



Briselē, 29.11.2023.
C(2023) 8105 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(29.11.2023)

par grozījumiem Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926, kas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926, kas papildina Intelektisko transporta sistēmu (ITS) direktīvu 2010/40/ES¹, ir noteiktas specifikācijas, kam jānodrošina, ka ES mēroga multimodāli maršruta informācijas pakalpojumi ir precīzi un ITS lietotājiem pieejami pāri robežām.

Proti, deleģētās regulas pielikumā ir norādīts, kuri datu veidi, ja tie pastāv digitālā mašīnlasāmā formātā, ir jā dara pieejami transporta iestādēm, pārvadātājiem, infrastruktūras pārvaldītājiem un transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu sniedzējiem. Šie datu veidi ir nepieciešami, lai nodrošinātu ES mēroga multimodālus maršruta informācijas pakalpojumus, izmantojot valsts piekļuves punktu katrā dalībvalstī standartizētā formātā. Deleģētajā regulā ir arī noteikti nosacījumi piekļuvei datiem, datu atkalizmantošanai un atjaunināšanai, kā arī atbilstības deleģētajai regulai novērtējumam un īstenošanas noteikumi, par kuriem jāziņo.

Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926 ir noteikti dažādi piemērošanas datumi, sākot no 2019. gada 1. decembra, līdz 2023. gada 1. decembrim atkarībā no datu veida. Minētajā deleģētajā regulā ir arī noteikts, ka maršruta informācijas pakalpojumu sniedzēji apmainās ar maršruta plānošanas rezultātiem, kuru pamatā ir statistiska un, ja iespējams, dinamiska informācija.

Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 prasības attiecas tikai uz pielikumā uzskaitītajiem datu tipiem ar nosacījumu, ka dati jau pastāv digitālā mašīnlasāmā formātā, un neparedz datu turētājiem izveidot jaunus datus vai vākt šos datu tipus.

Turklāt Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926 nav noteikts, ka ar pielikumā uzskaitītajiem datu veidiem būtu jāapmainās par brīvu. Tomēr citi ES vai valsts tiesību akti var šajā sakarā noteikt īpašas prasības. Valstu piekļuves punkti nodrošina atrašanas pakalpojumus, kas ļauj ieinteresētajām personām uzzināt, kuri dati ir pieejami, un ar tiem saistītos nosacījumus to atkalizmantošanai. Attiecībā uz datiem, kas pieejami, izmantojot valsts piekļuves punktus, var tikt noslēgti licences līgumi piekļuves piešķiršanai vai datu kopīgošanai un atkalizmantošanai.

Pēc rūpīgas izmeklēšanas, kas ietvēra izmaksu un ieguvumu analīzi, tika ieteikts pārskatīt deleģēto regulu atbilstīgi ITS direktīvas atjauninātās 2018.–2022. gada darba programmas² mērķiem, kas apstiprināti atjauninātajā 2022.–2027. gada darba programmā³.

Šī pārskatīšana tika izziņota 2020. gada decembrī publicētajā Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā⁴ kā 36. darbība saistībā ar 6. pamatiniciatīvu (“Satīklotas un automatizētas multimodālās mobilitātes padarīšana par realitāti”).

Lai sekmētu ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu attīstību, dinamisku datu kopu pieejamības nodrošināšana ir būtiska visiem transporta veidiem, arī transportam pēc pieprasījuma. Lai nodrošinātu precīzākus un pieejamākus multimodālos maršruta informācijas pakalpojumus, ir nepieciešami papildu statistiski, vēsturiski, novēroti un dinamiski datu veidi. Tas ietver datus par autostāvvietām, pieejamību invalīdiem un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām un velosipēdu pārvadāšanas ietilpību regulārajos pārvadājumos.

¹ OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.

² C(2018) 8264 final.

³ C(2022) 9140 final.

⁴ COM/2020/789 final.

Šī deleģētās regulas pārskatīšana palīdz ES pilnībā izmantot viedus digitālus risinājumus un intelektiskās transporta sistēmas. Pārskatīšanas mērķis ir arī noskaidrot dublēšanos ar citām deleģētajām regulām, kas papildina ITS direktīvu, jo īpaši ar Deleģēto regulu (ES) 2022/670 attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES⁵.

Deleģētajā regulā minētās ITS ieinteresētās personas ir dalībvalstu pārstāvji, piemēram, valsts un/vai pašvaldības iestādes, kā arī nozares pārstāvji. Šīs ieinteresētās personas var tikt pārstāvētas atsevišķi vai kopīgi, pamatojoties uz sadarbību vai projektu.

2. APSPRIEŠANĀS PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS

Gatavojoties Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 pārskatīšanai, tika veikta izmaksu un ieguvumu analīze, ieskaitot ieinteresēto personu aptauju. No 2022. gada 22. marta līdz 3. jūnijam tika īstenota sabiedriskā apspriešana un saņemtas 55 atbildes. Turklāt no 2022. gada aprīļa līdz jūlijam notika 66 mērķētas intervijas ar ieinteresētajām personām, aptverot 21 dalībvalstu vai valsts piekļuves punktu un 45 citas ieinteresētās personas. Septiņas no šīm intervijām bija pētnieciskas.

Komisija sāka sabiedrisko apspriešanu, kas bija no 2021. gada 1. decembra līdz 2022. gada 23. februārim⁶. Tika saņemtas 336 atbildes un 30 nostājas dokumenti. 65 % respondentu ceļojuma plānošanā uzsvēra grūtības tiešsaistē piekļūt informācijai par ceļošanas iespējām. 79 % respondentu uzsvēra, ka deleģētā regula ir vai nu būtiska, vai ļoti būtiska multimodālo maršruta informācijas pakalpojumu ieviešanas atbalstam. Otra galvenā problēma saistībā ar datu pieejamību un datu kopīgošanu bija “ierobežota datu kvalitāte” un “piekļuves trūkums reāllaika datiem”.

Dalībvalstis, EEZ valstis un Šveice tika uzaicinātas norīkot ekspertus dalībai vairākās sanāksmju kārtās ar Komisijas dalību, lai palīdzētu izstrādāt Deleģētās regulas pārskatīto redakciju. No 2022. gada 23. februāra līdz 2023. gada 20. janvārim notika deviņas sanāksmes⁷. Notika arī vairākas divpusējās sanāksmes ar dalībvalstīm.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Deleģētā regula (ES) 2017/1926 papildina Direktīvu 2010/40/ES saskaņā ar 7. pantu attiecībā uz a) prioritāro darbību, kas noteikta minētās direktīvas 3. pantā. Pilnvaras pieņemt deleģētus aktus Komisijai tiek piešķirtas, ievērojot tās pašas direktīvas 12. pantā izklāstītos nosacījumus.

