



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

**ΕΚΘΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ
ΑΡΘΡΟ 10 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ**



Πίνακας Περιεχομένων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	2
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	4
2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	6
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	8



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Οδηγία 2014/94/ΕΕ, θεσπίζει ένα κοινό πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, που αφορούν σε σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από τα υγρά ορυκτά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής έως τις 18 Νοεμβρίου 2019 και ανά τριετία στη συνέχεια. Στις εκθέσεις αυτές περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα Ι της Οδηγίας και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, αναλύεται το επίπεδο υλοποίησης των εθνικών σκοπών και στόχων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

1 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Για τη μελλοντική ανάπτυξη και περαιτέρω διείσδυση των εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές, εκπονήθηκε μελέτη από τον Γερμανικό Οργανισμό Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH με τίτλο «Technical Assistance in order to assess and formulate recommendations for the promotion and penetration of alternative fuels in the transport sector». Σκοπός της μελέτης ήταν η παρουσίαση μιας ολοκληρωμένης πρότασης για τα μελλοντικά σενάρια διείσδυσης των διαφόρων εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές στην Κύπρο, πολιτικές και μέτρα προώθησης τους, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες της Κύπρου, ώστε να επιτευχθούν οι υποχρεωτικοί στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα που σχετίζονται με τις μεταφορές. Η μελέτη ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2017.

Επιπρόσθετα, για τον καταρτισμό του ενεργειακού σχεδιασμού της Κυπριακής Δημοκρατίας, διεξάχθηκε μελέτη από το KTH (Royal Institute of Technology in Sweden) μέσω της δημιουργίας ενός λογισμικού ενεργειακού μοντέλου. Σκοπός της μελέτης είναι να καταδείξει την πορεία για να επιτευχθούν με τον βέλτιστο οικονομικό τρόπο, οι στόχοι των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας μέχρι το 2020, καθώς και οι στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα μέχρι το 2030. Στα πλαίσια της ετοιμασίας του Εθνικού Σχεδίου Διακυβέρνησης για την Ενέργεια και το Κλίμα, ολοκληρώθηκε τέλη του 2019 η μελέτη αντικτύπου των πολιτικών και μέτρων που περιλαμβάνονται στο εν λόγω σχέδιο, από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου και το Ινστιτούτο Κύπρου, με χρηματοδότηση από το ταμείο Structural Reform Support Service της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το σχέδιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πολιτικές και μέτρα για προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές.

Στα πλαίσια του προγράμματος CYnergy που χρηματοδοτήθηκε από το CEF, εκπονούνται μελέτες για την χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές

Ειδικότερα το Activity 3, "NG in Road Transportation: Design, Legislation & Implementation Plan" στοχεύει να αναλύσει την δυνητική χρήση φυσικού αερίου (ΦΑ) στη μορφή συμπιεσμένου ΦΑ (CNG) και υγροποιημένου ΦΑ (LNG) στις μεταφορές.

Το εν λόγω Activity 3 θα ετοιμάσει τις ακόλουθες εκθέσεις:

- Σχεδιασμός
- Λεπτομερής ανάλυση του νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου
- Κόστος ανάλυσης του ΦΑ στις οδικές μεταφορές
- Σχέδιο υλοποίησης της χρήσης του ΦΑ στις οδικές μεταφορές.

Ειδικότερα το Activity 3.1 "Design" (σχεδιασμός) μελετά τις διαφορετικές στρατηγικές που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την ανάπτυξη των σταθμών τροφοδοσίας (C/LNG refuelling stations)

- Μελετά τις εναλλακτικές στρατηγικές διείσδυσης alternative penetration strategies.
- Εκτιμά τον αριθμό των υποσταθμών τροφοδοσίας βασιζόμενος σε συγκεκριμένες παραδοχές και υπολογισμούς.
- Παρουσιάζει τις βέλτιστες πρακτικές.

