



Briuselis, 2023 11 29
C(2023) 8105 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 11 29

kuriuo iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2017/1926, kuriuo papildoma Intelektinių transporto sistemų (ITS) direktyva 2010/40/ES¹, nustatytos specifikacijos, kuriomis siekiama užtikrinti, kad visoje ES teikiamos informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugos būtų tikslios ir prieinamos ITS naudotojams tarpvalstybinio mastu.

Visų pirma, deleguotojo reglamento priede nurodyta, kurių tipų duomenys, jeigu jie yra skaitmeniniu kompiuterio skaitomu formatu, turi būti prieinami transporto institucijoms, vežėjams, infrastruktūros valdytojams ir užsakomojo transporto paslaugų teikėjams. Tokių tipų duomenys yra būtini, kad visoje ES būtų teikiamos informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugos per kiekvienos valstybės narės nacionalinį prieigos punktą, naudojant standartinį formatą. Deleguotajame reglamente taip pat nustatomos prieigos prie duomenų, jų pakartotinio naudojimo ir atnaujinimo sąlygos, taip pat atitikties deleguotajam reglamentui vertinimas ir įgyvendinimo nuostatos, dėl kurių turi būti teikiamos ataskaitos.

Deleguotajame reglamente (ES) 2017/1926 nustatytos skirtingos taikymo pradžios datos – nuo 2019 m. gruodžio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 1 d., priklausomai nuo duomenų tipo. Tame deleguotajame reglamente taip pat nustatyta, kad informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai turi keistis maršruto parinkimo rezultatais, remdamiesi statine ir, kai įmanoma, dinamine informacija.

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 reikalavimai priede išvardytiems duomenų tipams taikomi tik jeigu duomenys jau yra kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu ir pagal juos nereikalaujama, kad duomenų turėtojai kurtų naujus duomenis arba rinktų šių tipų duomenis.

Be to, Deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/1926 nereikalaujama, kad priede išvardytų tipų duomenimis būtų dalijamasi nemokamai. Tačiau kituose ES arba nacionalinės teisės aktuose gali būti nustatyti konkretūs su tuo susiję reikalavimai. Nacionaliniai prieigos punktai teikia paieškos paslaugas, kad suinteresuotieji subjektai galėtų sužinoti, kurie duomenys yra prieinami, ir susijusias jų pakartotinio naudojimo sąlygas. Per nacionalinį prieigos punktą prieinamiems duomenims gali būti taikomos licencinės sutartys dėl galimybės gauti prieigą prie duomenų, jais dalytis arba pakartotinai juos naudoti.

Atlikus išsamų tyrimą, kuris apėmė sąnaudų ir naudos analizę, buvo rekomenduota persvarstyti deleguotąjį reglamentą, atsižvelgiant į atnaujintos ITS direktyvos² 2018–2022 m. darbo programos tikslus; persvarstymas patvirtintas atnaujintoje 2022–2027 m. darbo programoje³.

Persvarstymas buvo paskelbtas 2020 m. gruodžio mėn. paskelbtoje Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje⁴, kaip 6 pavyzdinės iniciatyvos (Susietojo ir automatizuoto daugiarūšio judumo pavertimas tikrove) 36 veiksmas.

Siekiant remti informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų plėtojimą, labai svarbu, kad visų transporto rūšių sektoriuose, įskaitant užsakomąjį transportą, būtų įpareigota užtikrinti dinaminių duomenų rinkinių prieinamumą. Kad būtų galima teikti tikslesnes ir prieinamesnes informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas, reikia papildomų statinių, istorinių, stebimų ir dinaminių duomenų tipų. Tai yra duomenys apie automobilių

¹ OL L 207, 2010 8 6, p. 1.

² C(2018) 8264 *final*.

³ C(2022) 9140 *final*.

⁴ COM(2020) 789 *final*.

stovėjimo aikštes, prieinamumą neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims, taip pat dviračių vietų reguliariajame transporte.

Ši deleguotojo reglamento persvarstymas padeda ES visapusiškai pasinaudoti pažangiaisiais skaitmeniniais sprendimais ir intelektinėmis transporto sistemomis. Persvarstymu taip pat siekiama išsiaiškinti, ar yra sutapimų su kitais deleguotaisiais reglamentais, kuriais papildoma ITS direktyva, visų pirma su Deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/670, kiek tai susiję su tikralaikės eismo informacijos paslaugų teikimu visoje ES⁵.

Deleguotajame reglamente nurodyti ITS suinteresuotieji subjektai yra valstybių narių atstovai, pavyzdžiui, nacionalinės ir (arba) vietos valdžios institucijos, ir sektoriaus atstovai. Šiems suinteresuotiesiems subjektams gali būti atstovaujama atskirai arba kartu, bendradarbiaujant arba įgyvendinant projektą.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengiantis Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 persvarstymui buvo atlikta sąnaudų ir naudos analizė, į kurią įtraukta suinteresuotųjų subjektų apklausa. Apklausa buvo atliekama 2022 m. kovo 22 d. – 2022 m. birželio 3 d.; gauti 55 atsakymai. Be to, 2022 m. balandžio–liepos mėn. surengti 66 tiksliniai pokalbiai su suinteresuotaisiais subjektais, įskaitant 21 valstybių narių arba nacionalinį prieigos punktą ir 45 kitus suinteresuotuosius subjektus. Septyni iš šių pokalbių buvo tiriamieji.

2021 m. gruodžio 1 d. – 2022 m. vasario 23 d. Komisija pradėjo viešas konsultacijas⁶. Gauti 336 atsakymai ir 30 pozicijos dokumentų. 65 proc. respondentų atkreipė dėmesį į tai, kad planuojant kelionę sunku internetu gauti informacijos apie keliavimo variantus. 79 proc. respondentų pabrėžė, kad deleguotasis reglamentas yra svarbus arba labai aktualus remiant informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų diegimą. Kita nustatyta svarbi problema, susijusi su duomenų prieinamumu ir dalijimusi jais, buvo „nepakankama duomenų kokybė“ ir „prieigos prie tikralaikinių duomenų trūkumas“.

Valstybės narės, EEE šalys ir Šveicarija buvo paragintos paskirti ekspertus dalyvauti keliuose susitikimuose su Komisija, kuriuose jie padėtų atlikti deleguotojo reglamento persvarstymą. 2022 m. vasario 23 d. – 2023 m. sausio 20 d. įvyko devyni posėdžiai⁷. Be to, įvyko keletas dvišalių susitikimų su valstybėmis narėmis.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/1926 papildoma Direktyva 2010/40/ES pagal 7 straipsnį, kiek tai susiję su tos direktyvos 3 straipsnio a punkte nustatytu prioritetiniu veiksmu. Įgaliojimai priimti deleguotuosius teisės aktus Komisijai suteikiami laikantis tos direktyvos 12 straipsnyje nustatytų sąlygų.

