

**Europeiska EU-Kommissionen**  
**GD Energi och Transport**  
**B-1049 Bryssel**  
**Belgien**

## **Yttrande med anledning av EU-Kommissionens meddelande angående Hållbara framtida transporter: Ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem**

Mot bakgrund av transportsystemets avgörande betydelse för samhällsutvecklingen på nästan alla områden, har Stockholmsregionens Europakommitté (nedan kallad SEU) valt att avge nedanstående synpunkter på EUs fortsatta arbete inom transportområdet. SEU är ett samarbetsorgan med Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms Län och Stockholms läns landsting som huvudmän, men som också har ett utvecklat samarbete med regionala organ och kommuner i övriga Mälardalen. En region med idag ca tre miljoner invånare som växer kontinuerligt och som brottas med samma utmaningar på transportområdet som andra storstadsregioner i Europa.

SEU har i ett yttrande våren 2008 över EU-Kommissionens grönbok ”Mot en ny kultur för rörlighet i städer” redovisat att infrastrukturen i Stockholmsregionen är ett prioriterat område och att det sedan 2005 pågår ett informellt samarbete mellan Stockholm-Mälardalensregionens fem län, fyra trafikverk och kollektivtrafikhuvudmännen för att samordna sin kompetens och skapa ett bättre transport- och trafiksystem i Stockholmsregionen till år 2030. Som EU-Kommissionen säger i det nu aktuella meddelandet är transportsystemet ett komplext samspel mellan politik på olika nivåer, ekonomi samt sociala och tekniska faktorer. Det här redovisade samarbetet i Stockholm-Mälardalensregionen är ett bra exempel på detta som borde vara av intresse för såväl EU som andra regioner i Europa att studera.

---

**Stockholm:**  
Box 38145, Västgötagatan 2  
SE-10064 Stockholm  
Sverige  
Tel: +46 (0)8 615 94 80  
Fax: +46 (0)8 615 94 89

**Bryssel:**  
Avenue de Cortenbergh 52  
BE-1000 Bryssel  
Belgien  
Tel: +32 (0)2 740 06 00  
Fax: +32 (0)2 740 06 16

**St. Petersburg:**  
Nevsky Prospect 1  
St. Petersburg 190 000,  
Ryssland  
Tel: +7 (812) 324 32 99  
Fax: +7 (812) 314 68 53

**Warszawa:**  
Plac Bankowy 3/5  
PL-00-142 Warszawa  
Polen  
Tel: +48 22 695 62 25  
Fax: +48 22 695 62 77

Org.nr.: 769605-4332  
E-mail: [info@stockholmregion.org](mailto:info@stockholmregion.org)  
Web: [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org)

SEU har en positiv inställning till att EU tar ett övergripande och samlat grepp om transportpolitiken i unionen och anser liksom EU-Kommissionen att målsättningen ska vara att inrätta ett transportsystem som uppfyller samhällets ekonomiska, sociala och miljömässiga behov. Även om EU inte har förutsättningar och inte heller, med hänvisning till subsidiaritetsprincipen, ska ha något avgörande inflytande vid de konkreta besluten om hur transportsystemet ska organiseras och byggas på lokal och regional nivå, finns det behov av samarbete på europeisk och även global nivå på en rad områden inom transportsektorn där EU kan ha en roll.

Utgångspunkten för EU:s roll på det transportpolitiska området är att fokusera på det som behöver göras för att den gemensamma marknaden ska fungera än bättre. I meddelandet konstateras vid genomgången av resultaten av den hittillsvarande gemensamma transportpolitiken att framsteg har gjorts på många områden som t ex utvecklingen av jämlika konkurrensvillkor, utbyggnaden av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), beträffande målen att minska luftföroreningar i städer, föroreningar i havet från sjöfartssektorn och antalet olyckor samt att öka kvaliteten på tjänsterna till transportanvändarna. Samtidigt noteras att mycket återstår att göra. SEU delar den uppfattningen och vill särskilt peka på behovet av att kraftigt minska utsläpp av NOx och fina partiklar. Det samma gäller problemet att konsumenttillfredsställelsen beträffande kollektivtrafiken fortfarande är relativt låg. Samtliga dessa problem är typiska för storstadsregioner, inklusive Stockholmsregionen, och måste lösas av dessa lokalt, om dessa regioners möjligheter att vara motorer i den ekonomiska utvecklingen, både nationellt och i ett europeiskt perspektiv ska kunna bibehållas. Till detta kommer det generella problemet att skapa erforderliga ekonomiska resurser för både drift och underhåll samt nyinvesteringar i infrastrukturen.