Η μελέτη έχει λάβει υπόψη της την εισαγωγή φυσικού αερίου με τη Πλωτή Μονάδα FSRU. Τα πρώτα χρόνια (η μελέτη θεώρησε ότι οι υποδομές υλοποιούνται το 2019) θα μπορούν να υπάρχουν οχήματα φυσικού αερίου (CNG/LNG vehicles) μέχρι το 0,15% των οχημάτων και μέχρι το 2040 θα υπάρχουν οχήματα μέχρι το 8,3% των οχημάτων. Λόγω της έλευσης του ΦΑ το 2022, όλα τα πιο πάνω μετατίθενται 3 χρόνια αργότερα.

Αρχικά θα μπορούν να υπάρχουν κατά το μέγιστο μέχρι 1 σταθμός τροφοδοσίας ανά πόλη (0,15% των οχημάτων) ενώ μέχρι το 2040, εάν η ζήτηση οχημάτων φτάσει το 8,3%, θα μπορούν να αυξηθούν σημαντικά μέχρι τους 77 σταθμούς.

Year of Study: 2040		
District	Population	Number of Gas Stations
Nicosia	525.576	26
Limassol	378.100	21
Larnaca	230.162	14
Paphos	141.892	12
Famagusta	75.110	4
TOTAL	1.350.840	77

Επίσης το Activity 3, "NG in Road Transportation: Design, Legislation & Implementation Plan" έχει εκπονήσει νομική ανάλυση της χρήσης φυσικού αερίου στις μεταφορές.

Ακολουθως φαίνεται το κόστος των υποδομών και για τις δύο μορφές αερίου LNG/CNG

Capex for LCNG Stations – Road Transportation Demand		
LCNG Stations	2019	2030
Ammochostos Province	1.116.000 €	0 €
Larnaca Province	1.116.000 €	0 €
Lemesos Province	1.116.000 €	1.116.000 €
Leukosia Province	1.116.000 €	1.116.000 €
Paphos Province	1.116.000 €	0 €
Total Capex Cyprus	5.580.000 €	2.232.000 €

Table 3: Total Investment Cost for LCNG Stations for Road Transportation Use (EUR).

Capex for LNG Tanker Trucks – Road Transportation Demand	
LNG Trucks	2019
Total Capex Cyprus	630.000 €

Table 4: Total Investment Cost for LNG Tanker Trucks for Road Transportation Use (EUR).

2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

(i) Βιοκαύσιμα

Μέχρι στιγμής, τα εναλλακτικά καύσιμα που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές είναι κυρίως, τα βιοκαύσιμα. Οι προμηθευτές συμβατικών καυσίμων των οδικών μεταφορών είχαν υποχρέωση να αναμιγνύουν τα συμβατικά καύσιμα των οδικών μεταφορών (βενζίνη και ντίζελ) με βιοκαύσιμα σε ποσοστό τουλάχιστον 2.4% του ενεργειακού περιεχομένου. Το πιο πάνω ποσοστό καθορίζεται με διάταγμα που εκδίδει ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας. Στις 27 Σεπτεμβρίου 2019 το ποσοστό αυτό αυξήθηκε στο 5% και από τις 17 Ιανουαρίου το 2020 στο 7,3%, προκειμένου η Κύπρος να πετύχει τους υποχρεωτικούς στόχους για τις μεταφορές μέχρι το 2020, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/28/ΕΚ και την Οδηγία 2009/30/ΕΚ.

(ii) Ηλεκτρισμός

Σήμερα γίνεται περιορισμένη χρήση του ηλεκτρισμού στις μεταφορές. Ο αριθμός των εγγεγραμμένων ηλεκτρικών οχημάτων ανέρχεται στα 170 ενώ υπάρχουν εγκατεστημένα 40 σημεία φόρτισης (20 διπλά).