Iš informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu keleiviai gali gauti informacijos, padedančios pasirinkti kelionę įvairių rūšių transportu tam tikrose geografinėse vietovėse pagal savo pageidavimus, poreikius ir prioritetus. Toliau tobulinti informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas visoje ES galima suderinant su duomenimis susijusių

⁵ 2022 m. vasario 2 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/670, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos, susijusios su visoje Europos Sąjungoje teikiamomis tikralaikės eismo informacijos paslaugomis (OL L 122, 2022 4 25, p. 1).

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation_lt

⁷ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=lt&groupID=1941>

reikalavimų rinkinį, įskaitant standartizacijos, prieinamumo ir duomenų kokybės specifikacijas, ir reikalaujant, kad suinteresuotieji subjektai pateiktą duomenis naudoti pakartotinai.

Šiuo deleguotuoju reglamentu siekiama sudaryti geresnes sąlygas gauti informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu duomenis, būtinus norint nuolat teikti aukštos kokybės informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas visoje Sąjungoje, jais keistis, pakartotinai juos naudoti ir atnaujinti.

Kadangi Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 pakeitimai yra nedideli, Komisija mano, kad tinkamiausia ši reglamentą persvarstyti, o ne panaikinti.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 11 29

kuriuo iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos⁸, ypač į jos 7 straipsnį,

kadangi:

- (1) Komisijos komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos⁹ nustatyta, kad intelektinių transporto sistemų (ITS) diegimas yra viena pagrindinių susietojo ir automatizuoto daugiarūšio judumo užtikrinimo priemonių, todėl juo prisidedama prie Europos transporto sistemos pertvarkos siekiant efektyvaus, saugaus, darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslo. Strategijoje paskelbta, kad bus persvarstytas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926¹⁰, siekiant įtraukti nuostatas dėl privalomo dinaminių duomenų rinkinių prieinamumo, kurio reikia norint pasiekti šios strategijos politikos tikslus, taip pat įvertintas poreikis imtis reguliavimo veiksmų, susijusių su skaitmeninių daugiarūšio transporto paslaugų teikėjų teisėmis ir pareigomis;
- (1) Europos žaliojo kurso komunikate¹¹ pabrėžiama, kad vis svarbesnis vaidmuo tenka automatizuotam ir susietajam daugiarūšiam judumui ir išmaniosioms eismo valdymo sistemoms, kurioms atsirasti sąlygas sudaro skaitmenizacija, taip pat pabrėžiamas tikslas remti naujas darniojo transporto ir judumo paslaugas, kurios gali padėti sumažinti eismo spūstis ir taršą, ypač miestų vietovėse. Deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/1926 remiamas perėjimas prie darnesnių transporto rūšių, įskaitant aktyviųjų transporto rūšių naudojimą, pavyzdžiui, ėjimą pėsčiomis ir važiavimą dviračiu. Užtikrinant dinaminių duomenų rinkinių ir naujų statinių, istorinių ir stebimų duomenų rinkinių prieinamumą, kaip siūloma Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 pakeitimais, informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugos gali pagerinti keleivių informavimą ir jiems teikiamų paslaugų kokybę, kad būtų

⁸ OL L 207, 2010 8 6, p. 1.

⁹ 2020 m. gruodžio 9 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 *final*, 2020 12 9.

¹⁰ 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo (OL L 272, 2017 10 21, p. 1).

¹¹ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*, 2019 12 11.

skatinamas daugiaryšis judumas ir mažinamas išmetamųjų teršalų kiekis, laikantis Europos žaliojo kurso komunikate nustatytų tikslų;

- (3) Europos duomenų strategijoje¹² aprašoma, kodėl labai svarbu užtikrinti, kad daugiau duomenų būtų prieinama, sprendžiant su visuomene, klimatu ir aplinka susijusius uždavinius. Strategijoje pabrėžiama nauda, kurią duomenimis grindžiamos inovacijos duotų piliečiams, ir siūloma sukurti ES masto bendras sąveikias duomenų erdves strateginiuose sektoriuose, įskaitant bendrą Europos judumo duomenų erdvę. Šiuo atžvilgiu Deleguotoju reglamentu (ES) 2017/1926 prisidedama prie geresnio duomenų apie keliavimą daugiaryšiu transportu informacijos prieinamumo ir dalijimosi jais. Įpareigojant užtikrinti dinaminių duomenų rinkinių prieinamumą, kaip siūloma Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 pakeitimuose, bus suteikta prieiga prie daugiau duomenų ir jais bus dalijamasi, laikantis Europos duomenų strategijos tikslų;
- (4) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir išvengti dubliavimosi su Komisijos deleguotoju reglamentu (ES) 2022/670¹³, į Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 taikymo sritį turėtų būti įtraukti konkretūs automobilių stovėjimo tipų duomenys, o degalų papildymo ir įkrovimo stotelių tipų duomenys iš Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 taikymo srities turėtų būti išbraukti. Duomenys apie automobilių stovėjimą, pavyzdžiui, stovėjimo aikštelių vieta ir prieinamumas, mokėjimo už stovėjimą vieta ir tvarka, taip pat informacija apie stovėjimo tarifus laikomi svarbiais tolesniam patikimų informacijos apie keliavimą paslaugų plėtojimui ir turėtų būti prieinami duomenų turėtojams, pavyzdžiui, transporto institucijoms, vežėjams, infrastruktūros valdytojams, užsakomojo transporto paslaugų teikėjams arba automobilių stovėjimo aikštelių operatoriams;
- (5) turėtų būti užtikrintas suderinamumas su taisyklėmis dėl keleivių teisių ir pareigų, pavyzdžiui, taisyklėmis, nustatytomis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (EB) Nr. 261/2004¹⁴, (ES) Nr. 1177/2010¹⁵, (ES) Nr. 181/2011¹⁶ ir (ES) 2021/782¹⁷;
- (6) taikant Deleguotajame reglamente (ES) 2017/1926 numatytas priemones, kai tinkama, turėtų būti atsižvelgiama į būsimą Duomenų aktą¹⁸;
- (7) duomenys ir toliau sudaro sąlygas kurti informacijos apie keliavimą daugiaryšiu transportu paslaugas. Visoje Sąjungoje spartinamą ITS diegimą reikia nuolat palaikyti užtikrinant vis platesnę ir nenutrūkstamą prieigą prie esamų ir naujų tipų duomenų,

¹² Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos duomenų strategija“ (COM(2020) 66 *final*, 2020 2 19).

¹³ 2022 m. vasario 2 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/670, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos, susijusios su visoje Europos Sąjungoje teikiamomis tikralaikės eismo informacijos paslaugomis (OL L 122, 2022 4 25, p. 1).

¹⁴ 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisykles atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinantys Reglamentą (EEB) Nr. 295/91 (OL L 46, 2004 2 17, p. 1).

