



Bruxelles, 29.11.2023
C(2023) 8105 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 29.11.2023

de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei de completare a Directivei 2010/40/UE privind sistemele de transport inteligente (STI)¹ stabilește specificații pentru a se asigura corectitudinea și disponibilitatea transfrontalieră pentru utilizatorii STI a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE.

În special, regulamentul delegat precizează în anexă ce tipuri de date, cu condiția ca acestea să existe într-un format digital care să poată fi citit automat, trebuie să fie puse la dispoziție de către autoritățile din domeniul transporturilor, operatorii de transport, administratorii de infrastructură și furnizorii de servicii de transport la cerere. Aceste tipuri de date sunt necesare pentru furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale prin intermediul unui punct național de acces în fiecare stat membru, într-un format standardizat. Regulamentul delegat precizează, de asemenea, condițiile de acces la date, de reutilizare și actualizare a acestora și de evaluare a conformității cu regulamentul delegat, precum și dispozițiile privind punerea în aplicare în legătură cu care trebuie prezentate rapoarte.

Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 stabilește date de aplicare diferite, cuprinse între 1 decembrie 2019 și 1 decembrie 2023, în funcție de tipul datelor. Regulamentul delegat menționat prevede, de asemenea, partajarea între furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii a rezultatelor privind rutele, obținute pe baza informațiilor statice și, acolo unde este posibil, pe baza informațiilor dinamice.

Cerințele Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 se aplică numai tipurilor de date enumerate în anexă, cu condiția ca datele să existe deja într-un format digital care să poată fi citit automat și să nu impună crearea de noi date sau colectarea acestor tipuri de date de către deținătorii de date.

În plus, Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 nu impune ca tipurile de date enumerate în anexă să fie partajate gratuit. Cu toate acestea, alte acte legislative naționale sau ale UE pot impune cerințe specifice în acest sens. Punctele naționale de acces oferă servicii de căutare care le permit părților interesate să afle ce date sunt accesibile, precum și clauzele și condițiile aferente pentru reutilizarea acestora. Datele accesibile prin intermediul punctelor naționale de acces pot face obiectul unor acorduri de licență pentru acordarea accesului sau pentru partajarea și reutilizarea datelor.

În urma unei investigații amănunțite, care a inclus o analiză cost-beneficiu, s-a recomandat revizuirea regulamentului delegat, în conformitate cu obiectivele programului de lucru actualizat pentru perioada 2018-2022 al Directivei STI² și astfel cum se confirmă în programul de lucru actualizat pentru perioada 2022-2027³.

Revizuirea a fost anunțată în Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă⁴, publicată în decembrie 2020, ca acțiunea 36 din cadrul inițiativei emblematice 6 („Transformarea în realitate a mobilității multimodale conectate și automatizate”).

Pentru a sprijini dezvoltarea serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE, impunerea obligației privind accesibilitatea seturilor de date dinamice este

¹ JO L 207, 6.8.2010, p. 1.

² C(2018) 8264 final.

³ C(2022) 9140 final.

⁴ COM/2020/789 final.

esențială pentru toate modurile de transport, inclusiv pentru transportul la cerere. Pentru a permite ca serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale să devină mai exacte și mai accesibile, sunt necesare tipuri de date statice, istorice, observate și dinamice suplimentare. Printre acestea se numără datele referitoare la parcare, la accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități și cu mobilitate redusă și la capacitatea pentru biciclete la bordul mijloacelor de transport regulat.

Această revizuire a regulamentului delegat sprijină UE în vederea valorificării depline a soluțiilor digitale inteligente și a sistemelor de transport inteligente. Revizuirea urmărește, de asemenea, să clarifice eventualele suprapuneri cu alte regulamente delegate de completare a Directivei STI, în special Regulamentul delegat (UE) 2022/670 în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic⁵.

Părțile interesate din domeniul STI menționate în regulamentul delegat sunt reprezentanți ai statelor membre, cum ar fi autoritățile naționale și/sau locale, și reprezentanți ai industriei. Aceste părți interesate pot fi reprezentate individual sau în comun prin intermediul unei colaborări sau al unui proiect.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În procesul de pregătire pentru revizuirea Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, a fost efectuată o analiză cost-beneficiu, care a inclus un sondaj în rândul părților interesate. Sondajul a fost realizat în perioada 22 martie 2022-3 iunie 2022 și s-au primit 55 de răspunsuri. În plus, în perioada aprilie-iulie 2022, au avut loc 66 de interviuri specifice cu părțile interesate, incluzând 21 de state membre sau puncte naționale de acces și 45 de alte părți interesate. Șapte dintre interviuri au fost de explorare.

Comisia a lansat o consultare publică în perioada 1 decembrie 2021-23 februarie 2022⁶. S-au primit 336 de răspunsuri și 30 de documente de poziție. 65 % dintre respondenți au subliniat dificultatea de a accesa online informații privind opțiunile de călătorie atunci când planifică o călătorie. 79 % dintre respondenți au subliniat că regulamentul delegat este fie relevant, fie foarte relevant pentru a sprijini adoptarea serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale. Cealaltă provocare principală identificată în ceea ce privește accesibilitatea datelor și partajarea acestora a fost „calitatea limitată a datelor” și „lipsa accesului la date în timp real”.

Statele membre, țările SEE și Elveția au fost invitate să numească experți care să participe la o serie de reuniuni cu Comisia pentru a contribui la revizuirea regulamentului delegat. Între 23 februarie 2022 și 20 ianuarie 2023 au avut loc nouă reuniuni⁷. În plus, au avut loc mai multe reuniuni bilaterale cu statele membre.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 completează Directiva 2010/40/UE, în conformitate cu articolul 7, în ceea ce privește acțiunea prioritara (a) prevăzută la articolul 3 din directiva

⁵ Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 2 februarie 2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic (JO L 122 25.4.2022, p. 1).

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation_ro.

