.	x
d	Røkland	Nordlandsb.	x
d	Rognan	Nordlandsb.	
d	Valnesfjord	Nordlandsb.	
d	Mørkved	Nordlandsb.	
d	Lesja	Raumabanen	
d	Lesjaverk	Raumabanen	
d	Bjørli	Raumabanen	
d	Hegra	Raumabanen	
d	Meråker	Meråkerbanen	
d	Rombak	Ofotbanen	x
d	Katterat	Ofotbanen	x
d	Søsterbekk	Ofotbanen	x
d	Bjørnfjell	Ofotbanen	
d	Ilseeng	Rørosbanen	
d	Løten	Rørosbanen	
d	Rena	Rørosbanen	

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
d	Evenstad	Rørosbanen	x
d	Koppang	Rørosbanen	
d	Atna	Rørosbanen	
d	Hanestad	Rørosbanen	
d	Alvdal	Rørosbanen	
d	Tolga	Rørosbanen	
d	Os	Rørosbanen	x
d	Glåmås	Rørosbanen	
d	Ålen	Rørosbanen	x
d	Haltdalen	Rørosbanen	
d	Singsås	Rørosbanen	
d	Kotsøy	Rørosbanen	
d	Skarnes	Kongsvingerb.	
d	Kråkstad	Østfoldb. Ø	x
d	Skotbu	Østfoldb. Ø	
d	Eidsberg	Østfoldb. Ø	
d	Heia	Østfoldb. Ø	
d	Rakkestad	Østfoldb. Ø	
d	Gullhella	Sørlandsbanen	
d	Nordagutu	Sørlandsbanen	
d	Bø	Sørlandsbanen	
d	Lunde	Sørlandsbanen	x
d	Drangedal	Sørlandsbanen	
d	Neslandsvatn	Sørlandsbanen	
d	Gjerstad	Sørlandsbanen	
d	Vegårshei	Sørlandsbanen	
d	Vennesla	Sørlandsbanen	
d	Nodeland	Sørlandsbanen	
d	Marnardal	Sørlandsbanen	
d	Audnedal	Sørlandsbanen	x
d	Snartemo	Sørlandsbanen	
d	Storekvina	Sørlandsbanen	x
d	Gyland	Sørlandsbanen	
d	Sira	Sørlandsbanen	x
d	Moi	Sørlandsbanen	x
d	Flaten	Arendalsbanen	x
d	Bøylestad	Arendalsbanen	x
d	Froland	Arendalsbanen	
d	Blakstad	Arendalsbanen	
d	Rise	Arendalsbanen	
d	Bråstad	Arendalsbanen	x
d	Stoa	Arendalsbanen	
d	Nisterud	Brattsbergb.	
d	Trykkerud	Brattsbergb.	
d	Vikersund	Bergensbanen	
d	Flå	Bergensbanen	x
d	Nesbyen	Bergensbanen	
d	Ål	Bergensbanen	
d	Geilo	Bergensbanen	
d	Ustaoset	Bergensbanen	
d	Haugastøl	Bergensbanen	
d	Finse	Bergensbanen	
d	Hallingskeid	Bergensbanen	x
d	Upsete	Bergensbanen	x

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
d	Ørneberget	Bergensbanen	
d	Ljosanbotn	Bergensbanen	
d	Mjølfjell	Bergensbanen	
d	Reimegrend	Bergensbanen	
d	Skiple	Bergensbanen	
d	Øyeflaten	Bergensbanen	
d	Urmland	Bergensbanen	
d	Kløve	Bergensbanen	x
d	Ygre	Bergensbanen	x
d	Bulken	Bergensbanen	
d	Evanger	Bergensbanen	x
d	Bolstadøyri	Bergensbanen	x
d	Dale	Bergensbanen	x
d	Stanghelle	Bergensbanen	
d	Vaksdal	Bergensbanen	
d	Trengereid	Bergensbanen	x
d	Vatnahalsen	Flåmsbana	
d	Reinunga	Flåmsbana	x
d	Kjosfossen	Flåmsbana	
d	Blomheller	Flåmsbana	
d	Berekvam	Flåmsbana	x
d	Håreina	Flåmsbana	x
d	Lunden	Flåmsbana	x
d	Tøyen	Gjøvikbanen	
d	Movatn	Gjøvikbanen	
d	Åneby	Gjøvikbanen	
d	Varingskollen	Gjøvikbanen	
d	Hakadal	Gjøvikbanen	
d	Furumo	Gjøvikbanen	
d	Eina	Gjøvikbanen	
d	Reinsvoll	Gjøvikbanen	
d	Raufoss	Gjøvikbanen	
FN	Kvam	Dovrebanen	
FN	Dovre	Dovrebanen	
FN	Ler	Dovrebanen	x
FN	Selsbakk	Dovrebanen	x
FN	Ronglan	Nordlandsb.	
FN	Jørstad	Nordlandsb.	x
FN	Harran	Nordlandsb.	x
FN	Svenningdal	Nordlandsb.	x
FN	Skonseng	Nordlandsb.	
FN	Gudå	Meråkerbanen	
FN	Kopperå	Meråkerbanen	
FN	Straumsnes	Ofofbanen	
FN	Rudstad	Rørosbanen	
FN	Steinvik	Rørosbanen	
FN	Opphus	Rørosbanen	
FN	Stai	Rørosbanen	
FN	Bellingmo	Rørosbanen	
FN	Auma	Rørosbanen	
FN	Reitan	Rørosbanen	x
FN	Langlete	Rørosbanen	x
FN	Rognes	Rørosbanen	x
FN	Tuen	Kongsvingerb.	

