



Brüssel, 29.11.2023  
C(2023) 8105 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**29.11.2023,**

**millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis**

(EMPs kohaldatav tekst)

## SELETUSKIRI

### 1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2017/1926, millega täiendatakse intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi 2010/40/EL,<sup>1</sup> on sätestatud spetsifikatsioonid, millega tagatakse kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste täpsus ja piiriülene kättesaadavus intelligentsete transpordisüsteemide kasutajatele.

Eelkõige on delegeeritud määruse lisas kindlaks määratud andmeliigid, mille transpordiametid, transpordi- ja taristuettevõtjad ning nõudetransporditeenuse osutajad peaksid kättesaadavaks tegema, eeldusel et asjaomased andmed on digitaalses masinloetavas vormingus. Need andmeliigid on vajalikud, et osutada kogu ELi hõlmavaid mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid teabeteenuseid standarditud vormingus, tehes seda igas liikmesriigis asuva riikliku juurdepääsupunkti kaudu. Delegeeritud määruses on täpsustatud ka andmetele juurdepääsu, nende taaskasutamise ja ajakohastamise ning delegeeritud määrusele vastavuse hindamise tingimused ning rakendussätted, millest tuleb teatada.

Delegeeritud määruses (EL) 2017/1926 on sätestatud erinevad kohaldamiskuupäevad alates 1. detsembrist 2019 kuni 1. detsembrini 2023, olenevalt andmete liigist. Lisaks nähakse delegeeritud määrusega ette marsruudipäringu tulemuste jagamine liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajate vahel, lähtuvalt staatilisest ja võimaluse korral ka dünaamilisest teabest.

Delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 nõudeid kohaldatakse ainult kõnealuse määruse lisas loetletud andmeliikide suhtes, tingimisel et asjaomased andmed on juba olemas digitaalses masinloetavas vormingus, ning nendega ei kohustata andmete valdajaid looma uusi andmeid või koguma neid andmeliike.

Delegeeritud määrusega (EL) 2017/1926 ei nõuta, et lisas loetletud andmeliike tuleks jagada tasuta. Siiski on muude ELi või siseriiklike õigusaktidega võimalik kehtestada selle kohta erinõuded. Riiklikud juurdepääsupunktid osutavad otsinguteenuseid, mis võimaldavad sidusrühmadel teada saada, millised andmed on kättesaadavad, ning millised on nende andmete taaskasutamise tingimused. Andmetele juurde pääsemiseks või nende jagamiseks või taaskasutamiseks võib riiklike juurdepääsupunktide kaudu kättesaadavate andmete suhtes kohaldada litsentsilepinguid.

Pärast põhjalikku uurimist, mis hõlmas ka kulude-tulude analüüsi, ja kooskõlas intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva direktiivi<sup>2</sup> ajakohastatud tööprogrammi (2018–2022) eesmärkidega, mida kinnitati ka ajavahemikku 2022–2027 käsitlevas ajakohastatud tööprogrammis,<sup>3</sup> soovitati kõnealune delegeeritud määrus läbi vaadata.

Läbivaatamisest anti teada kestliku ja aruka liikuvuse strateegias,<sup>4</sup> mis avaldati 2020. aasta detsembris ja mis on esitatud kuuenda juhtalgatuse („Ühendatud ja automatiseeritud mitmeliigilise liikuvuse elluviimine“) 36. meetmena.

Selleks et toetada kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste väljatöötamist, on hädavajalik anda volitused juurdepääsu saamiseks dünaamilistele andmekogudele kõikide transpordiliikide, sh nõudetranspordi puhul. Selleks et pakkuda täpsemaid ja paremini kättesaadavaid mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid

<sup>1</sup> ELT L 207, 6.8.2010, lk 1.

<sup>2</sup> C(2018) 8264 final.

<sup>3</sup> C(2022) 9140 final.

<sup>4</sup> COM(2020) 789 final.

teabeteenuseid, on vaja täiendavaid staatilisi, varasemaid perioode hõlmavaid, jälgitavaid ja dünaamilisi andmeid, sealhulgas andmeid parkimise, puuetega inimeste ja piiratud liikumisvõimega isikute juurdepääsu ning regulaartranspordi puhul jalgrataste vedamise võimaluse kohta.

Delegeeritud määruse läbivaatamine aitab ELil täielikult ära kasutada nutikaid digilahendusi ja intelligentseid transpordisüsteeme. Läbivaatamise eesmärk on välja selgitada ka mis tahes kattumised teiste delegeeritud määrustega, mis täiendavad intelligentseid transpordisüsteeme käsitlevat direktiivi, eelkõige delegeeritud määrusega (EL) 2022/670, milles käsitletakse kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamist<sup>5</sup>.

Delegeeritud määruses osutatud intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmad on liikmesriikide esindajad, näiteks riiklikud ja/või kohalikud ametiasutused, ning tööstuse esindajad. Need sidusrühmad saavad osaleda individuaalselt või ühiselt koostöö või mõne projekti kaudu.

## **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 läbivaatamiseks valmistumisel tehti kulude-tulude analüüs, mis hõlmas sidusrühmade uuringut. Uuring viidi läbi 22. märtsist 2022 kuni 3. juunini 2022 ja sellele saadi 55 vastust. Lisaks peeti 2022. aasta aprillist juulini 66 sihipärast vestlust sidusrühmadega, sh 21 liikmesriigi või riikliku juurdepääsupunkti ja 45 muu sidusrühmaga. Seitse vestlust olid ettevalmistavad vestlused.

Komisjon algatas avaliku konsultatsiooni, mis kestis 1. detsembrist 2021 kuni 23. veebruarini 2022<sup>6</sup>. Saadi 336 vastust ja 30 seisukohavõttu. 65 % vastanutest tõid esile, kui keeruline on reisi planeerimise ajal saada internetist teavet reisivõimaluste kohta. 79 % vastanutest rõhutasid, et delegeeritud määrus oli kas asjakohane või väga asjakohane mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste kasutuselevõtu toetamiseks. Andmetele juurdepääsetavuse ja andmete jagamise puhul peeti olulisteks probleemideks ka andmete piiratud kvaliteeti ja reaalajas andmetele juurdepääsu puudumist.

Liikmesriikidel, EMP riikidel ja Šveitsil paluti nimetada eksperdid, kes osalevad mitmetel kohtumistel komisjoniga, et aidata tal delegeeritud määrus läbi vaadata. Ajavahemikus 23. veebruarist 2022 kuni 20. jaanuarini 2023 leidis aset üheksa kohtumist<sup>7</sup>. Lisaks peeti liikmesriikidega mitu kahepoolset kohtumist.