⁷ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=ro&groupID=1941>.

menționată. Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la articolul 12 din directiva menționată.

Informațiile privind călătoriile multimodale le pot oferi pasagerilor informații pentru a alege o călătorie cu diferite moduri de transport în anumite puncte geografice, răspunzând preferințelor, nevoilor și priorităților pasagerilor. Dezvoltarea unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE poate fi îmbunătățită în continuare printr-un set armonizat de cerințe în materie de date, inclusiv specificații privind standardizarea, accesibilitatea și calitatea datelor, precum și prin impunerea obligației ca părțile interesate să furnizeze date în vederea reutilizării.

Prezentul regulament delegat își propune să îmbunătățească accesibilitatea, schimbul, reutilizarea și actualizarea datelor care conțin informații referitoare la călătoriile multimodale și care sunt necesare pentru furnizarea unor servicii continue și de înaltă calitate de informare cu privire la călătoriile multimodale pe întregul teritoriu al UE.

Având în vedere modificările limitate aduse Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, Comisia consideră că este cel mai adecvat să se procedeze la o revizuire a acestui regulament, în locul unei abrogări.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 29.11.2023

de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport⁸, în special articolul 7,

întrucât:

- (1) Comunicarea Comisiei privind Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă⁹ identifică implementarea sistemelor de transport inteligente („STI”) drept o acțiune-cheie pentru realizarea mobilității multimodale conectate și automatizate, contribuind, astfel, la transformarea sistemului european de transport pentru a atinge obiectivul unei mobilități eficiente, sigure, durabile, inteligente și reziliente. Strategia a anunțat o revizuire a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei¹⁰ pentru a include accesibilitatea obligatorie a seturilor de date dinamice, care este necesară pentru a atinge obiectivele de politică ale acestei strategii, precum și o evaluare a necesității unor măsuri de reglementare privind drepturile și obligațiile furnizorilor de servicii digitale multimodale.
- (1) Pactul verde european¹¹ subliniază rolul din ce în ce mai important al mobilității multimodale automatizate și conectate, alături de sistemele inteligente de gestionare a traficului apărute grație digitalizării, precum și obiectivul de sprijinire a noilor servicii de transport și de mobilitate durabile, care pot reduce congestionarea traficului și poluarea, în special în zonele urbane. Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 sprijină trecerea la moduri de transport mai durabile, inclusiv utilizarea modurilor active, cum ar fi mersul pe jos și mersul cu bicicleta. Prin impunerea obligației privind accesibilitatea seturilor de date dinamice și a unor noi seturi de date statice, istorice și observate, astfel cum se propune în modificările aduse Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale pot

⁸ JO L 207, 6.8.2010, p. 1.

⁹ Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2020) 789 final din 9.12.2020.

¹⁰ Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale (JO L 272, 21.10.2017, p. 1).

¹¹ Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „Pactul verde european”, COM(2019) 640 final/3 din 11.12.2019.

îmbunătăți informațiile și serviciile pentru pasagerii, pentru a stimula mobilitatea multimodală și pentru a reduce emisiile, în conformitate cu obiectivele stabilite în Pactul verde european.

- (3) Strategia europeană privind datele¹² descrie modul în care punerea la dispoziție a unei cantități mai mari de date este esențială pentru abordarea provocărilor societale, precum și a celor legate de climă și mediu. Strategia subliniază beneficiile pe care inovarea bazată pe date le va aduce cetățenilor și propune crearea unor spații comune și interoperabile ale datelor la nivelul UE în sectoare strategice, inclusiv a unui spațiu european comun al datelor privind mobilitatea. În acest sens, Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 contribuie la creșterea accesibilității datelor privind informațiile referitoare la călătoriile multimodale și a schimbului de astfel de date. Prin impunerea obligației privind accesibilitatea seturilor de date dinamice, astfel cum se propune în modificările aduse Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, va deveni accesibilă și va fi partajată o cantitate mai mare de date, în conformitate cu obiectivele Strategiei europene privind datele.
- (4) Pentru a se asigura conformitatea cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei¹³ și pentru a se evita suprapunerile cu acesta, ar trebui adăugate tipuri de date specifice referitoare la parcare în domeniul de aplicare al Regulamentului delegat (UE) 2017/1926, iar tipurile de date privind stațiile de realimentare și de reîncărcare ar trebui eliminate din domeniul de aplicare al Regulamentului delegat (UE) 2017/1926. Datele referitoare la parcare, cum ar fi amplasarea și disponibilitatea locurilor de parcare, unde și cum se plătește parcare, precum și informațiile privind tarifele de parcare sunt considerate importante pentru dezvoltarea în continuare a unor servicii fiabile de informare cu privire la călătorii și ar trebui puse la dispoziție de către deținătorii de date, cum ar fi autoritățile de transport, operatorii de transport, administratorii de infrastructură, furnizorii de servicii de transport la cerere sau operatorii de parcare.
- (5) Ar trebui asigurată coerența cu normele privind drepturile și obligațiile pasagerilor, cum ar fi normele stabilite prin Regulamentele (CE) nr. 261/2004¹⁴, (UE) nr. 1177/2010¹⁵, (UE) nr. 181/2011¹⁶ și (UE) 2021/782¹⁷ ale Parlamentului European și ale Consiliului.

¹² Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „O strategie europeană privind datele”, COM(2020) 66 final din 19.2.2020.

¹³ Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 2 februarie 2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic (JO L 122, 25.4.2022, p. 1).

¹⁴ Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 295/91 (JO L 46, 17.2.2004, p. 1).

¹⁵ Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 (JO L 334, 17.12.2010, p. 1).

¹⁶ Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 (JO L 55, 28.2.2011, p. 1).

¹⁷ Regulamentul (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (JO L 172, 17.5.2021, p. 1).