(iii) Υγραέριο (LPG)

Έχει ολοκληρωθεί το νομοθετικό πλαίσιο για εφαρμογή της χρήσης υγραερίου στην αυτοκίνηση, γίνονται μετατροπές οχημάτων και έχουν υποβληθεί πέραν των 20 αιτήσεων για έκδοση πολεοδομικής άδειας για τοποθέτηση αντλίας υγραερίου. Τον Αύγουστο του 2018 άρχισε η διάθεση υγραερίου κίνησης με την αδειοδότηση των δύο πρώτων πρατηρίων στη Λευκωσία. Ακολούθως αδειοδοτήθηκαν και τοποθέτησαν αντλία υγραερίου άλλα 6 πρατήρια και σήμερα ο συνολικός αριθμός τους ανέρχεται στα 8. Παρόλα αυτά, η κατανάλωση υγραερίου κίνησης παραμένει σε πάρα πολύ χαμηλά επίπεδα.

(iv) Φυσικό Αέριο

Στο παρόν στάδιο, δεν χρησιμοποιείται φυσικό αέριο στον τομέα των μεταφορών, καθώς δεν υπάρχει αγορά φυσικού αερίου (ΦΑ) στην Κύπρο λόγω της γεωγραφικής της απομόνωσης, το μικρό μέγεθος της αγοράς και της έλλειψης διασυνδέσεων με άλλα δίκτυα φυσικού αερίου.

Η εισαγωγή ΦΑ για τις ανάγκες της εσωτερικής αγοράς αποτελεί προτεραιότητα της ενεργειακής μας στρατηγικής. Το Μάιο 2017, στο πλαίσιο υλοποίησης των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου, η ΔΕΦΑ προκήρυξε διαγωνισμό για την υλοποίηση των υποδομών για έλευση ΥΦΑ, καθώς και για κοινή διαδικασία προεπιλογής προμηθευτών, μέσω εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την προμήθεια ΥΦΑ.

Στις 5 Οκτωβρίου 2018 δημοσιεύτηκε ο διαγωνισμός για τη υλοποίηση των υποδομών για έλευση ΥΦΑ και στις 13 Δεκεμβρίου 2019 πραγματοποιήθηκε η υπογραφή του συμβολαίου μεταξύ της ΕΤΥΦΑ και της κοινοπραξίας Κινεζικών, Ελληνικών και

Νορβηγικών συμφερόντων, China Petroleum Pipeline Engineering CO Ltd – CPP, METRON S.A με τις Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd and Wilhelmsen Ship Management Limited. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η Κοινοπραξία πρέπει να ολοκληρώσει όλες τις υποδομές 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών του έργου.

Αναφορικά με την προμήθεια ΦΑ, η ΔΕΦΑ προχώρησε στις 4 Ιουνίου 2019 με την προκήρυξη κοινής διαδικασίας προεπιλογής προμηθευτών, μέσω εκδήλωσης ενδιαφέροντος (Expression of Interest, EoI) από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές, είτε για την προμήθεια για τις ποσότητες βάσης μέσω μακροπρόθεσμης σύμβασης (Sales and Purchase Agreement, SPA), είτε για την προμήθεια μέσω αγοράς άμεσης παράδοσης (spot market), στη βάση πολλαπλών συμφωνιών (Master Sales Agreement, MSA), είτε και για τα δύο. Στις 6 Σεπτεμβρίου 2019 ήταν η καταληκτική ημερομηνία υποβολής ενδιαφέροντος, όπου 25 εταιρείες υπέβαλαν το ενδιαφέρον τους.

Ο διαγωνισμός για τη μεσοπρόθεσμη/μακροπρόθεσμη προμήθεια ΥΦΑ στην Κύπρο και η διαδικασία «Open Season» για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για ΦΑ/ΥΦΑ από δυνητικούς αγοραστές στην Κύπρο αναμένεται να ανακοινωθούν εντός του 2020, με στόχο την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και της προμήθειας φυσικού αερίου προς την εγχώρια αγορά της Κύπρου είναι αρχές του 2022.

