



Bruselj, 29.11.2023
C(2023) 8105 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 29.11.2023

**o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU
Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja
večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU**

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926, ki dopolnjuje direktivo o inteligentnih prometnih sistemih (ITS) (Direktiva 2010/40/EU)¹, določa specifikacije za zagotovitev, da so storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU točne in čezmejno razpoložljive uporabnikom ITS.

Delegirana uredba v Prilogi zlasti določa, katere vrste podatkov, če obstajajo v digitalnem strojno berljivem formatu, morajo organi, pristojni za promet, prevozniki, upravljavci infrastrukture ali ponudniki storitev prevoza po naročilu dati na razpolago. Take vrste podatkov so potrebne za opravljanje storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU prek nacionalne točke dostopa v vsaki državi članici v standardizirani obliki. Delegirana uredba določa tudi pogoje za dostop do podatkov, njihovo ponovno uporabo in posodabljanje ter oceno skladnosti z delegirano uredbo, pa tudi izvedbene določbe za poročanje o njih.

Delegirana uredba (EU) 2017/1926 določa različne datume začetka uporabe, in sicer od 1. decembra 2019 do 1. decembra 2023, odvisno od vrste podatkov. Navedena delegirana uredba določa tudi izmenjavo rezultatov načrtovanja poti med ponudniki storitev zagotavljanja potovalnih informacij na podlagi statičnih in, kjer je to mogoče, dinamičnih informacij.

Zahteve Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 se uporabljajo samo za vrste podatkov iz Priloge pod pogojem, da podatki že obstajajo v digitalnem strojno berljivem formatu in ne določajo ustvarjanja novih podatkov ali zbiranja teh vrst podatkov s strani imetnikov podatkov.

Poleg tega Delegirana uredba (EU) 2017/1926 ne zahteva brezplačne izmenjave vrst podatkov iz Priloge. Vendar lahko v zvezi s tem posebne zahteve nalaga druga zakonodaja EU ali nacionalna zakonodaja. Nacionalne točke dostopa zagotavljajo storitve iskanja, ki deležnikom omogočajo, da ugotovijo, kateri podatki so dostopni, in s tem povezane pogoje za njihovo ponovno uporabo. Za podatke, ki so dostopni prek nacionalnih točk dostopa, lahko veljajo licenčne pogodbe, da se lahko odobri dostop ali da se podatki izmenjujejo in ponovno uporabijo.

Po temeljiti preiskavi, ki je vključevala analizo stroškov in koristi, je bila v skladu s cilji posodobljenega delovnega programa direktive o inteligentnih prometnih sistemih za obdobje 2018–2022 priporočena revizija delegirane uredbe², ki je bila potrjena v posodobljenem delovnem programu za obdobje 2022–2027³.

Revizija je bila napovedana v strategiji za trajnostno in pametno mobilnost⁴, ki je bila objavljena decembra 2020, kot ukrep 36 v okviru vodilnega področja 6 („Uresničevanje povezane in avtomatizirane večmodalne mobilnosti“).

Za podporo razvoju storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU je obvezna dostopnost naborov dinamičnih podatkov bistvena za vse načine prevoza, vključno s prevozom po naročilu. Da bi omogočili točnejše in dostopnejše storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij, so potrebne dodatne statične, zgodovinske, evidentirane

¹ UL L 207, 6.8.2010, str. 1.

² C(2018) 8264 final.

³ C(2022) 9140 final.

⁴ COM(2020) 789 final.

in dinamične vrste podatkov. To vključuje podatke o parkiranju, dostopnosti za invalide in osebe z omejeno mobilnostjo ter zmogljivosti za kolesa na linijskem prevozu.

Ta revizija delegirane uredbe prispeva k temu, da bo EU v celoti izkoristila pametne digitalne rešitve in inteligentne prometne sisteme. Cilj revizije je tudi pojasniti morebitna prekrivanja z drugimi delegiranimi uredbami, ki dopolnjujejo direktivo o inteligentnih prometnih sistemih, zlasti Delegirano uredbo (EU) 2022/670 v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU⁵.

Deležniki inteligentnih prometnih sistemov iz delegirane uredbe so predstavniki držav članic, kot so nacionalni in/ali lokalni organi, in predstavniki industrije. Ti deležniki so lahko zastopani posamično ali skupaj v okviru sodelovanja ali projekta.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

V okviru priprav na revizijo Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 je bila izvedena analiza stroškov in koristi, ki je vključevala anketo med deležniki. Anketa je bila izvedena med 22. marcem 2022 in 3. junijem 2022, prejetih pa je bilo 55 odgovorov. Poleg tega je bilo med aprilom in julijem 2022 izvedenih 66 ciljno usmerjenih razgovorov z deležniki, vključno z 21 državami članicami ali nacionalnimi točkami dostopa in 45 drugimi deležniki. Sedem razgovorov je bilo raziskovalnih razgovorov.

Komisija je začela javno posvetovanje, ki je potekalo med 1. decembrom 2021 in 23. februarjem 2022⁶. Prejetih je bilo 336 odgovorov in 30 dokumentov o stališčih. 65 % anketirancev je poudarilo, da je pri načrtovanju potovanja po spletu težko dostopati do informacij o možnostih potovanja. 79 % anketirancev je poudarilo, da je Delegirana uredba ustrezna ali zelo pomembna za podporo uvajanju storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij. Druga glavna izziva, opredeljena v zvezi z dostopnostjo in izmenjavo podatkov, sta bila „omejena kakovost podatkov“ in „premajhen dostop do podatkov v realnem času“.

Države članice, države EGP in Švica so bile pozvane, naj imenujejo strokovnjake, ki se bodo udeležili več sestankov s Komisijo in pomagali pri pripravi revizije Delegirane uredbe. Med 23. februarjem 2022 in 20. januarjem 2023 je potekalo devet sestankov⁷. Poleg tega je z državami članicami potekalo več dvostranskih sestankov.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Delegirana uredba (EU) 2017/1926 dopolnjuje Direktivo 2010/40/EU v skladu s členom 7 v zvezi s prednostnim ukrepom (a) iz člena 3 navedene direktive. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v členu 12 iste direktive.

Večmodalne potovalne informacije lahko potnikom zagotovijo informacije za izbiro poti z različnimi načini prevoza na določenih geografskih lokacijah, ki ustrezajo željam, potrebam in prednostnim izbiram potnikov. Razvoj storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU se lahko še izboljša z usklajenim sklopom zahtev glede podatkov,

⁵ Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/670 z dne 2. februarja 2022 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (UL L 122, 25.4.2022, str. 1).