- (6) Măsurile prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 ar trebui, după caz, să țină seama de viitorul Act privind datele¹⁸.
- (7) Datele continuă să ofere baza contextuală pentru generarea de servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale. Pe măsură ce implementarea STI se accelerează în întreaga Uniune, ea necesită sprijin continuu sub forma unui acces sporit și neîntrerupt la tipurile de date existente și noi relevante pentru furnizarea de servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale. Prin urmare, datele istorice privind călătoriile și traficul, în special pentru calcularea întârzierilor medii, și datele observate privind întârzierile și anulările, precum și informațiile referitoare la parcare sunt importante și ar trebui să fie puse la dispoziție pentru a se îmbunătăți serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale și pentru a se facilita călătoriile pasagerilor. În ceea ce privește datele istorice și observate privind călătoriile și traficul, ar trebui partajate numai datele care sunt relevante pentru îmbunătățirea serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale. Datele observate privind întârzierile și anulările, care sunt legate de normele privind drepturile și obligațiile pasagerilor, le pot permite furnizorilor de servicii, de asemenea, să informeze pasagerii cu privire la drepturile lor la despăgubire. În acest context, motivele întârzierilor sau ale anulărilor ar trebui, de asemenea, să fie făcute publice de deținătorii de date pentru a se evalua dreptul la despăgubire. Întrucât scopul partajării datelor observate este legat de drepturile pasagerilor la despăgubire în caz de întârziere sau de anulare, numai datele privind ora de sosire sau de plecare ori ambele și, atunci când este posibil, motivele întârzierilor sau ale anulărilor ar trebui să fie puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces, astfel cum se specifică la articolul 3, fără eventuale date operaționale colectate în timpul călătoriei. Datele ar trebui să fie stocate de deținătorii de date pentru un interval adecvat, care să corespundă drepturilor pasagerilor prevăzute în actele legislative relevante ale Uniunii menționate în considerentul 5.
- (8) În ceea ce privește schimbul de date statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, deținătorii de date ar trebui să pună la dispoziție aceste date prin intermediul punctului național de acces, astfel cum se specifică la articolul 3, utilizând standardele și specificațiile tehnice menționate la articolele 4 și 5. Acest lucru poate fi realizat, de asemenea, cu orice alt standard, în cazul în care deținătorii de date pot dovedi că acesta este pe deplin compatibil cu standardele de referință și cu condiția ca toate informațiile solicitate să fie puse la dispoziție. Pentru dovedirea compatibilității, deținătorii de date pot utiliza instrumente de conversie sau de validare.
- (9) Directiva (UE) 2019/1024¹⁹, care stabilește norme minime care reglementează reutilizarea informațiilor din sectorul public în întreaga Uniune, nu aduce atingere prezentului regulament delegat.
- (10) Stimularea transportului multimodal este importantă pentru atingerea obiectivului general în materie de climă al Uniunii. Din cauza accesibilității nesatisfăcătoare din prezent a datelor dinamice privind călătoriile multimodale, accesibilitatea seturilor de date dinamice este considerată necesară pentru a sprijini dezvoltarea continuă a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale în întreaga Uniune și, prin urmare, ar trebui să devină obligatorie.

¹⁸ Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind norme armonizate pentru un acces echitabil la date și o utilizare corectă a acestora (Actul privind datele). COM(2022) 68 final.

¹⁹ Directiva (UE) 2019/1024 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public (JO L 172, 26.6.2019, p. 56).

- (11) Orice prelucrare legată de furnizarea și reutilizarea datelor cu caracter personal ar trebui să se efectueze în conformitate cu legislația Uniunii și a statelor membre privind protecția datelor cu caracter personal și a vieții private, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului²⁰ și cu Directiva 2002/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului²¹, astfel cum au fost transpuse în dreptul intern. Pentru realizarea obiectivelor prezentului regulament, nu este necesară partajarea datelor cu caracter personal prin intermediul punctelor naționale de acces. Prin urmare, deținătorii de date ar trebui să ia măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru a se asigura că toate datele cu caracter personal sunt anonimizate înainte de a fi furnizate prin intermediul punctelor naționale de acces.
- (12) Statele membre și părțile interesate din sectorul STI ar trebui să coopereze pentru a ajunge la un acord asupra unor definiții comune ale calității datelor, astfel încât să se utilizeze indicatori comuni de calitate a datelor de-a lungul întregului lanț valoric al datelor privind călătoriile și traficul, cum ar fi caracterul complet, exactitatea și actualitatea datelor, precum și controalele de calitate aplicate, în special în cazul serviciilor transfrontaliere. De asemenea, statele membre și părțile interesate ar trebui încurajate să acționeze în continuare pentru a elabora metode asociate de măsurare și de monitorizare a calității diferitelor tipuri de date. Statele membre trebuie încurajate să facă schimburi de cunoștințe, de experiență și de bune practici în domeniul calității datelor în cadrul proiectelor de coordonare actuale și viitoare.
- (13) Serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale ar trebui să fie exacte, pentru a le oferi utilizatorilor finali cele mai bune informații posibile în ceea ce privește fiabilitatea și actualitatea. Pentru a se îmbunătăți calitatea datelor, utilizatorii de date și deținătorii de date ar trebui încurajați să coopereze pentru a se asigura că datele sunt cât mai exacte cu putință, de exemplu prin raportarea oricăror inexactități către deținătorul de date de la care provin datele.
- (14) Pentru a permite utilizarea cu succes și în mod eficient din punctul de vedere al costurilor a punctelor naționale de acces și pentru a le permite utilizatorilor de date să descopere și să utilizeze seturile de date puse la dispoziție prin intermediul punctelor naționale de acces, astfel cum se specifică la articolul 3, statele membre și părțile interesate din domeniul STI ar trebui să coopereze pentru a ajunge la un acord privind cerințele legate de metadate, ținând seama de schema de metadate napDCAT-AP și de versiunile ulterioare.
- (15) Statele membre ar trebui să colaboreze pentru a-și armoniza abordarea în ceea ce privește evaluarea conformității în cadrul proiectelor de coordonare în curs și viitoare care contribuie la punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926.
- (16) Pentru a se permite pregătirea necesară pentru ca toate seturile de date dinamice privind călătoriile și traficul, prevăzute în prezentul regulament, să devină accesibile în formatele impuse prin intermediul punctelor naționale de acces, astfel cum se specifică la articolul 3, calendarul pentru furnizarea acestor date ar trebui actualizat. În plus, ar trebui stabilit și calendarul pentru furnizarea noilor seturi de date statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul.