## **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Delegeeritud määrust (EL) 2017/1926 täiendatakse kooskõlas kõnealuse määruse artikliga 7 direktiivi 2010/40/EL artikli 3 punktis a sätestatud prioriteetse meetme osas. Komisjonile antud õiguse suhtes võtta vastu delegeeritud õigusakte kohaldatakse kõnealuse direktiivi artiklis 12 sätestatud tingimusi.

Mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlev teave võimaldab reisijatel konkreetse geograafilisse sihtkohta reisimiseks valida erinevaid transpordiliike vastavalt oma eelistustele, vajadustele ja prioriteetidele. Kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi

<sup>5</sup> Komisjoni 2. veebruari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/670, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise osas (ELT L 122, 25.4.2022, lk 1).

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation\\_et](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation_et).

<sup>7</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=et&groupID=1941>.

käsitlevate teabeteenuste edasiarendamist saab veelgi täiustada ühtne andmenõuete kogum, sealhulgas spetsifikatsioonid standardimise, juurdepääsu ja andmete kvaliteedi ning andmeid taaskasutamiseks esitavate sidusrühmade kohta.

Käesoleva delegeeritud määruse eesmärk on parandada juurdepääsu mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevale teabele, selle vahetamist, taaskasutamist ning ajakohastamist, et pidevalt osutada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid kvaliteetseid teabeteenuseid kogu ELis.

Kuna delegeeritud määruses (EL) 2017/1926 tehakse vaid väike arv muudatusi, on komisjon seisukohal, et kõige sobivam on kõnealune määrus läbi vaadata, mitte seda kehtetuks tunnistada.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

29.11.2023,

### millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega,<sup>8</sup> eriti selle artiklit 7,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni teatises kestliku ja aruka liikuvuse strateegia kohta<sup>9</sup> on intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõttu nimetatud peamise meetmena ühendatud ja automatiseeritud mitmeliigilise liikuvuse saavutamisel ning see aitab seega kaasa Euroopa transpordisüsteemi ümberkujundamisele, et saavutada tõhusa, ohutu, kestliku, aruka ja vastupidava liikuvuse eesmärk. Strateegias anti teada komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2017/1926<sup>10</sup> läbivaatamisest, et lisada sinna nõue tagada juurdepääs dünaamilistele andmetikele, mida on vaja, et saavutada asjaomase strateegia poliitilised eesmärgid, ning hinnata vajadust mitmeliigiliste digiteenuste osutajate õigusi ja kohustusi käsitlevate reguleerivate meetmete järele.
- (1) Euroopa rohelises kokkuleppes<sup>11</sup> rõhutatakse, et automatiseeritud ja ühendatud mitmeliigiline liikuvus mängib koos digiülemineku abil loodavate arukate liikluskorraldussüsteemidega üha suuremat rolli, ning tuuakse esile eesmärk toetada uusi säästva transpordi ja liikuvuse teenuseid, mis võivad vähendada ummikuid ja saastet, eelkõige linnapiirkondades. Delegeeritud määrusega (EL) 2017/1926 toetatakse üleminekut kestlikumatele transpordiliikidele, sh aktiivsete liikumisviiside, näiteks jalutamise ja jalgrattasõidu kasutamisele. Andes volituse saada juurdepääs dünaamilistele andmetikele ja uutele staatilistele, varasemaid perioode hõlmavatele ja jälgitavatele andmetikele, nagu on pakutud välja delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 muudatustes, võivad mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenused parendada reisijatele kättesaadavaid andmeid ja teenuseid, suurendada mitmeliigilist liikuvust ja vähendada heidet kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe eesmärkidega.

<sup>8</sup> ELTL 207, 6.8.2010, lk 1.

<sup>9</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final, 9.12.2020).

<sup>10</sup> Komisjoni 31. mai 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis (ELT L 272, 21.10.2017, lk 1).

<sup>11</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“ (COM(2019) 640 final, 11.12.2019).

- (3) Euroopa andmestrateegias<sup>12</sup> kirjeldatakse, kuidas täiendavate andmete kättesaadavaks tegemine on hädavajalik, et lahendada ühiskondlikke, kliima ja keskkonnaga seotud probleeme. Strateegias rõhutatakse eeliseid, mida andmepõhine innovatsioon kodanikele annab, ja tehakse ettepanek luua strateegilistes sektorites kogu ELi hõlmavad koostalitlusvõimelised andmeruumid, sh Euroopa ühtne liikuvusandmeruum. Sellega seoses aitab delegeeritud määrus (EL) 2017/1926 mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevale teabele paremini juurde pääseda ja seda laialdasemalt jagada. Andes volituse juurdepääsuks dünaamilistele andmetikele, nagu on pakutud välja delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 muudatustes, tehakse rohkem andmeid kättesaadavaks ja neid jagatakse kooskõlas Euroopa andmestrateegia eesmärkidega.
- (4) Selleks et tagada kooskõla ja vältida kattuvusi komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2022/670,<sup>13</sup> tuleks lisada delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 kohaldamisalasse parkimist käsitlevad konkreetsed andmeliigid ning tanklate ja laadimisjaamade andmeliigid tuleks delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 kohaldamisalast välja jätta. Andmeid parkimise, näiteks parkimiskohtade asukoha ja kättesaadavuse, parkimise eest maksmise koha ja viisi kohta ning teavet parkimise hindade kohta peetakse oluliseks, et veelgi arendada usaldusväärseid liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenuseid, ning need tuleks teha kättesaadavaks andmevaldajatele, näiteks transpordiametitele, transpordiettevõtjatele, taristuettevõtjatele, nõudetransporditeenuse osutajatele ja parklate haldajatele.
- (5) Tuleks tagada sidusus reisijate õigusi ja kohustusi käsitlevate normidega, näiteks normid, mis on kehtestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrustega (EÜ) nr 261/2004,<sup>14</sup> (EL) nr 1177/2010,<sup>15</sup> (EL) nr 181/2011<sup>16</sup> ja (EL) 2021/782<sup>17</sup>.
- (6) Delegeeritud määruses (EL) 2017/1926 sätestatud meetmete puhul tuleks juhul, kui see on asjakohane, arvesse võtta tulevast andmemäärust<sup>18</sup>.
- (7) Nende andmete alusel on jätkuvalt võimalik luua mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid teabeteenuseid. Kuna intelligentseid transpordisüsteeme võetakse liidus üha kiiremini kasutusele, tuleb seda pidevalt toetada, st mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamiseks vajalikud olemasolevad ja uued andmeliigid peavad olema suuremas koguses ja lihtsamini kättesaadavad. Seetõttu on olulised liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad varasemate perioodide

<sup>12</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa andmestrateegia“ (COM(2020) 66 final, 19.2.2020).

<sup>13</sup> Komisjoni 2. veebruari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/670, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste osutamise osas (ELT L 122, 25.4.2022, lk 1).