Multimodāla maršruta informācija var sniegt pasažieriem informāciju, kas ļaus izvēlēties ceļojumu dažādos transporta veidos noteiktās ģeogrāfiskās vietās atbilstoši pasažieru vēlmēm, vajadzībām un prioritātēm. ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu attīstību uzlabo saskaņots prasību kopums attiecībā uz datiem, ieskaitot specifikācijas, kas saistītas ar standartizāciju, pieejamību, datu kvalitāti, un pienākuma uzlikšana ieinteresētajām personām nodrošināt datu atkalizmantošanu.

⁵ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp.).

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation_en

⁷ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=en&groupID=1941>

Šīs deleģētās regulas nolūks ir uzlabot multimodālas maršruta informācijas datu pieejamību, apmaiņu, atkalizmantošanu un atjaunināšanu, kas nepieciešamas, lai sniegtu īpaši kvalitatīvus un nepārtrauktus reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumus visā ES.

Ņemot vērā necīgās izmaiņas Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926, Komisija uzskata, ka piemērotāka par šīs regulas atcelšanu ir tās pārskatīšana.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(29.11.2023)

par grozījumiem Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926, kas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 7. jūlija Direktīvu 2010/40/ES par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem⁸, un jo īpaši tās 7. pantu,

tā kā:

- (1) Komisijas Paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju⁹ teikts, ka intelektisko transporta sistēmu (“ITS”) ieviešana ir galvenais pasākums satīklotas un automatizētas multimodālas mobilitātes izveidē un tādējādi tiks veicināta Eiropas transporta sistēmas pārveide ar mērķi panākt efektīvu, drošu, ilgtspējīgu, viedu un noturīgu mobilitāti. Stratēģijā tika paziņots par Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2017/1926¹⁰ pārskatīšanu nolūkā iekļaut obligātu dinamisku datu kopu pieejamību, kas nepieciešama šīs stratēģijas politikas mērķu sasniegšanai, kā arī izvērtējumu par nepieciešamību īstenot reglamentējošos pasākumus attiecībā uz multimodālo digitālo pakalpojumu sniedzēju tiesībām un pienākumiem.
- (1) Eiropas zaļais kurss¹¹ uzsver, ka līdztekus viedajām satiksmes vadības sistēmām, kas kļūva iespējamās, pateicoties digitalizācijai, aizvien nozīmīgāka kļūst automatizēta un satīklotā multimodālā mobilitāte, un norāda, ka mērķis ir atbalstīt jaunus, ilgtspējīgus transporta un mobilitātes pakalpojumus, kas var samazināt sastrēgumus un piesārņojumu, jo īpaši pilsētās. Deleģētā regula (ES) 2017/1926 atbalsta pāreju uz ilgtspējīgākiem transporta veidiem, ieskaitot aktīvo veidu izmantošanu, piemēram, iešanu ar kājām un braukšanu ar velosipēdu. Ja dinamisku datu kopas un jauna statistika, vēsturisku un novērotu datu kopu pieejamība tiek noteiktas par obligātām, kā ierosināts Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 grozījumos, multimodālie maršruta informācijas pakalpojumi var uzlabot pasažieriem pieejamo informāciju un pakalpojumus, veicinot multimodālo mobilitāti un samazinot emisijas saskaņā ar Eiropas zaļajā kursā noteiktajiem mērķiem.

⁸ OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.

⁹ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

¹⁰ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1926 (2017. gada 31. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (OV L 272, 21.10.2017., 1. lpp.).

¹¹ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Eiropas zaļais kurss”, COM(2019) 640 final, 11.12.2019.

- (3) Eiropas datu stratēģijā¹² ir aprakstīts, kāpēc lielāka datu pieejamība ir būtiska, risinot sabiedriskas, klimatiskas un vidiskas problēmas. Stratēģijā uzsvērti uz datiem balstītas inovācijas sniegtie ieguvumi iedzīvotājiem un ierosināts izveidot ES mēroga kopējas, sadarbspējīgas datu telpas stratēģiskajās nozarēs, ieskaitot kopēju Eiropas mobilitātes datu telpu. Šajā sakarā Deleģētā regula (ES) 2017/1926 palīdz uzlabot multimodālo ceļojumu informācijas datu pieejamību un apmaiņu. Nosakot dinamisku datu kopu pieejamību par obligātu, kā ierosināts Deleģēšanas regulas (ES) 2017/1926 grozījumos, lielāks daudzums datu kļūs pieejami un tiks kopīgoti atbilstīgi Eiropas datu stratēģijas mērķiem.
- (4) Lai nodrošinātu konsekveni un izvairītos no pārklāšanās ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/670¹³, Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 piemērošanas jomai būtu jāpievieno konkrēti datu veidi par stāvvietām, savukārt datu veidi attiecībā uz degvielas uzpildes un uzlādes stacijām būtu jāsvīturo no Deleģētās regulas (ES) 2017/1926 piemērošanas jomas. Dati par stāvvietām, piemēram, stāvvietu atrašanās vieta un pieejamība, kur un kā maksāt par stāvvietu, kā arī informācija par stāvvietu tarifiem, tiek uzskatīti par svarīgiem uzticamu maršruta informācijas pakalpojumu turpmākai attīstībai, un tiem jābūt pieejamiem datu turētājiem, piemēram, transporta iestādēm, pārvadātājiem, infrastruktūras pārvaldītājiem, transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu sniedzējiem un stāvvietu operatoriem.
- (5) Būtu jānodrošina saskaņotība ar noteikumiem par pasažieru tiesībām un pienākumiem, piemēram, noteikumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 261/2004¹⁴, (ES) Nr. 1177/2010¹⁵, (ES) Nr. 181/2011¹⁶ un (ES) 2021/782¹⁷.
- (6) Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926 paredzētajos pasākumos attiecīgā gadījumā būtu jāņem vērā topošais Datu akts¹⁸.
- (7) Dati joprojām nodrošina kontekstuālo pamatu multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu izveidei. Tā kā ITS ieviešana visā Savienībā uzņem ātrumu, nepieciešams pastāvīgs atbalsts, kas nodrošina lielāku un netraucētu piekļuvi esošajiem un jauniem datu veidiem, kuri attiecas uz multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu. Tāpēc vēsturiskie maršruta un satiksmes dati, jo īpaši vidējo kavējumu rādītāju aprēķināšanai, un novērotie dati par kavējumiem un reisu atcelšanu, kā arī informācija par stāvvietām ir svarīgi, un tiem būtu jābūt pieejamiem, lai uzlabotu multimodālos maršruta informācijas pakalpojumus un atvieglotu pasažieru ceļošanu. Attiecībā uz vēsturiskajiem un novērotajiem maršruta

¹² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Eiropas Datu stratēģija", COM(2020) 66 final, 19.2.2020.

¹³ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91 (OV L 46, 17.2.2004., 1. lpp.).

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1177/2010 (2010. gada 24. novembris) par pasažieru tiesībām, ceļojot pa jūru un iekšzemes ūdensceļiem, un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 334, 17.12.2010., 1. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 181/2011 (2011. gada 16. februāris) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004 (OV L 55, 28.2.2011., 1. lpp.).