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
FN	Svingen	Kongsvingerb.	
FN	Rånåsfoss	Kongsvingerb.	
FN	Haga	Kongsvingerb.	x
FN	Bodung	Kongsvingerb.	
FN	Seterstøa	Kongsvingerb.	
FN	Disenå	Kongsvingerb.	
FN	Sander	Kongsvingerb.	x
FN	Galterud	Kongsvingerb.	
FN	Drømtorp	Østfoldb. Ø	
FN	Langli	Østfoldb. Ø	x
FN	Langnes	Østfoldb. Ø	
FN	Næringspark.	Østfoldb. Ø	
FN	Slitu	Østfoldb. Ø	x
FN	Hallenskog	Spikkestadb.	
FN	Åsåker	Spikkestadb.	
FN	Steinberg	Sørlandsbanen	
FN	Darbu	Sørlandsbanen	
FN	Skollenborg	Sørlandsbanen	x

Kategori	Stasjon	Bane	SJT-krav 2015/2019
FN	Breland	Sørlandsbanen	x
FN	Kjose	Vestfoldbanen	x
FN	Eikenes	Vestfoldbanen	x
FN	Oklungen	Vestfoldbanen	x
FN	Vieren	Bergensbanen	
FN	Eggjareid	Bergensbanen	
FN	Volli	Bergensbanen	
FN	Gjerdåker	Bergensbanen	
FN	Seimsgrend	Bergensbanen	
FN	Jørnevik	Bergensbanen	
FN	Bogegrend	Bergensbanen	
FN	Takvam	Bergensbanen	
FN	Dalsbotn	Flåmsbana	
FN	Snippen	Gjøvikbanen	
FN	Stryken	Gjøvikbanen	
FN	Harestua	Gjøvikbanen	
FN	Bleiken	Gjøvikbanen	

I oversikten er forkortelsen FN brukt om stasjoner som på det tidspunkt strategien ble vedtatt ble «foreslått nedlagt». Da var det 57 stasjoner som ble foreslått nedlagt. I forbindelse med Stasjonsstrukturprosjektet i 2012 ble det gjort en ny vurdering av dette, og man anbefalte at 31 stasjoner kunne legges ned. Noen av disse er nå lagt ned og for noen pågår det fortsatt en vurderingsprosess. I statusoversikten i kapittel 4 er alle stasjoner som pr dags dato ikke er nedlagt tatt med.

I oversikten er det også tatt med en kolonne over stasjoner hvor Statens jernbanetilsyn (SJT) hadde pålagt JBV å forlenge plattformene fordi de ble trafikkert av tog som var lenger enn plattformene. I ettertid har det også gått en prosess knyttet til disse påleggene og SJT har i brev av 20.12.2012 presisert hvordan jernbaneinfrastrukturforskriftens § 3.4 annet ledd annet punktum skal forstås. Ut fra SJTs presisering kan JBV tillate trafikk til plattformer som er kortere enn toget forutsatt at toget har «teknisk utrustning» som sikrer de reisende mot av- og påstigning utenfor plattformen. Dette gjelder alle plattformer slik at SJTs krav i prinsippet er frafalt. JBV legger likevel til grunn at på strekninger med mange reisende skal plattformene være minst like lange som togene som skal stoppe der. På mindre trafikkerte strekninger kan det velges en løsning med avlåsning av dører som ikke treffer plattformen dersom togene er utrustet med dørstyring.

5.2 Jernbaneforetakenes strategier for Universell utforming av det rullende materiell

Jernbaneforetakene som trafikkerer det norske jernbanenettet legger til grunn at alt nytt materiell som anskaffes skal tilfredsstillere TSIs krav til tilgjengelighet for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet. I tillegg skal nasjonale krav til universell utforming tilfredsstilles.

Jernbaneforetakene har ikke noen uttalt strategi for oppgradering og fornyelse av rullende materiell utover de kravene TSIen stiller med de unntak som gjelder. Dette innebærer i de fleste tilfeller at eksisterende materiell ikke kan bli fullt ut universelt utformet pga. konstruksjonsmessige begrensninger. Oppgradering og fornyelse vil foregå i den takt krav til sikkerhet og driftsmessig pålitelighet krever.

6 INNSPILL TIL GJENNOMFØRINGSPLAN

TSI PRM angir at det skal utarbeides en gjennomføringsplan, men gir ingen tidsfrister for gjennomføring. Imidlertid kreves det at TSI-kravene legges til grunn ved bygging av ny infrastruktur og investering i nytt materiell, samt ved oppgradering og fornyelse av eksisterende infrastruktur og rullende materiell.