<sup>14</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määrus (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91 (ELT L 46, 17.2.2004, lk 1).

<sup>15</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. novembri 2010. aasta määrus (EL) nr 1177/2010, mis käsitleb meritsi ja siseveeteedel reisijate õigusi ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2006/2004 (ELT L 334, 17.12.2010, lk 1).

<sup>16</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 181/2011, mis käsitleb bussisõitjate õigusi ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2006/2004 (ELT L 55, 28.2.2011, lk 1).

<sup>17</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2021. aasta määrus (EL) 2021/782 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta (ELT L172, 17.5.2021, lk 1).

<sup>18</sup> Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus ühtlustatud õigusnormide kohta, millega reguleeritakse õiglast juurdepääsu andmetele ja andmete kasutamist (andmemäärus). COM(2022) 68 final.

andmed, eelkõige keskmiste hilinemiste arvutamiseks, ning hilinemiste ja tühistamistega seotud jälgitavad andmed, samuti teave parkimise kohta, ning need tuleks teha kättesaadavaks, et parandada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevaid teabeteenuseid ja hõlbustada reisijate liikumist. Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate varasemaid perioode hõlmavate ja jälgitavate andmete puhul tuleks jagada ainult andmeid, mis on vajalikud mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste täiustamiseks. Ühtlasi võivad hilinemisi ja tühistamisi käsitlevad jälgitavad andmed, mis on seotud reisijate õiguste ja kohustustega, anda teenuseosutajatele võimaluse teavitada reisijaid nende õigustest saada hüvitist. Seda arvestades peaksid andmevaldajad jagama teavet ka hilinemise või tühistamise põhjuste kohta, et hinnata õigust saada hüvitist. Kuna jälgitavate andmete jagamise eesmärk on seotud reisijate õigustega saada hüvitist hilinemise või tühistamise korral, tuleks teha artiklis 3 määratletud riiklike juurdepääsupunktide kaudu kättesaadavaks andmed ainult saabumis- või väljumisaja või mõlema kohta ning võimaluse korral hilinemise või tühistamise põhjused, mitte aga reisi ajal kogutud operatiivsed andmed. Andmevaldajad peaksid andmeid säilitama sobiva aja jooksul kooskõlas reisijate õigustega, mis on sätestatud põhjenduses 5 osutatud asjaomasel liidu õigusaktis.

- (8) Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaid perioode hõlmavate, jälgitavate ja dünaamiliste andmete vahetamise puhul peaksid andmevaldajad tegema kõnealused andmed artiklis 3 määratletud riiklike juurdepääsupunktide kaudu kättesaadavaks, kasutades artiklites 4 ja 5 osutatud standardeid ning tehnilisi kirjeldusi. Seda võib teha ka mis tahes muus standardis, kui andmevaldaja suudab tõendada, et see on täielikult kooskõlas võrdlusstandarditega, ning kui kogu nõutav teave tehakse kättesaadavaks. Koostalitlusvõime tõendamiseks võivad andmevaldajad kasutada muundureid või valideerijaid.
- (9) Direktiiv (EL) 2019/1024,<sup>19</sup> millega kehtestatakse miinimumnormid avaliku sektori teabe taaskasutamiseks liidus, ei piira käesoleva delegeeritud määruse kohaldamist.
- (10) Mitmeliigilise transpordi edendamine on oluline, et saavutada liidu üldised kliimaeesmärgid. Kuna juurdepääs mitmeliigilistele dünaamilistele andmetele ei ole praegu rahuldav, peetakse vajalikuks tagada juurdepääs dünaamiliste andmestikele, et toetada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste pidevat arengut liidus, ja seega tuleks need muuta kohustuslikuks.
- (11) Mis tahes töötlemine, mis on seotud isikuandmete esitamise ja taaskasutamisega, peaks toimuma kooskõlas liidu ja liikmesriikide õigusaktidega, mis käsitlevad isikuandmete kaitset ja eraelu puutumatust, eelkõige Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679<sup>20</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/58/EÜ,<sup>21</sup> nagu need on üle võetud siseriiklikusse õigusesse. Käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks ei ole vaja jagada isikuandmeid riiklike juurdepääsupunktide kaudu. Seetõttu peaksid andmevaldajad võtma sobivaid tehnilisi ja korralduslikke meetmeid eesmärgiga tagada, et mis tahes isikuandmed anonüümitakse enne nende esitamist riiklike juurdepääsupunktide kaudu.

<sup>19</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1024 avaandmete ja avaliku sektori valduses oleva teabe taaskasutamise kohta (ELT L 172, 26.6.2019, lk 56).

<sup>20</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

<sup>21</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

- (12) Liikmesriigid ja intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmad peaksid tegema koostööd, et leppida kokku andmekvaliteedi ühises määratluses ja kohaldada nii kogu liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete väärtusahela kui ka kohaldatavate kvaliteedikontrollide suhtes ühiseid andmekvaliteedinäitajaid, nagu andmete täielikkus, täpsus ja ajakohasus, eelkõige piiriüleste teenuste puhul. Lisaks tuleks neid innustada jätkama jõupingutusi selleks, et töötada välja eri andmeliikide kvaliteedi mõõtmise ja seire asjakohased meetodid. Liikmesriike tuleks innustada käimasolevates ja tulevastes koordineerimisprojektides jagama üksteisega oma teadmisi, kogemusi ja parimaid tavasid andmete kvaliteedi valdkonnas.
- (13) Mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenused peaksid olema täpsed, et anda lõppkasutajale võimalikult usaldusväärset teavet võimalikult õigel ajal. Andmete kvaliteedi parandamiseks tuleks andmekasutajaid ja andmevaldajaid julgustada tegema koostööd, et tagada võimaluste piires andmete täpsus, näiteks teatades mis tahes ebatäpsustest andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.
- (14) Selleks et kasutada riiklike juurdepääsupunkte edukalt ja kulutõhusalt ning võimaldada andmekasutajatel leida ja kasutada andmestikke, mis tehakse artiklis 3 määratletud riiklike juurdepääsupunktide kaudu kättesaadavaks, peaksid liikmesriigid ja intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmad tegema koostööd, et leppida kokku metaandmeid käsitlevates nõuetes, võttes arvesse metaandmete skeemi napDCAT-AP ja selle hilisemaid versioone.
- (15) Liikmesriigid peaksid tegema koostööd, et ühtlustada nõuetele vastavuse hindamist käimasolevates ja tulevastes koordineerimisprojektides, mis aitavad rakendada delegeeritud määrust (EL) 2017/1926.
- (16) Selleks et teha vajalikud ettevalmistused kõigi käesolevas määruses sätestatud dünaamilisi liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmestike nõuetekohases vormingus kättesaadavaks tegemiseks artiklis 3 sätestatud riiklike juurdepääsupunktide kaudu, tuleks ajakohastada nende andmete esitamise ajakava. Lisaks tuleks sätestada uute liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaid perioode hõlmavate ja jälgitavate andmestike esitamise ajakava.
- (17) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725<sup>22</sup> artikli 42 lõikele 1 konsulteeriti Euroopa Andmekaitseinspektoriga, kes esitas oma arvamuse 25. juulil 2023.
- (18) Seepärast tuleks delegeeritud määrust (EL) 2017/1926 vastavalt muuta,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

#### **Delegeeritud määruse (EL) 2017/1926 muutmine**

Delegeeritud määrust (EL) 2017/1926 muudetakse järgmiselt:

- (1) artikli 1 lõige 1 asendatakse järgmisega:

---

<sup>22</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).



