

ÚJ SZABÁLYOK

a gépjárművezetők kiküldetésével kapcsolatban
a közúti közlekedésben

JELENTKEZÉS 2022. FEBRUÁR 2-TŐL!

2022. február 2.-ától új szabályok vonatkoznak a járművezetők kiküldetésére az EU-ban (2020/1057/EU irányelv).

MIKOR SZÁMÍTANAK A JÁRMŰVEZETŐK "KIKÜLDÖTTNEK"?

Amennyiben a járművezető munkáltatójának székhelye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban végeznek fuvarozási tevékenységet, különösen:

Keresztkereskedelmi műveletek

Két tagállam vagy egy tagállam és egy harmadik ország közötti szállítási műveletek, amelyek közül egyik sem az ezen műveleteket végző gazdasági szereplő székhelye szerinti ország.

Kabotázsműveletek

Egy tagállam területén egy másik tagállamban székhellyel rendelkező fuvarozó által végzett belföldi fuvarozási műveletek

Egyes kombinált szállítási műveletek kezdeti vagy utolsó szakasza

Ha a közúti szakasz jellege keresztkereskedelem vagy kabotázs



MIKOR NEM SZÁMÍTANAK A JÁRMŰVEZETŐK "KIKÜLDÖTTNEK" ?

Kétoldalú nemzetközi szállítási műveletek

A gazdasági szereplő székhelye szerinti tagállamból egy másik tagállamba vagy harmadik országba, vagy egy másik tagállamból vagy harmadik országból a székhely szerinti tagállamba irányuló műveletek.

Korlátozott további be- és/vagy kirakodási tevékenységek

Kétoldalú műveletek keretében végrehajtott keresztkereskedelmi műveletek

Tranzit

Egy tagállamon való átkelés be- vagy kirakodás nélkül

Egyes kombinált szállítási műveletek kezdeti vagy utolsó szakasza

Ha az útszakasz kétoldalú művelet jellegű



MILYEN DÍJAZÁS ALKALMAZANDÓ?

Amikor kiküldötték

A kiküldetés helye szerinti tagállam díjazása alkalmazandó

Amikor nem kiküldött

A székhely szerinti tagállam díjazása alkalmazandó

MILYEN KÖZIGAZGATÁSI SZABÁLYOK ÉS ELLENŐRZÉSI INTÉZKEDÉSEK ALKALMAZANDÓK?

A kiküldetés előtt

- Az üzemeltető legkésőbb a kiküldetés kezdetén köteles benyújtani a kiküldetési nyilatkozatot.
- Egy új, 24 nyelven elérhető európai portál használatával <https://www.postingdeclaration.eu/>



A kiküldetés alatt

- A közúti ellenőrzésnél a járművezető kötelesek bemutatni:
 - a kiküldetési nyilatkozat másolata (elektronikus vagy papíralapú)
 - bizonyíték arra, hogy a fuvarozás a fogadó tagállamban történik (pl. fuvarlevél)
 - tachográf-nyilvántartások.

A kiküldetést követően

- A kiküldetés helye szerinti tagállam hatóságai kapcsolatba léphetnek az üzemeltetővel, és kérhetik a következők elküldését:
 - fizetési bizonylatok és fizetési igazolás
 - tachográf-nyilvántartások és munkaidő-nyilvántartások
 - bizonyíték arra, hogy a szállítási művelet a fogadó tagállamban történt
 - munkaszerződés.

MILYEN SZANKCIÓK VANNAK ÉRVÉNYBEN?

Valamennyi tagállam egyénileg dönt a szankciók típusáról és mértékéről.
A szankciók a feladókra és a szállítmányozókra, valamint a vállalkozókra és alvállalkozókra vonatkoznak.

Ennek a dokumentumnak a fordítása az Európai Munkaügyi
Hatóság támogatásával készült.

© Európai Unió, 2021

A jelen dokumentum újrafelhasználása megengedett, amennyiben a megfelelő hivatkozás megjelenik, és minden változtatás feltüntetésre kerül (Creative Commons Attribution 4.0 International licenc). A nem az EU tulajdonában lévő elemek bármilyen felhasználásához vagy reprodukálásához közvetlenül az adott jogtulajdonos engedélyre van szükség.

Minden kép © Európai Unió, amennyiben másként nem kerül feltüntetésre.

Nyomtatott változat ISBN 978-92-76-39659-8
PDF változat ISBN 978-92-76-39643-7

doi:10.2775/63094
doi:10.2775/421628

NA-02-21-845-EN-C
NA-02-21-845-EN-N