Οι Περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμοι του 2004 μέχρι 2018 είναι εναρμονισμένοι με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου (Οδηγία). Η Οδηγία, με την οποία εναρμονίζεται ο Νόμος, προβλέπει για την Κύπρο τη δυνατότητα παρέκκλισης από συγκεκριμένα Άρθρα της, καθώς μπορεί να θεωρηθεί είτε απομονωμένη είτε αναδυόμενη αγορά. Με βάση το Νόμο αλλά και την Οδηγία, οι πιο πάνω χαρακτηρισμοί είναι δυνατό να επιτρέψουν την παρέκκλιση της Κύπρου από ορισμένες διατάξεις του Νόμου.

Το Υπουργικό Συμβούλιο με την Απόφασή του με Αρ. 87.649, ημερομηνίας 05/06/2019, αποφάσισε να ασκήσει το δικαίωμά του για εφαρμογή συγκεκριμένων παρεκκλίσεων στη βάση της αναδυόμενης αγοράς. Επίσης, αποφάσισε να ορίσει τη Δημόσια Εταιρεία Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) ως Διαχειριστή Συστήματος Διανομής, Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς και Διαχειριστή Εγκαταστάσεων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Στο Παράρτημα Α περιέχονται κατάλληλα συμπληρωμένοι (όπου υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες), οι πίνακες σύμφωνα με τον πρότυπο οδηγό για την υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη σχετικά με τα εθνικά πλαίσια πολιτικής σύμφωνα με το άρθρο 10 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ

- A1 ΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
- A2 ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
- A3 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**
- A4 ΈΡΕΥΝΑ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΞΗ (ΕΤΑ&Ε)**
- A5a ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΑFV)**
- A5b ΣΤΟΧΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΑFΙ)**
- A6 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΑFΙ)**

Legal measures

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
1		Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020». Το νομοσχέδιο βρίσκεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνική επεξεργασία και ακολούθως θα προωθηθεί στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση.	Εγκατάσταση τουλάχιστον ενός σημείου επαναφόρτισης και υποδομής καλωδίωσης για τουλάχιστον έναν χώρο στάθμευσης ανά πέντε, σε κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες με περισσότερους από δέκα χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2020	-	
			Σε κτίρια που χρησιμοποιούνται ως κατοικίες, με περισσότερους από δύο χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, και είτε είναι νέα κτίρια, είτε είναι κτίρια που υφίστανται ανακαίνιση μεγάλης κλίμακας, πρέπει να γίνεται εγκατάσταση της υποδομής καλωδίωσης σημείου επαναφόρτισης, για κάθε χώρο στάθμευσης	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2020	-	
			Εγκατάσταση σε όλα τα κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες και διαθέτουν περισσότερες από είκοσι θέσεις στάθμευσης τουλάχιστον ενός σημείου επαναφόρτισης έως την 1η Ιανουαρίου 2025	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2025	-	Εξαιρούνται ΜΜΕ
2		ΚΔΠ 259/2018 περί Εφαρμογής Δεσμευτικού Χρονοδιαγράμματος για τη Μαζική Εγκατάσταση και Λειτουργία από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής Υποδομής Ευφυών Συστημάτων Μέτρησης	Ρυθμιστική Απόφαση αρ. 02/2018 - ΚΔΠ 259/2018 περί Εφαρμογής Δεσμευτικού Χρονοδιαγράμματος για τη Μαζική Εγκατάσταση και Λειτουργία από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής Υποδομής Ευφυών Συστημάτων Μέτρησης για εγκατάσταση 400.000 Εξυπνων	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2021	2027	
3		Πρόγραμμα Υποστηρικτικής Δράσης της ΕΕ "Fuel Price comparisson for Consumers"	Άρθρο 7.3 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ και κανονισμός 2018/732 σχετικά με κοινή μεθοδολογία σύγκρισης της τιμής ανά μονάδα των καυσίμων	AF	Combination	Other	Road	National	2019	2020	
4		Ανάμιξη βιοκαυσίμων στα συμβατικά καύσιμα των μεταφορών	Σύμφωνα με σχετικό Διάταγμα, οι προμηθευτές καυσίμων των οδικών μεταφορών έχουν υποχρέωση για προσθήκη βιοκαυσίμων στη βενζίνη και στο ντίζελ ώστε να επιτυγχάνεται ποσοστό ανάμιξης 7,3% σε ενεργειακό περιεχόμενο.	AF	Biofuel	National targets	Road	National	2008	2020	
5		Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 201	Ο Νόμος περιλαμβάνει πρόνοιες για τα πρότυπα και τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα δημοσείως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2017	-	
6		Διατάγματα του 2017 και 2018 περί Καθορισμού των Τεχνικών Προδιαγραφών Εγκατάστασης Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού	Τα Διατάγματα περιλαμβάνουν και πρόνοιες για τις τεχνικές προδιαγραφές και την απαιτούμενη ασφάλεια για τα σημεία επαναφόρτισης και της συναφούς ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2018	-	