¹⁵ 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1177/2010 dėl jūrų ir vidaus vandenų keliais vykstančių keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL L 334, 2010 12 17, p. 1).

¹⁶ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (OL L 55, 2011 2 28, p. 1).

¹⁷ 2021 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/782 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL L 172, 2021 5 17, p. 1).

¹⁸ Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl suderintų sąžiningos prieigos prie duomenų ir jų naudojimo taisyklių (Duomenų aktas). COM(2022) 68 *final*.

kurie svarbūs teikiant informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas. Todėl istoriniai keliavimo ir eismo duomenys, visų pirma siekiant apskaičiuoti vidutinį vėlavimą, ir stebimi duomenys apie vėlavimus ir atšaukimus, taip pat informacija apie automobilių stovėjimą yra svarbūs ir turėtų būti prieinami siekiant pagerinti informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas ir palengvinti keleivių keliavimą. Kalbant apie istorinius ir stebimus keliavimo ir eismo duomenis, turėtų būti dalijamasi tik tais duomenimis, kurie yra svarbūs gerinant informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugas. Stebimi duomenys apie vėlavimą ir atšaukimą, susiję su keleivių teisių ir pareigų taisyklėmis, taip pat gali suteikti galimybę paslaugų teikėjams informuoti keleivius apie jų teises į kompensaciją. Atsižvelgiant į tai, duomenų turėtojai taip pat turėtų pasidalyti vėlavimo ar atšaukimo priežastimis, kad būtų galima įvertinti teisę į kompensaciją. Kadangi dalijimosi stebimais duomenimis tikslas yra susijęs su keleivių teisėmis į kompensaciją vėlavimo arba atšaukimo atveju, per nacionalinį prieigos punktą, kaip nurodyta 3 straipsnyje, turėtų būti prieinami tik duomenys apie atvykimo laiką ir (arba) išvykimo laiką ir, kai įmanoma, apie vėlavimo ir atšaukimo priežastis, o ne kokie nors kelionės metu surinkti operatyviniai duomenys. Duomenų turėtojai turėtų saugoti duomenis tinkamą laikotarpį, atitinkantį 5 konstatuojamojoje dalyje nurodytuose atitinkamuose Sąjungos teisės aktuose nustatytas keleivių teises;

- (8) kalbant apie keitimąsi statiniais, istoriniais, stebimais ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis, duomenų turėtojai turėtų užtikrinti, kad tie duomenys būtų prieinami per nacionalinį prieigos punktą, kaip nurodyta 3 straipsnyje, taikant 4 ir 5 straipsniuose nurodytus standartus ir technines specifikacijas. Tai taip pat galima padaryti taikant bet kurį kitą standartą, jei duomenų turėtojai gali įrodyti, kad jis visiškai atitinka pamatinius standartus, ir jeigu pateikiama visa prašoma informacija. Suderinamumui įrodyti duomenų turėtojai gali naudoti keitikius arba tikrintuvus;
- (9) Direktyva (ES) 2019/1024¹⁹, kuria nustatomos viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio naudojimo visoje Sąjungoje būtiniausios taisyklės, nedaro poveikio šiam deleguotajam reglamentui;
- (10) daugiarūšio transporto skatinimas yra svarbus siekiant bendro Sąjungos klimato srities tikslo. Atsižvelgiant į šiuo metu nepakankamą daugiarūšio transporto dinaminį duomenų prieinamumą, manoma, kad dinaminį duomenų rinkinių prieinamumas yra būtinas siekiant remti nuolatinę informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų plėtojimą visoje Sąjungoje, todėl jis turėtų būti privalomas;
- (11) bet koks duomenų tvarkymas, susijęs su asmens duomenų teikimu ir pakartotiniu naudojimu, turėtų būti vykdomas laikantis Sąjungos ir valstybių narių teisės aktų dėl asmens duomenų ir privatumo apsaugos, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679²⁰ ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/58/EB²¹, perkeltų į nacionalinę teisę. Siekiant šio reglamento tikslų, nebūtina dalytis asmens duomenimis per nacionalinius prieigos punktus. Todėl duomenų turėtojai turėtų imtis tinkamų techninių ir organizacinių priemonių siekdami užtikrinti,

¹⁹ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1024 dėl atvirųjų duomenų ir viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio naudojimo (OL L 172, 2019 6 26, p. 56).

²⁰ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), OL L 119, 2016 5 4, p. 1.

²¹ 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių), OL L 201, 2002 7 31, p. 37.

kad visi asmens duomenys prieš juos pateikiant per nacionalinius prieigos punktus būtų nuasmeninti;

- (12) valstybės narės ir ITS suinteresuotieji subjektai turėtų bendradarbiauti, kad susitartų dėl bendrų duomenų kokybės apibrėžčių, kad bendri duomenų kokybės rodikliai, pavyzdžiui, duomenų išsamumas, tikslumas ir naujumas, taip pat taikomos kokybės patikros, visų pirma tarpvalstybinių paslaugų atveju, būtų naudojami visoje keliavimo ir eismo duomenų vertės grandinėje. Valstybės narės ir ITS suinteresuotieji subjektai taip pat turėtų būti raginami dirbti toliau ir parengti susijusius įvairių tipų duomenų kokybės matavimo ir stebėjimo metodus. Valstybės narės turėtų būti raginamos tarpusavyje dalytis savo šios srities žiniomis ir patirtimi ir geriausia praktika duomenų kokybės srityje per vykdomus ir būsimus koordinavimo projektus;
- (13) informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugos turėtų būti tikslios, kad galutiniams naudotojams būtų teikiama kuo geresnė, t. y. kuo patikimesnė savalaikė informacija. Siekiant pagerinti duomenų kokybę, duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai turėtų būti skatinami bendradarbiauti, kad duomenys būtų kuo tikslesni, pavyzdžiui, apie bet kokius netikslumus pranešant duomenų turėtojui, iš kurio gauti duomenys;
- (14) kad nacionaliniai prieigos punktai būtų naudojami sėkmingai ir našiai, o duomenų naudotojai galėtų surasti per nacionalinius prieigos punktus teikiamų duomenų rinkinius ir jais naudotis, kaip nurodyta 3 straipsnyje, valstybės narės ir ITS suinteresuotieji subjektai turėtų bendradarbiauti, kad pasiektų susitarimą dėl metaduomenų reikalavimų, atsižvelgdami į metaduomenų schemą „napDCAT-AP“ ir vėlesnes jos versijas;
- (15) valstybės narės vykdomuose ir būsimuose koordinavimo projektuose, kurie padeda įgyvendinti Deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/1926, turėtų bendradarbiaudamos siekti suderinti savo požiūrį į atitikties vertinimą;
- (16) kad būtų galima tinkamai pasirengti, kad visi šiame reglamente nustatyti dinaminiai keliavimo ir eismo duomenų rinkiniai būtų prieinami reikiamais formatais per nacionalinius prieigos punktus, kaip nurodyta 3 straipsnyje, tokių duomenų pateikimo terminas turėtų būti atnaujintas. Be to, taip pat turėtų būti nustatytas naujų statinių, istorinių ir stebimų keliavimo ir eismo duomenų rinkinių pateikimo terminas;
- (17) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725²² 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis 2023 m. liepos 25 d. pateikė nuomonę;
- (18) todėl Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/1926 pakeitimai

Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926 iš dalies keičiamas taip:

²² 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB (OL L 295, 2018 11 21, p. 39).