Subsidiaritetsprincipen innebär att många av dessa utmaningar måste lösas lokalt.

EU-Kommissionen säger i meddelandet att gemenskapslagstiftningen redan ställer krav beträffande många av de önskade miljöeffekterna av transportverksamheterna, men att det krävs

---

**Stockholm:**  
Box 38145, Västgötagatan 2  
SE-10064 Stockholm  
Sverige  
Tel: +46 (0)8 615 94 80  
Fax: +46 (0)8 615 94 89

**Bryssel:**  
Avenue de Cortenbergh 52  
BE-1000 Bryssel  
Belgien  
Tel: +32 (0)2 740 06 00  
Fax: +32 (0)2 740 06 16

**St. Petersburg:**  
Nevsky Prospekt 1  
St. Petersburg 190 000,  
Ryssland  
Tel: +7 (812) 324 32 99  
Fax: +7 (812) 314 68 53

**Warszawa:**  
Plac Bankowy 3/5  
PL-00-142 Warszawa  
Polen  
Tel: +48 22 695 62 25  
Fax: +48 22 695 62 77

Org.nr.: 769605-4332

E-mail: [info@stockholmregion.org](mailto:info@stockholmregion.org)  
Web: [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org)

utvärderingar och uppdateringar. SEU vill understryka att de miljömål som satts upp av kommissionen på miljö- och energiområdena är nödvändiga för att en verklig omställning ska realiseras då det gäller valet av drivmedel och utsläppen av växthusgaser från transporterna och att generellt öka energieffektiviteten inom sektorn.

SEU delar EU-Kommissionens bedömning att teknisk innovation och standardiseringar kommer att vara av avgörande betydelse för en lösning av transportproblemen. Det är också inom detta område som SEU ser att EU har några av sina viktigaste roller att spela inom transportpolitiken. Genom målinriktade satsningar på forskning och utveckling på en rad områden som rör såväl transportutrustningen som transporttjänster som till exempel biljetthanteringssystem, logistik och informationssystem bör EU kunna medverka till att ge passagera nya och bekvämare tjänster och ökad säkerhet samtidigt som de negativa miljöeffekterna minskar. Ett exempel på en ny transporttjänst är spårtaxi/spårbilar, som just nu testas i Uppsala län. Motsvarande bör även kunna uppnås för godstrafiken, där en enhetlig tullhantering oavsett transportslag är av vikt. Effekterna av sådana satsningar för den europeiska fordonsindustrins internationella konkurrenskraft får inte heller underskattas.

Stockholms stad och även Stockholms läns landsting, som huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, har medverkat i ett flertal utvecklings- och demonstrationsprojekt av detta slag och har ambitionen att vara minst lika aktiva i framtiden, gärna i samarbete med EU och andra europeiska städer och regioner.

Utan att gå in i detaljer ser SEU, utöver satsningar på forskning- och utveckling m m på det rent tekniska området, att motsvarande behov liksom erfarenhetsutbyte och kunskapsförmedling inom många andra områden av betydelse för utvecklingen inom transportsektorn finns. Exempelvis finns ett intresse att diskutera hur man genom region- och stadsplaneringen ska kunna skapa säkrare och tryggare urbana miljöer som gynnar ökad användning av kollektivtrafik, minskar

---

**Stockholm:**  
Box 38145, Västgötagatan 2  
SE-10064 Stockholm  
Sverige  
Tel: +46 (0)8 615 94 80  
Fax: +46 (0)8 615 94 89

**Bryssel:**  
Avenue de Cortenbergh 52  
BE-1000 Bryssel  
Belgien  
Tel: +32 (0)2 740 06 00  
Fax: +32 (0)2 740 06 16

**St. Petersburg:**  
Nevsky Prospekt 1  
St. Petersburg 190 000,  
Ryssland  
Tel: +7 (812) 324 32 99  
Fax: +7 (812) 314 68 53