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13133-Multimodal-digital-mobility-services/public-consultation_sl

⁷ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=sl&groupID=1941>

vključno s specifikacijami o standardizaciji, dostopnosti in kakovosti podatkov, ter z zahtevo, da morajo deležniki zagotoviti podatke za ponovno uporabo.

Cilj te delegirane uredbe je izboljšati dostopnost, izmenjavo, ponovno uporabo in posodabljanje podatkov o večmodalnih potovalnih informacijah, potrebnih za opravljanje visokokakovostnih in kontinuiranih storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU.

Zaradi omejenih sprememb Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 Komisija meni, da je najprimerneje nadaljevati revizijo namesto razveljaviti to uredbo.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 29.11.2023

o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza⁸ ter zlasti člena 7 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V sporočilu Komisije o strategiji za trajnostno in pametno mobilnost⁹ je uvajanje inteligentnih prometnih sistemov (v nadaljnjem besedilu: ITS) opredeljeno kot ključni ukrep za doseganje povezane in avtomatizirane večmodalne mobilnosti ter s tem za prispevanje k preobrazbi evropskega prometnega sistema za doseganje cilja učinkovite, varne, trajnostne, pametne in odporne mobilnosti. V strategiji je bila napovedana revizija Delegirane uredbe Komisije (EU) 2017/1926¹⁰, da bi vključevala obvezno dostopnost dinamičnih naborov podatkov, potrebno za doseganje ciljev politike iz te strategije, ter oceno potrebe po regulativnem ukrepu v zvezi s pravicami in obveznostmi ponudnikov digitalnih storitev večmodalne mobilnosti.
- (1) V evropskem zelenem dogovoru¹¹ sta poudarjena vse večja vloga avtomatizirane in povezane večmodalne mobilnosti, skupaj s pametnimi sistemi za upravljanje prometa, ki jih omogoča digitalizacija, ter cilj podpiranja novih trajnostnih storitev prevoza in mobilnosti, s katerimi se lahko zmanjšajo zastoji in onesnaževanje, zlasti na mestnih območjih. Delegirana uredba (EU) 2017/1926 podpira prehod na bolj trajnostne načine prevoza, vključno z uporabo aktivnih načinov prevoza, kot sta hoja in kolesarjenje. Z obvezno dostopnostjo dinamičnih naborov podatkov ter novih statičnih, zgodovinskih in evidentiranih naborov podatkov, kot je predlagano s spremembami Delegirane uredbe (EU) 2017/1926, se lahko s storitvami zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij izboljšajo informacije in storitve za potnike, spodbudi večmodalna mobilnost in zmanjšajo emisije v skladu s cilji iz evropskega zelenega dogovora.

⁸ UL L 207, 6.8.2010, str. 1.

⁹ Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z naslovom Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (COM(2020) 789 final z dne 9. decembra 2020).

¹⁰ Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 z dne 31. maja 2017 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU (UL L 272, 21.10.2017, str. 1).

¹¹ Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z naslovom Evropski zeleni dogovor (COM(2019) 640 final z dne 11. decembra 2019).

- (3) V evropski strategiji za podatke¹² je opisano, kako je zagotavljanje dostopnosti več podatkov bistveno za reševanje družbenih, podnebnih in okoljskih izzivov. Strategija poudarja koristi, ki jih bodo podatkovne inovacije prinesle državljanom in državljanom, ter predlaga vzpostavitev vseevropskih skupnih, interoperabilnih podatkovnih prostorov v strateških sektorjih, vključno s skupnim evropskim podatkovnim prostorom za mobilnost. V zvezi s tem Delegirana uredba (EU) 2017/1926 prispeva k večji dostopnosti in izmenjavi podatkov o večmodalnih potovalnih informacijah. Z obvezno dostopnostjo dinamičnih naborov podatkov, kot je predlagano v spremembah Delegirane uredbe (EU) 2017/1926, bo v skladu s cilji evropske strategije za podatke postalo dostopnih in izmenjanih več podatkov.
- (4) Zaradi doslednosti in preprečevanja prekrivanja z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/670¹³ bi bilo treba posebne vrste podatkov o parkiranju dodati na področje uporabe Delegirane uredbe (EU) 2017/1926, vrste podatkov o oskrbovalnih in polnilnih postajah pa črtati s področja uporabe Delegirane uredbe (EU) 2017/1926. Podatki o parkiranju, kot so lokacija in razpoložljivost parkirnih mest, kje in kako plačati parkiranje, ter informacije o cenah parkiranja, se štejejo za pomembne za nadaljnji razvoj zanesljivih storitev zagotavljanja potovalnih informacij, in bi jih morali imetniki podatkov, kot so organi, pristojni za promet, prevozniki, upravljavci infrastrukture, ponudniki storitev prevoza po naročilu ali upravljavci parkirišč, dati na razpolago.
- (5) Zagotoviti bi bilo treba skladnost s pravili o pravicah in obveznostih potnikov, kot so pravila iz uredb (ES) št. 261/2004¹⁴, (EU) št. 1177/2010¹⁵, (EU) št. 181/2011¹⁶ in (EU) 2021/782¹⁷ Evropskega parlamenta in Sveta.
- (6) Ukrepi iz Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 bi morali, kadar je ustrezno, upoštevati prihodnji akt o podatkih¹⁸.
- (7) Podatki še naprej zagotavljajo kontekstualno podlago za ustvarjanje storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij. Ker se uvajanje ITS po vsej Uniji pospešuje, je zanj potrebna stalna podpora v obliki povečanega in nemotenega dostopa do obstoječih in novih vrst podatkov, pomembnih za opravljanje storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij. Zato so zgodovinski potovalni in prometni podatki, zlasti za izračun povprečnih zamud, ter evidentirani podatki o zamudah in odpovedih ter informacije o parkiranju pomembni in bi morali biti dostopni, da se izboljšajo storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij in olajša

¹² Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z naslovom Evropska strategija za podatke (COM(2020) 66 final z dne 19. februarja 2020).

¹³ Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/670 z dne 2. februarja 2022 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja prometnih informacij v realnem času po vsej EU (UL L 122, 25.4.2022, str. 1).

¹⁴ Uredba (ES) št. 261/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. februarja 2004 o določitvi skupnih pravil glede odškodnine in pomoči potnikom v primerih zavrnitve vkrcanja, odpovedi ali velike zamude letov ter o razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 295/91 (UL L 46, 17.2.2004, str. 1).