Legislative & Regulatory	8	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972 (Ν47(Ι)/2019, ημερομηνίας 29 Μαρτίου 2019)	Για να επιτευχθεί η υιοθέτηση των κατάλληλων φορολογιών που θα λειτουργούν ως εργαλεία για τη μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών έχει τροποποιηθεί ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972 (Ν47(Ι)/2019, ημερομηνίας 29 Μαρτίου 2019) ώστε το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 ή N1 (προερχόμενο από όχημα κατηγορίας M1, το οποίο κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN) να υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη πέραν της παραμέτρου των CO2 και τις τεχνικές προδιαγραφές Euro των	Combination	Combination	National targets	Road	National	2019	-	
	7	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος	Υπάρχει απαλλαγή των ηλεκτρικών οχημάτων από τα τέλη κυκλοφορίας και το τέλος εγγραφής είναι 150€	AFV	Electricity	National targets	Road	National	2016	-	
	8	Σήμανση (ταμπελών, οδοστρώματος, κτλ.) για τα σημεία επαναφόρτισης.	Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχει ετοιμάσει την κατάλληλη σήμανση (ταμπελών, οδοστρώματος, κτλ.) για τα σημεία επαναφόρτισης.	AFV	Electricity	Permits	Road	National	2019	-	
	9	Σχέδιο απόσυρσης και αντικατάστασης παλαιών οχημάτων και προώθησης ηλεκτρικού οχήματος	Το σχέδιο αφορά - α) τη χορηγία ύψους €2.000 για απόσυρση από την κυκλοφορία παλαιών (ηλικίας πέραν των δεκαπέντε ετών) ρυπογόνων οχημάτων και την προώθηση καινούργιων οχημάτων με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2 WLTP μικρότερη των 160 gr/km), και β) τη χορηγία ύψους €5.000 για προώθηση του αμιγώς ηλεκτρικού καινούργιου οχήματος. Το συνολικό ποσό της χορηγίας που θα δοθεί είναι €3.000.000 και κατανέμεται ως ακολούθως: • €2.500.000 για απόσυρση παλαιού και αγορά καινούργιου, και • €500.000 για αγορά καθαρά ηλεκτρικού καινούργιου οχήματος.	AFV	Combination	National targets	Road	National	2020	2020	
	7	Μελέτη στα πλαίσια του προγράμματος Cynergy για τη χρήση LNG Bunkering.	Στα πλαίσια του προγράμματος Cynergy εκπονήθηκε το Activity 5 που αφορά τη χρήση LNG Bunkering. Έχει εκπονηθεί από την Hellenic Lloyds (HL) μια νομική και ρυθμιστική ανάλυση για τη χρήση του Φυσικού αερίου και του ΥΦΑ στο τομέα της ναυτιλίας. Προτείνεται ένα ενδεικτικό νομοθετικό πλαίσιο για τη Κύπρο ώστε να αναπτυχθεί ένας οδικός χάρτης για την εργασίες εισαγωγής LNG ή και τις λιμενικές εργασίες στη Κύπρο. Αντίστοιχες αναλύσεις έγιναν για τις άλλες χρήσεις του αερίου.	Combination	LNG (incl. Biomethane)	Other	Water	National	2018	2020	