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (OV L 172, 17.5.2021., 1. lpp.).

¹⁸ Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par saskaņotiem noteikumiem par taisnīgu piekļuvi datiem un to lietošanu (Datū akts). COM/2022/68 final.

un satiksmes datiem ir jāapmainās tikai ar tiem datiem, kas ir būtiski multimodālo maršruta informācijas pakalpojumu uzlabošanai. Novērotie dati par reisu kavējumiem un atcelšanu, kas saistīti ar noteikumiem par pasažieru tiesībām un pienākumiem, var arī dot iespēju pakalpojumu sniedzējiem informēt pasažierus par viņu tiesībām saņemt kompensāciju. Šajā sakarā datu turētājiem būtu jāinformē arī par reisu kavēšanās vai atcelšanas iemesliem, lai novērtētu tiesības uz kompensāciju. Tā kā novēroto datu kopīgošanas mērķis ir saistīts ar pasažieru tiesībām uz kompensāciju reisa aizkavēšanās vai atcelšanas gadījumā, būtu jādara pieejami tikai dati par ierašanās vai izbraukšanas laiku vai abiem un, kad iespējams, reisa kavēšanās vai atcelšanas iemesli, izmantojot valsts piekļuves punktu, kā norādīts 3. pantā, nevis ceļojuma laikā savāktie operatīvie dati. Dati būtu jāuzglabā datu turētājiem piemērotā laikposmā atbilstoši pasažieru tiesībām, kas noteiktas attiecīgajos 5. apsvērumā minētajos Savienības tiesību aktos.

- (8) Attiecībā uz statistiku, vēsturisku, novērotu un dinamisku maršruta un satiksmes datu apmaiņu datu turētājiem būtu jānodrošina, ka šie dati ir pieejami, izmantojot valsts piekļuves punktu, kā norādīts 3. pantā, piemērojot 4. un 5. pantā minētos standartus un tehniskās specifikācijas. To var izdarīt, arī piemērojot jebkuru citu standartu, ja datu turētāji var pierādīt, ka tas ir pilnībā saderīgs ar atsaucē standartiem, un ar nosacījumu, ka visa pieprasītā informācija ir pieejama. Lai pierādītu saderību, datu turētāji var izmantot pārveidotājus un validatorus.
- (9) Šo deleģēto regulu neskar Direktīva (ES) 2019/1024¹⁹, ar ko nosaka minimālos noteikumus publiskā sektora informācijas atkalizmantošanai visā Savienībā.
- (10) Multimodālo pārvadājumu veicināšana ir svarīga Savienības vispārējo klimata mērķu sasniegšanai. Tā kā multimodālo dinamisko datu pieejamība šobrīd nav apmierinoša, dinamisko datu kopu pieejamība tiek uzskatīta par nepieciešamu nepārtrauktas multimodālo maršruta informācijas pakalpojumu attīstības atbalstam visā Savienībā, un tādēļ tā būtu jāpadara par obligātu.
- (11) Jebkura apstrāde, kas saistīta ar persondatu sniegšanu un atkalizmantošanu, būtu jāveic atbilstīgi Savienības un dalībvalstu tiesību aktiem par persondatu un privātuma aizsardzību, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679²⁰ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/58/EK²¹, kas transponēta valsts tiesību aktos. Lai sasniegtu šīs regulas mērķus, nav nepieciešams kopīgot persondatus, izmantojot valsts piekļuves punktus. Tāpēc datu turētājiem būtu jāīsteno atbilstoši tehniski un organizatoriski pasākumi, lai nodrošinātu, ka visi persondati tiek anonimizēti pirms to sniegšanas, izmantojot valstu piekļuves punktus.
- (12) Dalībvalstīm un ITS ieinteresētajām personām būtu jāsadarbojas, lai panāktu vienošanos par kopīgām datu kvalitātes definīcijām, lai visā maršruta un satiksmes datu vērtību ķēdē izmantotu kopīgus datu kvalitātes rādītājus, piemēram, datu pilnīgumu, precizitāti un aktualitāti, kā arī piemērotās kvalitātes pārbaudes, it īpaši pārrobežu pakalpojumiem. Tās arī jānodrošina turpināt izstrādāt saistītās dažādu datu veidu kvalitātes vērtēšanas un uzraudzības metodes. Dalībvalstis būtu jāiedrošina

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/1024 (2019. gada 20. jūnijs) par atvērtajiem datiem un publiskā sektora informācijas atkalizmantošanu (OV L 172, 26.6.2019., 56. lpp.).

²⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK (2002. gada 12. jūlijs) par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privātumu un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

savstarpēji apmainīties ar zināšanām, pieredzi un paraugpraksi datu kvalitātes jomā pašreizējos un nākotnes koordinēšanas projektos.

- (13) Multimodālajiem maršruta informācijas pakalpojumiem jābūt precīziem, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo informāciju tiešajiem lietotājiem uzticamības un savlaicīguma ziņā. Datu kvalitātes uzlabošanas nolūkiem datu lietotāji un datu turētāji jānodrošina sadarbības, lai dati būtu pēc iespējas precīzāki, piemēram, informējot par jebkādam neprecizitātēm datu turētāju, no kura dati ir iegūti.
- (14) Lai varētu veiksmīgi un ekonomiski izmantot valsts piekļuves punktus un ļautu datu lietotājiem atrast un izmantot datu kopas, kas ir pieejamas, izmantojot valsts piekļuves punktus, kā norādīts 3. pantā, dalībvalstīm un ITS ieinteresētajām personām būtu jāsadarbības, lai panāktu vienošanos par metadatu prasībām, ņemot vērā metadatu shēmu napDCAT-AP un tās turpmākās redakcijas.
- (15) Dalībvalstīm jāsadarbības, lai saskaņotu savu pieeju atbilstības novērtēšanai pašreizējos un nākotnes koordinēšanas projektos, kas palīdz ieviest Deleģēto regulu (ES) 2017/1926.
- (16) Lai varētu veikt nepieciešamos sagatavošanās darbus šajā regulā noteikto dinamisko maršruta un satiksmes datu kopu pieejamībai vajadzīgajos formātos, izmantojot valsts piekļuves punktus, kā norādīts 3. pantā, jāatjaunina šādu datu sniegšanas termiņš. Turklāt būtu jānosaka arī termiņš jaunu statisko, vēsturisko un novēroto maršruta un satiksmes datu kopu nodrošināšanai.
- (17) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725²² 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas sniedza atzinumu 2023. gada 25. jūlijā.
- (18) Tādēļ attiecīgi jāgroza Deleģētā regula (ES) 2017/1926,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926

Deleģēto regulu (ES) 2017/1926 groza šādi:

- (1) 1. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Šī regula nosaka specifikācijas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu, ka ES mēroga multimodāli maršruta informācijas pakalpojumi ir precīzi un galalietotājiem pieejami pāri robežām.”;
- (2) 2. pantu aizstāj ar šādu:

“2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Direktīvas 2010/40/ES 4. pantā un Regulas (ES) Nr. 1315/2013 3. pantā noteiktās definīcijas.

