

4. NORĀDĪJUMS

Problēma. Transportlīdzekļa vadīšanas laika reģistrācija ar digitālo tahogrāfu, ja vadītāji veic operācijas ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos kravas iekraušanai, izkraušanai vai pasažieru iekāpšanai, izkāpšanai (frequent- or multi-drop stop operations)

Pants. 1. pants Regulā (EEK) Nr. 3821/85, kas atsaucas uz Regulu (EK) Nr. 1360/2002 (1B pielikums)

Ieteicamā pieeja

Tā kā digitālie tahogrāfi reģistrē precīzāk nekā analogie, transportlīdzekļa vadītājiem, kas veic operācijas ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos, var tikt reģistrēts ilgāks transportlīdzekļa vadīšanas laiks, ja izmanto digitālo, nevis analogo tahogrāfu. Minētā situācija ir īslaicīga un var ietekmēt galvenokārt vietējo piegāžu transporta operācijas. Tā saglabāsies tikai pārejas posmā, kura laikā līdzās pastāv un tiek izmantoti gan analogie, gan digitālie tahogrāfi.

Lai sekmētu ātru digitālo tahogrāfu ieviešanu, vienlaikus nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi (kas nav atkarīga no izmantotās reģistrēšanas instrumenta) pret transportlīdzekļa vadītājiem, jābūt iespējamai pielaidei, ko pieļautu kontrolējošās institūcijas šā pārejas posma laikā. Minētā īslaicīgā pielaide jāpiemēro transportlīdzekļiem, kas iesaistīti pārvadājumos ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos un ir aprīkoti ar digitālo tahogrāfu.

Tomēr no kontrolējošām amatpersonām vienmēr gaidīs profesionālu rīcības brīvības izmantošanu. Turklāt vienmēr, kad vadītājs būs pie stūres un būs aktīvi iesaistīts transporta operācijā, kas ir regulas darbības jomā, tiks uzskatīts, ka transportlīdzekļa vadītājs vada transportlīdzekli, neatkarīgi no apstākļiem, kādos atrodas (piemēram, ja vadītājs ir satiksmes sastrēgumā vai pie luksofora).

Tādēļ

- dalībvalstīm jāinformē kontrolētāji, ka tie, pārbaudot digitālā tahogrāfa datus, var pieļaut līdz 15 minūšu lielu pielaidi par katru četrarpus (4,5) stundu ilgas vadīšanas laika posmu transportlīdzekļiem, kas iesaistīti pārvadājumos ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos, ja šādi pielaižu prasības piemērošanai ir pierādījums. Šo pielaidi var piemērot, piemēram, atņemot vienu minūti par katru vadīšanas laika posmu starp apstāšanās reizēm un lielākais 15 minūtes par četrarpus (4,5) stundu vadīšanas laika posmu;
- Kontrolētājiem, izmantojot savu rīcības brīvību, jāvadās pēc apstākļiem un jāizmanto šajā laikā sniegtais pamatojums (piem., pārbaudāms pierādījums, ka transportlīdzekļa vadītājs ir iesaistīts pārvadājumos ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos), un jāpārliecinās, ka ar savu interpretāciju tie neatkāpjās no pareizas noteikumu par transportlīdzekļa vadītāja darba stundām piemērošanas un tādējādi neapdraud satiksmes drošību.
- Dalībvalstis, veicot analīzi, var izmantot programmatūru, kas konfigurēta, lai iekļautu pielaižu laikposmu vadīšanas laika aprēķinā, bet tām jāzina, ka tas var būt iemesls turpmākām problēmām ar pamatojuma nodrošināšanu. Katrā ziņā pielaižu nedrīkst pārsniegt 15 minūšu robežvērtību četrarpus (4,5) stundu ilgam vadīšanas laika posmam.
- Nosakot pielaidi, nedrīkst diskriminēt vai ierobežot ne vietējo, ne starptautisko reisu transportlīdzekļu vadītājus, un tā jāapsver tikai attiecībā uz operācijām, kas nepārprotami ir saistītas ar pārvadājumiem ar biežu vai vairākkārtēju apstāšanos.