

**RICHTSNOER 4**

**Onderwerp:** Registratie van de rijtijden aan de hand van digitale tachografen bij vervoersactiviteiten met frequente stops en met veel afleverpunten

**Artikel:** 1 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 onder verwijzing naar Verordening (EG) nr. 1360/2002 (Bijlage 1 B)

**Procedure:**

Aangezien digitale tachografen nauwkeuriger kunnen registreren dan analoge tachografen, kunnen de rijtijden van bestuurders die vaak moeten stoppen, langer zijn wanneer ze worden geregistreerd met een digitale tachograaf dan met een analoge tachograaf. Deze situatie is tijdelijk en heeft vooral invloed op lokale distributie vervoersactiviteiten. Deze situatie zal zich alleen in de overgangperiode voordoen waarin zowel analoge als digitale tachografen naast elkaar worden gebruikt.

Om een snelle overschakeling naar de digitale tachograaf aan te moedigen en de gelijke behandeling van alle bestuurders te verzekeren – onafhankelijk van het controleapparaat dat ze gebruiken - moeten nationale controle instanties controlebeambten gedurende de overgangperiode tolerant te werk kunnen gaan. Deze overgangstolerantie moet worden toegepast op de voertuigen die gebruikt worden voor vervoersactiviteiten met frequente stops en met veel afleverpunten en die uitgerust zijn met digitale tachografen.

De controlebeambten tonen evenwel te allen tijde hun professionele deskundigheid. Wanneer een bestuurder voorts achter het stuur van het voertuig zit en actief betrokken is bij een vervoersactiviteit die binnen het toepassingsgebied van de verordening valt, worden ze geacht het voertuig te besturen, ongeacht de omstandigheden waarin ze zich bevinden (bv. wanneer de bestuurders in een file of voor verkeerslichten staan).

**Bijgevolg:**

- moeten lidstaten hun controlebeambten meedelen dat ze de mogelijkheid hebben om een tolerantie toe te passen tot 15 minuten per rijtijd van vier en een half (4,5) uur voor voertuigen die gebruikt worden voor vervoersactiviteiten met frequente stops, op voorwaarde dat dat kan worden bewezen. Deze tolerantie kan bijvoorbeeld worden toegepast door aftrek van een minuut per rijperiode, zonder stops, met een maximum van 15 minuten per rijtijd van vier en een half (4,5);uur
- moeten de controlebeambten zich bij de deskundige uitoefening laten leiden door de omstandigheden en gebruik maken van het bewijsmateriaal waarover zij op dat moment beschikken (zoals toetsbaar bewijs dat de bestuurder betrokken was bij vervoersactiviteiten met frequente stops en veel afleverpunten) en moeten ze nagaan of hun interpretatie niet indruist tegen de voorschriften inzake de rijtijden en daardoor de veiligheid op de weg in het gevaar brengt;
- kunnen lidstaten gebruik maken van analysesoftware die is geconfigureerd om een tolerantieperiode in de berekening van de rijtijden op te nemen, maar ze moeten zich bewust zijn van het feit dat dat in een later stadium problemen kan opleveren voor de bewijsvoering. De tolerantie mag nooit meer dan 15 minuten per rijperiode van vier en een half uur (4,5) bedragen;
- mag de tolerantie noch nationale, noch internationale bestuurders discrimineren of benadelen en mag ze alleen worden toegepast voor vervoersactiviteiten waarin duidelijk frequente en multi stops worden ingelast.