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

Attiecībā uz multimodālu maršruta un satiksmes informāciju piemēro arī šādas definīcijas:

- (1) “multimodāla maršruta informācija” ir informācija, kas, izmantojot jebkādas saziņas līdzekļus, iegūta no jebkādiem statistiskiem, vēsturiskiem, novērotiem vai dinamiskiem maršruta vai satiksmes datiem vai jebkuras to kombinācijas galalietotāju vajadzībām un aptver vismaz divus transporta veidus un ļauj salīdzināt transporta veidus;
- (2) “maršruta informācijas pakalpojums” ir ITS pakalpojums, ieskaitot digitālas kartes, kas datu lietotājiem un galalietotājiem sniedz vismaz viena transporta veida maršruta un satiksmes informāciju;
- (3) “dinamiskie maršruta un satiksmes dati” ir pielikumā uzskaitītie dati, kas attiecas uz dažādiem transporta veidiem, kuri bieži mainās, vai datiem par negaidītiem notikumiem vai apstākļiem;
- (4) “statiskie maršruta un satiksmes dati” ir pielikumā uzskaitītie dati, kas attiecas uz dažādiem transporta veidiem, kuri nemainās bieži, vai dati par plānotām izmaiņām;
- (5) “vēsturiskie maršruta un satiksmes dati” ir uz iepriekšējiem mērījumiem balstīti dati, kas attiecas uz satiksmi, raksturojoši dati, ko izmanto, lai aprēķinātu vidējos kavējumu rādītājus atkarībā no laika, dienas un gadalaika, arī dati par satiksmes blīvumu, vidējo ātrumu un vidējo braukšanas laiku;
- (6) “novērotie dati” ir ar maršrutu un satiksmi saistītie operatīvie dati, piemēram, reisu kavēšanās un reisu atcelšanas ilgums un iemesls, kas izriet no pakalpojumu sniegšanas un tiek savākti to laikā;
- (7) “datu lietotājs” ir katra publiska vai privāta struktūra, piemēram, transporta iestādes, pārvadātāji, maršruta informācijas pakalpojumu sniedzēji, digitālo karšu izstrādātāji, transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu sniedzēji un infrastruktūras pārvaldītāji vai jebkura cita struktūra, kas izmanto pielikumā uzskaitītos datus multimodālu maršruta pakalpojumu informācijas izveidošanai vai, ja to paredz datu turētāja noteiktie noteikumi un nosacījumi, izmanto datus citiem mērķiem;
- (8) “transporta iestāde” ir katra publiska iestāde, kas atbild par tās teritoriālajā kompetencē esošās satiksmes pārvaldību vai plānošanu, attiecīgā transporta tīkla vai transporta pakalpojuma kontroli vai pārvaldību, vai abiem šiem uzdevumiem;
- (9) “pārvadātājs” ir jebkura publiska vai privāta struktūra, kas atbild par transporta pakalpojuma uzturēšanu un pārvaldību;
- (10) “transporta pēc pieprasījuma pakalpojuma sniedzējs” ir jebkurš publisks vai privāts transporta pēc pieprasījuma pakalpojuma sniedzējs galalietotājiem;
- (11) “datu turētājs” ir jebkura juridiska persona, publiska vai privāta struktūra, piemēram, transporta iestādes, pārvadātāji, infrastruktūras pārvaldītāji vai transporta pēc pieprasījuma pakalpojumu sniedzēji, kam ir tiesības piešķirt piekļuvi pielikumā uzskaitītajiem tās pārziņā esošiem datiem vai kopīgot tos atbilstīgi piemērojamiem Savienības vai valsts tiesību aktiem;

- (12) “transporta pēc pieprasījuma pakalpojums” ir pakalpojums, kam nepieciešama transporta pēc pieprasījuma pakalpojuma sniedzēja un galalietotāja mijiedarbība pirms pakalpojuma sniegšanas;
 - (13) “galalietotājs” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kam ir pieejami maršruta informācijas pakalpojumi;
 - (14) “metadati” ir strukturēts datu satura apraksts, kas vienkāršo datu atrašanu un izmantošanu;
 - (15) “maršruta plānošanas rezultāts” ir tāds ceļojuma plāns digitālā mašīnlasāmā formātā, kas izveidots pēc galalietotāja maršruta pieprasījuma, ietverot izmantoto(-s) pārejas punktu(-us);
 - (16) “pārejas punkts” ir stacija, pietura vai vieta, kurā tiek savienoti divu maršruta informācijas pakalpojumu maršruta plānošanas rezultāti nolūkā izveidot vienu maršrutu;
 - (17) “piekļuves punkts” ir digitāla saskarne, kurā lietotājiem atkalizmantošanai ir pieejami pielikumā uzskaitītie dati un attiecīgie metadati vai kurā lietotājiem atkalizmantošanai ir pieejami šo datu avoti un metadati;
 - (18) “datu atjaunināšana” ir visi esošo datu grozījumi, arī to dzēšana vai jaunu vai papildu elementu ievietošana;
 - (19) “atrašanas pakalpojums” ir pakalpojums, kas ļauj meklēt pieprasītos datus, izmantojot attiecīgo metadatu saturu un attēlojot šo saturu;
 - (20) “datu pieejamība” ir iespēja pieprasīt un saņemt datus jebkurā laikā digitālā, mašīnlasāmā formātā;
 - (21) “Eiropas transporta visaptverošais tīkls” jeb “TEN-T” ir Regulas (ES) Nr. 1315/2013 6. panta 2. punktā minētā transporta infrastruktūra un pasākumi;
 - (22) “datu savlaicīgums” ir datu lietotājiem un galalietotājiem pieejami aktuāli dati, kas sniegti pietiekami laicīgi, lai būtu noderīgi;
 - (23) “maršruta informācijas pakalpojumu sniedzējs” ir katrs publisks vai privāts pakalpojumu sniedzējs, kas sniedz vismaz vienu maršruta un satiksmes informāciju datu lietotājiem un galalietotājiem, izņemot vienkāršu informācijas pārveidotāju;
 - (24) “pakalpojumu savienošana” ir vietējo, reģionālo un valsts maršruta informācijas pakalpojumu savienošana, tam izmantojot tehniskas saskarnes, lai nodrošinātu maršruta plānošanas vai citu lietojumprogrammu saskarņu (API) rezultātus, kas balstīti uz statistiskiem, vēsturiskiem, novērotiem un/vai dinamiskiem maršruta un satiksmes datiem;
 - (25) “piekļuves mezgls” ir iepriekš noteikta vieta, kur pasažieri var iekāpt vai izkāpt no regulārā pārvadājuma vai transporta pēc pieprasījuma līdzekļa.”;
- (3) 3. pantu groza šādi:
- (a) 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Katra dalībvalsts izveido valsts piekļuves punktu. Valsts piekļuves punkts ir vienots punkts, kas datu lietotājiem ļauj piekļūt vismaz pielikumā noteiktajiem dažādu transporta veidu statistiskajiem, vēsturiskajiem, novērotajiem un dinamiskajiem maršruta un satiksmes datiem un vēsturiskajiem satiksmes datiem, ko sniedz datu turētāji konkrētās dalībvalsts teritorijā.”;