²⁰ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), JO L 119, 4.5.2016, p. 1.

²¹ Directiva 2002/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iulie 2002 privind prelucrarea datelor personale și protejarea confidențialității în sectorul comunicațiilor publice (Directiva asupra confidențialității și comunicațiilor electronice), JO L 201, 31.7.2002, p. 37.

(17) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului²² și a emis un aviz la 25 iulie 2023.

(18) Prin urmare, Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 ar trebui modificat în consecință,
ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări ale Regulamentului delegat (UE) 2017/1926

Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 se modifică după cum urmează:

(1) La articolul 1, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Prezentul regulament stabilește specificațiile necesare pentru a asigura corectitudinea și disponibilitatea transfrontalieră pentru utilizatorii finali a serviciilor de informare cu privire la călătoriile multimodale la nivelul UE.”

(2) Articolul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„*Articolul 2*

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile de la articolul 4 din Directiva 2010/40/UE și de la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013.

Se aplică, de asemenea, următoarele definiții cu privire la informațiile despre traficul și călătoriile multimodale:

- (1) «informații cu privire la călătoriile multimodale» înseamnă informații derivate din orice date statice, istorice, observate sau dinamice privind călătoriile și traficul sau orice combinație a acestora pentru utilizatorii finali, furnizate prin orice mijloc de comunicare, care includ cel puțin două moduri de transport și care permit posibilitatea de a compara modurile de transport;
- (2) «serviciu de informare cu privire la călătorii» înseamnă un serviciu STI (inclusiv hărți digitale) care oferă utilizatorilor de date și utilizatorilor finali informații privind călătoriile și traficul pentru cel puțin un mod de transport;
- (3) «date dinamice privind călătoriile și traficul» înseamnă date, referitoare la diferite moduri de transport, care se schimbă des sau date cu privire la evenimente sau circumstanțe neașteptate, astfel cum sunt prezentate în anexă;
- (4) «date statice privind călătoriile și traficul» înseamnă date, referitoare la diferite moduri de transport, care nu se schimbă des sau date cu privire la schimbări planificate, astfel cum sunt prezentate în anexă;
- (5) «date istorice privind călătoriile și traficul» înseamnă date referitoare la caracteristicile traficului, utilizate pentru calcularea întârzierilor medii, în funcție de oră, zi și sezon, care se bazează pe măsurători anterioare, inclusiv rata de congestie, vitezele medii și durata medie a călătoriilor;

²² Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

- (6) «date observate» înseamnă date operaționale referitoare la călătorii și la trafic, cum ar fi durata întârzierilor și a anulărilor și motivul acestora, rezultate din operațiunile de servicii și colectate în timpul acestora;
- (7) «utilizator de date» înseamnă orice entitate publică sau privată, de exemplu autoritățile din domeniul transporturilor, operatorii de transport, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii, producătorii de hărți digitale, furnizorii de servicii de transport la cerere și administratorii de infrastructură, sau orice altă entitate care utilizează datele enumerate în anexă pentru a crea informații cu privire la călătoriile multimodale ori, în cazul în care acest lucru este prevăzut de clauzele și condițiile stabilite de deținătorul de date, care utilizează datele în alte scopuri;
- (8) «autoritate din domeniul transporturilor» înseamnă orice autoritate publică responsabilă de gestionarea traficului sau de planificarea, controlarea sau administrarea unei anumite rețele de transport sau a unui anumit serviciu de transport sau a ambelor categorii, care intră în sfera sa de competență teritorială;
- (9) «operator de transport» înseamnă orice entitate publică sau privată responsabilă de întreținerea și administrarea serviciului de transport;
- (10) «furnizor de servicii de transport la cerere» înseamnă orice furnizor public sau privat de servicii care oferă utilizatorilor finali transport la cerere;
- (11) «deținător de date» înseamnă orice persoană juridică sau entitate publică sau privată, cum ar fi autoritățile de transport, operatorii de transport, administratorii de infrastructură sau furnizorii de servicii de transport la cerere, care are dreptul de a acorda acces la datele enumerate în anexă aflate sub controlul său sau de a partaja aceste date, în conformitate cu legislația Uniunii sau cu legislația națională aplicabilă;
- (12) «serviciu de transport la cerere» înseamnă un serviciu care presupune o interacțiune între furnizorul serviciilor de transport la cerere și utilizatorul final înainte de livrare;
- (13) «utilizator final» înseamnă orice persoană fizică sau juridică cu acces la servicii de informare cu privire la călătorii;
- (14) «metadate» înseamnă o descriere structurată a conținutului datelor, care facilitează căutarea și utilizarea datelor;
- (15) «rezultat privind ruta» înseamnă itinerarul de călătorie într-un format digital care poate fi citit automat, rezultat din cererea de călătorie a unui utilizator final și cu referire la punctul sau la punctele de preluare utilizat(e);
- (16) «punct de preluare» înseamnă gara, stația sau locul în care sunt legate două rezultate privind ruta, generate de serviciile de informare cu privire la călătorii, obținându-se un traseu;
- (17) «punct de acces» înseamnă o interfață digitală în care datele enumerate în anexă, împreună cu metadatele corespunzătoare, sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate sau în care sursele și metadatele datelor respective sunt puse la dispoziția utilizatorilor de date pentru a fi reutilizate;

