

4 REKOMENDACIJA

Tema. Skaitmeninių tachografų fiksuojamas važiavimo laikas, kai dėl vykdomos veiklos ypatumų vairuotojams tenka dažnai stoti arba daug kartų stoti dėl pristatymo.

Straipsnis. Reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 1 straipsnis, kuriuo daroma nuoroda į Reglamentą (EB) Nr. 1360/2002 (1B priedas).

Taikomas principas.

Kadangi įrašai skaitmeniniais tachografais daromi tiksliau nei analoginiais tachografais, dažnai stojančių arba daug kartų stojančių dėl pristatymo vairuotojų važiavimo laikas, įregistruotas skaitmeniniais tachografais, gali būti ilgesnis nei naudojant analoginius tachografus. Tokia padėtis yra laikina ir tai dažniausiai turi įtakos pristatymui vietoje. Tai truks tik pereinamuoju laikotarpiu, kuriuo bus naudojami ir analoginiai ir skaitmeniniai tachografai.

Norint paskatinti skaitmeninius tachografus naudoti dažniau ir kartu vairuotojams taikyti vienodas sąlygas nepriklausomai nuo to, kokį įrašantį įrenginį jie naudoja, šiuo pereinamuoju laikotarpiu nacionalinės kontroliuojančios institucijos galėtų taikyti nuokrypį. Toks leistinas nuokrypis pereinamuoju laikotarpiu turėtų būti taikomas tokioms transporto priemonėms su skaitmeniniais tachografais, kurios pagal numatytą maršrutą nuolat stoja arba daug kartų stoja dėl pristatymo.

Tačiau visais atvejais bus tikimasi, kad kontroliuojantis pareigūnas vadovausis profesine nuožiūra. Be to, kai vairuotojas vairuoja transporto priemonę ir aktyviai atlieka vežimo veiklą, jis bus laikomas vairuojančiu neatsižvelgiant į aplinkybes (pavyzdžiui, tais atvejais, kai vairuotojas yra transporto spūstyje arba laukia prie šviesoforo).

Todėl:

- Valstybės narės savo kontrolės pareigūnams turi pranešti, kad tikrindami transporto priemonių, kurios pagal numatytą maršrutą nuolat stoja arba daug kartų stoja dėl pristatymo, skaitmeninių tachografų duomenis jie gali leisti iki 5 minučių nuokrypį keturių su puse (4,5) valandos važiavimo laikui, jei atitinkami prašymai pagrindžiami įrodymais. Šis leistinas nuokrypis gali būti taikomas, pavyzdžiui, išskaičiuojant vieną minutę iš važiavimo laiko laikotarpiui tarp sustojimų, kai kiekvienam keturių su puse (4,5) valandos važiavimo laiko laikotarpiui skiriama daugiausia 15 minučių.
- Kontrolės pareigūnai veikdami savo nuožiūra turi atsižvelgti į aplinkybes, naudotis tuo metu jiems pateiktais įrodymais (pavyzdžiui, patikrinamu įrodymu, kad vairuotojas nuolat stojo arba dažnai stojo dėl pristatymo) ir patikrinti, ar dėl jų aiškinimo nepakenkiama tinkamam taisyklių dėl vairuotojų valandų taikymui ir atitinkamai – saugiam eismui keliuose.
- Valstybės narės gali naudoti analizės programinę įrangą, nustatytą taip, kad apimtų leistino nuokrypio laikotarpį skaičiuojant važiavimo laiką, bet jos turi žinoti, kad tai gali sukelti problemų dėl įrodymo vėlesniame etape. Visais atvejais leistinas nuokrypis neturi viršyti 15 minučių ribos keturių su puse (4,5) valandos važiavimo laikotarpiui.
- Leistinu nuokrypiu neturi būti diskriminuojami nacionalinio ar tarptautinio susisiekimo vairuotojai ir jiems neturi būti sudaromos blogesnės sąlygos; į jį gali būti atsižvelgiama tik tais atvejais, kai maršrute aiškiai yra dažnai ar daug kartų stojama dėl pristatymo.