- (b) 3. un 4. punktu aizstāj ar šādiem:
“3. Valstu piekļuves punkti nodrošina datu lietotājiem atrašanas pakalpojumus.
4. Dalībvalstis sadarbībā ar attiecīgajām ITS ieinteresētajām personām vienojas par metadatu prasībām. Datu turētāji nodrošina metadatu sniegšanu, pamatojoties uz šīm prasībām.”;

- (c) pievieno šādu 6. punktu:
“6. Struktūra, kas nodrošina datus ar valsts piekļuves punkta starpniecību, var to darīt atbilstoši pilnvarai saskaņā ar piemērojamajiem līgumiem, arī izmantojot trešas personas datubāzi vai datu apkopotāju. Tas neatbrīvo sākotnējo datu turētāju no 3.–8. pantā noteiktajiem pienākumiem.”;

- (4) 4., 5. un 6. pantu aizstāj ar šādiem:

“4. pants

Statisko, vēsturisko un novēroto maršruta un satiksmes datu pieejamība, apmaiņa un atkalizmantošana

1. Datu turētāji, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, nodrošina piekļuvi pielikuma 1. punktā uzskaitītajiem statistiskajiem, vēsturiskajiem un novērotajiem maršruta un satiksmes datiem par dažādiem transporta veidiem un līdzekļiem, izmantojot:
 - (a) attiecībā uz autotransportu – Deleģētās regulas (ES) 2015/962 4. pantā noteiktajā standartizētajā formātā;
 - (b) attiecībā uz citiem transporta veidiem – vienu no šādiem standartiem un tehniskajām specifikācijām vai jebkurā digitālā mašīnlasāmā formātā, kam var pierādīt pilnīgu saderību un savietojamību ar šiem standartiem un tehniskajām specifikācijām, arī, piemēram, izmantojot automātiskos pārveidotājus un validatorus:
 - i) NeTex CEN/TS 16614 un turpmākās redakcijas;
 - ii) Regulā (ES) Nr. 454/2011 izklāstītās tehniskās specifikācijas;
 - iii) IATA Pasažieru pakalpojumu konferences (*Passenger Services Conference*) vadībā publicētos tehniskos dokumentus;
 - iv) Transmodel EN 12896, ja nav atsauces apmaiņas protokola;
 - (c) attiecībā uz telpiskiem tīkliem – Direktīvas 2007/2/EK 7. pantā noteiktās prasības.
2. Pielikuma 1. punktā uzskaitītos statistiskos, vēsturiskos un novērotos maršruta un satiksmes datus, kuriem piemēro NeTeX un DATEX II, atspoguļo minimālajos nepieciešamajos ES profilos vai valstu profilos.
3. Datu turētāji nodrošina statistiskus, vēsturiskus un novērotus maršruta un satiksmes datus, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, vajadzīgajos formātos saskaņā ar šādu grafiku:
 - (a) pielikuma 1.1. punktā, izņemot 1.1. punkta d) apakšpunkta ix) punktu, noteiktos maršruta un satiksmes datus par visaptverošo TEN-T tīklu – līdz 2019. gada 1. decembrim;

- (b) pielikuma 1.2. punktā, izņemot a) apakšpunkta i) un iii) punktu un c) apakšpunkta ii) punktu, noteiktos maršruta un satiksmes datus par visaptverošo TEN-T tīklu – līdz 2020. gada 1. decembrim;
 - (c) pielikuma 1.3. punktā, izņemot 1.3. punkta c) apakšpunkta iii) punktu, noteiktos maršruta un satiksmes datus par visaptverošo TEN-T tīklu – līdz 2021. gada 1. decembrim;
 - (d) pielikuma 1.1., 1.2. un 1.3. punktā, izņemot 1.1. punkta d) apakšpunkta ix) punktu, 1.2. punkta a) apakšpunkta i), iii) un vii) punktu, 1.2. punkta c) apakšpunkta ii) punktu, 1.3. punkta c) apakšpunkta iii) punktu, kā arī 1.2. punkta c) apakšpunkta i) punktu un 1.3. punkta a) apakšpunkta ii) un iii) punktu, noteiktos maršruta un satiksmes datus par transportu pēc pieprasījuma citās Savienības transporta tīkla daļās – līdz 2023. gada 1. decembrim;
 - (e) pielikuma 1.1. punkta d) apakšpunkta ix) punktā, 1.2. punkta a) apakšpunkta i), iii) un vii) punktā, 1.2. punkta c) apakšpunkta ii) punktā, 1.3. punkta c) apakšpunkta iii) punktā, 1.2. punkta c) apakšpunkta i) punktā un 1.3. punkta a) apakšpunkta ii) un iii) punktā noteiktos maršruta un satiksmes datus par visu Savienības transporta tīklu – līdz 2024. gada 1. decembrim;
 - (f) pielikuma 1.4. punktā noteiktos maršruta un satiksmes datus par visu Savienības transporta tīklu – līdz 2025. gada 1. decembrim.
4. API, kas nodrošina piekļuvi pielikumā uzskaitītajiem statistiskiem, vēsturiskiem un novērotiem maršruta un satiksmes datiem, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, ir publiski pieejamas datu lietotājiem, attiecīgos gadījumos veicot reģistrāciju.
 5. Datu lietotāji un datu turētāji sadarbojas, lai nodrošinātu, ka par jebkādam neprecizitātēm saistībā ar statistiskajiem, vēsturiskajiem un novērotajiem maršruta un satiksmes datiem nekavējoties tiek informēts datu turētājs, no kura dati ir iegūti.
 6. Datu turētāju, izmantojot valsts piekļuves punktu, sniegtie dati neietver persondatus, kā noteikts Regulas (ES) 2016/679 4. panta 1. punktā.