Administrative	1	Παροχή Χορηγίων για την εγκατάσταση/επέκταση φωτοβολταϊκών συστημάτων και την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε οικίες για τη φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος ή υβριδικού τύπου plug-in	Σχέδιο Παροχής Χορηγίων για την εγκατάσταση/επέκταση φωτοβολταϊκών συστημάτων και την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε οικίες για τη φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος ή υβριδικού οχήματος τύπου plug-in	AFI	Electricity	Other	Road	National	2020	Ιουλ-20	
	2			Select:	Select:	Select:	Select:	Select:			
				Select:	Select:	Select:	Select:	Select:			
				Select:	Select:	Select:	Select:	Select:			
				Select:	Select:	Select:	Select:	Select:			

Observations

ANNEX I of DIRECTIVE 2014/94/EU: 1. Legal measures

Information on legal measures, which may consist of legislative, regulatory or administrative measures to support the build-up of alternative fuels infrastructure, such as building permits, parking lot permits, certification of the environmental performance of businesses and fuel stations concessions.

Instructions

For each row, please fill in the cells from left to right.

Once a value or description is entered or selected, the colour of the cell will automatically change.

In the cells containing the text "Select:", please choose an option from the drop down list.

If the option "Combination" is selected from the drop down list for the columns AF FIELD, ALTERNATIVE FUEL or TRANSPORT MODE, please mention the elements of the combination in the column "Observations".

More rows can be added in the table according to the needs (by inserting a new row and by copying into it a row corresponding to the same measure category).

The options from the drop down lists may be found in the sheet "Menus". For examples and explanations of these options, please refer to the Guidance document.

The used acronyms are explained in the sheet "Abbreviations".

Deployment and manufacturing support

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]			TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
								2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030				
								€ 1.000				€ 1.000						
AFI deployment	1	Προμήθεια, Εγκατάσταση, Συντήρηση και Λειτουργική Υποστήριξη για πέντε έτη, 10 Συσκευών Ηλεκτρικών Οχημάτων σε διάφορα σημεία του Οδικού Δικτύου τη Κύπρου	Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών προκήρυξε διαγωνισμό για την εγκατάσταση 10 δουλών δημόσιως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσιους δρόμους, σε σημεία που κρίνεται απαραίτητο για την αποτελεσματικότερη κάλυψη του οδικού	AFI	Electricity	Road	National											
Support of manufacturing plants for AF technologies	2			AFI	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies	1			AFI	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies	2			Select:	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies				Select:	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies				Select:	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies				Select:	Select:	Select:	Select:											
Support of manufacturing plants for AF technologies				Select:	Select:	Select:	Select:											

Observations

ANNEX I of DIRECTIVE 2014/94/EU: 3. Deployment and manufacturing support

- Annual public budget allocated for alternative fuels infrastructure deployment, broken down by alternative fuel and by transport mode (road, rail, water and air).
- Annual public budget allocated to support manufacturing plants for alternative fuels technologies, broken down by alternative fuel and by transport mode.
- Consideration of any particular needs during the initial phase of the deployment of alternative fuels infrastructures

Instructions

For each row, please fill in the cells from left to right.

Once a value or description is entered or selected, the colour of the cell will automatically change.

In the cells containing the text "Select-", please choose an option from the drop down list.

More rows can be added in the table according to the needs (by inserting a new row and by copying into it the cells of a previous row corresponding to the same measure category).

Please note that if it is not possible to provide the Future Estimated Budget per period, then a Total Estimated Budget should be provided and the Start Year and Stop Year should also be indicated.

Elaboration on the consideration of any particular needs during the initial phase of the deployment of alternative fuels infrastructures should be included in the text of the report.

