



EXPLOATERINGSKONTORET
TRAFIKKONTORET
STADSBYGGNADSKONTORET

2009-10-13
KONTORSYTTRANDE
DNR E2009-300-01698
DNR T2009-300-03406
DNR 2009-18342-30

Kontaktperson exploateringskontoret
Jan Lind
Administrativa avdelningen
Telefon: 08-508 264 71
jan.lind@expl.stockholm.se

Till
EU-Kommissionen

Kontaktperson trafikkontoret
Anton Västberg
Trafikplanering
Telefon: 08-508 262 59
anton.vastberg@tk.stockholm.se

Kontaktperson stadsbyggnadskontoret
Christina Leifman
Planavdelningen
Telefon: 08-508 272 68
christina.leifman@sbk.stockholm.se

Meddelande från EU-kommissionen: hållbara framtida transporter – ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem. Svar på remiss, kontorsyttrande

Sammanfattning

EU-kommissionen uppmanar alla berörda parter att medverka i det samråd som inleds i och med kommissionens meddelande Hållbara framtida transporter – Ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem. Resultatet av dessa samråd kommer att läggas fram under hösten 2009 vid en konferens för berörda parter. Kommissionen kommer under 2010 att lägga fram en vitbok med de strategiåtgärder som ska antas under de kommande tio åren (2010–2020), vilken kommer att utarbetas på grundval av den feedback som inkommit från de olika aktörerna, Europaparlamentet och rådet

Stockholms stad är medlem i det europeiska nätverket Eurocities som består av 130 större städer från 34 europeiska länder. Eurocities har lämnat ett remissvar på EU-kommissionens meddelande. Kontoren instämmer i yttrandet och vill särskilt poängtera vikten av att EU inte försämrar städernas flexibilitet att själva designa och implementera de bästa transportlösningarna för deras lokala situation. EU:s roll i



transportsammanhang bör istället generellt vara som medfinansiär för åtgärder, kunskapsspridning och information om goda exempel.

Remissen

Kommissionen uppmanar alla berörda parter att medverka i det samråd som inleds i och med kommissionens meddelande. Resultatet av dessa samråd kommer att läggas fram under hösten 2009 vid en konferens för berörda parter.

Kommissionen kommer under 2010 att lägga fram en vitbok med de strategiåtgärder som ska antas under de kommande tio åren (2010–2020), vilken kommer att utarbetas på grundval av den feedback som inkommit från de olika aktörerna, Europaparlamentet och rådet.

Inom Stockholms stad har meddelandet remitterats till exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret som i ett gemensamt kontorsyttrande svarar direkt till Kommissionen. Ärendet har tagits fram i samråd med Stadsledningskontorets stab.

Bakgrund

EU-kommissionen offentliggjorde 2001 en vitbok med en agenda för den gemensamma transportpolitiken fram till 2010. Detta program uppdaterades i samband med halvtidsöversynen 2006. Snart är de tio åren till ända och kommissionen anser att det börjar bli dags att fundera över hur den framtida transportpolitiken ska gestaltas.

Kommissionen anser vidare att planeringen av de kommande tio årens transportpolitik måste ledas i tankebanor kring det framtida transportsystemet som sträcker sig årtionden framöver. Kommissionen har sammanställt en utvärdering av den gemensamma transportpolitiken, en diskussion inom tre temagrupper, en studie – ”Transvision” – där man redogör för möjliga framtida transporter med låga koldioxidutsläpp, och ett samråd med berörda aktörer.

I ett meddelande sammanfattar kommissionen resultaten av detta omfattande tankeutbyte. I meddelandet redogörs bl.a. för den senaste utvecklingen inom den gemensamma transportpolitiken. I ett avsnitt diskuteras framtiden, däribland utvecklingstendenser och de eventuella utmaningar som dessa kan utgöra för samhället. Det handlar om en åldrande befolkning, miljöutmaningar, minskad tillgång på fossila bränslen m.m.

Vidare föreslås en del mellanliggande strategimål för att ta itu med eventuella utmaningar inom transportsektorn. Dessa sju breda politiska mål rör

- Högkvalitativa, säkra och trygga transporter
- Ett väl underhållet och fullt ut integrerat nät
- Miljövänligare hållbara transporter
- EU måste gå i bräschen för transporttjänster och transportteknik
- Skydd och utveckling av humankapitalet
- Smarta priser som trafiksinaler
- Planering av transporter – förbättrad tillgång

Slutligen redogörs för de tillgängliga instrumenten och eventuella möjliga åtgärder för att förverkliga de uppställda målen.

De tankar som läggs fram i meddelandet är tänkta att leda till ytterligare diskussioner om olika strategier, dock utan att man därför tar ställning till hur förslagen i kommande vitbok 2010 ska utformas.

Kontorens synpunkter

Stockholms stad är medlem i det europeiska nätverket Eurocities som består av 130 större städer från 34 europeiska länder. Eurocities har lämnat ett remissvar på EU-kommissionens meddelande: Hållbara framtida transporter – Ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem. Kontoren instämmer i yttrandet och vill särskilt lyfta fram följande (se nedan).

- EU behöver ett effektivt transportsystem för att möjliggöra en ekonomisk tillväxt i den europeiska ekonomin. Majoriteten av alla resor har sin start- eller målpunkt i städer. Städer är huvudlänken i transportkedjan såväl för gods som för persontrafik.
- Mer än 80 % av EU:s befolkning lever idag i städer, vilket tydligt visar att hållbara transporter i städer är oerhört viktigt för EU.
- Planeringen av intermodala bytespunkter mellan alla olika transportslag är en förutsättning för att skapa en effektiv framtida trafik inom EU.
- Det är viktigt att EU inte försämrar städernas flexibilitet att själva designa och implementera de bästa transportlösningarna för deras lokala situation.
- En integrerad planering är nyckeln för att uppnå ett effektivt transportsystem.



- EU:s avsatta fonder bör allokeras till projekt som berör hållbara transporter i städer.
- EU ska lyfta fram goda exempel och kunskaper om hur man formar ett optimalt befintligt trafiksystem när det gäller kapacitet och liknande.
- När det gäller gods bör EU ha en koordinerande roll för att möjliggöra att tid och plats för godstrafiken är optimerad i alla EU-länder.
- EU bör utveckla politiska och andra initiativ gällande forskning, standardisering, "gröna alternativ" etc.
- EU:s roll i transportsammanhang bör generellt vara som medfinansiär för åtgärder, kunskapsspridning och information om goda exempel.

Slut

		
Krister Schultz Förvaltningschef	Fredrik Alfredsson tf Förvaltningschef	Susanne Lindh Förvaltningschef