5. pants

Dinamisko maršruta un satiksmes datu pieejamība, apmaiņa un atkalizmantošana

1. Datu turētāji, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, nodrošina piekļuvi pielikuma 2.1. un 2.2. punktā uzskaitītajiem dinamiskajiem maršruta un satiksmes datiem par dažādiem transporta veidiem un līdzekļiem, izmantojot:
 - (a) attiecībā uz autotransportu – Deleģētās regulas (ES) 2015/962 5. un 6. pantā norādītajos formātos;
 - (b) attiecībā uz citiem transporta veidiem – jebkuru no šādiem standartiem un tehniskajām specifikācijām vai jebkurā digitālā mašīnlasāmā formātā, kam var pierādīt pilnīgu saderību un savietojamību ar šiem standartiem un tehniskajām specifikācijām, arī, piemēram, izmantojot automātiskos pārveidotājus un validatorus:

- i) SIRI CEN/TS 15531 un turpmākās redakcijas;
 - ii) Regulā (ES) Nr. 454/2011 izklāstītās tehniskās specifikācijas.
2. Pielikuma 2.1. un 2.2. punktā uzskaitītos dinamiskos maršruta un satiksmes datus, kuriem piemēro SIRI un DATEX II, atspoguļo minimālajos nepieciešamajos ES profilos vai valstu profilos.
3. Datu turētāji nodrošina dinamiskos maršruta un satiksmes datus, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, vajadzīgajos formātos saskaņā ar šādu grafiku:
 - (a) pielikuma 2.1. punktā noteiktos maršruta un satiksmes datus par visaptverošo TEN-T tīklu – līdz 2025. gada 1. decembrim;
 - (b) pielikuma 2.2. punktā noteiktos maršruta un satiksmes datus par visaptverošo TEN-T tīklu – līdz 2026. gada 1. decembrim;
 - (c) pielikuma 2.1. un 2.2. punktā noteiktos maršruta un satiksmes datus par citām Savienības transporta tīkla daļām – līdz 2028. gada 1. decembrim.
4. Katra dalībvalsts var nolemt, ka pielikuma 2.3. punktā uzskaitīto dažādo transporta veidu dinamiskos maršruta un satiksmes datus minētās dalībvalsts teritorijā datu turētāji sniedz, izmantojot valsts piekļuves punktu, kas izveidots saskaņā ar 3. pantu. Tādā gadījumā datu turētāji izmanto SIRI CEN/TS 15531 un sekojušās redakcijas vai jebkuru no šādiem standartiem un tehniskajām specifikācijām vai jebkurā digitālā mašīnlasāmā formātā, kam var pierādīt pilnīgu saderību un savietojamību ar šiem standartiem un tehniskajām specifikācijām, arī, piemēram, izmantojot automatiskos pārveidotājus un validatorus:
5. API, kas nodrošina piekļuvi pielikumā uzskaitītajiem dinamiskiem maršruta un satiksmes datiem, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, ir publiski pieejamas datu lietotājiem, attiecīgos gadījumos veicot reģistrāciju.
6. Datu lietotāji un datu turētāji sadarbojas, lai nodrošinātu, ka par jebkādam neprecizitātēm saistībā ar dinamiskajiem maršruta un satiksmes datiem nekavējoties tiek informēts datu turētājs, no kura dati ir iegūti.
7. Datu turētāju, izmantojot valsts piekļuves punktu, sniegtie dati neietver persondatus, kā noteikts Regulas (ES) 2016/679 4. panta 1. punktā.

6. pants

Datu atjaunināšana

1. Maršruta informācijas pakalpojumu pamatā ir jaunākie pieejamie statistiskie, vēsturiskie, novērotie un dinamiskie maršruta un satiksmes dati.
2. Ja ir izmaiņas šā panta 1. punktā minētajos datos, datu turētāji atjaunina attiecīgos pielikumā uzskaitītos statistiskos, vēsturiskos, novērotos un dinamiskos maršruta un satiksmes datus un dara tos pieejamus, izmantojot valsts piekļuves punktu, kas izveidots saskaņā ar 3. pantu, termiņā, kas nodrošina datu drošu un efektīvu izmantošanu atbilstīgi 8. pantam. Ja izmaiņas ir iepriekš zināmas, datu turētāji šos atjauninājumus arī sniedz datu lietotājiem iepriekš. Tie arī laikus izlabo visas neprecizitātes, kuras konstatējuši savos datos vai par kurām tos informējis kāds datu lietotājs vai galalietotājs.”;

(5) 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Maršruta informācijas pakalpojumu sniedzēji pēc pieprasījuma sniedz citam maršruta informācijas pakalpojuma sniedzējam maršruta plānošanas rezultātus, kuru pamatā ir statistiska, vēsturiska, novērota un dinamiska maršruta un satiksmes informācija.”;

(6) 8. panta 1.–4. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Pielikumā uzskaitītie maršruta un satiksmes dati un attiecīgie metadati, arī informācija par to kvalitāti, nediskriminējošā veidā ir pieejami apmaiņai un atkalizmantošanai Savienībā, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, termiņā, kas nodrošina datu drošu un efektīvu atkalizmantošanu. Šādiem datiem jābūt precīziem un atjauninātiem, un to pamatā ir obligātās datu kvalitātes prasības. Šajā nolūkā dalībvalstis sadarbībā ar attiecīgajām ITS ieinteresētajām personām vienojas par tādām minimālām datu kvalitātes prasībām.

2. 1. punktā minētos datus atkal izmanto neitrālā veidā, bez diskriminācijas vai aizspriedumiem pret datu turētāju. Dažādu transporta veidu vai to kombināciju maršruta iespēju sarindošanas kritēriji ir pārredzami un nav balstīti uz faktoriem, kas tieši vai netieši ir saistīti ar datu lietotāja vai galalietotāja identitāti vai komerciāliem apsvērumiem saistībā ar datu atkalizmantošanu, un tos nediskriminējošā veidā piemēro visiem iesaistītajiem datu lietotājiem un galalietotājiem. Svarīgākais ir tas, lai ceļojuma plāna attēlojums nemaldina galalietotāju.

3. Ja statistiskie, vēsturiskie, novērotie un dinamiskie maršruta un satiksmes dati tiek izmantoti no jauna, norāda šo datu avotu, ja to pieprasa datu turētājs. Norāda arī statistisko, vēsturisko, novēroto un, ja iespējams, dinamisko datu atjaunināšanas intervālu.

4. Caur saskaņā ar 3. punktu izveidoto valsts piekļuves punktu nodrošināto maršruta un satiksmes datu izmantošanas noteikumus var noteikt ar licences līgumu. Minētie nosacījumi nevajadzīgi neierobežo atkalizmantošanas iespējas, un tos neizmanto konkurences ierobežošanai. Licences līgumi, ja tādus izmanto, nosaka iespējami mazāk ierobežojumu atkalizmantošanai. Visas finansiālas kompensācijas ir pamatotas un samērīgas ar likumīgiem izdevumiem, kas izriet no attiecīgo maršruta un satiksmes datu sniegšanas un izplatīšanas.”;

(7) 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Atbilstības novērtēšana

1. Dalībvalstis novērtē, vai datu turētāji un maršruta informācijas pakalpojumu sniedzēji atbilst 3.–8. pantā noteiktajām prasībām.
2. Lai veiktu 1. punktā minēto novērtēšanu, dalībvalstu kompetentās iestādes var pieprasīt no datu turētājiem un maršruta informācijas pakalpojumu sniedzējiem šādus dokumentus:
 - (a) ar valsts piekļuves punkta starpniecību pieejamo maršruta un satiksmes datu aprakstu, informāciju par to kvalitāti un šo datu atkalizmantošanas nosacījumiem;
 - (b) pieejamo maršruta informācijas pakalpojumu aprakstu, arī vajadzības gadījumā savienojumus ar citiem pakalpojumiem;