If the option "Combination" is selected from the drop down list for the columns AF FIELD, ALTERNATIVE FUEL or TRANSPORT MODE, please mention the elements of the combination in the column "Observations".

The options from the drop down lists may be found in the sheet "Menus". For examples and explanations of these options, please refer to the Guidance document.

The used acronyms are explained in the sheet "Abbreviations".

Research, technological development and demonstration (RTD&D)

No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]					FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]			TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
						2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030					
1	Use of technology of hydrogen combined with diesel at public transport buses	Integration of innovating green technologies on existing public transportation buses for 5% to 30% fuel savings	AF	Hydrogen	Road				9140	27.420	45700		82266	2019	2022		
2			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												
			Select:	Select:	Select:												

Observations

ANNEX I of DIRECTIVE 2014/94/EU: 4. Research, technological development and demonstration
Annual public budget allocated to support alternative fuels RTD&D, broken down by fuel and by transport mode.

Instructions

For each row, please fill in the cells from left to right.

Once a value or description is entered or selected, the colour of the cell will automatically change.

In the cells containing the text "Select:", please choose an option from the drop down list.

More rows can be added in the table according to the needs (by inserting a new row and by copying into it the cells of a previous row)

Please note that if it is not possible to provide the Future Estimated Budget per period, then a Total Estimated Budget should be provided and the Start Year and Stop Year should also be indicated.

If the option "Combination" is selected from the drop down list for the columns AF FIELD, ALTERNATIVE FUEL or TRANSPORT MODE, please mention the elements of the combination in the column "Observations".

The options from the drop down lists may be found in the sheet "Menus". For examples and explanations of these options, please refer to the Guidance document.

The used acronyms are explained in the sheet "Abbreviations".

Alternative Fuels Vehicles (AFV) estimates

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV			NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED		
		2016	2017	2018	2020	2025	2030
	ELECTRICITY						
Road	Electric Vehicles, EV (total road)	61	96	101	170	340	1.000
	Powered Two Wheelers (PTW)	41	52	73	100	200	300
	Electric Vehicles, EV (excl.PTW)	20	44	28	70	140	700
	Electric Passenger Cars (BEV+PHEV)	20	44	28	70	140	700
	• BEV	10	34	18	20	40	400
	• PHEV	10	10	10	50	100	300
	Electric Light Commercial Vehicles	0	0	0			
	• BEV	0	0	0			
	• PHEV	0	0	0			
	Electric Heavy Commercial Vehicles	0	0	0			
	• BEV	0	0	0			
	• PHEV	0	0	0			
	Electric Buses and Coaches	0	0	0		Δεν έχει γίνει εκτίμηση στο παρόν στάδιο	
	• BEV	0	0	0	1		
• PHEV	0	0	0				
Water	Inland Waterway Vessels						
	Seagoing Ships						
Air	Aircraft						
Rail	Locomotives						
	CNG (including Biomethane)						
Road	CNG Vehicles (total road)	0	0	0	Δεν έχει γίνει εκτίμηση στο παρόν στάδιο		
	Powered Two Wheelers						
	CNG Vehicles (excl. PTW)	0	0	0	0	0	0
	CNG Passenger Cars						
	CNG Light Commercial Vehicles						
	CNG Heavy Commercial Vehicles						
	CNG Buses and Coaches						
Water	Inland Waterway Vessels						
	Seagoing Ships						
Air	Aircraft						
Rail	Locomotives						
	LNG (including Biomethane)						
Road	LNG Vehicles (total road)	0	0	0	Δεν έχει γίνει εκτίμηση στο παρόν στάδιο		
	Powered Two Wheelers						
	LNG Passenger Cars						
	LNG Light Commercial Vehicles						
	LNG Heavy Commercial Vehicles						
	LNG Buses and Coaches						
Water	LNG Inland Waterway Vessels						
	LNG Seagoing Ships						
Air	Aircraft						
Rail	Locomotives						
	HYDROGEN						
	Fuel Cell Vehicles, FCEV (total road)	0	0	0	-	-	-