„1. Käesoleva määrusega kehtestatakse spetsifikatsioonid, et tagada kogu ELi hõlmavate mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste täpsus ja piiriülene kättesaadavus lõppkasutajale.“;

(2) artikkel 2 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 2

### **Mõisted**

Käesolevas määruses kasutatakse direktiivi 2010/40/EL artiklis 4 ning määruse (EL) nr 1315/2013 artiklis 3 sätestatud mõisteid.

Kasutatakse ka järgmisi mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitleva teabe ja liiklusteabega seotud mõisteid:

- (1) „mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlev teave“ – liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaid perioode hõlmavate, jälgitavate või dünaamiliste andmete või nende kombinatsiooni põhjal mis tahes teabevahendi kaudu edastatud ja lõppkasutaja jaoks ette nähtud teave, mis hõlmab vähemalt kaht transpordiliiki ja võimaldab võrrelda eri transpordiliike;
- (2) „liikumisvõimalusi käsitlev teabeteenus“ – intelligentsete transpordisüsteemide teenus, sealhulgas digikaardid, mis annab andmekasutajale ja lõppkasutajale vähemalt ühe transpordiliigi kohta liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevat teavet;
- (3) „liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed“ – lisan loetletud andmed, mis hõlmavad eri transpordiliike ja muutuvad sageli, või andmed ootamatute sündmuste või asjaolude kohta;
- (4) „liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised andmed“ – lisan loetletud andmed, mis hõlmavad eri transpordiliike ja mis ei muutu sageli, või andmed kavandatud muudatuste kohta;
- (5) „liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad varasemate perioodide andmed“ – varasematel mõõtmistel põhinevad liiklust käsitlevad andmed, mida kasutatakse keskmise hilineamise arvutamiseks, olenevalt kellaajast, nädalapäevast ja aastaajast, sealhulgas liiklussummikute, keskmise kiiruse ja keskmise sõiduajaga seotud andmed;
- (6) „jälgitavad andmed“ – liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad operatiivandmed, näiteks hilineamise kestus ja põhjus ning tühistamise põhjus, mis saadakse ja kogutakse teenindamise ajal;
- (7) „andmekasutaja“ – avaliku või erasektori asutus, näiteks transpordiamet, transpordiettevõtja, liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutaja, digikaartide tootja, nõudetransporditeenuse osutaja ja taristuettevõtja või mis tahes muu üksus, kes kasutab lisan loetletud andmeid mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitleva teabe koostamiseks või, kui see on määratud kindlaks andmevaldaja kehtestatud tingimustes, mõnel muul otstarbel;
- (8) „transpordiamet“ – avaliku sektori asutus, kes vastutab tema territoriaalsesse pädevusse kuuluva konkreetse transpordivõrgu või transporditeenuste või mõlema liikluskorralduse või kavandamise, kontrolli või haldamise eest;
- (9) „transpordiettevõtja“ – avaliku või erasektori üksus, kes vastutab transporditeenuse korrashoiu ja haldamise eest;

- (10) „nõudetransporditeenuse osutaja“ – avaliku või erasektori asutus, kes osutab lõppkasutajatele nõudetransporditeenuseid;
- (11) „andmevaldaja“ – mis tahes juriidiline isik, avaliku või erasektori asutus, näiteks transpordiamet, transpordiettevõtja, taristuettevõtja või nõudetransporditeenuse osutaja, kellel on õigus anda juurdepääs tema kontrolli all olevatele lisas loetletud andmetele või neid jagada kooskõlas kohaldatava liidu või siseriikliku õigusega;
- (12) „nõudetransporditeenus“ – teenus, mis nõuab enne teenuse osutamist nõudetransporditeenuse osutaja ja lõppkasutaja vahelist suhtlust;
- (13) „lõppkasutaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kellel on juurdepääs liikumisvõimalusi käsitlevatele teabeteenustele;
- (14) „metaandmed“ – andmesisu struktureeritud kirjeldus, mis hõlbustab asjaomaste andmete otsimist ja kasutamist;
- (15) „marsruudipäringu tulemus“ – digitaalses masinloetavas vormingus liikumisvõimaluste kava, mis on koostatud vastuseks lõppkasutaja teekonnapäringule ja mis sisaldab kasutatud üleandmispunkti või üleandmispunkte;
- (16) „üleandmispunkt“ – jaam, peatus või koht, kus kaks liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse marsruudipäringu tulemust ühendatakse omavahel teekonna koostamise eesmärgil;
- (17) „juurdepääsupunkt“ – digiliides, mille kaudu tehakse andmekasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks lisas loetletud andmed ja vastavad metaandmed või mille kaudu tehakse andmekasutajatele taaskasutamiseks kättesaadavaks eespool nimetatud andmete allikad ja metaandmed;
- (18) „andmete ajakohastamine“ – olemasolevates andmetes tehtavad mis tahes muudatused, kaasa arvatud asjaomase teabe kustutamine või uue või täiendava teabe lisamine;
- (19) „otsinguteenus“ – teenus, mis võimaldab vastava metaandmesisu abil otsida vajalikke andmeid ja seda sisu kuvada;
- (20) „juurdepääs andmetele“ – võimalus mis tahes ajal andmeid küsida ja saada digitaalses masinloetavas vormingus andmeid;
- (21) „üldine üleeuroopaline transpordivõrk“ või „TEN-T“ – transporditaristu ja meetmed, millele on osutatud määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 6 lõikes 2;
- (22) „andmete õigeaegsus“ – ajakohastatud andmete kättesaadavaks tegemine andmekasutajale ja lõppkasutajale piisavalt vara, et neid oleks võimalik kasutada;
- (23) „liikumisevõimalusi käsitleva teabeteenuse osutaja“ – avaliku või erasektori teenuseosutaja, v.a vaid teabe muundaja, kes edastab andmekasutajale ja lõppkasutajale vähemalt korra liikumisvõimalusi käsitlevat või liiklusteavet;
- (24) „teenuse sidumine“ – selliste liikumisvõimalusi käsitlevate kohalike, piirkondlike ja riiklike teabeteenuste sidumine, mis on omavahel ühendatud tehniliste liidestega, et edastada liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaseid perioode hõlmavate, jälgitavate ja/või dünaamiliste

andmete põhjal marsruudipäringu või muude rakendusliidestega (API) seotud päringute tulemusi;

