

Udział Łodzi w Konsultacji Społecznej nt. Zielona Księga TEN-T: Przegląd Polityki, W kierunku lepiej zintegrowanej transeuropejskiej sieci transportowej w służbie wspólnej polityki transportowej.

Transeuropejska Sieć Transportowa TEN – T stanowi dla Unii Europejskiej kluczową multimodalną sieć transportową, która musi spełnić wysokie kryteria techniczne aby spełnić zasady unijnych swobód przemieszczania się ludzi, towarów i usług.

Rozwój sieci TEN-T w ciągu następnych 10, 20 lat powinien uwzględniać nowe technologie w sektorze transportowym i energetycznym oraz potrzeby nowych krajów Unii Europejskiej tworzących sieci transportowe uwzględniające zasady wewnętrznej spójności gospodarczej, tak jak tworzony wokół Łodzi Centralny Węzeł Komunikacyjny, integrujący różne formy transportu (Port Lotniczy im. W. Reymonta w Łodzi, Kolej Dużych Prędkości Wrocław – Poznań – Łódź – Warszawa, autostrady A1, A2, obwodnice Łodzi: S8 (droga ekspresowa Wrocław - Łódź – Warszawa) i S14 (zachodnia obwodnica Łodzi).

Spójność terytorialna UE zależy także od zdolności zapewnienia dobrych połączeń pomiędzy regionami, a tworzenie sprawnych sieci transportowych odgrywa ważną rolę w społecznym i gospodarczym rozwoju mniej uprzywilejowanych regionów Unii.

Projekty TEN-T powinny służyć realizacji celu polityki spójności polegającego na wyważonym rozwoju i pomagać w likwidacji dysproporcji terytorialnych, a z ekologicznego i gospodarczego punktu widzenia multimodalne systemy transportowe, umożliwiające wykorzystanie na danej trasie różnych środków transportu, stanowią w wielu przypadkach jedyne realne i zrównoważone rozwiązanie na przyszłość, zapewniające wzrost konkurencyjności regionów Europy i trwałą mobilność, świadczącą o realnym rozwoju cywilizacyjnym. Inwestycje w europejską infrastrukturę transportową poprzez swój charakter zapewniają również wzrost spójności regionów europejskich i wzmacniają ich gospodarkę, czyniąc ją konkurencyjną w skali globalnej. Stąd też finansowanie projektów infrastruktury transportowej w nowych krajach Wspólnoty powinno stanowić priorytet w zakresie spójności i poprawy konkurencyjności dla całej Unii Europejskiej.