(1) 1 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šiuo reglamentu nustatomos specifikacijos, būtinos siekiant užtikrinti, kad informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugos, teikiamos visoje Europos Sąjungoje, būtų tikslios ir tarpvalstybiniu mastu prieinamos galutiniams naudotojams.“;

(2) 2 straipsnis pakeičiamas taip:

„2 *straipsnis*

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Direktyvos 2010/40/ES 4 straipsnyje ir Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnyje.

Taip pat nustatomos šios vartojamų terminų apibrėžtys, susijusios su keliavimo daugiarūšių transportu ir eismo informacija:

- (1) informacija apie keliavimą daugiarūšių transportu – galutiniams naudotojams skirta iš statinių, istorinių, stebimų arba dinaminių kelionės ir eismo duomenų ar bet kokio jų derinio gauta ir įvairiomis ryšių priemonėmis perduodama bent dviejų rūšių transporto informacija, kurią turint galima palyginti transporto rūšis;
- (2) informacijos apie keliavimą paslauga – ITS paslauga, įskaitant skaitmeninius žemėlapius, kuria naudodamiesi duomenų naudotojai ir galutiniai naudotojai gauna eismo ir keliavimo bent vienos rūšies transportu informacijos;
- (3) dinaminiai keliavimo ir eismo duomenys – priede išvardyti su įvairių rūšių transportu susiję duomenys, kurie dažnai keičiasi, arba duomenys apie netikėtus įvykius ar aplinkybes;
- (4) statiniai keliavimo ir eismo duomenys – priede išvardyti su įvairių rūšių transportu susiję duomenys, kurie nesikeičia dažnai, arba duomenys apie numatytus pakeitimus;
- (5) istoriniai keliavimo ir eismo duomenys – su eismo charakteristikomis susiję duomenys, naudojami apskaičiuojant vidutinį vėlavimą, atsižvelgiant į valandą, dieną ir sezoną, pagrįsti anksčiau atliktais matavimais, įskaitant spūsčių rodiklį, vidutinį greitį ir vidutinį kelionės laiką;
- (6) stebimi duomenys – su keliavimu ir eismu susiję operatyviniai duomenys, pavyzdžiui, vėlavimo ir atšaukimo trukmė ir priežastys, gauti ir surinkti teikiant paslaugas;
- (7) duomenų naudotojas – viešasis arba privatusis subjektas, pavyzdžiui, transporto institucija, vežėjas, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas, skaitmeninių žemėlapių rengėjas, užsakomojo transporto paslaugų teikėjas ir infrastruktūros valdytojas, arba bet kuris kitas subjektas, kuris priede išvardytus duomenis naudoja informacijai apie keliavimą daugiarūšių transportu rengti arba, kai tai numatyta duomenų turėtojo nustatytose sąlygose, naudoja duomenis kitais tikslais;
- (8) transporto institucija – viešojo sektoriaus institucija, atsakinga už eismo valdymą savo teritorinėje jurisdikcijoje arba tam tikro transporto tinklo arba transporto paslaugos planavimą, kontrolę ar valdymą;

- (9) vežėjas – bet kuris viešasis arba privatusis subjektas, atsakingas už transporto paslaugos teikimo užtikrinimą ir valdymą;
- (10) užsakomojo transporto paslaugos teikėjas – bet kuris viešasis arba privatusis užsakomojo transporto paslaugos teikėjas, kuris šią paslaugą teikia galutiniams naudotojams;
- (11) duomenų turėtojas – juridinis asmuo, viešasis ar privatusis subjektas, pavyzdžiui, transporto institucija, vežėjas, infrastruktūros valdytojas arba užsakomojo transporto paslaugų teikėjas, kuris turi teisę suteikti prieigą prie priede išvardytų jo valdomų duomenų arba jais dalytis pagal taikytiną Sąjungos arba nacionalinę teisę;
- (12) užsakomojo transporto paslauga – paslauga, kuri suteikiama galutiniam naudotojui prieš tai suderinus kelionę su užsakomojo transporto paslaugos teikėju;
- (13) galutinis naudotojas – bet kuris fizinis arba juridinis asmuo, turintis galimybę pasinaudoti informacijos apie keliavimą paslaugomis;
- (14) metaduomenys – struktūrinis duomenų turinio aprašymas, padedantis surasti duomenis ir jais naudotis;
- (15) maršruto parinkimo rezultatas – kompiuterio skaitomu skaitmeniniu formatu pateikiamas maršruto planas, kuris pagal galutinio naudotojo kelionės prašymą parengtas atsižvelgiant į naudojamą perleidimo vietą (-as);
- (16) perleidimo vieta – stotis, stotelė arba vieta, kurioje susiejami parinktų maršrutų, sudarytų teikiant dvi informacijos apie keliavimą paslaugas, rezultatai, kad būtų gauta visa kelionė;
- (17) prieigos punktas – skaitmeninė sąsaja, kuria priede nurodyti duomenys kartu su atitinkamais metaduomenimis arba tų duomenų šaltiniai ir metaduomenys pateikiami duomenų naudotojams naudoti pakartotinai;
- (18) duomenų atnaujinimas – esamų duomenų keitimas, įskaitant jų pašalinimą arba naujų ar papildomų elementų įrašymą;
- (19) paieškos paslauga – paslauga, kurią teikiant atitinkamas metaduomenų turinys naudojamas ir rodomas prašomų duomenų paieškai;
- (20) duomenų prieinamumas – galimybė bet kada prašyti kompiuterio skaitomo skaitmeninio formato duomenų ir juos gauti;
- (21) visuotinis transeuropinis transporto tinklas (TEN-T) – transporto infrastruktūra ir priemonės, nurodytos Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 6 straipsnio 2 dalyje;
- (22) duomenų savalaikiškumas – galimybė pakankamai iš anksto gauti duomenų naudotojams ir galutiniams naudotojams teikiamus naujausius duomenis;
- (23) informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas – viešasis arba privatusis bent vienos informacijos apie keliavimą ir eismą, išskyrus paprasčiausią informacijos perteikimą, paslaugos teikėjas, kuris šią paslaugą teikia duomenų naudotojams ir galutiniams naudotojams;
- (24) paslaugų susiejimas – techninėmis sąsajomis susietų vietinių, regioninių ir nacionalinių informacijos apie keliavimą paslaugų sujungimas siekiant gauti maršrutų parinkimo rezultatus arba kitokių programų sąsajų (API) rezultatus,

grindžiamus statiniais, istoriniais, stebimais ir (arba) dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis;

(25) prieigos mazgas – iš anksto nustatyta vieta, kurioje keleiviai prireikus gali įlipti į reguliarųjį transportą arba užsakomąjį transportą arba iš jo išlipti.“;

(3) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

(a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Kiekviena valstybė narė įsteigia nacionalinį prieigos punktą. Nacionalinis prieigos punktas – bendras prieigos taškas, kuriame duomenų naudotojai gali gauti priede nustatytus duomenų turėtojų atitinkamos valstybės narės teritorijoje teikiamus įvairių rūšių transporto statinius, istorinius, stebimus ir dinaminis keliavimo ir eismo duomenis, įskaitant duomenų atnaujinimus.“;

(b) 3 ir 4 dalys pakeičiamos taip:

„3. Nacionaliniai prieigos punktai duomenų naudotojams teikia paieškos paslaugas.