(25) „juurdepääsusõlm“ – eelnevalt kindlaks määratud asukoht, kus reisijad saavad siseneda regulaar- või nõudetranspordi vahendisse või sellest lahkuda.“;

(3) artiklit 3 muudetakse järgmiselt:

(a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Iga liikmesriik peab looma riikliku juurdepääsupunkti. Riiklik juurdepääsupunkt on ühtne juurdepääsupunkt, mille kaudu andmekasutajatel on võimalik juurde pääseda eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele, varasemaid perioode hõlmavatele, jälgitavatele ja dünaamiliste andmetele (sh lisa nimetatud ajakohastatud andmed), mille on edastanud asjaomase liikmesriigi territooriumil tegutsevad andmevaldajad.“;

(b) lõiked 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

„3. Riiklikud juurdepääsupunktid osutavad andmekasutajatele otsinguteenuseid.

4. Liikmesriigid lepivad koostöös asjaomaste intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmadega kokku metaandmeid käsitlevates nõuetes. Andmevaldajad tagavad, et nad esitavad nendele nõuetele vastavad metaandmed.“;

(c) lisatakse lõige 6:

„6. Riikliku juurdepääsupunkti kaudu andmeid esitav üksus võib seda teha volitatud esindaja kaudu kooskõlas kohaldatavate lepingutega, sh kolmanda isiku andmebaasi või koondmootori kaudu. See ei vabasta alget andmevaldajat artiklites 3–8 sätestatud kohustuste täitmisest.“;

(4) artiklid 4, 5 ja 6 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 4

**Juurdepääs liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele, varasemaid perioode hõlmavatele ja jälgitavatele andmetele ning nende andmete vahetamine ja taaskasutamine**

1. Andmevaldajad tagavad artikli 3 kohaselt loodud riiklike juurdepääsupunktide kaudu juurdepääsu eri transpordiliikide ja -vahenditega seotud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele, varasemaid perioode hõlmavatele ja jälgitavatele andmetele, mis on loetletud lisa punktis 1, kasutades järgmist:

(a) maanteetranspordi puhul delegeeritud määruse (EL) 2015/962 artiklis 4 kindlaksmääratud standardvorm;

(b) muude transpordiliikide puhul üks allpool loetletud standarditest ja tehnilistest kirjeldustest või mis tahes digitaalne masinloetav vorming, mille puhul saab tõendada, et see on asjaomaste standardite ja tehniliste kirjeldustega täielikult ühilduv ja koostalitlusvõimeline, muu hulgas näiteks automaatsete muundurite ja valideerijate abil:

i) NeTEx CEN/TS 16614 ja selle hilisemad versioonid;

- ii) määruses (EL) nr 454/2011 sätestatud tehniline kirjeldus;
  - iii) IATA reisijateenuste konverentsi volituste alusel avaldatud tehnilised dokumendid;
  - iv) Transmodel EN 12896, kui puudub viide andmevahetuse protokollile;
- (c) ruumilise võrgu puhul direktiivi 2007/2/EÜ artiklis 7 kindlaksmääratud nõuded.
2. Lisa punktis 1 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised, varasemaid perioode hõlmavad ja jälgitavad andmed, mille puhul kohaldatakse standardeid NeTEx ja DATEX II, esitatakse ELi või riiklike miinimumnõuete alusel.
3. Andmevaldajad esitavad liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad staatilised, varasemaid perioode hõlmavad ja jälgitavad andmed artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti kaudu nõutavas vormingus järgmise ajakava alusel:
- (a) üleeuroopalise transpordivõrgu kohta lisa punktis 1.1 (v.a punkti 1.1 alapunkti d alapunkt ix) loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2019;
  - (b) üleeuroopalise transpordivõrgu kohta lisa punktis 1.2 (v.a punkti 1.2 alapunkti a alapunktid i ja iii ning punkti 1.2 alapunkti c alapunkt ii) loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2020;
  - (c) üleeuroopalise transpordivõrgu kohta lisa punktis 1.3 (v.a punkti 1.3 alapunkti c alapunkt iii) loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2021;
  - (d) nõudetranspordi ja liidu transpordivõrgu muude osade kohta lisa punktides 1.1, 1.2 ja 1.3 (v.a punkti 1.1 alapunkti d alapunkt ix, punkti 1.2 alapunkti a alapunktid i, iii ja vii, punkti 1.2 alapunkti c alapunkt ii, punkti 1.3 alapunkti c alapunkt iii, samuti punkti 1.2 alapunkti c alapunkt i ning punkti 1.3 alapunkti a alapunktid ii ja iii) loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2023;
  - (e) nõudetranspordi ja kogu liidu transpordivõrgu kohta lisa punkti 1.1 alapunkti d alapunktis ix, punkti 1.2 alapunkti a alapunktides i, iii ja vii, punkti 1.2 alapunkti c alapunktis ii, punkti 1.3 alapunkti c alapunktis iii, punkti 1.2 alapunkti c alapunktis i ning punkti 1.3 alapunkti a alapunktides ii ja iii loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2024;
  - (f) kogu liidu transpordivõrgu kohta lisa punktis 1.4 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2025.
4. Rakendusliidesed, mille kaudu artikli 3 kohaselt loodud riiklikud juurdepääsupunktid annavad juurdepääsu lisa loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele staatilistele, varasemaid perioode hõlmavatele ja jälgitavatele andmetele, peavad olema andmekasutajatele avalikult kättesaadavad, vajaduse korral registreerimise alusel.

5. Andmekasutajad ja andmevaldajad teevad koostööd eesmärgiga tagada, et liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaid perioode hõlmavate ja jälgitavate andmete mis tahes ebatäpsustest teatatakse viivitamata andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.
6. Andmed, mille andmevaldajad esitavad riiklike juurdepääsupunktide kaudu, ei hõlma isikuandmeid, nagu on määratletud määruse (EL) 2016/679 artikli 4 lõikes 1.