Det poengteres at tiltak i forbindelse med oppgradering og fornyelse av infrastruktur basert på spesifikke behov ikke nødvendigvis forutsetter at tiltaket gjennomføres slik at alle TSI-krav tilfredsstilles for den delen av infrastrukturen som i utgangspunktet ikke berøres.

6.1 Tiltak i infrastrukturen

Når man skal prioritere tiltak på stasjoner, er det flere forhold enn de som er relevant for TSI PRM som vektlegges. Viktige kriterier er trafikkmengde på stasjonene, og eksisterende plattformhøyde og -lengde. Sammen med slike kriterier og ovenfor nevnte strategi for universell utforming gitt gjennom NTP, er det i HP 2014-23 angitt en plan for hvilke stasjoner som skal nybygges og oppgraderes i perioden. Det endelige målet er at transportsystemet skal være universelt utformet, noe som vil øke kvaliteten for alle reisende. På veien mot et universelt utformet jernbanesystem vil det være et viktig delmål å få flest mulig knutepunkter og større stasjoner opp på et brukbart nivå - Tilgjengelig (T).

I 10-årsperioden satses det på å:

- utforme alle nye stasjoner universelt
- utbedre 40-80 stasjoner med økt tilgjengelighet
- videre bygge ut digitale anvisere og monitorer

I tillegg til investeringstiltak, listes også fornyelses- og vedlikeholdstiltak som antas å ha relevans med hensyn på tilgjengelighet for funksjonshemmede og personer med redusert mobilitet. I denne oversikten tas det utgangspunkt i siste innspill til fornyelsesplan for perioden 2016 – 2027. Det må poengteres at dette innspillet ikke er endelig ledelsesmessig behandlet slik at det kan komme endringer. Når det er gjort, vil fornyelsesplanen danne grunnlag for JBV's innspill til neste rullering av NTP og tilhørende handlingsprogram.

Det poengteres at tiltak i forbindelse med oppgradering og fornyelse basert på spesifikke behov ikke nødvendigvis forutsetter at tiltaket gjennomføres slik at alle TSI-krav tilfredsstilles. For eksempel forutsettes det ikke at behov for forlengelse av en plattform utløser krav om forhøyelse og eventuell planfri adkomst for den eksisterende delen av plattformen etc.

6.2 Tiltak på hele banenettet

6.2.1 Stasjonsoversikten

JBV har i form av [Stasjonsoversikten](#) etablert en informasjonskanal på internett som gir kundene informasjon om alle stasjoner med passasjerutveksling i Norge. I oversikten finnes bilder fra stasjonen, hvilke linjer som trafikkerer stasjonen, link til kart som viser stasjonens

passering og ankomstveger, servicetilbudet på stasjonen og hvilke fasiliteter som tilbys for funksjonshemmede.

Denne oversikten oppdateres fortløpende ved endringer i passasjerinfrastrukturen på stasjonene og rutetilbud.

6.2.2 Universelt utformet informasjonssystem

I tillegg til fortsatt utbygging av fast og dynamisk visuell informasjon og høyttalerinformasjon, er JBV i gang med et prosjekt hvor man etablerer et system for tilnærmet samtidig muntlig og skriftlig informasjon. Systemet er basert på en telefonløsning hvor man ved å ringe et nummer får viktig informasjon som opplysninger om togavgang, avvik, spornnummer etc. Informasjon kan søkes ved talestyring eller tasting. Det kan benyttes fast eller mobil telefon. I tillegg utvikles en applikasjon for mobiltelefon som kan gi samme og ytterligere opplysninger. Ved bruk av mobiltelefon kan løsningen sees på som mobile monitorer og høyttalere og løsningen gir informasjon på nivå med stasjonære ruteplakater, monitorer og høyttalere. Systemet planlegges implementert på alle banestrekninger innen utgangen av 2017 og det vurderes slik at krav 4.2.1.10 og 4.2.1.11 da vil være oppfylt på alle stasjoner.

6.2.3 Trapper og gjennomslittige hindringer

JBV har et pågående arbeid med merking av trapper, dører og gjennomslittige hindringer. Dette arbeidet skal være gjennomført for alle stasjoner på banenettet innen utgangen av 2017. Det vurderes slik at krav 4.2.1.2.3 og 4.2.1.5 da vil være oppfylt på alle stasjoner.

6.2.4 Assistansetjeneste

JBV har ansvar for assistansetjeneste. Assistanse tilbys på noen av de mest trafikkerte stasjonene, og disse er angitt i statusoversikten. Assistanse kan bestilles på internett, e-post eller kundesenterets telefon.