¹⁵ Uredba (EU) št. 1177/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. novembra 2010 o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovnihih poteh ter spremembi Uredbe (ES) št. 2006/2004 (UL L 334, 17.12.2010, str. 1).

¹⁶ Uredba (EU) št. 181/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o pravicah potnikov v avtobusnem prevozu in spremembi Uredbe (ES) št. 2006/2004 (UL L 55, 28.2.2011, str. 1).

¹⁷ Uredba (EU) 2021/782 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2021 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu (UL L 172, 17.5.2021, str. 1).

¹⁸ Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o harmoniziranih pravilih za pravičen dostop do podatkov in njihovo uporabo (akt o podatkih) (COM(2022) 68 final).

potovanje potnikov. V zvezi z zgodovinskimi in evidentiranimi potovalnimi in prometnimi podatki bi bilo treba izmenjati le podatke, pomembne za izboljšanje storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij. Evidentirani podatki o zamudah in odpovedih, povezani s pravili o pravicah in obveznostih potnikov, lahko ponudnikom storitev omogočijo tudi, da potnike obvestijo o njihovih pravicah do nadomestila. V tem okviru bi morali razloge za zamude ali odpovedi deliti tudi imetniki podatkov, da bi ocenili pravico do nadomestila. Ker je namen izmenjave evidentiranih podatkov povezan s pravicami potnikov do nadomestila v primeru zamude ali odpovedi, bi morali biti prek nacionalne točke dostopa, kot je določeno v členu 3, dostopni le podatki o času prihoda ali času odhoda ali obojem, kadar je ustrezno pa tudi razlogi za zamude ali odpovedi in ne kateri koli operativni podatki, zbrani med potjo. Imetniki podatkov bi morali podatke hraniti v ustreznem časovnem okviru, ki ustreza pravicam potnikov, določenim v zadevni zakonodaji Unije iz uvodne izjave 5.

- (8) Kar zadeva izmenjavo statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov, bi morali imetniki podatkov te podatke dati na razpolago prek nacionalne točke dostopa, kot je določeno v členu 3, in sicer z uporabo standardov in tehničnih specifikacij iz členov 4 in 5. To je mogoče storiti tudi v okviru katerega koli drugega standarda, kadar lahko imetniki podatkov dokažejo, da je v celoti skladen z referenčnimi standardi, in če so na voljo vse zahtevane informacije. Imetniki podatkov lahko za dokazovanje združljivosti uporabijo pretvornike ali potrjevalce.
- (9) Direktiva (EU) 2019/1024¹⁹ o določitvi minimalnih pravil za ponovno uporabo informacij javnega sektorja po vsej Uniji ne posega v to delegirano uredbo.
- (10) Spodbujanje večmodalnega prevoza je pomembno za doseganje splošnega podnebne cilja Unije. Zaradi trenutne nezadovoljive dostopnosti večmodalnih dinamičnih podatkov se šteje, da je dostopnost dinamičnih naborov podatkov nujna za podporo stalnemu razvoju storitev zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej Uniji in bi zato morala postati obvezna.
- (11) Vsaka obdelava, povezana z zagotavljanjem in ponovno uporabo osebnih podatkov, bi morala potekati v skladu z zakonodajo Unije in držav članic o varstvu osebnih podatkov in zasebnosti, zlasti Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta²⁰ ter Direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta²¹, kot sta bili preneseni z nacionalnim pravom. Za doseganje ciljev te uredbe ni potrebna izmenjava osebnih podatkov prek nacionalnih točk dostopa. Zato bi morali imetniki podatkov sprejeti ustrezne tehnične in organizacijske ukrepe za zagotovitev anonimizacije vseh osebnih podatkov, preden se posredujejo prek nacionalnih točk dostopa.
- (12) Države članice in deležniki ITS bi morali sodelovati, da bi dosegli dogovor o skupnih opredelitvah kakovosti podatkov z namenom uporabe skupnih kazalnikov kakovosti podatkov v celotni vrednostni verigi za potovalne in prometne podatke, kot so popolnost, točnost in posodobljenost podatkov, ter o preverjanjih kakovosti, ki se uporabljajo, zlasti za čezmejne storitve. Spodbujati bi jih bilo treba tudi k nadaljnjemu

¹⁹ Direktiva (EU) 2019/1024 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o odprtih podatkih in ponovni uporabi informacij javnega sektorja (UL L 172, 26.6.2019, str. 56).

²⁰ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

²¹ Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2002 o obdelavi osebnih podatkov in varstvu zasebnosti na področju elektronskih komunikacij (Direktiva o zasebnosti in elektronskih komunikacijah) (UL L 201, 31.7.2002, str. 37).

sodelovanju za vzpostavitev povezanih metod merjenja kakovosti in spremljanja različnih vrst podatkov. Države članice bi bilo treba spodbujati k medsebojni izmenjavi znanja, izkušenj in najboljših praks na področju kakovosti podatkov v tekočih in prihodnjih projektih usklajevanja.

- (13) Storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij bi morale biti točne, da se končnim uporabnikom zagotovijo najboljše možne informacije v smislu zanesljivosti in pravočasnosti. Za izboljšanje kakovosti podatkov bi bilo treba uporabnike podatkov in imetnike podatkov spodbujati k sodelovanju, da se zagotovi čim večja točnost podatkov, na primer s sporočanjem morebitnih netočnosti imetniku podatkov, od katerega podatki izvirajo.
- (14) Da bi se omogočila uspešna in stroškovno učinkovita uporaba nacionalnih točk dostopa, uporabnikom podatkov pa odkrivanje in uporaba naborov podatkov, danih na razpolago prek nacionalnih točk dostopa, kot je določeno v členu 3, bi morale države članice in deležniki ITS sodelovati, da bi dosegli dogovor o zahtevah glede metapodatkov, in sicer ob upoštevanju sheme metapodatkov napDCAT-AP in poznejših različic.
- (15) Države članice bi morale sodelovati pri uskladitvi pristopa k oceni skladnosti v tekočih in prihodnjih projektih usklajevanja, ki prispevajo k izvajanju Delegirane uredbe (EU) 2017/1926.
- (16) Da se omogoči potrebna priprava, da se dajo vsi dinamični nabori potovalnih in prometnih podatkov iz te uredbe na razpolago v zahtevanem formatu prek nacionalnih točk dostopa, kot je določeno v členu 3, bi bilo treba posodobiti časovni okvir za zagotavljanje takih podatkov. Poleg tega bi bilo treba določiti tudi časovni okvir za zagotavljanje novih statičnih, zgodovinskih in evidentiranih naborov potovalnih in prometnih podatkov.
- (17) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta²² je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 25. julija 2023.
- (18) Delegirano uredbo (EU) 2017/1926 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Delegirane uredbe (EU) 2017/1926

Delegirana uredba (EU) 2017/1926 se spremeni:

- (1) v členu 1 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Ta uredba določa potrebne specifikacije za zagotovitev, da so storitve zagotavljanja večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU točne in čezmejno razpoložljive končnim uporabnikom.“;
- (2) člen 2 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 2*

²² Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).

