

POKYN 4

Vec: Zaznamenávanie času vedenia na digitálnom tachografe v prípade prepráv s častými alebo viacnásobnými zastávkami

Článok: 1 nariadenia (EHS) č. 3821/85, ktorý odkazuje na nariadenie (ES) č. 1360/2002 (príloha 1B)

Prístup, ktorý sa má dodržiavať:

Keďže digitálne tachografy zaznamenávajú presnejšie ako analógové tachografy vodiči, ktorí vykonávajú prepravy s častými alebo viacnásobnými zastávkami, môžu pri použití digitálneho tachografu vykazovať záznamy s dlhším časom vedenia ako pri analógových tachografoch. Ide o dočasnú situáciu, ktorá sa týka hlavne miestnych prepráv. Digitálne a analógové tachografy sa budú naraz používať iba počas prechodného obdobia.

S cieľom podporiť rýchle rozšírenie digitálnych tachografov a zabezpečiť rovnaký prístup ku všetkým vodičom - bez ohľadu na používané záznamové zariadenie – mali by mať vnútroštátne kontrolné orgány možnosť uplatniť prípustnú odchýlku počas prechodného obdobia. Prípustná odchýlka by sa mala dočasne uplatňovať na tie vozidlá, ktoré sa používajú pri prepravách s častými alebo viacnásobnými zastávkami a ktoré sú vybavené digitálnymi tachografmi.

V každom prípade sa však očakáva, že kontrolóri uplatnia odborný úsudok. Okrem toho ak vodič vedie vozidlo a aktívne sa podieľa na preprave podliehajúcej tomuto nariadeniu, bude sa považovať za vodiča, ktorý vedie vozidlo bez ohľadu na okolnosti (napríklad v prípadoch, že je vodič v dopravnej zápche alebo stojí pred semaformi).

Z tohto dôvodu:

- členské štáty by mali informovať svojich kontrolórov, že pri kontrolovaní údajov na digitálnom tachografe majú možnosť povoliť 15-minútovú prípustnú odchýlku na každé štyri a pol (4,5) hodiny času vedenia v prípade vozidiel, ktoré vykonávajú prepravy s častými alebo viacnásobnými zastávkami za predpokladu, že takéto nároky sú doložené dôkazmi. Táto odchýlka sa môže uplatniť napríklad formou odpočítania jednej minúty na jeden blok času vedenia, maximálne však 15 minút na štyri a pol (4,5) hodinový blok času vedenia;
- kontrolóri by sa mali podľa vlastného uváženia riadiť okolnosťami a využívať dostupné dôkazy v danej dobe (overiteľný dôkaz, že vodič viedol vozidlo na trase s častými alebo viacnásobnými zastávkami), a musia overiť, že ich interpretácia sa neodchyľuje od správneho uplatňovania pravidiel pracovného času vodičov a preto nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť cestnej premávky;
- členské štáty môžu používať analytický softvér nastavený tak, že do výpočtu času vedenia zahŕňa prípustnú odchýlku, ale mali by si uvedomiť, že neskôršie to môže viesť k problémom s dokazovaním. Za žiadnych okolností nesme prípustná odchýlka prekročiť 15-minútový prah na každé štyri a pol (4,5) hodiny času vedenia;
- prípustná odchýlka by nemala diskriminovať alebo znevýhodňovať domácich alebo zahraničných vodičov a mala by sa týkať iba tých prepráv, pri ktorých trasa jednoznačne zahŕňa časté alebo viacnásobné zastávky.