6.3 Korridor 1 Østfoldbanen og Follobanen

6.3.1 Østfoldbanen Vestre linje

(Oslo S) – Kornsjø

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Ski	Ny stasjon	2021	Inngår i Follobanen
Moss	Ny stasjon	2021	Inngår i IC-utbyggingen innen 2021
Råde	Ny stasjon	2023	Inngår i IC-utbyggingen innen 2023
Sarpsborg	Ny stasjon	2030	Inngår i IC-utbyggingen innen 2030
Halden	Ny stasjon	2030	Inngår i IC-utbyggingen innen 2030
Nordstrand	Heve plattform/heis	2023	
Ljan	Heve plattform/heis	2023	
Oppegård	Asfaltering, ledelinjer	2023	
Solbråtan	Plattformopprusting	2023	
Hauketo	Plattformopprusting	2023	
Kolbotn	Opprusting	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Kambo	Asfaltering, ledelinjer, lys	2017	
Myrvoll	Plattformdekke, leskur	2016	
Holmlia	Opprusting plattform	2016	
Vestby	Etablere heis, HC-toalett	2018	
Ås	Etablere heis, asfaltere plattform, ledelinjer	2019	
Rosenholm	Asfaltere plattformer, ledelinjer, lys	2020	
Langhus	Asfaltere plattform, ledelinjer	2021	
Vevelstad	Asfaltere plattform, ledelinjer, leskur	2022	
Rygge	Asfaltere plattform, ledelinjer	2023	
Askim	Inngang venterom, HC-toalett	2017	
Sonsveien	Etablere heis	2019	
Kambo	Etablere heis	2020	
Sarpsborg	Etablere HC-toalett	2020	
Råde	Etablere HC-toalett	2016	

6.3.2 Østfoldbanen Østre linje (Ski) – (Sarpsborg)

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Kråkstad	Nye plattformer, nytt informasjonsanlegg, nye ledelinjer, ny belysning	2017	Ferdigstilt i forbindelse med ERTMS-prosjektet.
Tomter		2017	
Spydeberg		2017	
Askim		2017	
Mysen		2017	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Mysen	Inngang venterom, HC-toalett	2017	
Kråkstad	Etablere HC-toalett	2018	
Tomter	Inngang venterom, HC-toalett	2019	
Spydeberg	Inngang venterom, HC-toalett	2020	

6.4 Korridor 2 Kongsvingerbanen**6.4.1 Kongsvingerbanen**

(Lillestrøm) – (Charlottenberg gr.)

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Sørumsand	Asfaltering	2017	Tilgjengelig
Nerdrum	Nytt leskur	2017	Tilgjengelig
Fetsund	Rehabiliterer venterom og toaletter	2017	Tilgjengelig
Årnes	Rehabiliterer venterom og toaletter	2017	Tilgjengelig
Rånåfoss /Auli	Ny stasjon	2023	Universell utforming
Skarnes	Ny stasjon	2023	Universell utforming

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Fetsund	Asfaltering	2024	
Blaker	Ny plattform spor 2	2017	
Årnes	Asfaltering plattformer	2019	
Kongsvinger	Rehabiliterer venterom og toaletter	2016	
	Asfaltering P-plasser	2022	

6.5 Korridor 3 Vestfold- og Sørlandsbanen

6.5.1 Arendalsbanen

(Nelaug) – Arendal

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Arendalsbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Froland	Forlenge og forhøye plattform	2026	
Blakstad	Forlenge og forhøye plattform	2026	
Rise	Forlenge og forhøye plattform	2027	
Bråstad	Forlenge og forhøye plattform	2027	

6.5.2 Askerbanen

(Lysaker) – (Asker)

Stasjonene på denne strekningen inngår under stasjonene på Drammenbanen.

6.5.3 Bratsbergbanen

(Eidanger) – (Nordagutu)

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Bratsbergbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Porsgrunn	Oppgradering plattformbelysning	2018	

6.5.4 Drammenbanen

(Oslo S) – Drammen

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Stabekk	Nye plattformer, undergang, heiser og trapper. Universell utforming	2017	Ferdigstilles 2015
Skøyen	Tilgjengelighet	2023	
Vakås	Oppruste utomhusarealer og publikumsområder, kameraovervåkning	2023	
Høn	Ny heis, oppruste utomhusarealer, kameraovervåkning	2023	
Hvalstad	Rehabilitering publikumsarealer og utomhusarealer, utvide parkering	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Nationaltheatret	Fornyelse heiser, rehabilitering bygningsmasse	2019	
Skøyen	Oppgradere publikumsareal, asfaltering plattformer, sykkelparkering	2018	
Lysaker	Kameraovervåkning	2016	
Sandvika	Oppruste utomhusarealer, kameraovervåkning, asfaltering plattformer	2023	
Slependen	Etablere gangsoner, oppgradere utomhusarealer, kameraovervåkning	2022	
Billingsstad	Rehabilitering publikumsarealer innvendig, asfaltering plattformer, oppgradere utomhusarealer, ny sykkelparkering, belysning, kameraovervåkning	2020	
Asker	Klimasoner heiser. Oppgradere utomhusarealer og belysning. Fornye venterom.	2016 2019 2022	
Brakerøya	Nye leskur mellomplattform. Oppgradere belysning.	2015 2024	
Drammen	Rehabilitering dekke i persontunnel. Fjernvarme i plattformer.	2015 2020	