- (c) ar pierādījumiem pamatotu paziņojumu par 3.–8. pantā noteikto prasību izpildi;
 - (d) licences vai sadarbības līgumus ar maršruta informācijas pakalpojumu sniedzējiem.
3. Dalībvalstis izlases veidā pārbauda 2. punkta c) apakšpunktā minēto paziņojumu pareizību.”;
- (8) 10. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:
“2. Dalībvalstis sniedz Komisijai tālāk norādīto informāciju, ko iekļauj Direktīvas 2010/40/ES 17. panta 3. punktā paredzētajos progresa ziņojumos:
- (a) pielikumā noteikto maršruta un satiksmes datu veidu pieejamības un apmaiņas ziņā panāktais progress;
 - (b) pielikumā noteikto to datu ģeogrāfiskā darbības joma, kas pieejami, izmantojot saskaņā ar 3. pantu izveidoto valsts piekļuves punktu, un to kvalitāte, arī kritēriji, kas izmantoti kvalitātes noteikšanai, un tās uzraudzībai izmantotie līdzekļi;
 - (c) maršruta informācijas pakalpojumu savienošana;
 - (d) 9. panta 1. punktā minētās atbilstības novērtēšanas rezultāti;
 - (e) attiecīgā gadījumā apraksts par izmaiņām saskaņā ar 3. pantu izveidotajā valsts piekļuves punktā.”;
- (9) pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 29.11.2023

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*



Briselē, 29.11.2023.
C(2023) 8105 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../...

par grozījumiem Deleģētajā regulā (ES) 2017/1926, kas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu

Pielikums
“PIELIKUMS
DATU KATEGORIJAS

(minētas 2., 3., 4., 5., 6., 8. un 10. pantā)

Sadalījums pa transporta veidiem un līdzekļiem un aptvertajiem pakalpojumiem, piemēram,

Regulārie pārvadājumi, piemēram:

gaisa, dzelzceļa, ieskaitot ātrgaitas dzelzceļu, parastā dzelzceļa, vieglā dzelzceļa transports, trošu ceļu transports, tālsatiksmes autobusi, jūras transports, ieskaitot prāmjus, iekšējie ūdensceļi, metro, tramvajs, autobuss, trolejbuss.

Transports pēc pieprasījuma, piemēram:

īpaši norīkots autobuss vai prāmis, telefoniski pasūtāmi transporta pakalpojumi, taksometrs, automobiļu koplietošana, autonoma, kopbraukšana, velosipēdu koplietošana, velonoma, elektroskrejriteņu koplietošana.

Personiskais transports, piemēram:

automobilis, motocikls, velosipēds, skrejritenis, iešana ar kājām.

1. STATISKIE, VĒSTURISKIE UN NOVĒROTIE MARŠRUTA UN SATIKSMES DATI

1.1. 1. līmeņa pakalpojums

- (a) atrašanās vietas meklēšana (sākuma punkts/galamērķis):
 - i) adrešu identifikatori (ēkas numurs, ielas nosaukums, pasta indekss);
 - ii) topogrāfiskās vietas (pilsēta, ciems, piepilsēta, administratīvā vienība);
 - iii) objekti (saistībā ar transporta informāciju), kurus cilvēki mēdz apmeklēt.
- (b) braucienu plāni: kustības saraksts, kurā dienas veids ir saskaņots ar kalendāra datumiem;
- (c) atrašanās vietas meklēšana (piekļuves mezgli) – attiecīgā gadījumā regulārajiem pārvadājumiem un transportam pēc pieprasījuma:
 - i) identificētie piekļuves mezgli;
 - ii) piekļuves mezglu ģeometrija/kartējums;
- (d) brauciena plāna aprēķināšana – attiecīgā gadījumā regulārajiem pārvadājumiem un transportam pēc pieprasījuma:
 - i) savienojuma punkts, kur ir iespējama pārsēšanās;
 - ii) standarta pārsēšanās laiki pārsēšanās vietās;
 - iii) tīkla topoloģija un maršruti/līnijas (topoloģija);
 - iv) pārvadātāji;
 - v) kustības grafīki;
 - vi) plānotas pārsēšanās no viena garantēta līnijasatiksmes pakalpojuma uz citu;

- vii) darbības laiks;
 - viii) piekļuves mezglu aprīkojums (arī informācija atiešanas vietās, palīdzības dienesti / informācijas centri, biļešu tirdzniecības vietas, lifti/kāpnes, ieeju un izeju atrašanās vietas);
 - ix) transportlīdzekļi, arī to piekļūstamība (piemēram, zemās grīdas transportlīdzekļi, ar riteņkrēsliem, bērnu ratiņiem piekļūstami transportlīdzekļi) un transportlīdzeklī sniegto pakalpojumu (piemēram, tualetes) piekļūstamība;
 - x) piekļuves mezglu piekļūstamība, ceļš pārsēšanās vietā (piemēram, liftu un eskalatoru esība);
 - xi) palīdzības dienesta pastāvēšana (piemēram, vai ir pieejama palīdzība uz vietas);
- (e) brauciena plāna aprēķināšana:
- i) ceļu tīkls (arī nošķirtas joslas autobusam/taksometram);
 - ii) veloceļu tīkls (riteņbraucēju celiņi, velojoslas, autobusu un velojoslas, velojoslas uz ceļiem, kurus daļa ar automobiļiem, velojoslas uz ceļiem, kurus daļa ar gājējiem);
 - iii) gājēju ceļu tīkls un piekļūstamība.

1.2. 2. līmeņa pakalpojums

- (a) atrašanās vietas meklēšana – transportam pēc pieprasījuma un personiskajam transportam:
- i) stāvvietu atrašanās vietas (uz ielas un autostāvvietās), arī stāvvietas, kas pieejamas invalīdiem un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām;
 - ii) *Park & Ride* pieturas;
 - iii) *Park & Drive* pieturas;
 - iv) velosipēdu koplietošanas stacijas;
 - v) automobiļu koplietošanas stacijas;
 - vi) apsargāta velosipēdu novietne (piemēram, slēdzamas velosipēdu garāžas);
 - vii) skrejriteņu novietošanas zonas;
- (b) informācijas pakalpojums:
- i) kur un kā iegādāties biļetes regulārajiem pārvadājumiem, ieskaitot mazumtirdzniecības kanālus, realizācijas metodes, maksāšanas veidus;
 - ii) kur un kā samaksāt par stāvvietu, ieskaitot mazumtirdzniecības kanālus, realizācijas metodes, maksāšanas veidus;
- (c) papildinformācija – attiecīgā gadījumā regulārajiem pārvadājumiem un transportam pēc pieprasījuma:
- i) vispārējie standarta/pamata tarifi:
 - tarifu tīkla dati (tarifu zonas/pieturvietas un tarifu līmeņi),

- standarta tarifu struktūras (no punkta uz punktu, arī dienas un nedēļas tarifi, zonu tarifi, vienoti tarifi);
- i) transportlīdzekļu aprīkojums, piemēram, vagonu klases, bezvadu interneta savienojums transportlīdzeklī, ietilpība un piekļuves nosacījumi velosipēdiem.