Opredelevanje pojmov

Za namene te uredbe se uporabljajo opredelitve pojmov iz člena 4 Direktive 2010/40/EU in člena 3 Uredbe (EU) št. 1315/2013.

V zvezi z večmodalnimi potovalnimi in prometnimi informacijami se uporabljajo tudi naslednje opredelitve pojmov:

- (1) ‚večmodalne potovalne informacije‘ pomenijo informacije, izhajajoče iz statičnih, zgodovinskih, evidentiranih ali dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov ali katere koli kombinacije teh podatkov, za končne uporabnike, ki se zagotovijo prek katerega koli komunikacijskega sredstva, zajemajo najmanj dve vrsti prevoza in omogočajo primerjavo načinov prevoza;
- (2) ‚storitev zagotavljanja potovalnih informacij‘ pomeni storitev ITS, vključno z digitalnimi zemljevidi, ki uporabnikom podatkov in končnim uporabnikom zagotavlja potovalne in prometne informacije za vsaj en način prevoza;
- (3) ‚dinamični potovalni in prometni podatki‘ pomenijo podatke v zvezi z različnimi načini prevoza, ki se pogosto spreminjajo, ali podatke o nepričakovanih dogodkih ali okoliščinah, kot so navedeni v Prilogi;
- (4) ‚statični potovalni in prometni podatki‘ pomenijo podatke v zvezi z različnimi načini prevoza, ki se ne spreminjajo pogosto, ali podatke o načrtovanih spremembah, kot so navedeni v Prilogi;
- (5) ‚zgodovinski potovalni in prometni podatki‘ pomenijo podatke v zvezi z značilnostmi prometa, ki se uporabljajo za izračun povprečnih zamud glede na uro, dan in letni čas ter temeljijo na predhodnih meritvah, vključno s stopnjo zastojev, povprečnimi hitrostmi in povprečnimi potovalnimi časi;
- (6) ‚evidentirani podatki‘ pomenijo operativne podatke v zvezi s potovanjem in prometom, kot so dolžina in razlog za zamude in odpovedi, ki so posledica opravljanja storitev in se zbirajo med njimi;
- (7) ‚uporabnik podatkov‘ pomeni javni ali zasebni subjekt, kot so organi, pristojni za promet, prevozniki, ponudniki storitev zagotavljanja potovalnih informacij, izdelovalci digitalnih zemljevidov, ponudniki storitev prevoza po naročilu in upravljavci infrastrukture, ali drug subjekt, ki uporablja podatke iz Priloge za ustvarjanje večmodalnih potovalnih informacij ali, kadar v skladu s pogoji, ki jih določi imetnik podatkov, uporablja podatke za druge namene;
- (8) ‚organ, pristojen za promet‘ pomeni javni organ, ki je odgovoren za upravljanje ali načrtovanje prometa ter upravljanje ali nadzor nad določenim prometnim omrežjem ali storitvijo prevoza, ki spada v njegovo ozemeljsko pristojnost, ali oboje;
- (9) ‚prevoznik‘ pomeni javni ali zasebni subjekt, ki je odgovoren za vzdrževanje in upravljanje storitve prevoza;
- (10) ‚ponudnik storitev prevoza po naročilu‘ pomeni javnega ali zasebnega ponudnika storitev prevoza po naročilu za končne uporabnike;
- (11) ‚imetnik podatkov‘ pomeni pravno osebo ali javni ali zasebni subjekt, kot so organi, pristojni za promet, prevozniki, upravljavci infrastrukture ali ponudniki storitev prevoza po naročilu, ki ima pravico odobriti dostop do podatkov iz Priloge, ki so pod njegovim nadzorom, ali jih deliti v skladu z veljavno zakonodajo Unije ali nacionalno zakonodajo;

- (12) ‚storitev prevoza po naročilu‘ pomeni storitev, pri kateri je pred izvedbo potrebna interakcija med ponudnikom storitve prevoza po naročilu in končnim uporabnikom;
 - (13) ‚končni uporabnik‘ pomeni fizično ali pravno osebo, ki ima dostop do storitev zagotavljanja potovalnih informacij;
 - (14) ‚metapodatki‘ pomenijo strukturiran opis vsebine podatkov, ki olajša odkrivanje in uporabo podatkov;
 - (15) ‚rezultat načrtovanja poti‘ pomeni načrt potovanja v digitalno strojno berljivem formatu na podlagi zahteve za pot končnih uporabnikov, s sklicevanjem na izročilno točko ali uporabljene točke;
 - (16) ‚izročilna točka‘ pomeni postajo, postajališče ali lokacijo, na kateri se povežejo rezultati načrtovanja poti dveh storitev zagotavljanja potovalnih informacij, da se izdelata pot;
 - (17) ‚točka dostopa‘ pomeni digitalni vmesnik, kjer so podatki iz Priloge, skupaj z ustreznimi metapodatki, dostopni uporabnikom podatkov za ponovno uporabo ali kjer so viri in metapodatki za navedene podatke dostopni uporabnikom podatkov za ponovno uporabo;
 - (18) ‚posodobitev podatkov‘ pomeni vsako spremembo obstoječih podatkov, vključno z njihovim brisanjem ali vstavljanjem novih ali dodatnih elementov;
 - (19) ‚storitev iskanja‘ pomeni storitev, ki omogoča iskanje zelenih podatkov z uporabo vsebin ustreznih metapodatkov in prikazom teh vsebin;
 - (20) ‚dostopnost podatkov‘ pomeni možnost kadar koli zahtevati in pridobiti podatke v digitalnem strojno berljivem formatu;
 - (21) ‚celovito vseevropsko prometno omrežje‘ ali ‚TEN-T‘ pomeni prometno infrastrukturo in ukrepe iz člena 6(2) Uredbe (EU) št. 1315/2013;
 - (22) ‚pravočasnost podatkov‘ pomeni razpoložljivost posodobljenih podatkov, ki so uporabnikom podatkov in končnim uporabnikom zagotovljeni dovolj zgodaj, da so lahko koristni;
 - (23) ‚ponudnik storitev zagotavljanja potovalnih informacij‘ pomeni javnega ali zasebnega ponudnika vsaj ene potovalne in prometne informacije za uporabnike podatkov in končne uporabnike, razen zgolj pretvornika informacij;
 - (24) ‚povezovanje storitev‘ pomeni povezavo lokalnih, regionalnih in nacionalnih storitev zagotavljanja potovalnih informacij, ki so medsebojno povezane prek tehničnih vmesnikov, da zagotavljajo rezultate načrtovanja poti ali druge rezultate vmesnikov za aplikacijsko programiranje (API) na podlagi statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in/ali dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov;
 - (25) ‚vozlišče dostopa‘ pomeni predhodno določeno lokacijo, kjer se lahko potniki vkrcajo na linijski prevoz ali prevoz po naročilu ali ga zapustijo.“;
- (3) člen 3 se spremeni:
- (a) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Vsaka država članica vzpostavi nacionalno točko dostopa. Nacionalna točka dostopa je za uporabnike podatkov enotna točka dostopa do statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov

za različne načine prevoza, vključno s posodobitvami podatkov, kot so navedeni v Prilogi, ki jih zagotovijo imetniki podatkov na ozemlju zadevne države članice.“;

(b) odstavek 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„3. Nacionalne točke dostopa uporabnikom podatkov zagotavljajo storitve iskanja.

4. Države članice v sodelovanju z ustreznimi deležniki ITS dosežejo dogovor o zahtevah glede metapodatkov. Imetniki podatkov zagotovijo, da metapodatke zagotovijo na podlagi teh zahtev.“;

(c) doda se naslednji odstavek 6:

„6. Vsak subjekt, ki zagotavlja podatke prek nacionalne točke dostopa, lahko to stori prek posrednika v skladu z veljavnimi sporazumi, med drugim prek podatkovne zbirke tretje osebe ali združevalnika. To prvotnega imetnika podatkov ne odvezuje obveznosti iz členov 3 do 8.“;

(4) členi 4, 5 in 6 se nadomestijo z naslednjim:

„Člen 4

Dostopnost, izmenjava in ponovna uporaba statičnih, zgodovinskih in evidentiranih potovalnih in prometnih podatkov

1. Imetniki podatkov zagotovijo dostop do statičnih, zgodovinskih in evidentiranih potovalnih in prometnih podatkov iz točke 1 Priloge za različne načine prevoza in prevozna sredstva prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, pri čemer uporabijo:
 - (a) za cestni prevoz standardizirani format iz člena 4 Delegirane uredbe (EU) 2015/962;
 - (b) za druge načine prevoza enega od naslednjih standardov in tehničnih specifikacij ali katerega koli digitalnega strojno berljivega formata, za katerega se lahko dokaže, da je v celoti združljiv in interoperabilen z navedenimi standardi in tehničnimi specifikacijami, vključno z na primer z avtomatiziranimi pretvorniki in potrjevalci:
 - (i) NeTeX CEN/TS 16614 in poznejše različice;
 - (ii) tehnične specifikacije, določene v Uredbi (EU) št. 454/2011;
 - (iii) tehnične dokumente, objavljene pod okriljem konference IATA o potniških storitvah;
 - (iv) standard EN 12896 (Transmodel), če ni referenčnega protokola za izmenjavo;
 - (c) za omrežje prostorskih informacij zahteve iz člena 7 Direktive 2007/2/ES.
2. Statični, zgodovinski in evidentirani potovalni in prometni podatki iz točke 1 Priloge, za katere se uporabljata standarda NeTeX in DATEX II, so predstavljeni na podlagi minimalnih profilov EU ali nacionalnih profilov.
3. Imetniki podatkov zagotovijo statične, zgodovinske in evidentirane potovalne in prometne podatke v zahtevanih formatih prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, v skladu z naslednjim časovnim načrtom:

- (a) za potovalne in prometne podatke iz točke 1.1 Priloge, razen točke 1.1(d)(ix), za celovito omrežje TEN-T do 1. decembra 2019;
 - (b) za potovalne in prometne podatke iz točke 1.2 Priloge, razen točke 1.2(a)(i) in (iii) ter točke 1.2(c)(ii), za celovito omrežje TEN-T do 1. decembra 2020;
 - (c) za potovalne in prometne podatke iz točke 1.3 Priloge, razen točke 1.3(c)(iii), za celovito omrežje TEN-T do 1. decembra 2021;
 - (d) za potovalne in prometne podatke iz točk 1.1, 1.2 in 1.3 Priloge, razen točke 1.1(d)(ix), točke 1.2(a)(i), (iii) in (vii), točke 1.2(c)(ii), točke 1.3(c)(iii) ter točke 1.2(c)(i) in točke 1.3(a)(ii) in (iii) za prevoz po naročilu, za druge dele prometnega omrežja Unije do 1. decembra 2023;
 - (e) za potovalne in prometne podatke iz točke 1.1(d)(ix), točke 1.2(a)(i), (iii) in (vii), točke 1.2(c)(ii), točke 1.3(c)(iii), točke 1.2(c)(i) ter točke 1.3(a)(ii) in (iii) za prevoz po naročilu iz Priloge za celotno prometno omrežje Unije do 1. decembra 2024;
 - (f) za potovalne in prometne podatke iz točke 1.4 Priloge za celotno prometno omrežje Unije do 1. decembra 2025.
4. API, ki zagotavljajo dostop do statičnih, zgodovinskih in evidentiranih potovalnih in prometnih podatkov iz Priloge prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, so javno dostopni za uporabnike podatkov, kadar je ustrezno, na podlagi registracije.
5. Uporabniki in imetniki podatkov sodelujejo, da zagotovijo, da se o vseh netočnostih v zvezi s statičnimi, zgodovinskimi in evidentiranimi potovalnimi in prometnimi podatki nemudoma obvesti imetnika podatkov, od katerega podatki izvirajo.
6. Podatki, ki jih imetniki podatkov zagotovijo prek nacionalne točke dostopa, ne vključujejo osebnih podatkov, kot so opredeljeni v členu 4(1) Uredbe (EU) 2016/679.