6.5.5 Spikkestadbanen

(Asker) – Spikkestad

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Røyken	Oppgradering	2023	
Hallenskog / Åsåker	Avbøtende tiltak, nedlegging av planovergang	2017	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Bondivann	Adkomst plattform, plattformdekke, sykkelparkering, oppgradering utomhusareal	2020	
Gullhella	Oppgradering av utomhusareal	2023	
Heggedal	Oppgradering av utomhusareal	2023	
Hallenskog	Oppgradering av utomhusareal	2023	
Røyken	Oppgradering av utomhusareal, parkering, plattformdekke	2020	
Spikkestad	Oppgradering av utomhusareal	2020	

6.5.6 Sørlandsbanen

(Hokksund) – Stavanger

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Kristiansand	Stasjonstiltak	2023	
Egersund	Stasjonstiltak	2023	
Stavanger	Stasjonstiltak	2023	
Klepp	Plattformforlengelse	2017	
Øksnavadporten	Plattformforlengelse	2017	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Kongsberg	Utvidelse og asfaltering parkering	2021	
Nordagutu	Asfaltering plattformer, taktillmerking	2016	
Bø	Forhøye plattformer	2021	
Lunde	Forhøye plattformer	2022	
Neslandsvatn	Forhøye plattformer	2023	
Gjerstad	Forhøye plattformer	2023	
Vegårdshei	Ny plattform	2024	
Vennesla	Ny plattform	2018	
Snartemo	Ny plattform	2017	
Gyland	Ny plattform	2019	
Sira	Ny plattform	2025	
Klepp	Ny parkering	2016	
Sandnes	Nytt leskur	2016	

6.5.7 Tinnosbanen

(Hjuksebø) – Notodden

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Tinnosbanen i perioden.

Det er ikke planlagt oppgraderings- eller fornyelsestiltak av stasjoner på denne strekningen i perioden.

6.5.8 Vestfoldbanen

(Drammen) – Eidanger

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Holmestrand	Ny stasjon	2017	Inngår i IC-utbygging
Horten	Ny stasjon	2023	Inngår i IC-utbygging
Drammen	Plattformtiltak	2017	Inngår i IC-utbygging

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Sande	Ny heis, oppgradering parkering, adkomst og publikumsareal	2017	
Skoppum	Oppgradering publikumsområde og belysning på parkering	2016	
Tønsberg	Oppgradere heiser. Oppgradere publikumsområde.	2016 2020	
Stokke	Asfalter plattformer, adkomst og parkering. Ekstra plattformbelysning	2024 2015	
Torp	Leskur	2015	
Sandefjord	Asfaltering og oppmerking plattformer og parkering. Nytt leskur mellomplattform.	2018 2016	
Larvik	Asfaltering og oppmerking plattformer og parkering. Nytt leskur mellomplattform.	2018 2016	

6.6 Korridor 5 Bergensbanen

6.6.1 Bergensbanen

(Hønefoss) – Bergen

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Voss	Nye plattformer, undergang med trapp og heis, venterom	2017	
Geilo	Knutepunkt	2023	
Myrdal	Plattformer, planskilt kryssing mellom plattformene	2023	
Gol	Knutepunkt	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Nesbyen	Lys parkering	2018	
	Heve plattform	2022	
Gol	Heve plattform	2020	
Ål	Opprusting plattform, oppgradere belysning på plattform	2019	
Geilo	Heve plattform	2020	
	Oppgradere belysning på plattform	2017	
Ustaoset	Heve plattform, lys, info	2024	
Haugastøl	Heve plattform, vedl. venterom, opprusting toaletter, lys	2023	
Finse	Heve plattform, vedl. venterom, info	2021	
Myrdal	Oppgradere lysanlegg	2019	
Viern	Reetablere plattform	2018	
Ørneberget	Reetablere plattform	2018	
Ljosnabotn	Utbedre adkomstveg	2018	
Mjølfjell	Etablere parkering, vedl. venterom	2018	
	Heve plattform,	2025	
Voss	Oppgradering toaletter, sykkelparkering, vedl. venterom	2018	
Bulken	Utvide venterom	2019	
Evanger	Utvide parkering, info	2021	
Dale	Oppgradering plattformer, info	2019	
Trengereid	Utvide parkering, info	2017	
Bergen	Opprusting plattformer, utvide toaletter	2018	

6.6.2 Flåmsbana

(Myrdal) – Flåm

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Flåmsbana i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Flåm	Oppgradere plattform med rekkverk	2019	

6.6.3 Randsfjordbanen

(Drammen) – Hønefoss

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Strekningen Drammen-Hokksund	Ikke spesifiserte tiltak	2017	
Mjøndalen	Oppgradering	2023	
Hokksund	Oppgradering	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Hønefoss	Oppgradere venterom og toaletter, belysning plattformer og parkering	2020	
Vikersund	Utbedre skader på plattform. Oppgradere lys på plattform.	2020 2023	