#### *Artikkel 5*

### **Juurdepääs liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele dünaamilistele andmetele ning nende andmete vahetamine ja taaskasutamine**

1. Andmevaldajad tagavad artikli 3 kohaselt loodud riiklike juurdepääsupunktide kaudu juurdepääsu eri transpordiliikide ja -vahendite abil liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele dünaamilistele andmetele, mis on loetletud lisa punktides 2.1 ja 2.2, kasutades järgmist:
  - (a) maanteetranspordi puhul delegeeritud määruse (EL) 2015/962 artiklites 5 ja 6 osutatud vormingud;
  - (b) muude transpordiliikide puhul üks allpool loetletud standarditest ja tehnilistest kirjeldustest või mis tahes digitaalne masinloetav vorming, mille puhul saab tõendada, et see on asjaomaste standardite ja tehniliste kirjeldustega täielikult ühilduv ja koostalitlusvõimeline, muu hulgas näiteks automaatsete muundurite ja valideerijate abil:
    - i) SIRI CEN/TS 15531 ja selle hilisemad versioonid,
    - ii) määruses (EL) nr 454/2011 sätestatud tehniline kirjeldus.
2. Lisa punktides 2.1 ja 2.2 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed, mille puhul kohaldatakse standardeid SIRI ja DATEX II, esitatakse ELi või riiklike miinimumnõuete alusel.
3. Andmevaldajad esitavad liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti kaudu nõutavas vormingus järgmise ajakava alusel:
  - (a) üleeuroopalise transpordivõrgu kohta lisa punktis 2.1 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2025;
  - (b) üleeuroopalise transpordivõrgu kohta lisa punktis 2.2 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2026;
  - (c) liidu transpordivõrgu muude osade kohta lisa punktides 2.1 ja 2.2 loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed hiljemalt 1. detsembriks 2028.
4. Iga liikmesriik võib otsustada, et andmevaldajad esitavad eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad dünaamilised andmed, mis on loetletud lisa punktis 2.3, kõnealuse liikmesriigi territooriumil artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti kaudu. Sel juhul peavad andmevaldajad kasutama standardit SIRI CEN/TS 15531 ja selle hilisemaid versioone või mis tahes digitaalset masinloetavat vormingut, mille puhul saab

tõendada, et see on asjaomaste standardite ja tehniliste kirjeldustega täielikult ühilduv ja koostalitlusvõimeline, muu hulgas näiteks automaatsete muundurite ja valideerijate abil.

5. Rakendusliidesed, mille kaudu artikli 3 kohaselt loodud riiklikud juurdepääsupunktid annavad juurdepääsu lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele dünaamilistele andmetele, peavad olema andmekasutajatele avalikult kättesaadavad, vajaduse korral registreerimise alusel.
6. Andmekasutajad ja andmevaldajad teevad koostööd eesmärgiga tagada, et liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate dünaamiliste andmete mis tahes ebatäpsustest teatatakse viivitamata andmevaldajale, kellelt andmed on saadud.
7. Andmed, mille andmevaldajad esitavad riiklike juurdepääsupunktide kaudu, ei hõlma isikuandmeid, nagu on määratletud määruse (EL) 2016/679 artikli 4 lõikes 1.

#### *Artikkel 6*

##### **Andmete ajakohastamine**

1. Liikumisvõimalusi käsitlevad teabeteenused põhinevad kõige hiljutisematel kättesaadavatel liiklusvõimalusi ja liiklust käsitlevatel staatilistel, varasemaid perioode hõlmavatel, jälgitavatel ning dünaamilistel andmetel.
2. Kui käesoleva artikli lõikes 1 osutatud andmed muutuvad, siis ajakohastavad andmevaldajad lisas loetletud asjakohaseid liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevaid staatilisi, varasemaid perioode hõlmavaid, jälgitavaid ja dünaamilisi andmeid ning teevad need artikli 3 kohase riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks aja jooksul, mis võimaldab andmeid artikli 8 kohaselt usaldusväärselt ja tulemuslikult kasutada. Kui muutused on ette teada, teavitavad andmevaldajad andmekasutajaid eelnevalt ka nendest ajakohastustest. Lisaks peavad andmevaldajad õigel ajal kõrvaldama kõik nende edastatud andmetes esinevad ebatäpsused, mille nad on ise kindlaks teinud või millest mis tahes andmekasutajad ja lõppkasutajad neile on teatanud.“;

(5) artikli 7 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Nõudmise korral edastavad liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajad teisele liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajale liikumisvõimalusi ja liiklust käsitleval staatilisel, varasemaid perioode hõlmaval, jälgitaval ja dünaamilisel tabelil põhinevaid marsruudipäringu tulemusi.“;

(6) artikli 8 lõiked 1–4 asendatakse järgmisega:

„1. Lisas loetletud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevad andmed ning vastavad metaandmed, sealhulgas kõnealuste andmete kvaliteeti käsitlev teave, peavad olema artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti kaudu kogu liidus andmevahetuseks ja taaskasutamiseks mittediskrimineerival viisil kättesaadavad ajavahemikus, mis võimaldab andmeid usaldusväärselt ja tulemuslikult taaskasutada. Need andmed peavad olema täpsed ja ajakohastatud ning põhinema andmekvaliteedi miinimumnõuetel. Selleks peavad liikmesriigid koostöös asjaomaste intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmadega leppima kokku nendes andmekvaliteedi miinimumnõuetes.“

2. Lõikes 1 osutatud andmeid tuleb taaskasutada andmevaldaja suhtes neutraalsel, mittediskrimineerival ja erapooletul viisil. Eri transpordiliikidega seotud liikumisvõimaluste või eri liikumisvõimaluste kombinatsioonide või mõlema järjestamiseks kasutatavad kriteeriumid peavad olema läbipaistvad ega tohi põhineda andmekasutaja ega lõppkasutaja identiteediga otseselt või kaudselt seotud teguril ega andmete taaskasutamise seotud ärilistel kaalutlustel (kui need on olemas) ning neid tuleb kohaldada mittediskrimineerival viisil kõikide osalevate andmekasutajate ja lõppkasutajate suhtes. Esimesena kuvatav liikumisvõimaluste kava ei tohi lõppkasutajat eksitada.

3. Liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate staatiliste, varasemaid perioode hõlmavate, jälgitavate ja dünaamiliste andmete taaskasutamisel tuleb näidata, kust asjaomased andmed pärinevad, kui andmevaldaja seda nõuab. Samuti tuleb märkida, kui tihti staatilisi, varasemaid perioode hõlmavaid, jälgitavaid ja võimaluse korral ka dünaamilisi andmeid ajakohastatakse.