Člen 5

Dostopnost, izmenjava in ponovna uporaba dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov

1. Imetniki podatkov prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, zagotovijo dostop do dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov iz točk 2.1 in 2.2 Priloge za različne načine prevoza in prevozna sredstva, pri čemer uporabijo:
- (a) za cestni promet formate iz členov 5 in 6 Delegirane uredbe (EU) 2015/962;
 - (b) za druge načine prevoza katerega koli od naslednjih standardov in tehničnih specifikacij ali kateri koli digitalni strojno berljivi format, za katerega se lahko dokaže, da je v celoti združljiv in interoperabilen z navedenimi standardi in tehničnimi specifikacijami, med drugim na primer z avtomatiziranimi pretvorniki in potrjevalci:
 - (i) SIRI CEN/TS 15531 in poznejše različice;
 - (ii) tehnične specifikacije, določene v Uredbi (EU) št. 454/2011.

2. Dinamični potovalni in prometni podatki iz točk 2.1 in 2.2 Priloge, za katere se uporabljata standarda SIRI in DATEX II, so predstavljeni na podlagi minimalnih profilov EU ali nacionalnih profilov.
3. Imetniki podatkov zagotovijo dinamične potovalne in prometne podatke v zahtevanih formatih prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, v skladu z naslednjim časovnim načrtom:
 - (a) za potovalne in prometne podatke iz točke 2.1 Priloge za celovito omrežje TEN-T do 1. decembra 2025;
 - (b) za potovalne in prometne podatke iz točke 2.2 Priloge za celovito omrežje TEN-T do 1. decembra 2026;
 - (c) za potovalne in prometne podatke iz točk 2.1 in 2.2 Priloge za druge dele prometnega omrežja Unije do 1. decembra 2028.
4. Vsaka država članica se lahko odloči, da imetniki podatkov zagotovijo dinamične potovalne in prometne podatke za različne načine prevoza iz točke 2.3 Priloge na ozemlju te države članice prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3. V tem primeru imetniki podatkov uporabijo SIRI CEN/TS 15531 in poznejše različice ali kateri koli digitalni strojno berljivi format, za katerega se lahko dokaže, da je v celoti združljiv in interoperabilen z navedenimi standardi in tehničnimi specifikacijami, med drugim na primer z avtomatiziranimi pretvorniki in potrjevalci:
5. API, ki zagotavljajo dostop do dinamičnih potovalnih in prometnih podatkov iz Priloge prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, so javno dostopni za uporabnike podatkov, kadar je ustrezno, na podlagi registracije.
6. Uporabniki in imetniki podatkov sodelujejo, da zagotovijo, da se o vseh netočnostih v zvezi z dinamičnimi potovalnimi in prometnimi podatki nemudoma obvesti imetnika podatkov, od katerega podatki izvirajo.
7. Podatki, ki jih imetniki podatkov zagotovijo prek nacionalne točke dostopa, ne vključujejo osebnih podatkov, kot so opredeljeni v členu 4(1) Uredbe (EU) 2016/679.

Člen 6

Posodabljanje podatkov

1. Storitve zagotavljanja potovalnih informacij temeljijo na najnovejših dostopnih statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in dinamičnih potovalnih in prometnih podatkih.
 2. Kadar se podatki iz odstavka 1 tega člena spremenijo, imetniki podatkov posodobijo ustrezne statične, zgodovinske, evidentirane in dinamične potovalne in prometne podatke iz Priloge ter jih dajo na razpolago prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, v časovnem okviru, ki omogoča zanesljivo in učinkovito uporabo podatkov v skladu s členom 8. Kadar so spremembe znane vnaprej, imetniki podatkov tudi te posodobitve uporabnikom podatkov zagotovijo vnaprej. Poleg tega pravočasno odpravijo vse netočnosti, ki jih odkrijejo v svojih podatkih ali jih o njih obvesti uporabnik podatkov ali končni uporabnik.“;
- (5) v členu 7 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Ponudniki storitev zagotavljanja potovalnih informacij drugemu ponudniku storitev zagotavljanja potovalnih informacij na zahtevo zagotovijo rezultate načrtovanja poti na podlagi statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in dinamičnih potovalnih in prometnih informacij.“;

(6) v členu 8 se odstavki 1 do 4 nadomestijo z naslednjim:

„1. Potovalni in prometni podatki iz Priloge ter ustrezni metapodatki, vključno z informacijami o njihovi kakovosti, so dostopni za izmenjavo in ponovno uporabo v Uniji na nediskriminatorni podlagi prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, ter v časovnem okviru, ki omogoča zanesljivo in učinkovito ponovno uporabo podatkov. Taki podatki so točni in posodobljeni ter temeljijo na minimalnih zahtevah glede kakovosti podatkov. V ta namen države članice v sodelovanju z ustreznimi deležniki ITS dosežejo dogovor o takih minimalnih zahtevah glede kakovosti podatkov.

2. Podatki iz odstavka 1 se ponovno uporabijo nevtralno, brez diskriminacije ali pristranskosti do imetnika podatkov. Merila, ki se uporabljajo za razvrstitev možnosti potovanja z različnimi načini prevoza ali njihovimi kombinacijami ali obojim, so pregledna in ne temeljijo na nobenem dejavniku, ki je neposredno ali posredno povezan z identiteto uporabnika podatkov ali končnega uporabnika, ali morebitnem komercialnem razmisleku, povezanim s ponovno uporabo podatkov, ter se za vse sodelujoče uporabnike podatkov ali končne uporabnike uporabljajo nediskriminatorno. Prva glavna predstavitev načrta potovanja ne zavaja končnega uporabnika.

3. Kadar se statični, zgodovinski, evidentirani in dinamični potovalni in prometni podatki ponovno uporabijo, se navede njihov vir, če imetnik podatkov to zahteva. Navede se tudi interval posodabljanja statičnih, zgodovinskih, evidentiranih in, kadar je mogoče, dinamičnih podatkov.