6.7 Korridor 6 Gjøvikbanen, Hovedbanen, Gardermobanen, Raumabanen, Dovrebanen, Rørosbanen

6.7.1 Dovrebanen

(Eidsvoll) – Trondheim

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Tangen	Ny stasjon	2023	Inngår i IC-utbygging
Stange	Ny stasjon	2023	Inngår i IC-utbygging
Dombås	Oppgradering plattformer, parkering	2023	
Otta	Parkering, undergang, rampe	2023	
Trondheim, byggetrinn 1 og 2	Ny adkomst til plattformer, oppgradering av plattformer etc., universell utforming	Btr 1 2017 Btr 2 2023	Btr 1 ferdigstilt 2015

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Hamar	Asfaltering plattformer. Venterom, heiser.	2018 2017	
Brumunddal	Asfaltering plattform, merking	2018	
Moelv	Venterom, toaletter, parkering	2021	
Lillehammer	Oppgradering plattformer	2019	
Vinstra	Venterom, parkering, toaletter	2020	
Kvam	Plattform, parkering	2020	
Dovre	Plattform, parkering	2024	
Oppdal	Venterom, toaletter	2020	
Berkåk	Oppgradering plattform, parkering	2017	
Hovin	Oppgradering plattform, UU	2019	
Lundamo	Oppgradering plattform, UU, parkering	2020	
Ler	Oppgradering plattform, UU, parkering	2021	
Kvål	Ny plattform, UU	2025	
Melhus skysstasjon	Oppgradere plattform, UU	2018	
Selsbakk	Oppgradering publikumsområde	2022	

6.7.2 Gardermobanen

(Etterstad) – Eidsvoll

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Oslo Lufthavn	Oppgradering i forbindelse med utbygging av Terminal 2 på OSL (T2). Universell utforming.	2017	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Eidsvoll Verk	Oppgradering uteområde, nytt sykkelkur, nytt leskur	2020	
Eidsvoll	Oppgradering uteområde, nytt sykkelkur, asfaltering plattformer	2025	

6.7.3 Gjøvikbanen

(Oslo S) – Gjøvik

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Stasjonstiltak på Gjøvikbanen, herunder Nittedal	Oppgradering, plattformforlengelser	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Grefsen	Asfaltere plattform. Renovere toaletter.	2026 2020	
Nydalen	Asfaltere plattform	2024	
Kjelsås	Asfaltering og merking parkering. Asfaltering plattformer.	2019 2026	
Snippen	Nytt leskur, asfaltering plattformer	2020	
Movatn	Nytt leskur, asfaltering plattformer	2022	
Nittedal	Asfaltering plattform	2021	
Åneby	Ny plattform, sikker kryssing	2021	
Hakadal	Ny plattform. Oppussing venterom og toaletter.	2019 2020	
Stryken	Mulig ny plattform	2027	
Harestua	Ny parkeringsplass	2018	
Grua	Ny plattform 1, asfaltere plf 2	2024	
Roa	Asfaltere plattform 1 og parkering	2017	
Lunner	Asfaltere plattform, ny parkering	2018	
Gran	Asfaltere plattform	2024	
Jaren	Nye plattformer, oppruste parkering Rehabiliter venterom og toaletter	2026 2018	
Bleiken	Asfaltering og merking plattformer og adkomst	2017	
Eina	Utvide P-plass, asfaltere plattform	2019	
Reinsvoll	Asfaltering plattform	2018	
Raufoss	Asfaltering plattform	2018	
Gjøvik	Asfaltering plattform	2020	

6.7.4 Hovedbanen

Oslo S – (Eidsvoll)

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Oslo S	Tilgjengelighet	2017	
Alna	Tilgjengelighet	2023	
Strømmen	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	
Haugenstua	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	
Grorud	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	
Fjellhamar	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	
Jessheim	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	
Bryn	Tiltak for utvikling av togtilbudet	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Oslo S	Ankomstområde tuber, belysning, gangveger mm.	2017	
Bryn	Rehabilitering trapper, plattformer og belysning	2019	
Alna	Ny overgangsbros, trapp og rampe	2025	
Nyland	Bredere trapper med varme, oppgradere uteareal	2020	
Grorud	Ny hovedplattform, utbedre mellomplattform, sykkelkur, utvide parkering etc.	2024	
Haugenstua	Oppgradering uteområde	2022	
Høybråten	Oppgradere uteområde, belysning, nye leskur, rehab. bro og trapper	2025	
Lørenskog	Rehabiliter treplattform, belysning, sykkelkur	2019	
Fjellhamar	Oppgradering uteområde	2024	
Strømmen	Oppgradering uteområde	2020	
Sagdalen	Rehabiliter og asfaltere plattformer, oppgradering uteområde, nye leskur	2022	
Lillestrøm	Sykelhotell. Rehabiliter overbygg, rehabiliter og asfaltere plattformer, oppgradere uteområde. Nye oppganger til plattform nord.	2016 2023 2026	
Leirsund	Rehabiliter plattformoverbygg	2017	
Frogner	Rehabiliter plattformdekke, oppgradering uteområde, nytt leskur, utvide parkering	2022	
Lindeberg	Oppgradering uteområde, rehabiliter plattformoverbygg	2021	
Kløfta	Oppgradering uteområde, rehabiliter plattformoverbygg, varme i trapper og undergang, asfaltering plattformer	2025	
Jessheim	Publikumsområde på stasjonssiden, oppgradering uteområde, asfaltering plattformer	2025	
Nordby	Oppgradering uteområde	2021	
Hauersetser	Oppgradering uteområde	2021	
Dal	Utvide parkering, rehabiliter plattformer	2019	