- (18) «actualizarea datelor» înseamnă orice modificare a datelor existente, inclusiv eliminarea acestora ori introducerea de elemente suplimentare sau noi;
- (19) «serviciu de căutare» înseamnă un serviciu care permite căutarea datelor solicitate utilizând conținutul metadatelor corespunzătoare și afișând acest conținut;
- (20) «accesibilitatea datelor» înseamnă posibilitatea de a solicita și de a obține datele în orice moment într-un format digital care să poată fi citit automat;
- (21) «rețea transeuropeană globală de transport» sau «TEN-T» înseamnă infrastructura de transport și măsurile menționate la articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013;
- (22) «actualitatea datelor» înseamnă disponibilitatea unor date actualizate, furnizate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali suficient de devreme încât să fie utile;
- (23) «furnizor de servicii de informare cu privire la călătorii» înseamnă orice furnizor public sau privat al cel puțin unei informații privind călătoriile și traficul destinate utilizatorilor de date și utilizatorilor finali, cu excepția entităților care se limitează la conversia de informații;
- (24) «conectarea serviciului» înseamnă conectarea serviciilor locale, regionale și naționale de informare cu privire la călătorii prin interfețe tehnice, pentru a furniza rezultate privind ruta sau alte rezultate privind interfețele de programare a aplicațiilor (*application programming interfaces* – API) pe baza unor date statice, istorice, observate și/sau dinamice privind călătoriile și traficul;
- (25) «nod de acces» înseamnă un loc prestabilit în care pasagerii se pot îmbarca în mijlocul de transport regulat sau la cerere sau îl pot părăsi.”.
- (3) Articolul 3 se modifică după cum urmează:
- (a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:
- „(1) Fiecare stat membru înființează un punct național de acces. Punctul național de acces constituie un punct unic prin care utilizatorii de date pot accesa date statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul pentru diverse moduri de transport, inclusiv actualizări de date, astfel cum se prevede în anexă, furnizate de deținătorii de date de pe teritoriul unui anumit stat membru.”;
- (b) alineatele (3) și (4) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(3) Punctele naționale de acces furnizează utilizatorilor de date servicii de căutare.
- (4) Statele membre ajung la un acord, în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, cu privire la cerințele legate de metadate. Deținătorii de date se asigură că furnizează metadatele pe baza cerințelor respective.”;
- (c) se adaugă următorul alineat (6):
- „(6) Orice entitate care furnizează date prin intermediul punctului de acces național poate face acest lucru printr-un intermediar în conformitate cu acordurile aplicabile, inclusiv prin intermediul unei baze de date terțe sau al

unui agregator terț. Acest lucru nu exonerează deținătorul inițial al datelor de obligațiile prevăzute la articolele 3-8.”.

(4) Articolele 4, 5 și 6 se înlocuiesc cu următorul text:

„*Articolul 4*

Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul

- (1) Deținătorii de date oferă, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:
 - (a) pentru transportul rutier, formatul standardizat menționat la articolul 4 din Regulamentul delegat (UE) 2015/962 al Comisiei;
 - (b) pentru alte moduri de transport, unul dintre următoarele standarde și specificații tehnice sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:
 - (i) NeTEx CEN/TS 16614 și versiunile ulterioare;
 - (ii) specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 454/2011;
 - (iii) documentele tehnice publicate sub autoritatea Conferinței IATA privind serviciile de transport de pasageri (*IATA Passenger Services Conference*);
 - (iv) Transmodel EN 12896 în cazul în care nu există niciun protocol de schimb de referință;
 - (c) pentru rețeaua spațială, cerințele stabilite la articolul 7 din Directiva 2007/2/CE.
- (2) Datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate la punctul 1 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile NeTEx și DATEX II, sunt reprezentate prin intermediul profilurilor naționale sau la nivelul UE minime.
- (3) Deținătorii de date furnizează date statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, în formatele impuse, conform următorului calendar:
 - (a) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.1 din anexă, cu excepția literei (d) subpunctul (ix), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2019;
 - (b) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.2 din anexă, cu excepția literei (a) subpunctele (i) și (iii) și a literei (c) subpunctul (ii), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2020;
 - (c) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.3 din anexă, cu excepția literei (c) subpunctul (iii), pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2021;

- (d) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexă, cu excepția punctului 1.1 litera (d) subpunctul (ix), a punctului 1.2 litera (a) subpunctele (i), (iii) și (vii), a punctului 1.2 litera (c) subpunctul (ii), a punctului 1.3 litera (c) subpunctul (iii), precum și a punctului 1.2 litera (c) subpunctul (i) și a punctului 1.3 litera (a) subpunctele (ii) și (iii) pentru transportul la cerere, pentru alte părți ale rețelei de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2023;
 - (e) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.1 litera (d) subpunctul (ix), punctul 1.2 litera (a) subpunctele (i), (iii) și (vii), punctul 1.2 litera (c) subpunctul (ii), punctul 1.3 litera (c) subpunctul (iii), punctul 1.2 litera (c) subpunctul (i) și punctul 1.3 litera (a) subpunctele (ii) și (iii) din anexă pentru transportul la cerere, pentru întreaga rețea de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2024;
 - (f) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 1.4 din anexă, pentru întreaga rețea de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2025.
- (4) API care oferă acces la datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul enumerate în anexă prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.
 - (5) Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele statice, istorice și observate privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.
 - (6) Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul punctului național de acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679.

Articolul 5

Accesibilitatea, schimbul și reutilizarea datelor dinamice privind călătoriile și traficul

- (1) Deținătorii de date oferă, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate la punctele 2.1 și 2.2 din anexă, pentru diferitele moduri și mijloace de transport, utilizând:
 - (a) pentru transportul rutier, formatele menționate la articolele 5 și 6 din Regulamentul delegat (UE) 2015/962;
 - (b) pentru alte moduri de transport, fie următoarele standarde și specificații tehnice, fie orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu aceste standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:
 - (i) SIRI CEN/TS 15531 și versiunile ulterioare;
 - (ii) specificațiile tehnice prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 454/2011.