4. Artikli 3 kohase riikliku juurdepääsupunkti kaudu edastatavate liiklust ja liikumisvõimalusi käsitlevate andmete kasutustingimused võib kindlaks määrata litsentsilepingus. Need tingimused ei tohi taaskasutamist põhjendamatult piirata ning neid ei tohi kasutada konkurentsi piiramiseks. Litsentsilepingute puhul tuleb taaskasutamist igal juhul piirata nii vähe kui võimalik. Rahaline hüvitis peab olema liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete edastamise ja jaotamise käigus tehtud põhjendatud kulude seisukohalt mõistlik ja proportsionaalne.“;

(7) artikkel 9 asendatakse järgmisega:

*„Artikkel 9*

#### **Nõuete täitmise hindamine**

1. Liikmesriigid hindavad, kas andmevaldajad ja liikumisvõimalusi käsitleva teabeteenuse osutajad täidavad artiklites 3–8 sätestatud nõudeid.
2. Lõikes 1 osutatud hindamiseks võivad liikmesriikide pädevad asutused nõuda andmevaldajatelt ja liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajatelt järgmisi dokumente:
  - (a) riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavate liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevate andmete kirjeldus, teave nende kvaliteedi kohta ja andmete taaskasutamise tingimused;
  - (b) kättesaadavate liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste kirjeldus, sh ühendused muude teenustega, kui see on kohaldatav;
  - (c) tõendipõhine kinnitus käesoleva määruse artiklites 3–8 sätestatud nõuete täitmise kohta;
  - (d) liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutajate litsentsi- või lepingutingimused.
3. Liikmesriigid kontrollivad pisteliselt lõike 2 punktis c osutatud kinnituste õigsust.“;

(8) artikli 10 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Liikmesriigid esitavad komisjonile direktiivi 2010/40/EL artikli 17 lõikes 3 ette nähtud eduaruannete osana järgmise teabe:

- (a) edusammud, mis on tehtud lisas nimetatud liikumisvõimalusi ja liiklust käsitlevatele andmeliikidele juurdepääsu ja nende vahetamise osas;
  - (b) lisas loetletud ja artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti kaudu kättesaadavaks tehtud andmete geograafiline ulatus ja kvaliteet, sh selle kvaliteedi kindlaksmääramiseks kasutatud kriteeriumid ja asjaomase järelevalve teostamise meetodid;
  - (c) liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste sidumine;
  - (d) artikli 9 lõikes 1 osutatud nõuete täitmise hindamise tulemused;
  - (e) vajaduse korral artikli 3 kohaselt loodud riikliku juurdepääsupunkti muudatuste kirjeldus.“;
- (9) lisa asendatakse käesoleva määruse lisas esitatud tekstiga.

## *Artikkel 2*

### **Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnenädal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29.11.2023

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*





Brüssel, 29.11.2023  
C(2023) 8105 final

ANNEX

## LISA

**järgmise dokumendi juurde:**

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis**

**Lisa**  
**„LISA**  
**ANDMEKATEGOORIAD**

(millele on osutatud artiklites 2, 3, 4, 5, 6, 8 ja 10)

Jaotus transpordiliikide ja transpordivahendite kaupa ning nendega seotud teenused, näiteks

**regulaartransport, näiteks:**

lennutransport, raudteetransport (sh kiirraudtee-, tavaraudtee- ja kergraudteetransport, köisteetransport), pikamaa-bussitransport, meretransport (sh praamitransport), siseveetransport, metroo-, trammi-, bussi- ja trollitransport;

**nõudetransport, näiteks:**

süstikbuss, süstikpraam, tellitavad transporditeenused, takso, ühisauto kasutamine, koossõit, autorent, sõidujagamine, jalgrattajagamine, jalgrattarent, elektritõukerattajagamine;

**isiklik transport, näiteks:**

auto, mootorratas, jalgratas, elektritõukeratas, jalgsi käimine.

**1. LIIKUMISVÕIMALUSI JA LIIKLUST KÄSITLEVATE STAATILISTE, VARASEMAID PERIOODE HÕLMAVATE JA JÄLGITAVATE ANDMETE LIIGID**

**1.1. 1. tasandi teenused**

- (a) Asukohaotsing (algus- või lõpp-punkt):
  - i) aadressiandmed (majanumber, tänava nimi, sihtnumber);
  - ii) kohanimed (linn, küla, linnaosa, haldusüksus);
  - iii) huvipunktid (seotud transporditeabega), mida inimesed võiksid soovida külastada.
- (b) Reisikavad: funktsionaalne kalender, liigitamine päevakategooriate ja kalendripäevade kaupa.
- (c) Asukohaotsing (juurdepääsusõlmed) – regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul:
  - i) kindlaksmääratud juurdepääsusõlmed;
  - ii) juurdepääsusõlmede geomeetria / kaardistamine.
- (d) Reisikava koostamine– regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul:
  - i) ühenduskohad, kus saab ümber istuda;
  - ii) ühelt transpordiliigilt teisele ülemineku vaikeajad;
  - iii) võrgutopoloogia ja marsruudid/liinid (topoloogia);
  - iv) transpordiettevõtjad;
  - v) sõiduplaanid;

- vi) kavandatud ümberistumised garanteeritud regulaartransporditeenuste vahel;
  - vii) töötunnid;
  - viii) juurdepääsusõlmed (sh teave ooteplatvormide, infopunktide, piletikassade, liftide/treppide, sisse- ja väljapääsude asukoha kohta);
  - ix) sõidukid, sealhulgas nende juurdepääsetavus (nt madala põrandaga, ratastooliga juurdepääsetavad, lapsevankriga juurdepääsetavad sõidukid) ja juurdepääs sõidukis pakutavatele teenustele (nt tualettruumid);
  - x) juurdepääs juurdepääsusõlmedele ja ümberistumiskoha ühendusteed (näiteks liftide ja eskalaatorite olemasolu);
  - xi) abiteenuste olemasolu (näiteks kohapealne abiteenus).
- (e) Reisikava koostamine:
- i) teedevõrk (sealhulgas eraldi bussi-/taksorajad);
  - ii) jalgrattateede võrk (jalgrattarajad, jalgrattateed, bussi- ja jalgrattarajad, sõiduteel asuvad rattarajad, kõnniteel asuvad rattarajad);
  - iii) kõnniteedevõrk ja juurdepääsuvõimalused.

## 1.2. 2. tasandi teenused

- (a) Asukohaotsing – nõudetransport ja isiklik transport:
- i) parkimiskohtade asukoht (nii tänaval kui ka mujal), sealhulgas puuetega inimestele ja piiratud liikumisvõimega isikutele juurdepääsetavad parkimiskohad;
  - ii) „pargi ja sõida“ parklad;
  - iii) sõidujagamisparklad;
  - iv) jalgrattajagamispunktid;
  - v) ühisauto kasutamise punktid;
  - vi) turvalised jalgrattaparklad (nt lukustatavad jalgrattagaraažid);
  - vii) elektritõukerataste parkimisalad.
- (b) Teabeteenus:
- i) kus ja kuidas osta regulaartranspordi pileteid, sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid;
  - ii) kus ja kuidas parkimise eest maksta, sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid.
- (c) Lisateave – regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul:
- i) ühised standardhinnad:
    - hinnavõrguandmed (erinevad hinnatsoonid, peatused ja hinnaastmed);
    - standardhinna struktuur (liikumine punktist punkti, sealhulgas päeva- ja nädalapileti hinnad, erinevate tsoonide hinnad, kindlamääralsed piletihinnad);

- i) sõiduki varustus, näiteks eri klassi vagunid, WiFi-võrgu olemasolu, jalgrattakohad ja neile juurdepääsu tingimused.