4. Valstybės narės, bendradarbiaudamos su atitinkamais ITS suinteresuotaisiais subjektais, pasiekia susitarimą dėl metaduomenų reikalavimų. Duomenų turėtojai užtikrina, kad jie teiktų tuos metaduomenis laikydamiesi tų reikalavimų.“;

(c) įterpiama 6 dalis:

„6. Subjektas, teikiantis duomenis per nacionalinį prieigos punktą, gali tai daryti per tarpinį serverį pagal galiojančius susitarimus, be kita ko, per trečiųjų asmenų duomenų bazę arba telkėją. Tai neatleidžia pirminių duomenų turėtojo nuo 3–8 straipsniuose nustatytų įpareigojimų.“;

(4) 4, 5 ir 6 straipsniai pakeičiami taip:

„4 straipsnis

Statinių, istorinių ir stebimų keliavimo ir eismo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų pakartotinis naudojimas

1. Duomenų turėtojai per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, suteikia prieigą prie priedo 1 punkte išvardytų įvairių rūšių transporto ir priemonių statinių, istorinių ir stebimų kelionės ir eismo duomenų naudodamiesi:

(a) kelių transporto atveju – Deleguotojo reglamento (ES) 2015/962 4 straipsnyje nurodytu standartiniu formatu;

(b) kitų rūšių transporto atveju – vienu iš toliau nurodytų standartų ir techninių specifikacijų arba bet koku skaitmeniniu kompiuterio skaitomu formatu, jei galima įrodyti, kad jis yra visiškai suderinamas ir sąveikus su tais standartais ir techninėmis specifikacijomis, įskaitant, pavyzdžiui, automatinius keitiklius ir tikrintuvus:

i) NeTEx CEN/TS 16614 ir vėlesnėmis versijomis;

ii) Reglamente (ES) Nr. 454/2011 nustatytomis techninėmis specifikacijomis;

iii) techniniais dokumentais, paskelbtais pagal IATA keleivių vežimo paslaugų konferencijos įgaliojimus;

- iv) pamatiniu duomenų modeliu EN 12896, kai nėra etaloninio keitimosi duomenimis protokolo;
 - (c) erdvinio tinklo atveju – reikalavimais, nustatytais Direktyvos 2007/2/EB 7 straipsnyje.
2. Priedo 1 punkte išvardyti statiniai, istoriniai ir stebimi keliavimo ir eismo duomenys, kuriems taikomi standartai NeTeX ir DATEX II, aprašomi minimaliuose ES profiliuose arba nacionaliniuose profiliuose.
 3. Duomenų turėtojai per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, teikia statinius, istorinius ir stebimus keliavimo ir eismo duomenis reikiama formatais pagal šį tvarkaraštį:
 - (a) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.1 punkte, išskyrus 1.1 punkto d papunkčio ix dalį, – ne vėliau kaip nuo 2019 m. gruodžio 1 d.;
 - (b) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.2 punkte, išskyrus 1.2 punkto a papunkčio i ir iii dalis ir 1.2 punkto c papunkčio ii dalį, – ne vėliau kaip nuo 2020 m. gruodžio 1 d.;
 - (c) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.3 punkte, išskyrus 1.3 punkto c papunkčio iii dalį – ne vėliau kaip nuo 2021 m. gruodžio 1 d.;
 - (d) kitų Sąjungos transporto tinklo dalių keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.1, 1.2 ir 1.3 punktuose, išskyrus 1.1 punkto d papunkčio ix dalį, 1.2 punkto a papunkčio i, iii ir vii dalis, 1.2 punkto c papunkčio ii dalį, 1.3 punkto c papunkčio iii dalį, o užsakomojo transporto atveju – 1.2 punkto c papunkčio i dalį ir 1.3 punkto a papunkčio ii ir iii dalis, – ne vėliau kaip nuo 2023 m. gruodžio 1 d.;
 - (e) viso Sąjungos transporto tinklo keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.1 punkto d papunkčio ix dalyje, 1.2 punkto a papunkčio i, iii ir vii dalyse, 1.2 punkto c papunkčio ii dalyje, 1.3 punkto c papunkčio iii dalyje, o užsakomojo transporto atveju – 1.2 punkto c papunkčio i dalyje ir 1.3 punkto a papunkčio ii ir iii dalyse, – ne vėliau kaip nuo 2024 m. gruodžio 1 d.;
 - (f) viso Sąjungos transporto tinklo keliavimo ir eismo duomenų, nurodytų priedo 1.4 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2025 m. gruodžio 1 d.
 4. API, kuriomis per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, suteikiama prieiga prie priede išvardytų statinių, istorinių ir stebimų keliavimo ir eismo duomenų, turi būti viešai prieinamos duomenų naudotojams; prireikus gali būti reikalaujama, kad duomenų naudotojai užsiregistruotų.
 5. Duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai bendradarbiauja siekdami užtikrinti, kad apie bet kokius netikslumus, susijusius su statiniais, istoriniais ir stebimais keliavimo ir eismo duomenimis, būtų nedelsiant pranešta duomenų turėtojui, iš kurio gauti duomenys.
 6. Duomenys, kuriuos duomenų turėtojai pateikia per nacionalinį prieigos punktą, neapima asmens duomenų, apibrėžtų Reglamento (ES) 2016/679 4 straipsnio 1 dalyje.

