

Contribution de la FEDOP pour le futur du transport en groupe des personnes à mobilité réduite, handicapées ou dépendantes en Europe

Devant :

- ***Le problème du transport de groupes de personnes nécessitant de voyager en position allongée*** et les questions afférentes de sécurité ;
- ***La difficulté à transporter ces personnes en groupe autrement que par train*** lorsqu'elles sont allongées en raison des surcoûts (civière avions), des nouvelles réglementations (cars), du respect moindre de l'environnement.
- ***Le repli non satisfaisant et plus risqué sur le transport par cars et autobus***, qui soulève d'autres questions comme *le respect des normes écologiques, les énergies renouvelables et le développement durable* ;
- ***L'insuffisance ou la carence de l'offre matériel ferroviaire*** ;
- ***Un risque d'exclusion pour certains pays*** récemment adhérents à l'UE qui ne peuvent se déplacer faute de matériel ou en raison de tarifs élevés ou surtaxés.
- ***Un désengagement des pays membres*** (sauf Italie) quant à l'activité de trains spéciaux ;
- ***Un manque de respect*** envers les personnes transportées par nos soins qui souffrent doublement du fait d'être âgé, malade ou handicapé et de voyager dans des conditions moins confortables que sur les autres lignes régulières.

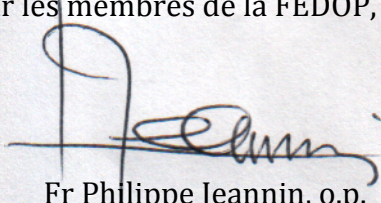
Nous demandons :

- **Une attention particulière** au transport en groupes de personnes à mobilité réduite, handicapées ou dépendantes, notamment en dotation de matériel adapté aux normes sanitaires et de sécurité, pour les organismes et associations qui ont le souci de leur permettre de se déplacer sur le réseau européen.
- **La classification des trains spéciaux** transportant des groupes de personnes malades et handicapées en norme « **Prioritaire** » pour des raisons de sécurité et de confort des personnes plus fragiles.
- **Les mêmes conditions de confort et de matériel décent** pour les trains spéciaux que pour les lignes régulières.
- **Une reconnaissance européenne de "mission de Service Public"** opposable à tous les pays membres pour le transport en groupe de personnes à mobilité réduite, handicapées ou dépendantes
- l'intégration de la problématique déplacements en groupes de PMR, handicapées ou dépendantes dans le projet Carex ;

.../...

- Dans la perspective de l'ouverture à la concurrence,
- *un même calendrier pour les trains spéciaux* que pour les trains de lignes régulières ;
 - *l'harmonisation des conduites* permettant aux conducteurs d'un pays de poursuivre l'itinéraire sur le pays voisin ;
 - *La même tarification* appliquée dans le pays pour tous les pays membres et non surtaxée au motif de parcours international.
 - *l'obligation pour tous les pays membres de l'UE* de se doter de matériel adapté et aux normes actuelles de confort, de sécurité et de respect pour le transport de groupes de personnes à mobilité réduite, handicapées ou dépendantes, en y consacrant chaque année un pourcentage de leurs résultats.

Pour les membres de la FEDOP,



Fr Philippe Jeannin, o.p.
Président de la FEDOP