- (2) Datele dinamice privind călătoriile și traficul menționate la punctele 2.1 și 2.2 din anexă, în cazul cărora sunt aplicabile SIRI și DATEX II, sunt reprezentate prin profiluri UE sau naționale minime.
- (3) Deținătorii de date furnizează datele dinamice privind călătoriile și traficul prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, în formatele impuse, conform următorului calendar:
 - (a) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 2.1 din anexă pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2025;
 - (b) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctul 2.2 din anexă pentru rețeaua TEN-T globală, până la 1 decembrie 2026;
 - (c) pentru datele privind călătoriile și traficul prevăzute la punctele 2.1 și 2.2 din anexă pentru alte părți ale rețelei de transport din Uniune, până la 1 decembrie 2028.
- (4) Fiecare stat membru poate decide ca deținătorii de date să furnizeze date dinamice privind călătoriile și traficul pentru diferitele moduri de transport enumerate la punctul 2.3 din anexă, pe teritoriul statului membru respectiv, prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3. În cazul respectiv, deținătorii de date trebuie să utilizeze SIRI CEN/TS 15531 și versiunile ulterioare sau orice format digital care să poată fi citit automat și despre care să se poată dovedi că este pe deplin compatibil și interoperabil cu respectivele standarde și specificații tehnice, inclusiv, de exemplu, prin intermediul unor instrumente automate de conversie și de validare:
- (5) API care oferă acces la datele dinamice privind călătoriile și traficul enumerate în anexă prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 sunt accesibile public pentru utilizatorii de date, după caz, cu condiția înregistrării.
- (6) Utilizatorii de date și deținătorii de date colaborează pentru a se asigura că orice inexactitate legată de datele dinamice privind călătoriile și traficul este notificată fără întârziere deținătorului de date de la care provin datele.
- (7) Datele furnizate de deținătorii de date prin intermediul punctului național de acces nu includ date cu caracter personal, astfel cum sunt definite la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2016/679.

Articolul 6

Actualizările de date

- (1) Serviciile de informare cu privire la călătorii se bazează pe cele mai recente date statice, istorice, observate și dinamice accesibile privind călătoriile și traficul.
- (2) În cazul în care apar modificări ale datelor menționate la alineatul (1) din prezentul articol, deținătorii de date actualizează datele statice, istorice, observate și dinamice relevante privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și le pun la dispoziție prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficientă a datelor în conformitate cu articolul 8. În cazul în care modificările sunt cunoscute în prealabil, deținătorii de date oferă, de asemenea,

utilizatorilor de date actualizările respective în prealabil. De asemenea, aceștia corectează în timp util eventualele inexactități pe care le-au detectat în datele proprii sau care le-au fost notificate de către orice utilizator de date sau orice utilizator final.”.

(5) La articolul 7, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) La cerere, furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii pun la dispoziția altor furnizori de servicii de informare cu privire la călătorii rezultate privind rutele obținute pe baza informațiilor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul.”.

(6) La articolul 8, alineatele (1)-(4) se înlocuiesc cu următorul text:

„(1) Datele privind călătoriile și traficul enumerate în anexă și metadatele corespunzătoare, inclusiv informațiile privind calitatea acestora, sunt accesibile în vederea schimbului și a reutilizării în Uniune, pe criterii nediscriminatorii, prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 și într-un interval care să permită utilizarea fiabilă și eficientă a datelor. Aceste date sunt corecte și actualizate și se bazează pe cerințe minime de calitate a datelor. În acest sens, statele membre, în cooperare cu părțile interesate relevante din domeniul STI, ajung la un acord cu privire la astfel de cerințe minime de calitate a datelor.

(2) Datele menționate la alineatul (1) se reutilizează de o manieră neutră, în mod nediscriminatoriu și imparțial, în raport cu deținătorul de date. Criteriile utilizate pentru ierarhizarea opțiunilor de călătorie pentru diversele moduri de transport sau pentru combinațiile acestora sau pentru ambele variante sunt transparente și nu se bazează pe niciun factor legat direct sau indirect de identitatea utilizatorului de date ori a utilizatorului final sau, după caz, de considerațiile comerciale legate de reutilizarea datelor și se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor finali sau de date participanți. Prezentarea itinerarului de călătorie considerat ca primă opțiune nu induce în eroare utilizatorul final.

(3) În cazul reutilizării datelor statice, istorice, observate și dinamice privind călătoriile și traficul, se indică sursa datelor respective, în cazul în care deținătorul de date solicită acest lucru. Se indică, de asemenea, intervalul de actualizare a datelor statice, istorice, observate și, dacă este posibil, a datelor dinamice.

(4) Clauzele și condițiile de utilizare a datelor privind traficul și călătoriile furnizate prin punctul național de acces înființat în conformitate cu articolul 3 pot fi stabilite printr-un acord de licență. Aceste condiții nu limitează în mod inutil posibilitățile de reutilizare și nu se utilizează pentru restricționarea concurenței. Ori de câte ori se utilizează acorduri de licență, acestea impun în orice caz cât mai puține restricții privind reutilizarea. Orice compensare financiară este rezonabilă și proporțională cu costurile legitime care rezultă din furnizarea și difuzarea datelor relevante privind călătoriile și traficul.”.

(7) Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text:

„*Articolul 9*

Evaluarea conformității

(1) Statele membre analizează dacă deținătorii de date și furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii respectă cerințele prevăzute la articolele 3-8.