5 straipsnis

Dinaminių keliavimo ir eismo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų pakartotinis naudojimas

1. Duomenų turėtojai per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, suteikia prieigą prie priedo 2.1 ir 2.2 punkte išvardytų įvairių rūšių transporto ir priemonių dinaminių kelionės ir eismo duomenų naudodamiesi:
 - (a) kelių transporto atveju – formatais, nurodytais Deleguotojo reglamento (ES) 2015/962 5 ir 6 straipsniuose;
 - (b) kitų rūšių transporto atveju – bet kuriuo iš toliau nurodytų standartų ir techninių specifikacijų arba bet kokių skaitmeniniu kompiuterio skaitomu formatu, jei galima įrodyti, kad jis yra visiškai suderinamas ir sąveikus su tais standartais ir techninėmis specifikacijomis, įskaitant, pavyzdžiui, automatinius keitiklius ir tikrintuvus:
 - i) SIRI CEN/TS 15531 ir vėlesnėmis versijomis,
 - ii) Reglamente (ES) Nr. 454/2011 nustatytomis techninėmis specifikacijomis.
2. Priedo 2.1 ir 2.2 punktuose išvardyti dinaminiai keliavimo ir eismo duomenys, kuriems taikomi standartai SIRI ir DATEX II, aprašomi minimaliuose ES profiliuose arba nacionaliniuose profiliuose.
3. Duomenų turėtojai per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, teikia dinaminis keliavimo ir eismo duomenis reikiama formatais pagal šį tvarkaraštį:
 - (a) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenis, nurodytus priedo 2.1 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2025 m. gruodžio 1 d.;
 - (b) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenis, nurodytus priedo 2.2 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2026 m. gruodžio 1 d.;
 - (c) kitų Sąjungos transporto tinklo dalių keliavimo ir eismo duomenis, nurodytus priedo 2.1 ir 2.2 punktuose, – ne vėliau kaip nuo 2028 m. gruodžio 1 d.
4. Kiekviena valstybė narė gali nuspręsti, kad duomenų turėtojai priedo 2.3 punkte išvardytų įvairių rūšių transporto dinaminis keliavimo ir eismo duomenis tos valstybės narės teritorijoje teikia per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį. Tuo atveju duomenų turėtojai naudojami SIRI CEN/TS 15531 ir vėlesnėmis versijomis arba bet kokių skaitmeniniu kompiuterio skaitomu formatu, jei galima įrodyti, kad jis yra visiškai suderinamas ir sąveikus su tais standartais ir techninėmis specifikacijomis, įskaitant, pavyzdžiui, automatinius keitiklius ir tikrintuvus.
5. API, kuriomis per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, suteikiama prieiga prie priede išvardytų dinaminių keliavimo ir eismo duomenų, turi būti viešai prieinamos duomenų naudotojams; prireikus gali būti reikalaujama, kad duomenų naudotojai užsiregistruotų.
6. Duomenų naudotojai ir duomenų turėtojai bendradarbiauja siekdami užtikrinti, kad apie bet kokius netikslumus, susijusius su dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis, būtų nedelsiant pranešta duomenų turėtojui, iš kurio gauti duomenys.

7. Duomenys, kuriuos duomenų turėtojai pateikia per nacionalinį prieigos punktą, neapima asmens duomenų, apibrėžtų Reglamento (ES) 2016/679 4 straipsnio 1 dalyje.

6 straipsnis

Duomenų atnaujinimas

1. Informacijos apie keliavimą paslaugos grindžiamos naujausiais prieinamais statiniais, istoriniais, stebimais ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis.
2. Pasikeitus šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems duomenims, duomenų turėtojai atnauja priede išvardytus atitinkamus statinius, istorinius, stebimus ir dinaminis keliavimo ir eismo duomenis ir užtikrina jų prieinamumą per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, per tokį laiką, kad būtų galima patikimai ir veiksmingai naudoti duomenis pagal 8 straipsnį. Jei apie pakeitimus žinoma iš anksto, duomenų turėtojai taip pat iš anksto pateikia tuos atnaujintus duomenis duomenų naudotojams. Jie taip pat laiku šalina visus netikslumus, kuriuos savo duomenyse pastebi patys arba apie kuriuos jiems praneša duomenų naudotojas arba galutinis naudotojas.“;

- (5) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Gavęs prašymą, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas kitam informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjui pateikia maršruto parinkimo rezultatus, grindžiamus statiniais, istoriniais, stebimais ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis.“;

- (6) 8 straipsnio 1–4 dalys pakeičiamos taip:

„1. Užtikrinamas priede išvardytų keliavimo ir eismo duomenų bei atitinkamų metaduomenų, įskaitant informaciją apie jų kokybę, prieinamumas per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, visiems vienodomis sąlygomis, kad Sąjungoje būtų galima keistis tais duomenimis ir pakartotinai juos naudoti, ir per tokį laiką, kad būtų galima patikimai ir veiksmingai pakartotinai naudoti duomenis. Tokie duomenys turi būti tikslūs, atnaujinti ir pagrįsti būtiniausiais duomenų kokybės reikalavimais. Tuo tikslu valstybės narės, bendradarbiaudamos su atitinkamais ITS suinteresuotaisiais subjektais, susitaria dėl tokių būtiniausių duomenų kokybės reikalavimų.

2. 1 dalyje nurodyti duomenys pakartotinai naudojami nešališkai ir nediskriminuojant duomenų turėtojo. Keliavimo įvairių rūšių ir (arba) jų derinių transportu variantų rikiavimo kriterijai yra skaidrūs ir ne grindžiami jokiais veiksniais, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusiais su duomenų naudotojo ar galutinio naudotojo tapatybe arba su pakartotiniu duomenų naudojimu susijusiu komerciniu išskaičiavimu, ir yra taikomi vienodai visiems dalyvaujantiems duomenų naudotojams ir galutiniams naudotojams. Pirmas pateiktas pagrindinis maršruto planas turi neklaidinti galutinio naudotojo.

3. Jei statiniai, istoriniai, stebimi ir dinaminiai keliavimo ir eismo duomenys naudojami pakartotinai, nurodomas tų duomenų šaltinis, jei to reikalauja duomenų turėtojas. Taip pat nurodomas statinių, istorinių, stebimų ir, jei įmanoma, dinaminų duomenų atnaujinimo periodiškumas.

4. Pagal 3 straipsnį įsteigtame nacionaliniame prieigos punkte teikiamų keliavimo ir eismo duomenų naudojimo sąlygos gali būti nustatomos licencine sutartimi. Tomis sąlygomis neribojamos, jei nebūtina, pakartotinio naudojimo galimybės ir tos sąlygos nenaudojamos konkurencijai riboti. Jei naudojamos licencinės sutartys, pakartotinį

duomenų naudojimą varžančių sąlygų jose turi būti kuo mažiau. Finansinis atlygis turi būti pagrįstas ir proporcingas pagrįstoms atitinkamų keliavimo ir eismo duomenų teikimo ir skleidimo išlaidoms.“;

(7) 9 straipsnis pakeičiamas taip:

„9 straipsnis

Atitikties vertinimas

1. Valstybės narės įvertina, ar duomenų turėtojai ir informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai laikosi 3–8 straipsniuose nustatytų reikalavimų.
2. Kad atliktų 1 dalyje nurodytą vertinimą, valstybių narių kompetentingos institucijos gali duomenų turėtojų ir informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjų paprašyti pateikti šiuos dokumentus:
 - (a) keliavimo ir eismo duomenų, prieinamų per nacionalinį prieigos punktą, aprašymą, informaciją apie jų kokybę ir tų duomenų pakartotinio naudojimo sąlygas;
 - (b) teikiamų informacijos apie keliavimą paslaugų, įskaitant, jei taikoma, jungtis su kitomis paslaugomis, aprašymą;
 - (c) įrodymais grindžiamą atitikties 3–8 straipsniuose nustatytiems reikalavimams deklaraciją;
 - (d) licencinė sutartis arba sutartis su informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjais.
3. Valstybės narės atsitiktine tvarka tikrina 2 dalies c punkte nurodytų deklaracijų teisingumą.“;

(8) 10 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Valstybių narių Komisijai teikiamose Direktyvos 2010/40/ES 17 straipsnio 3 dalyje numatytose pažangos ataskaitose turi būti pateikta informacija apie:

- (a) pažangą, padarytą siekiant užtikrinti priede išvardytų rūšių kelionės ir eismo duomenų prieinamumą ir keitimąsi jais;
- (b) priede nurodytų duomenų, prieinamų per nacionalinį prieigos punktą, įsteigtą pagal 3 straipsnį, geografinę aprėptį ir jų kokybę, įskaitant kriterijus, naudotus tai kokybei nustatyti, ir priemones, naudojamas jai stebėti;
- (c) informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimą;
- (d) 9 straipsnio 1 dalyje nurodytą reikalavimų laikymosi vertinimą;
- (e) kai taikoma, pagal 3 straipsnį įsteigto nacionalinio prieigos punkto pakeitimų aprašymą.“;

(9) priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 11 29

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN



Briuselis, 2023 11 29
C(2023) 8105 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

KOMISIJOS DELEGUOTOJO REGLAMENTO (ES) .../...

kuriu iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriu papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimo

Priedas

„PRIEDAS

DUOMENU KATEGORIJS

(nurodytos 2, 3, 4, 5, 6, 8 ir 10 straipsniuose)

Sugrupuotos transporto rūšys, transporto priemonės ir įtrauktos paslaugos, pvz.:

reguliarusis transportas, pvz.:

oro transportas, geležinkeliai, įskaitant greituosius geležinkelius, paprastuosius geležinkelius, lengvąjį bėginį transportą, lyno kelių transportas, tolimojo susisiekimo autobusai, jūrlaiviai, įskaitant keltus, vidaus vandenų kelių transportas, metro, tramvajai, autobusai, troleibusai;

užsakomasis transportas, pvz.:

švytuoklinio maršruto autobusai, švytuoklinio maršruto keltai, užsakomojo neįgalių keleivių vežimo paslaugos, taksi, dalijimasis automobiliais, bendros kelionės automobiliu, automobilių nuoma, pakeleivių vežimas, dalijimasis dviračiais, dviračių nuoma, dalijimasis elektriniais paspirtukais;

asmeninis transportas, pvz.:

automobiliai, motociklai, dviračiai, paspirtukai, ėjimas pėsčiomis.

1. STATINIŲ, ISTORINIŲ IR STEBIMŲ KELIAVIMO IR EISMO DUOMENŲ TIPAI

1.1. 1 paslaugos lygis

- (a) Buvimo vietos paieška (išvykimo / atvykimo vietos):
 - i) adresai (pastato numeris, gatvės pavadinimas, pašto indeksas);
 - ii) topografinis vietos apibūdinimas (didmiestis, miestas, kaimas, priemiestis, administracinis vienetas);
 - iii) lankytinos vietos (susijusios su transporto informacija), į kurias žmonės norėtų keliauti;
- (b) kelionių planai: naudojamas kalendorius, kuriame dienų rūšys susietos su kalendoriaus datomis
- (c) buvimo vietos paieška (prieigos mazgai) – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas:
 - i) atpažinti prieigos mazgai;
 - ii) prieigos mazgų geometrija / kartografinis atvaizdas;
- (d) kelionės plano apskaičiavimas – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas:
 - i) jungtys, kuriose galima persėsti į kitos rūšies transportą;
 - ii) numatytasis persėdimo į kitos rūšies transportą laikas jungtyje;
 - iii) tinklo topologija ir maršrutai / linijos (topologija);
 - iv) vežėjai;

- v) tvarkaraščiai;
 - vi) planuojamas persėdimas iš vienos garantuoto reguliariojo susisiekimo transporto priemonės į kitą;
 - vii) veikimo valandos;
 - viii) prieigos mazgų infrastruktūra (įskaitant perono informaciją, pagalbos / informacijos punktus, bilietų kasas, keltuvus / laiptus, įėjimo ir išėjimo vietas);
 - ix) transporto priemonės, įskaitant jų prieinamumą (pvz., žemagrindės, pritaikytos neįgaliųjų vežimėliams) ir paslaugų (pvz., tualetų) prieinamumas transporto priemonėse;
 - x) prieigos mazgų prieinamumas ir takai persėdimo vietose (pvz., keltuvų, eskalatorių buvimas);
 - xi) pagalbos tarnybų buvimas (pvz., vietoje teikiama pagalba);
- (e) kelionės plano apskaičiavimas:
- i) kelių tinklas (įskaitant atskiras autobusų / taksi juostas);
 - ii) dviračių takų tinklas (dviračių takai, dviračių juostos, autobusų ir dviračių juostos, juostos važiuojamojoje kelio dalyje, juostos pėsčiųjų take);
 - iii) pėsčiųjų takų tinklas ir prieigos įrenginiai.

1.2. 2 paslaugos lygis

- (a) Buvimo vietos paieška – užsakomasis transportas ir asmeninis transportas:
- i) automobilių stovėjimo aikštelių vieta (gatvėje ir ne gatvėje), įskaitant neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims pritaikytas stovėjimo vietas;
 - ii) stotelės „Park & Ride“ aikštelėse;
 - iii) stotelės „Park & Drive“ aikštelėse;
 - iv) dalijimosi dviračiais punktai;
 - v) dalijimosi automobiliais punktai;
 - vi) saugios dviračių laikymo vietos (pvz., rakinamieji dviračių garažai);
 - vii) paspirtukų stovėjimo zonos;
- (b) informacijos tarnyba:
- i) kur ir kaip pirkti reguliariojo transporto bilietus, įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus;
 - ii) kur ir kaip sumokėti už automobilių stovėjimą, įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus;
- (c) papildoma informacija – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas:
- i) pagrindiniai bendri standartiniai tarifai:
 - tarifų tinklo duomenys (tarifinės zonos / stotelės ir tarifinės pakopos);

- standartinė tarifų struktūra (nuo taško iki taško, įskaitant paros ir savaitinius tarifus, zoninius tarifus, fiksuotus tarifus);
- i) transporto priemonių patogumas, įskaitant transporto klases, transporto priemonėje veikiančią belaidį ryšį, dviračiams skirtas vietas ir naudojimosi jomis sąlygas.