1.3. 3. līmeņa pakalpojums

- (a) vispārējie/pamata un speciālie tarifi saskaņā ar detalizētu pieprasījumu – regulārajiem pārvadājumiem un transportam pēc pieprasījuma attiecīgā gadījumā:
 - i) pasažieru klases (pasažieru klases, piemēram, pieaugušie, bērni, studenti, militārpersonas/veterāni, invalīdi un personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kvalificēšanās nosacījumi, ceļojumu klases);
 - ii) vispārējie tarifu produkti (tiesības, piemēram, uz zonas/no punktu uz punktu, tostarp dienas un nedēļas biļetēm/vienu biļeti/biļeti turpceļam un atpakaļceļam, izmantošanas tiesības, pamata izmantošanas nosacījumi, piemēram, derīguma termiņš/pārvadātājs/brauciena laiks/pārsēšanās, standarta tarifi dažādiem no punkta uz punktu pāriem, tostarp dienas un nedēļas tarifi/zonu tarifi/vienoti tarifi);
 - iii) speciālo tarifu produkti: piedāvājumi ar papildu speciāliem nosacījumiem, piemēram, atlaižu tarifi, grupu tarifi, sezonas biļetes, apkopotu produkti, kas ietver dažādus produktus un papildproduktus, piemēram, autostāvvietu un ceļošanu, minimālais uzturēšanās laiks;
 - iv) tirdzniecības pamatnosacījumi, piemēram, atmaksāšana, aizstāšana, apmaiņšana vai pārceļšana;
 - v) rezervēšanas pamatnosacījumi, piemēram, iegādāšanās periods, derīguma termiņi, maršruta ierobežojumi/tarifu zonu secība, minimālais uzturēšanās laiks;
- (b) informācijas pakalpojums – transportam pēc pieprasījuma; kā rezervēt uz pieprasījumu reaģējošus transporta pakalpojumus, arī mazumtirdzniecības kanāli, realizācijas metodes, maksāšanas veidi;
- (c) braucienų plāni:
 - i) sīka informācija par veloceļu tīklu (seguma kvalitāte, iespēja braukt blakus, ceļš dalīts ar citu transporta veidu, ceļš/bezceļš, ainavceļš, gājēju ceļš, nobraukšanas vai piekļūšanas ierobežojumi (piemēram, pretēji plūsmai vai satiksmei));
 - ii) parametri, kas nepieciešami vides faktora aprēķināšanai, piemēram, siltumnīcefekta gāzu emisijas katram transportlīdzekļa veidam, uz pasažierkilometru vai noieta attālumu;
 - iii) parametri, kas nepieciešami tradicionālo un alternatīvo degvielu degvielas patēriņa aprēķināšanai;
- (d) brauciena plāna aprēķināšana: aplēstais brauciena laiks pa dienu veidiem, laikposmiem un transporta veidiem/transporta veidu kombinācijām.

1.4. 4. līmeņa pakalpojums

- (a) vēsturiskie maršruta un satiksmes dati par kavējumiem – attiecīgā gadījumā regulārajiem pārvadājumiem un transportam pēc pieprasījuma;
- (b) novērotie dati par kavējumiem un garāmbraukšanas laikiem – regulārajiem pārvadājumiem;
 - i) vismaz 60 minūšu ilgas reisu kavēšanās ilgums un, ja iespējams, iemesls dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem (saskaņā ar Regulas (ES) 2021/782 19. pantu);
 - (ii) vismaz 90 minūšu ilgas reisu kavēšanās ilgums un, ja iespējams, iemesls pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem jūras un iekšējos ūdensceļos (saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1177/2010 18. pantu);
 - (iii) vismaz 120 minūšu ilgas reisu kavēšanās, atējot no termināļa, ilgums un, ja iespējams, iemesls regulārajiem autobusu pārvadājumu pakalpojumiem, kuru paredzētais attālums ir 250 km vai vairāk (saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 181/2011 19. pantu);
 - (iv) vismaz 120 minūšu ilgas reisu kavēšanās ilgums un, ja iespējams, to iemesls; un reisu aizkavēšanās ierašanās punktā, kas ir vismaz 180 minūtes (saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 261/2004 5. un 6. pantu);
- (c) novērotie dati par reisu atcelšanu – regulārajiem pārvadājumiem:
 - i) dzelzceļa pasažieru pakalpojumu atcelšana un, ja iespējams, iemesls;
 - ii) jūras un iekšējo ūdensceļu pasažieru pakalpojumu atcelšana un, ja iespējams, iemesls;
 - iii) regulāro autobusu reisu, kuru paredzētais attālums ir 250 km vai vairāk, atcelšana un, ja iespējams, iemesls;
 - iv) avioreisu atcelšana un, ja iespējams, iemesls;
- (d) informācija par stāvvietu tarifiem.

2. DINAMISKO MARŠRUTA UN SATIKSMES DATU VEIDI

2.1. 1. līmeņa pakalpojums

Garāmbraukšanas laiki, braucienu plāni un papildinformācija:

- i) traucējumi, piemēram, tīkla slēgšana un/vai novirzīšana un, ja iespējams, iemesls;
- ii) stāvvokļa informācija reāllaikā, piemēram, paredzamie pakalpojuma atiešanas un pienākšanas laiki, kavēšanās, atcelšana, garantēto savienojumu monitorings;
- iii) piekļuves mezglu elementu stāvvoklis (arī dinamiska informācija atiešanas vietā, lifti/eskalatori, kas darbojas, slēgtu ieeju un izeju atrašanās vietas) – regulārajiem pārvadājumiem;

2.2. 2. līmeņa pakalpojums

- (a) informācija par stāvvietu tarifiem – transportam pēc pieprasījuma un personiskajam transportam;

- (b) pieejamības pārbaude un atrašanās vieta – attiecīgā gadījumā transportam pēc pieprasījuma un personiskajam transportam;
 - i) automobiļu koplietojuma pieejamība un atrašanās vieta, velosipēdu koplietojuma pieejamība un atrašanās vieta, skrejriteņu koplietojuma pieejamība un atrašanās vieta, kā arī cita transportlīdzekļu koplietojuma pieejamība un atrašanās vieta;
 - ii) pieejamās vietas autostāvvietās (uz ielas un autostāvvietās).

2.3. 3. līmeņa pakalpojums

Informācija par transportlīdzekļa papildījumu – attiecīgā gadījumā regulārajiem pārvadājumiem un pieprasāmajiem transportlīdzekļiem.