

**VEJLEDNINGSNOTAT 4**

**Vedr.:** Registrering af køretid ved hjælp af digitale kontrolapparater, når førere foretager hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning.

**Artikel:** 1 i forordning (EØF) nr. 3821/85 med henvisning til forordning (EF) nr. 1360/2002 (Bilag 1B)

**Fremgangsmåde:**

Da digitale kontrolapparater registrerer mere nøjagtigt end analoge kontrolapparater, er det muligt, at førere, der foretager hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning, noteres for mere køretid, når de benytter et digitalt kontrolapparat, end det ville være tilfældet med et analogt kontrolapparat. Denne situation er af midlertidig karakter og kan hovedsageligt få indflydelse på lokale fragttaktiviteter. Problemet varer kun i overgangsperioden, hvor det analoge og digitale kontrolapparat eksisterer side om side.

For at fremme en hurtig udbredelse af det digitale kontrolapparat, men samtidig sikre ligebehandling af førere – uanset det anvendte kontrolapparat – bør det være muligt for de nationale kontrolmyndigheder at tillade en afvigelse i denne overgangsperiode. Denne afvigelse i overgangsperioden bør gælde for køretøjer, som foretager hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning, og som er udstyret med digitale kontrolapparater.

Kontrolmyndighederne forventes dog til stadighed at anlægge et sagligt skøn. Når en fører befinder sig bag rattet i et køretøj og aktivt udfører en transportaktivitet omfattet af forordningen, anses vedkommende for at føre køretøjet uanset de nærmere omstændigheder (f.eks. i tilfælde, hvor føreren sidder i en trafikprop eller holder for rødt lys).

Derfor gælder følgende:

- Medlemsstaterne bør oplyse deres kontrolmyndigheder om, at de har mulighed for i forbindelse med kontrollen af et digitalt kontrolapparats data - at tillade op til 15 minutters afvigelse i løbet af en fireogenhalf (4,5) times samlet køretid for køretøjer, som foretager hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning, forudsat at der er bevis for denne påstand. Der kan f.eks. gøres brug af denne afvigelse som et fradrag af et minut fra den samlede køretid, mellem hvert stop, med højst 15 minutter i alt pr. fireogenhalf (4,5) times samlet køretid.
- Kontrolmyndighederne bør ved udøvelsen af deres saglige skøn tage hensyn til omstændighederne og benytte det bevis, de får forelagt på stedet (f.eks. dokumentation, der kan efterprøves, for at føreren har foretaget hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning), og de skal kontrollere, at deres fortolkning ikke afviger fra den korrekte anvendelse af køre- og hviletidsbestemmelserne og derved undergraver færdselssikkerheden.
- Medlemsstaterne kan anvende analyseprogrammel, der er konfigureret til at integrere en afvigelsesperiode i beregningerne af køretid, men de bør holde sig for øje, at dette kan føre til bevismæssige problemer i en senere fase. Afvigelsen må under ingen omstændigheder overstige en 15 minutters grænse pr. fireogenhalf (4,5) times samlet køretid.
- Afvigelsen må hverken indebære forskelsbehandling af eller være til ulempe for førere, som udfører national eller international transport, og den bør kun tages i betragtning for de aktiviteter, hvor rejsen tydeligt indebærer hyppige stop eller mange stop for af- og pålæsning.