### 1.3. 3. tasandi teenused

- (a) Üksikasjalik päring ühtse standardhinna ja soodushindade kohta – regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul:
  - i) reisijate liigid (näiteks täiskasvanud, lapsed, pensionärid, üliõpilased, sõjaväelased/veteranid, puudega reisijad ja piiratud liikumisvõimega reisijad ning sooduspileti saamise tingimused ning eri reisiklassid);
  - ii) ühtse hinnaga tooted (eri tsoonidega / punktist punkti sõitmisega seotud juurdepääsuõigused, sealhulgas päeva- ja nädalapiletid, üheotsa- ja tagasisõidupiletid, juurdepääsu saamiseks vajalikud tingimused, põhilised kasutustingimused, nagu kehtivusaeg/transpordiettevõtja/sõiduaeg/ümberistumine, punktist punkti sõitude standardhinnad eri algus- ja lõpp-punktide puhul, sealhulgas päeva- ja nädalapiletihinnad/eri tsoonides kehtivad hinnad/kindlamääralsed piletihinnad);
  - iii) erihinnaga tooted: eritingimustega seotud pakkumised, nagu sooduspiletid, rühmapiletid, hooajapiletid, mitut toodet hõlmavad liitpiletid ja üksteist täiendavad tooted, näiteks parkimine ja sõidupilet, minimaalne kohapeal viibimise aeg;
  - iv) põhilised müügingimused, nagu raha tagastamine, pileti asendamine, ümbervahetamine või ülekandmine;
  - v) põhilised broneerimistingimused, näiteks müügiperiood, kehtivusajad, marsruutimispiirangud, hinnatsooni järjestus, minimaalne kohapeal viibimise aeg.
- (b) Teabeteenus – nõudetranspordi puhul: kuidas broneerida nõudepõhiseid transporditeenuseid, sealhulgas jaemüügikanalid, teenuse osutamise viisid, makseviisid.
- (c) Reisikavad:
  - i) üksikasjalik teave jalgrattateedevõrgu kohta (teepinna kvaliteet, kõrvutisõitmisel võimalus, ühiskasutatav teepind, jalgrattateed ja maastikurajad, looduskaunid rajad, ainult jalakäijatele ette nähtud rajad, pööramis- või juurdepääsupiirangud (nt vastassuunas liikumine));
  - ii) keskkonnateguri arvutamiseks vajalikud näitajad, nagu kasvuhoonegaaside heitkogus sõidukiliigi, reisijakilomeetri või jalgsi läbitud vahemaa kohta;
  - iii) tava- ja alternatiivkütuste kulu arvutamiseks vajalikud näitajad.
- (d) Reisikava koostamine: hinnanguline reisiaeg päeva liigi ja ajavahemike lõikes konkreetse transpordiliigi / eri transpordiliikide kombinatsiooni puhul.

### 1.4. 4. tasandi teenused

- (a) Liikumisvõimaluste ja liiklusega seotud andmed varasemate perioodide hilinemiste kohta – regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul.

- (b) Jälgitavad andmed hilinemiste ja läbisõiduaegade kohta – regulaartranspordi puhul:
- i) raudtee-reisijatevee teenuste puhul 60-minutilise või pikema hilinemise kestus ja võimaluse korral selle põhjus (koosõlas määruse (EL) 2021/782 artikliga 19);
  - ii) meritsi ja siseveeteedel osutatavate reisijatevee teenuste puhul hilinemise kestus juhul, kui väljumine hilines rohkem kui 90 minutit, ja võimaluse korral hilinemise põhjus (koosõlas määruse (EL) nr 1177/2010 artikliga 18);
  - iii) liinibussiteenuste puhul, mille sõiduplaanijärgne pikkus on vähemalt 250 km, hilinemise kestus juhul, kui väljumine hilines rohkem kui 120 minutit, ja võimaluse korral hilinemise põhjus (koosõlas määruse (EL) nr 181/2011 artikliga 19);
  - iv) lendude puhul hilinemise kestus juhul, kui väljumine hilines vähemalt 120 minutit ja võimaluse korral hilinemise põhjus; lennu hilinemine juhul, kui kohale jõuti vähemalt 180 minutit ettenähtust hiljem (vastavalt määruse (EÜ) nr 261/2004 artiklitele 5 ja 6).
- (c) Jälgitavad andmed tühistamiste kohta – regulaartranspordi puhul:
- i) raudtee-reisijatevee teenuste tühistamine ja võimaluse korral selle põhjus;
  - ii) meritsi ja siseveeteedel osutatavate reisijatevee teenuste tühistamine ning võimaluse korral selle põhjus;
  - iii) liinibussiteenuste (mille sõiduplaanijärgne pikkus on vähemalt 250 km) tühistamine ja võimaluse korral selle põhjus;
  - iv) lendude tühistamine ja võimaluse korral selle põhjus.
- (d) Teave parkimistasude kohta.

## **2. LIIKUMISVÕIMALUSI JA LIIKLUST KÄSITLEVATE DÜNAAMILISTE ANDMETE LIIGID**

### **2.1. 1. tasandi teenused**

Läbisõiduajad, reisikavad ja täiendav teave:

- i) häired, näiteks suletud teed ja/või ümbersõidud, ning võimaluse korral nende põhjus;
- ii) teave hetkeolukorra kohta reaajas (näiteks väljumis- ja saabumisaeg, hilinemised, tühistamised, tagatud ühenduste seire);
- iii) teave juurdepääsusõlmede kohta reaajas (sealhulgas dünaamiline teave ooteplatvormide kohta, töökorras liftid/eskalaatorid, suletud sisse- ja väljapääsud – regulaartranspordi puhul).

### **2.2. 2. tasandi teenused**

- (a) Parkimishindu käsitlev teabeteenus – nõudetranspordi ja isikliku transpordi puhul.
- (b) Kättesaadavuse kontroll ja asukoht – nõudetranspordi ja vajaduse korral isikliku transpordi puhul:

- i) ühisauto kasutamise võimalused ja teenuse pakkumise koht, jalgrattajagamise võimalused ja teenuse pakkumise koht, elektritõukerattajagamise võimalused ja teenuse pakkumise koht ning muud sõidujagamise võimalused ja teenuse pakkumise koht;
- ii) parkimiskohtade arv (nii tänaval kui ka mujal).

### **2.3. 3. tasandi teenused**

Teave sõidukis viibivate reisijate arvu kohta – regulaartranspordi ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul.“