

УКАЗАНИЕ № 4

Предмет: Записване на времето на управление от дигитални тахографи, при извършване на превози с чести или многократни спирания

Член 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85, във връзка с Регламент (ЕО) № 1360/2002 (Приложение 1Б)

Следван подход:

Понеже точността на дигиталните тахографи е по-голяма от тази на аналоговите, при извършването на превози с чести или многократни спирания, записаният от дигиталния тахограф период за време на управление може да се окаже по-голям от този записан при използването на аналогов тахограф. Тази ситуация е преходна и оказва влияние основно върху превозите за доставки сместно значение. Тя ще продължи само в преходния период, през който и двата вида тахографи: аналогов и дигитален, ще се използват паралелно.

С цел да се насърчи по-бързото разпространение на дигиталните тахографи, като същевременно се осигури еднаква отношение към водачите, независимо от вида на използвания тахограф, през този преходен период, националните контролни органи биха могли да допускат известен толеранс. През преходния период, толерансът би следвало да се прилага за превозни средства, оборудвани с дигитални тахографи, с които се извършват превози с чести или многократни спирания.

От инспекторите ще се очаква, при всеки случай и във всеки момент, да се основават на професионалния си опит. Освен това, когато водачът е зад волана на превозното средство и е зает активно с транспортна дейност, която попада в обхвата на регламента се счита, че той управлява, независимо от обстоятелствата (например в случаите, когато водачът е в задръстване или е спрял на светофар).

Следователно:

- държавите членки следва да информират контролните си органи, че при проверка на данните от дигиталния тахограф, имат право да допускат толеранс до 15 минути за период от 4,5 часа (четири часа и половина) време на управление, за превозни средства, с които се извършват превози с чести или многократни спирания, при условие че наличието на такива спирания може да бъде доказано; този толеранс може да се приложи, например, чрез изваждане на 1 минута от всеки непрекъснат интервал от време на управление, т. е интервал между две спирания, но не повече от 15 минути за период от 4,5 часа (четири часа и половина) време на управление;
- при преценката си контролните органи следва да се уповават на фактите и да използват предоставените им в момента на проверката доказателства (например неоспоримо доказателство, че водачът е извършвал чести и многократни спирания) като задължително проверяват дали тяхното тълкуване на фактите не е в противоречие с правилното прилагане на изискванията относно времето на управление и не застрашава безопасността на движението по пътищата.
- държавите членки могат да използват софтуер за анализ на данните, програмирани така че при изчисляването на времето на управление да се отчита толеранса, но следва да имат предвид, че на по-късен етап това може да доведе до проблеми с доказване на информацията; при всички случаи, за период от 4,5 часа (четири часа и половина) време на управление, толерансът не следва да надвишава 15 минути.
- Толерансът не трябва да дискриминира или да е в ущърб на националните или международните водачи и да се прилага само по отношение на транспортни операции, свързани с чести или многократни спирания.