4. Pogoji za uporabo prometnih in potovalnih podatkov, zagotovljenih prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, se lahko določijo z licenčno pogodbo. Navedeni pogoji ne omejujejo po nepotrebem možnosti za ponovno uporabo podatkov in se ne uporabljajo za omejevanje konkurence. V licenčnih pogodbah, kadar se uporabijo, je v vsakem primeru določenih čim manj omejitev za ponovno uporabo. Morebitno finančno nadomestilo je razumno in sorazmerno z upravičenimi stroški, ki nastanejo zaradi zagotavljanja in razširjanja ustreznih potovalnih in prometnih podatkov.“;

(7) člen 9 se nadomesti z naslednjim:

„Člen 9

Ocena skladnosti

1. Države članice ocenijo, ali imetniki podatkov in ponudniki storitev zagotavljanja potovalnih informacij izpolnjujejo zahteve iz členov 3 do 8.
2. Za izvedbo ocene iz odstavka 1 lahko pristojni organi držav članic od imetnikov podatkov in ponudnikov storitev zagotavljanja potovalnih informacij zahtevajo naslednje dokumente:
 - (a) opis potovalnih in prometnih podatkov, dostopnih prek nacionalne točke dostopa, informacije o njihovi kakovosti in pogoje ponovne uporabe teh podatkov;

- (b) opis razpoložljivih storitev zagotavljanja potovalnih informacij, vključno s povezavami z drugimi storitvami, kadar je ustrezno;
 - (c) izjavo o skladnosti z zahtevami iz členov 3 do 8, ki temelji na dokazih;
 - (d) licenco ali pogodbene sporazume s ponudniki storitev zagotavljanja potovalnih informacij.
3. Države članice naključno preverjajo pravilnost izjav iz odstavka 2, točka (c).“;
- (8) v členu 10 se odstavek 2 nadomesti z naslednjim:
„2. Države članice Komisiji v okviru poročil o napredku, določenih v členu 17(3) Direktive 2010/40/EU, zagotovijo naslednje informacije:
- (a) doseženi napredek pri dostopnosti in izmenjavi vrst potovalnih in prometnih podatkov iz Priloge;
 - (b) geografski obseg podatkov iz Priloge, ki so dostopni prek nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3, in njihovo kakovost, vključno z merili, uporabljenimi za opredelitev te kakovosti, in sredstvi, uporabljenimi za njeno spremljanje;
 - (c) povezovanje storitev zagotavljanja potovalnih informacij;
 - (d) rezultate ocene skladnosti iz člena 9, odstavek 1;
 - (e) kadar je ustrezno, opis sprememb nacionalne točke dostopa, vzpostavljene v skladu s členom 3.“;
- (9) Priloga se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 29.11.2023

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN



Bruselj, 29.11.2023
C(2023) 8105 final

ANNEX

PRILOGA

k

DELEGIRANI UREDBI KOMISIJE (EU) .../...

**o spremembi Delegirane uredbe (EU) 2017/1926 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU
Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z opravljanjem storitev zagotavljanja
večmodalnih potovalnih informacij po vsej EU**

Priloga
„PRILOGA
KATEGORIJE PODATKOV

(iz členov 2, 3, 4, 5, 6, 8 in 10)

Razdelitev načinov prevoza in prevoznih sredstev, vključno s storitvami, kot so:

Linijski prevoz, na primer:

zračni, železniški, vključno z železnico za visoke in konvencionalne hitrosti ter lahko železnico, žičnice, avtobusni prevoz na velike razdalje, pomorski prevoz, vključno s trajektnim, prevoz po celinskih plovni poteh, podzemna železnica, tramvaj, avtobus, trolejbus.

Prevoz po naročilu, na primer:

izmenični avtobusni prevoz, izmenični trajektni prevoz, storitve naročila prevoza, taksi, souporaba avtomobila, sopotništvo, najem avtomobila, skupna vožnja, souporaba kolesa, najem kolesa, izposoja kolesa, souporaba električnega skiroja.

Osebni prevoz, na primer:

avtomobil, motor, kolo, skiro, hoja.

1. VRSTE STATIČNIH, ZGODOVINSKIH IN EVIDENTIRANIH POTOVALNIH IN PROMETNIH PODATKOV

1.1. Raven storitev 1

- (a) Iskanje lokacije (izhodišče/destinacija):
 - (i) naslovi (številka zgradbe, ime ulice, poštna številka);
 - (ii) topografska mesta (mesto, vas, predmestje, upravna enota);
 - (iii) zanimivosti (povezane s prometnimi informacijami), do katerih bi ljudje morda želeli potovati;
- (b) trase potovanja: koledar obratovanja, označevanje vrst dni s koledarskimi datumi;
- (c) iskanje lokacije (vozlišča dostopa) – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je ustrezno:
 - (i) opredeljena vozlišča dostopa;
 - (ii) geometrija/struktura razporeditve vozlišč dostopa na zemljevidu;
- (d) izračun trase potovanja – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je to ustrezno:
 - (i) povezave, na katerih je mogoče prestopati;
 - (ii) privzeti časi prestopa na prestopnih postajah;
 - (iii) topologija omrežja in proge/linije (topologija);
 - (iv) prevozniki;
 - (v) vozni redi;
 - (vi) načrtovane prestopne postaje med zagotovljenimi linijskimi prevozi;

- (vii) ure delovanja;
- (viii) objekti na vozliščih dostopa (vključno z informacijami o peronih, službami za pomoč uporabnikom/informacijskimi točkami, prodajalnami vozovnic, dvigali/stopnicami, vhodi in izhodi);
- (ix) vozila, vključno z njihovo dostopnostjo (na primer nizkopodna, dostopna z invalidskim vozičkom in otroškim vozičkom) in dostopnostjo storitev v vozilu (kot so stranišča);
- (x) dostopnost vozlišč dostopa in poti znotraj prestopne postaje (na primer obstoj dvigal, tekočih stopnic);
- (xi) storitve pomoči (na primer obstoj pomoči na kraju samem);
- (e) izračun trase potovanja:
 - (i) cestno omrežje (vključno z ločenimi voznimi pasovi za avtobus/taksi);
 - (ii) kolesarsko omrežje (kolesarske steze, pasovi za kolesarje, pasovi, skupni avtobusom in kolesarjem, pasovi na cesti, skupni kolesarjem in vozilom, pasovi na pločniku, skupni kolesarjem in pešcem);
 - (iii) omrežje za pešce in objekti za dostopnost.