1.3. 3 paslaugos lygis

- (a) Išsami bendrų pagrindinių ir specialių tarifų paieška – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas:
 - i) keleivių klasės (keleivių klasės, pvz., suaugusieji, vaikai, vyresnio amžiaus asmenys, studentai, kariškiai / veteranai, neįgalūs ir riboto judumo keleiviai, ir priskyrimo prie keleivių klasės sąlygos, taip pat kelionės klasės);
 - ii) bendrų tarifų produktai (prieigos teisės, pvz., zonos / nuo taško iki taško, įskaitant dienos ir savaitinius bilietus / bilietus į vieną / abi puses, prieigos sąlygų atitikimas, pagrindinės naudojimosi sąlygos, pvz., galiojimo trukmė / vežėjas / kelionės laikas / persėdimo vietos, standartiniai tarifai „nuo taško iki taško“, taikomi įvairioms taškų poroms, įskaitant dienos ir savaitinius tarifus / zoninių tarifų kainos / fiksuotų tarifų kainos);
 - iii) specialių tarifų produktai (pasiūlymai su papildomomis specialiomis sąlygomis, pvz., reklaminiai tarifai, grupių tarifai, abonementai, sudėtiniai produktai, kuriuose derinami įvairūs produktai, ir pridėtiniai produktai, pvz., automobilių stovėjimo aikštelė ir kelionė, minimali buvimo trukmė);
 - iv) pagrindinės komercinės sąlygos, pvz., pinigų gražinimas, naujo bilieto išrašymas, bilieto keitimas arba perdavimas;
 - v) pagrindinės užsakymo sąlygos, pvz., pirkimo tarpsniai, galiojimo trukmė, maršruto apribojimai, zonų sekos tarifai, minimali buvimo trukmė;
- (b) informacijos tarnyba – užsakomasis transportas: kaip užsisakyti užsakomojo transporto paslaugas, įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus;
- (c) kelionių planai:
 - i) tikslūs dviračių takų tinklo požymiai (dangos kokybė, važiavimas greta, pasidalijamoji važiuojamoji dalis, važiavimas keliu / šalikele, vaizdingas maršrutas, tik pėsčiųjų eismas, posūkių arba privažiavimo apribojimai, pvz., prieš eisimą);
 - ii) parametrai, kurių reikia norint apskaičiuoti aplinkos apsaugos veiksnius, pvz., kiek šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmeta įvairios transporto priemonės, kiek jo išmetama keleivį nuvežant vieną kilometrą arba pagal nueitą atstumą;
 - iii) parametrai, kurių reikia norint apskaičiuoti tradicinių ir alternatyviųjų degalų sąnaudas;

- (d) kelionės plano apskaičiavimas: atsižvelgiant į dieną ir laiko tarpą apskaičiuotas kelionės tam tikros rūšies transporto priemone / transporto priemonių deriniu laikas.

1.4. 4 paslaugos lygis

- (a) Istoriniai keliavimo ir eismo duomenys, susiję su vėlavimu, – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas;
- (b) stebimi duomenys, susiję su vėlavimu ir važiavimo laiku, – reguliarusis transportas:
 - i) vėlavimo suteikti keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas trukmė ir, jei įmanoma, priežastis, kai vėluojama ne mažiau kaip 60 minučių (pagal Reglamento (ES) 2021/782 19 straipsnį);
 - ii) vėlavimo suteikti keleivių vežimo jūra ir vidaus vandenų keliais paslaugas trukmė ir, jei įmanoma, priežastis, kai vėluojama išvykti daugiau kaip 90 minučių (pagal Reglamento (ES) Nr. 1177/2010 18 straipsnį);
 - iii) vėlavimo išvykti iš terminalo teikiant reguliariojo keleivių vežimo autobusais ir tolimojo susisiekimo autobusais paslaugas trukmė ir, jei įmanoma, priežastis, kai vėluojama daugiau kaip 120 minučių ir numatytas atstumas yra 250 km arba didesnis (pagal Reglamento (ES) Nr. 181/2011 19 straipsnį);
 - iv) skrydžio vėlavimo trukmė ir, jei įmanoma, priežastis, dėl kurios vėluojama išvykti ne mažiau kaip 120 minučių, ir skrydžio vėlavimas atvykti ne mažiau kaip 180 minučių (pagal Reglamento (EB) Nr. 261/2004 5 ir 6 straipsnius);
- (c) stebimi duomenys, susiję su atšaukimu, – reguliarusis transportas:
 - i) keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų atšaukimas ir, jei įmanoma, atšaukimo priežastis;
 - ii) keleivių vežimo jūra ir vidaus vandenų keliais paslaugų atšaukimas ir, jei įmanoma, atšaukimo priežastis;
 - iii) reguliariojo susisiekimo autobusais ir tolimojo susisiekimo autobusais paslaugų atšaukimas ir, jei įmanoma, atšaukimo priežastis, kai numatytas atstumas yra 250 km arba didesnis;
 - iv) skrydžių atšaukimas ir, jei įmanoma, atšaukimo priežastis;
- (d) informacija apie automobilių stovėjimo tarifus.

2. DINAMINIŲ KELIAVIMO IR EISMO DUOMENŲ TIPAI

2.1. 1 paslaugos lygis

Važiavimo laikas, kelionių planai ir papildoma informacija:

- i) traukdžiai, pvz., tinklo uždarymas ir (arba) apylankos, ir, jei įmanoma, traukdžių priežastis;
- ii) tikralaikė būklės informacija, pvz., numatomas išvykimo ir atvykimo laikas, vėlavimas, atšaukimas, garantuoto susisiekimo jungčių stebėjimas;

- iii) prieigos mazgų funkcijų būklė (įskaitant reguliariojo susisiekimo dinaminę peronų informaciją, informaciją apie keltuvų / eskalatorių veikimą, uždarytų įėjimų ir išėjimų vietas) – reguliarusis transportas.

2.2. 2 paslaugos lygis

- (a) Informacijos apie automobilių stovėjimo tarifus paslauga – užsakomasis transportas ir asmeninis transportas;
- (b) buvimo patikra ir buvimo vieta – užsakomasis transportas ir, kai tinkama, asmeninis transportas;
 - i) pasidalijamai naudojamų automobilių buvimas ir buvimo vieta, pasidalijamai naudojamų dviračių buvimas ir buvimo vieta, pasidalijamai naudojamų paspirtukų buvimas ir buvimo vieta ir kitų pasidalijamai naudojamų transporto priemonių buvimas ir buvimo vieta;
 - ii) laisvos automobilių statymo vietos (gatvėse ir ne gatvėse).

2.3. 3 paslaugos lygis

Informacija apie transporto priemonių užimtumą – reguliarusis transportas ir, kai tinkama, užsakomasis transportas“.