- (2) Pentru a efectua evaluarea menționată la alineatul (1), autoritățile competente ale statelor membre pot solicita următoarele documente din partea deținătorilor de date și a furnizorilor de servicii de informare cu privire la călătorii:
- (a) o descriere a datelor privind călătoriile și traficul accesibile prin intermediul punctului național de acces, informații privind calitatea acestora și condițiile pentru reutilizarea datelor respective;
 - (b) o descriere a serviciilor disponibile de informare cu privire la călătorii, inclusiv a conexiunilor cu alte servicii, dacă este cazul;
 - (c) o declarație de conformitate cu cerințele prevăzute la articolele 3-8, bazată pe dovezi;
 - (d) licența sau acordurile contractuale cu furnizorii de servicii de informare cu privire la călătorii.
- (3) Statele membre verifică în mod aleatoriu corectitudinea declarațiilor menționate la alineatul (2) litera (c).”.
- (8) La articolul 10, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:
- „(2) Statele membre furnizează Comisiei următoarele informații în cadrul rapoartelor intermediare prevăzute la articolul 17 alineatul (3) din Directiva 2010/40/UE:
- (a) progresele realizate în ceea ce privește accesibilitatea și schimbul tipurilor de date privind călătoriile și traficul prevăzute în anexă;
 - (b) acoperirea geografică a datelor prevăzute în anexă, accesibile prin intermediul punctului național de acces înființat în conformitate cu articolul 3, și calitatea acestora, inclusiv criteriile utilizate pentru a defini calitatea respectivă și mijloacele folosite pentru monitorizarea calității;
 - (c) conectarea serviciilor de informare cu privire la călătorii;
 - (d) rezultatele evaluării conformității menționate la articolul 9 alineatul (1);
 - (e) dacă este cazul, o descriere a modificărilor aduse punctului de acces național înființat în conformitate cu articolul 3.”.
- (9) Anexa se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la publicarea în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29.11.2023

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula VON DER LEYEN*



Bruxelles, 29.11.2023
C(2023) 8105 final

ANNEX

ANEXĂ

la

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2017/1926 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale

Anexă
„ANEXĂ
CATEGORII DE DATE

(menționate la articolele 2, 3, 4, 5, 6, 8 și 10)

Repartizarea modurilor de transport, a mijloacelor de transport și a serviciilor incluse, de exemplu:

Transportul regulat, de exemplu:

transport aerian, transport feroviar (inclusiv feroviar de mare viteză), transport feroviar convențional, transport feroviar ușor, transport cu telecabine, transport cu autocarul pe distanțe lungi, transport maritim (inclusiv cu feribotul), transport pe căile navigabile interioare, transport cu metroul, tramvaiul, autobuzul, troleibuzul.

Transport la cerere, de exemplu:

transfer cu autobuzul, transfer cu feribotul, transport pentru persoane cu handicap sau probleme de sănătate (dial-a-ride), transport cu taxiul, utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), utilizare în comun a automobilelor (car-pooling), închiriere de automobile, efectuarea călătoriilor în comun (ride-sharing), utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), închiriere de biciclete, utilizare în codiviziune a trotinetelor electrice (e-scooter sharing).

Transportul personal, de exemplu:

automobil, motocicletă, bicicletă, trotinetă, mers pe jos.

1. TIPURI DE DATE STATICE, ISTORICE ȘI OBSERVATE PRIVIND CĂLĂTORIILE ȘI TRAFICUL

1.1. Nivel de servicii 1

- (a) căutarea locației (origine/destinație):
 - (i) adrese (numărul clădirii, numele străzii, codul poștal);
 - (ii) locuri topografice (municipiu, oraș, sat, suburbie, unitate administrativă);
 - (iii) puncte de interes (legate de informațiile privind transportul) către care oamenii ar putea dori să călătorească;
- (b) planuri de parcurs: calendar operațional, care asociază tipurile de zile cu datele din calendar
- (c) căutarea locației (noduri de acces) – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
 - (i) noduri de acces identificate;
 - (ii) geometria/structura amplasării pe hartă a nodurilor de acces;
- (d) calcularea planului de parcurs – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
 - (i) conexiune în care se pot realiza transferuri;
 - (ii) timpi implicați de schimbare la punctele de transfer;
 - (iii) topologia rețelei și rute/linii (topologie);

- (iv) operatori de transport;
- (v) grafice de circulație;
- (vi) transferuri planificate între serviciile regulate garantate;
- (vii) orar de circulație;
- (viii) facilități ale nodurilor de acces (inclusiv informații despre platforme, birou de asistență/puncte de informare, ghișee de bilete, lifturi/scări, amplasarea intrărilor și a ieșirilor);
- (ix) vehicule, inclusiv accesibilitatea acestora (de exemplu, planșeu jos, accesibilitate pentru fotoliu rulant, accesibilitate pentru cărucioare) și accesibilitatea serviciilor la bord (de exemplu, toalete);
- (x) accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante);
- (xi) existența serviciilor de asistență (de exemplu, asistență la fața locului);
- (e) calculul planului de parcurs:
 - (i) rețeaua de drumuri (inclusiv benzi separate pentru autobuze/taxiuri);
 - (ii) rețeaua pentru biciclete (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, benzi pentru autobuze și biciclete, traseu comun cu vehiculele pe carosabil, traseu comun cu pietonii pe trotuar);
 - (iii) rețeaua pentru pietoni și infrastructura de facilitare a accesului.

1.2. Nivel de servicii 2

- (a) căutarea locației – pentru transportul la cerere și transportul personal:
 - (i) amplasarea locurilor de parcare (pe carosabil și în afara carosabilului), inclusiv locuri de parcare accesibile pentru persoanele cu dizabilități și persoanele cu mobilitate redusă;
 - (ii) parcări de tranzit (park & ride);
 - (iii) parcări de tip „park & drive”;
 - (iv) stații pentru utilizarea în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing);
 - (v) stații pentru utilizarea în codiviziune a automobilelor (car-sharing);
 - (vi) parcări securizate pentru biciclete (de exemplu, garaj încuiat pentru biciclete);
 - (vii) zone de parcare a trotinetelor;
- (b) servicii de informare:
 - (i) locuri și modalități de cumpărare a билетelor pentru transportul regulat, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emisie a билетelor, metode de plată;
 - (ii) locuri și modalități de plată a parcării, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emisie a билетelor, metode de plată;
- (c) informații auxiliare – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
 - (i) tarife standard uzuale de bază:

- date privind rețeaua tarifară (zone tarifare/stații și secțiuni tarifare);
 - structuri ale tarifelor standard (de la un punct la altul, inclusiv tarife zilnice și săptămânale, tarife zonale, tarife fixe);
- (i) dotări ale vehiculelor, inclusiv clase de transport, wi-fi la bord, capacitatea și condițiile de acces pentru biciclete.