6.7.5 Raumabanen

(Dombås) – Åndalsnes

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Raumabanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Lesja	Fornyelse venterom/toaletter, plattform og parkering	2027	
Lesjaverk	Fornyelse venterom/toaletter, plattform og parkering	2027	
Bjørli	Oppgradering plattform	2023	
Åndalsnes	Fornyelse venterom/toaletter. Fornyelse plattform og parkering.	2023 2027	

6.7.6 Rørosbanen

(Hamar) – (Støren)

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Rørosbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Løten	Utvide parkeringsplass	2016	
Elverum	Ny plattform, utvide parkeringsplass	2020	
Opphus	Ny plattform	2027	
Atna	Ny hovedplattform	2026	
Hanestad	Nye plattformer	2025	
Alvdal	Ny mellomplattform	2024	
Os	Ny hovedplattform	2021	
Røros	Forhøye hovedplattform. Utvide parkeringsplass.	2019 2018	
Glåmos	Ny plattform	2017	
Ålen	Forlenge plattform	2023	
Singsås	Ny plattform	2018	
Kotsøy	Ny plattform	2022	

6.7.7 Solørbanen

(Kongsvinger) – (Elverum)

På denne banestrekningen går det ikke persontrafikk.

6.8 Korridor 7 Nordlandsbanen

6.8.1 Meråkerbanen

(Hell) – (Storlien)

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Meråkerbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Hegra	Forhøye og forlenge plattform	2023	
Gudå	Forhøye og forlenge plattform	2024	
Meråker	Forhøye plattform, utvide parkering	2022	
Kopperå	Forhøye plattform, utvide parkering	2022	

6.8.2 Nordlandsbanen

(Trondheim) – Bodø

Investering:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Værnes holdeplass	Oppgradering. Universell utforming	2017	
Tverlandet holdeplass	Ny holdeplass. Universell utforming	2017	Åpnet 2015
Lademoen	Oppgradering	2023	
Stjørdal	Oppgradering	2023	
Leangen	Ny stasjon. Universell utforming	2017	
Stasjonstiltak og kryssingsspor Trondheim - Værnes	Ikke spesifisert	2023	

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Skogn	Parkeringsplasser	2018	
Bergsgrav	Utvide parkeringsplass	2016	
Røra	Oppgradere plattformer og publikumsområde	2018	
Sparbu	Asfaltere parkering, oppmerking	2016	
Steinkjer	Oppgradering av plattform	2020	
Jørstad	Oppgradering plattform, belysning. Rehabilitering bygningsmasse.	2025 2018	
Snåsa	Oppgradering av plattformer og publikumsarealer. Reasfaltering.	2018 2023	
Grong	Oppgradering av plattformer og publikumsarealer. Reasfaltering.	2018 2025	
Harran	Oppgradering av plattform og parkering	2024	
Lassemoen	Oppgradering av plattform og parkering, leskur	2019	
Namsskogan	Oppgradering av plattformer og parkering Renovering av venterom og toalett	2020 2022	
Majavatn	Oppgradering av plattform og parkering	2021	
Trofors	Oppgradering av plattform og parkering	2018	
Mosjøen	Oppgradering av plattformer. Ny innkjøring for buss. Renovering av venterom og toalett.	2023 2016 2019	
Drevvatn	Oppgradering av plattformer. Plattformbelysning.	2021 2022	
Bjerka	Oppgradering av plattformer. Plattformbelysning.	2021 2022	
Mo i Rana	Oppgradering av plattformer, plattformbelysning, asfaltering	2020	
Skonseng	Oppgradering av plattform. Plattformbelysning.	2020 2018	
Dunderland	Oppgradering av plattform. Plattformbelysning. Renovering av venterom og toalett.	2019 2020 2022	
Lønsdal	Oppgradering av plattform Plattformbelysning	2021	
Røkland	Forhøye plattform	2022	
Fauske	Asfaltering parkering	2017	
Bødø	Forhøye plattform, belysning	2019	

6.8.3 Stavne – Leangenbanen

(Stavne) – (Leangen)

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Stavne - Leangenbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Lerkendal	Publikumstiltak, tilrettelegging for omstigning, universell utforming	2018	

6.9 Korridor 8 Ofotbanen

6.9.1 Ofotbanen

Narvik – (Riksgrensen)

Det er ikke planlagt investeringstiltak i kategorien Stasjoner og knutepunkter på Ofotbanen i perioden.