1.2. Raven storitev 2

- (a) Iskanje lokacije – za prevoz po naročilu in osebni prevoz:
 - (i) lokacija parkirišč (na ulici in zunaj nje), vključno s parkirišči, dostopnimi za invalide in osebe z omejeno mobilnostjo;
 - (ii) parkirišča P + R (parkiraj in se pelji);
 - (iii) parkirišča P + D (parkiraj in postani sopotnik);
 - (iv) postaje za souporabo koles;
 - (v) postaje za souporabo avtomobilov;
 - (vi) varno parkiranje koles (kot je zaklenjena kolesarnica);
 - (vii) parkirna območja za skiroje;
- (b) informacijska storitev:
 - (i) kje in kako kupiti vozovnice za linijski prevoz, vključno z maloprodajnimi kanali, metodami izpolnjevanja, plačilnimi metodami;
 - (ii) kje in kako plačati parkiranje, vključno z maloprodajnimi kanali, metodami izpolnjevanja in plačilnimi metodami;
- (c) pomožne informacije – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je to ustrezno:
 - (i) osnovne običajne standardne tarife:
 - podatki o tarifnem omrežju (tarifne cone/postaje in tarifne stopnje),
 - struktura standardne tarife (od točke do točke, vključno z dnevnimi in tedenskimi; tarifami, tarifami za cono, pavšalnimi tarifami);
 - (ii) opremljenost vozila, vključno z razredi prevoza, brezžičnim omrežjem na vozilu, zmogljivostjo in pogoji dostopa s kolesom.

1.3. Raven storitev 3

- (a) Podrobna poizvedba o običajni standardni in posebni tarifi – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je to ustrezno:
 - (i) potniški razredi (razredi potnikov, kot so odrasli, otroci, starejši, študentje, vojaki/veterani, potniki z invalidnostjo in potniki z omejeno mobilnostjo, ter zahtevani pogoji in razredi potovanja);
 - (ii) običajni tarifni proizvodi (pravice dostopa, kot so vozovnice za cone/od točke do točke, vključno z dnevnimi in tedenskimi vozovnicami/enosmernimi/povratnimi, upravičenost do dostopa, osnovni pogoji uporabe, kot je obdobje veljavnosti/prevoznik/čas potovanja/prestopanja, standardne cene za potovanja od točke do točke za različne pare od točke do točke, vključno z dnevnimi in tedenskimi tarifami/tarifami za cono/pavšalnimi tarifami);
 - (iii) posebni tarifni proizvodi (ponudbe z dodatnimi posebnimi pogoji, kot so promocijske tarife, tarife za skupine, sezonske vozovnice, združeni proizvodi, ki povezujejo različne proizvode, in dodani proizvodi, kot so parkiranje in potovanje, minimalni čas bivanja);
 - (iv) osnovni pogoji poslovanja, kot so vračilo denarja/zamenjava/izmenjava/prenos;
 - (v) osnovni pogoji rezervacije, kot so obdobja za nakup, obdobja veljavnosti, omejitve potovanja, tarife po zaporednih conah, minimalni čas bivanja;
- (b) informacijska storitev – za prevoz po naročilu: kako rezervirati storitve prevoza glede na povpraševanje, vključno z maloprodajnimi kanali, metodami izpolnjevanja, plačilnimi metodami;
- (c) trase potovanja:
 - (i) podrobne značilnosti kolesarskega omrežja (kakovost površine, vzporedno kolesarjenje, skupna površina, po cesti/zunaj ceste, panoramska pot, cone, „rezervirane za pešce“, omejitve obračanja ali dostopa (na primer proti smeri prometa));
 - (ii) parametri, potrebni za izračun okoljskega dejavnika, kot so emisije toplogrednih plinov na vrsto vozila ali potniško miljo ali prehojeno razdaljo;
 - (iii) parametri, potrebni za izračun porabe konvencionalnih in alternativnih goriv;
- (d) izračun trase potovanja: ocenjeni potovalni časi po vrsti dneva in časovnem obdobju za načine prevoza/kombinacije načinov prevoza.

1.4. Raven storitev 4

- (a) Zgodovinski potovalni in prometni podatki o zamudah – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je to ustrezno;
- (b) evidentirani podatki o zamudah in času prehoda – za linijski prevoz:
 - (i) dolžina in, če je mogoče, razlog za najmanj 60-minutne zamude za storitve železniškega prevoza potnikov (v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2021/782);

- (ii) dolžina in, če je mogoče, razlog za zamude pri odhodu, daljše od 90 minut, za storitve prevoza potnikov po morju in celinskih plovnih poteh (v skladu s členom 18 Uredbe (EU) št. 1177/2010);
 - (iii) dolžina in, če je mogoče, razlog za zamude pri odhodu s terminala, daljše od 120 minut, za linijske avtobusne prevoze potnikov z načrtovano razdaljo 250 km ali več (v skladu s členom 19 Uredbe (EU) št. 181/2011);
 - (iv) dolžina in, če je mogoče, razlog za zamudo leta ob odhodu za najmanj 120 minut; ter zamude leta ob prihodu za najmanj 180 minut (v skladu s členoma 5 in 6 Uredbe (ES) št. 261/2004);
- (c) evidentirani podatki o odpovedih – za linijski prevoz:
- (i) odpovedi in, če je mogoče, razlog za odpovedi storitev železniškega prevoza potnikov;
 - (ii) odpovedi in, če je mogoče, razlog za odpovedi storitev prevoza potnikov po morju in celinskih plovnih poteh;
 - (iii) odpovedi in, če je mogoče, razlog za odpovedi linijskih avtobusnih prevozov z načrtovano razdaljo 250 km ali več;
 - (iv) odpovedi in, če je mogoče, razlog za odpovedi letov;
- (d) informacije o cenah parkiranja.

2. VRSTE DINAMIČNIH POTOVALNIH IN PROMETNIH PODATKOV

2.1. Raven storitev 1

Čas prehoda, potovanja in pomožne informacije:

- (i) motnje, kot so zapore in/ali obvozi v omrežju, ter, če je mogoče, razlog zanje;
- (ii) informacije o stanju v realnem času, kot so ocenjeni čas odhoda in prihoda za storitev, zamude, odpovedi, spremljanje zagotovljenih povezav;
- (iii) stanje opreme na vozlišču dostopa (vključno z dinamičnimi informacijami o peronih, delujočimi dvigali/tekočimi stopnicami, zaprtimi vhodi in izhodi) – za linijski prevoz.

2.2. Raven storitev 2

- (a) Informacijska storitev za cene parkiranja – za prevoz po naročilu in osebni prevoz;
- (b) preverjanje razpoložljivosti in lokacija – za prevoz po naročilu in osebni prevoz, kjer je to ustrezno;
 - (i) razpoložljivost souporabe avtomobilov in lokacija, razpoložljivost souporabe kolesa in lokacija, razpoložljivost souporabe skiroja in lokacija ter razpoložljivost souporabe drugih vozil in lokacija;
 - (ii) razpoložljivi parkirni prostori za avtomobile (na ulici in zunaj nje).

2.3. Raven storitev 3

Informacije o zasedenosti vozila – za linijski prevoz in prevoz po naročilu, kjer je to ustrezno.