**Warszawa:**  
Plac Bankowy 3/5  
PL-00-142 Warszawa  
Polen  
Tel: +48 22 695 62 25  
Fax: +48 22 695 62 77

Org.nr.: 769605-4332

E-mail: [info@stockholmregion.org](mailto:info@stockholmregion.org)  
Web: [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org)

trängseln och främjar användningen av cykel liksom gåendet. Det är också av stort intresse att utbyta erfarenheter kring hur befintliga anläggningar ska kunna utnyttjas maximalt och hållas i gott skick.

I EU-Kommissionens meddelande lyfts även en rad andra områden av detta slag fram som övergång mellan olika transportslag, integrering av flyg och höghastighetståg, intelligenta och integrerade logistiksystem för godstransporter, separering av person- och godstransporter samt utveckling av hamnar och intermodala terminaler. Alla viktiga områden att hantera för att få en bättre fungerande gemensam marknad. För Stockholmsregionen med flera hamnar centralt vid Östersjön är inte minst sjötrafiken och dess koppling till landbaserade trafikslag av stort intresse. Med hänsyn till pågående projekt är här frågan om metoder för separering mellan passagerar- och godstrafik högaktuell.

Intressant är vidare att fortsätta gemensamma diskussioner om finansiella instrument både för utveckling av fordonen, styrning av trafiken och finansieringen av drift och underhåll samt nyinvesteringar.

SEU vill avslutningsvis hänvisa till och instämma i de mer övergripande principiella synpunkter som Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) avgivit i sitt yttrande över meddelandet den 21 augusti 2009. SEU vill även återropa de synpunkter Eurocities tidigare framfört kring EUs framtida transportpolitik och betoningen av att rörlighet inom städer och stadsregioner måste ses som en strategisk policyfråga och samtidigt understryka vikten av att subsidiaritetsprincipen tillämpas.

---

**Stockholm:**  
Box 38145, Västgötagatan 2  
SE-10064 Stockholm  
Sverige  
Tel: +46 (0)8 615 94 80  
Fax: +46 (0)8 615 94 89

**Bryssel:**  
Avenue de Cortenbergh 52  
BE-1000 Bryssel  
Belgien  
Tel: +32 (0)2 740 06 00  
Fax: + 32 (0)2 740 06 16

**St. Petersburg:**  
Nevsky Prospect 1  
St. Petersburg 190 000,  
Ryssland  
Tel: +7 (812) 324 32 99  
Fax: +7 (812) 314 68 53

**Warszawa:**  
Plac Bankowy 3/5  
PL-00-142 Warszawa  
Polen  
Tel:+48 22 695 62 25  
Fax:+48 22 695 62 77

Org.nr.: 769605-4332

E-mail: [info@stockholmregion.org](mailto:info@stockholmregion.org)  
Web: [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org)

Stockholm den 10 september 2009

För Stockholmsregionens Europakommitté



Sten Nordin  
Ordförande



Thomas Friis Konst  
VD

---

**Stockholm:**  
Box 38145, Västgötagatan 2  
SE-10064 Stockholm  
Sverige  
Tel: +46 (0)8 615 94 80  
Fax: +46 (0)8 615 94 89

**Bryssel:**  
Avenue de Cortenbergh 52  
BE-1000 Bryssel  
Belgien  
Tel: +32 (0)2 740 06 00  
Fax: + 32 (0)2 740 06 16

**St. Petersburg:**  
Nevsky Prospect 1  
St. Petersburg 190 000,  
Ryssland  
Tel: +7 (812) 324 32 99  
Fax: +7 (812) 314 68 53

**Warszawa:**  
Plac Bankowy 3/5  
PL-00-142 Warszawa  
Polen  
Tel:+48 22 695 62 25  
Fax:+48 22 695 62 77

Org.nr.: 769605-4332  
E-mail: [info@stockholmregion.org](mailto:info@stockholmregion.org)  
Web: [www.stockholmregion.org](http://www.stockholmregion.org)