Fornyelse/Vedlikehold:

Stasjon	Tiltak	Gjennomføringsplan	Kommentar
Narvik	Utbedre plattformdekke, oppgradering av toaletter	2016	
Rombak	Oppussing venterom og toalett	2017	

7 OPPSUMMERING

Dette dokumentet inneholder en systematisk gjennomgang av eksisterende nasjonalt jernbanenett og det rullende materiell som trafikkerer nettet i lys av kravene stilt til de grunnleggende parameterne i den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevne for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet (TSI PRM). Hensikten er å gi innspill til Samferdselsdepartementet til en nasjonal gjennomføringsplan på hva som er status for eksisterende infrastruktur og eksisterende rullende materiell i dag og hvilke planer som eksisterer hos JBV og jernbaneforetakene for å lukke eventuelle gap.

De grunnleggende parameterne (kravene) til delsystemene Infrastruktur og Rullende materiell er i hovedsak knyttet til hindringsfri ferdsel mellom adkomstområdet til en stasjon og toget med tilhørende fasiliteter. Dette inkluderer også parkeringsmuligheter, servicefasiliteter, toaletter, møbler, belysning og informasjonssystemer tilpasset funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet. Dette gjelder både på stasjonene og på det rullende materiell. Plattformer og rullende materiell skal være tilpasset hverandre, men der hvor det ikke er slik, kan ombordstigningshjelpemidler benyttes. Det stilles også krav til at infrastrukturforvalteren og jernbaneforetakene har driftsregler som sørger for at passasjerinfrastrukturen og det rullende materiell er tilgjengelig for i hele driftstiden for funksjonshemmede og personer med nedsatt mobilitet. Det skal videre finnes prosedyrer for hvordan alternativ assistanse kan tilbys i tilfeller der fasiliteter som benyttes av funksjons- og bevegelseshemmede er ute av drift pga. vedlikehold, utskifting eller reparasjon.

JBV har en strategi for arbeidet med universell utforming som tilsier at alle nye stasjoner skal tilfredsstillende universell utforming og dermed alle TSI-krav. Ved oppgradering av stasjonene skal det etableres en standard «tilgjengelig» hvor de viktigste og mest kostnadskrevende elementene knyttet til TSIen skal være oppfylt. Det innebærer at det på stasjoner som vurderes som tilgjengelig fortsatt kan mangle noen krav av mindre vesentlig karakter som ikke er oppfylt i forhold til TSIen.

I det norske jernbanenettet finnes det 338 stasjoner og holdeplasser med passasjerutveksling. Av disse vil det ved utgangen av 2015 finnes 15 stasjoner som klassifiseres som universelt utformet og 104 stasjoner klassifisert som tilgjengelig. 61 av stasjonene er vurdert å tilfredsstillende alle krav i TSI PRM.

Basert på Nasjonal transportplan 2014-23 med JBV's strategi for universell utforming, JBV's handlingsprogram knyttet til denne og innspill til neste rullering av NTP, er det listet opp hvilke tiltak som vil ha betydning for tilgjengelighet til stasjonene. Det presiseres at innspill til fornyelsesplan for perioden 2016-2027 ikke er ledelsesmessig behandlet slik at det her kan komme endringer. Hver for seg vil tiltakene bidra til bedre tilgjengelighet på stasjonene. I NTP-perioden vil JBV utforme alle nye stasjoner universelt, anslagsvis 40-80 stasjoner vil opprustes til standard tilgjengelig og alle stasjoner vil utrustes med et mobilbasert universelt utformet informasjonssystem.

Planlagte tiltak på en stasjon innebærer ikke nødvendigvis at alle TSI-krav vil oppfylles for hele stasjonen. Tiltaket vil uansett bidra i riktig retning med tanke på samtrafikkevne.

Av dagens rullende materiell som trafikkerer det norske banenettet er det bare NSB's materiell som er tatt i bruk fra 2012 og senere som er universelt utformet og dermed tilfredsstillende TSIens krav. Alt nytt materiell som anskaffes heretter vil tilfredsstillende universell utforming.

Ved oppgradering av eksisterende materiell vil kravene tilfredsstilles med de unntak som gjelder. Dvs. at de ikke vil bli fullt ut universelt utformet pga konstruksjonstekniske forhold.

8 PLAN FOR REVISJON AV GJENNOMFØRINGSPLAN FOR TSI PRM

Denne gjennomføringsplan for TSI PRM er basert på Nasjonal transportplan 2014-2023 og JBV's handlingsprogram for perioden 2014-2023. Arbeidet med en ny Nasjonal transportplan for perioden 2018-2029 er i gang og noen innspill fra dette arbeidet er innarbeidet.

Samferdselsdepartementet legger opp til at gjennomføringsplanen skal ajourføres i takt med rulleringen av Nasjonal transportplan og JBV's handlingsprogram¹. Dette innebærer at denne gjennomføringsplan ajourføres neste gang når handlingsprogrammet for perioden 2018-2029 er godkjent, anslagsvis i første halvdel av 2018.

¹ I henhold til TSI PRM Artikkel 8 skal nasjonale gjennomføringsplaner gjelde for en periode på minst 10 år og ajourføres med jevne mellomrom, minst hvert femte år.