1.3. Nivel de servicii 3

- (a) informare privind tarifele standard uzuale detaliate și tarifele speciale – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz:
- (i) clase de pasageri (clase de pasageri precum adulți, copii, seniori, elevi și studenți, militari/veterani, pasageri cu dizabilități și pasageri cu mobilitate redusă, precum și condiții de încadrare și clase de transport);
 - (ii) produse tarifare uzuale (drepturi de acces, de exemplu pe zone sau de la un punct la altul, inclusiv bilete cu valabilitate de o zi și de o săptămână/bilete simple/dus-întors, eligibilitatea accesului, condiții de utilizare de bază, precum perioada de valabilitate/operatorul/durata călătoriei/interconexiuni, tarife standard de la un punct la altul pentru diferite perechi de trasee între două puncte, inclusiv tarife zilnice și săptămânale/tarife zonale/tarife fixe);
 - (iii) produse tarifare speciale (oferte cu condiții speciale suplimentare, de exemplu tarife promoționale, tarife de grup, abonamente sezoniere, produse agregate care combină diferite produse, precum și produse complementare, de exemplu parcare și călătorie, perioadă minimă de ședere);
 - (iv) condiții comerciale de bază, de exemplu rambursare/înlocuire/schimb/transfer;
 - (v) condiții de rezervare de bază, de exemplu intervale de achiziție, perioade de valabilitate, restricții de traseu, tarife pentru succesiune de zone, perioadă minimă de ședere;
- (b) servicii de informare – pentru transportul la cerere: modul de rezervare a serviciilor de transport la cerere, inclusiv canale de vânzare cu amănuntul, metode de emiteră a biletelor, metode de plată;
- (c) planuri de parcurs:
- (i) caracteristici detaliate ale rețelei pentru biciclete (calitatea suprafeței, piste pentru două biciclete pe sens, suprafață neexclusivă, traseu pe drum amenajat/neamenajat, traseu pitoresc, zone pietonale, restricții privind întoarcerea sau accesul, de exemplu contra fluxului de trafic);
 - (ii) parametri necesari pentru calcularea unui factor de mediu, de exemplu emisiile de gaze cu efect de seră pe tip de vehicul sau pasager-milă sau în funcție de distanța parcursă;
 - (iii) parametri necesari pentru calcularea consumului de combustibili convenționali și alternativi;
- (d) calculul planului de parcurs: durate de călătorie estimate în funcție de tipul de zi și de intervalul orar, pe mod de transport/combinăție de moduri de transport.

1.4. Nivel de servicii 4

- (a) date istorice privind călătoriile și traficul legate de întârzieri – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz;
- (b) date observate privind întârzierile și ora de trecere – pentru transportul regulat:
 - (i) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 60 de minute pentru serviciile de transport feroviar de călători [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2021/782];
 - (ii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 90 de minute la plecare pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare [în conformitate cu articolul 18 din Regulamentul (UE) nr. 1177/2010];
 - (iii) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de peste 120 de minute la plecarea dintr-un terminal pentru serviciile regulate de transport de călători cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km [în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 181/2011];
 - (iv) durata și, atunci când este posibil, motivul întârzierilor de cel puțin 120 de minute ale zborurilor la plecare și ale întârzierilor de cel puțin 180 de minute ale zborurilor la sosire [în conformitate cu articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 261/2004];
- (c) date observate privind anulările – pentru transportul regulat:
 - (i) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport feroviar de călători;
 - (ii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile de transport de pasageri pe mare și pe căi navigabile interioare;
 - (iii) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru serviciile regulate de transport cu autobuzul și autocarul pe o distanță programată de cel puțin 250 km;
 - (iv) anulările și, atunci când este posibil, motivul acestora pentru zboruri;
- (d) informații privind tarifele de parcare.

2. TIPURI DE DATE DINAMICE PRIVIND TRAFICUL ȘI CĂLĂTORIILE

2.1. Nivel de servicii 1

Ore de trecere, planuri de parcurs și informații auxiliare:

- (i) perturbări, cum ar fi închideri și/sau devieri ale rețelei, și, atunci când este posibil, motivul acestora;
- (ii) informații în timp real despre stare, cum ar fi orele estimate de plecare și de sosire ale serviciilor, întârzieri, anulări, monitorizarea conexiunilor garantate;
- (iii) starea caracteristicilor nodurilor de acces (inclusiv informații dinamice privind platforma, lifturi/scări rulante operaționale, intrări închise și amplasarea ieșirilor) – pentru transportul regulat.

2.2. Nivel de servicii 2

- (a) serviciu de informare privind tarifele de parcare – pentru transportul la cerere și transportul personal;
- (b) verificarea disponibilității și localizarea – pentru transportul la cerere și transportul personal, după caz;
 - (i) disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a automobilelor (car-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a bicicletelor (bike-sharing), disponibilitatea și localizarea serviciilor de utilizare în codiviziune a scuterelor (scooter-sharing), precum și disponibilitatea și localizarea altor servicii de utilizare în codiviziune a vehiculelor;
 - (ii) locuri de parcare pentru automobile disponibile (pe carosabil și în afara carosabilului).

2.3. Nivel de servicii 3

informații privind gradul de ocupare a vehiculului – pentru transportul regulat și transportul la cerere, după caz”.