Alternative Fuels Infrastructure (AFI) targets

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS			TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS		
		2016	2017	2018	2020	2025	2030
ELECTRICITY							
Road	Total recharging points (public* + private)	32	32	36	42	81	100
	Recharging points (publicly accessible)	32	32	36	42	81	100
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (public)	32	32	36	42	55	
	High power recharging points, P > 22kW (public)	0	0	0	0	26	0
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (public)						
	• DC fast charging, P < 100 kW (public)					26	
	• DC ultrafast charging, P ≥ 100 kW (public)						
	Recharging points (private)	0	0	0	0	0	0
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (private)						
	High power recharging points, P > 22kW (private)	0	0	0	0	0	0
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (private)						
	• DC fast charging, P < 100 kW (private)						
	• DC ultrafast charging, P ≥ 100 kW (private)						
Water	Shore-side electricity supply for seagoing ships in maritime ports					1	1
	Shore-side electricity supply for inland waterway vessels in inland ports						
Air	Electricity supply for stationary airplanes						
NATURAL GAS (including Biomethane)							
Road	CNG refuelling points (total)	0	0	0	0	7	40
	CNG refuelling points (public)					7	40
	CNG refuelling points (private fleet operators)						
	LNG refuelling points (total)	0	0	0		3	3
	LNG refuelling points (public)					3	3
	LNG refuelling points (private fleet operators)						
Water	Maritime Ports - LNG refuelling points					1	1
	Inland Ports - LNG refuelling points					1	1
HYDROGEN							
Road	H2 refuelling points (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 350 bar (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 350 bar (public)						
	H2 refuelling points – 350 bar (private fleet operators)						
	H2 refuelling points – 700 bar (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 700 bar (private fleet operators)						
	H2 refuelling points – 700 bar (public)						
LPG							
Road	LPG refuelling points (total)	0	0	2	8	0	0
	LPG refuelling points (public)			2	8		
	LPG refuelling points (private fleet operators)						
OTHER AF							
All	AF refuelling points (total)	0	0	0	0	0	0
	AF refuelling points (public)						
	AF refuelling points (private fleet operators)						

Alternative Fuels Infrastructure (AFI) developments

MODE OF TRANSPORT	ALTERNATIVE FUEL	PAST						FUTURE ESTIMATED												
		2016		2017		2018		2020		2025		2030								
		Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio							
Road	Electricity	32	61	2	32	96	3	36	101	3	40	170	4	81	340	4	100	1000	10	
	CNG (incl. Biomethane)	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	7	0	0	40	0	0
	Select:																			
Water	Select:																			
	Select:																			
	Select:																			
Air	Select:																			
	Select:																			
	Select:																			
Rail	Select:																			
	Select:																			
	Select:																			

Changes in fuels use

MODE OF TRANSPORT	FUEL	PAST AND CURRENT STATUS OF FUELS USE IN THE TRANSPORT SECTOR				ASSESSMENT OF FUTURE DEVELOPMENT OF FUELS IN THE TRANSPORT SECTOR			
		Percentage of different fuels use for transport [%]				Estimated percentage of different fuels use for transport [%]			
		2016	2017	2018	2020	2025	2030		
Road	Gasoline	55,2%	53,2%	51,30%	50,30%	55,70%	49,00%		
	Diesel	43,2%	45,3%	47,15%	44,80%	40,00%	42,40%		
	Electricity					0,10%	3,20%		
	CNG								
	LNG								
	Hydrogen								
	LPG			0,05%	0,10%	0,10%	0,20%		
	Biofuels	1,6%	1,5%	1,50%	4,80%	4,10%	5,20%		
	Synthetic and paraffinic fuels								
	Other AF								
Total Road	100%	100%	100%	100%	100%	100%			
Maritime	Marine gas oil								
	Marine diesel oil								
	LNG								
Inland waterway	Marine gas oil								
	Marine diesel oil								
	LNG								