



samenwerkingsverband
Noord-Nederland

Europese Commissie
DG Energie en vervoer
TEN-T
B-1049 Brussel
BELGIË

Bestuurssecretariaat SNN

Postbus 239
9700 AE Groningen

telefoon: (058) 292 52 93

fax: (058) 292 83 62

e-mailadres: bestuur@snn.eu

website: www.snn.eu

Leeuwarden, 28 april 2009

Behandeld door : J. Kalter
Telefoonnummer : 050-3164315
Ons kenmerk : SNN/2009-824511
Bijlage : -
Onderwerp : Groenboek TEN-T

Geachte leden,

De in het Samenwerkingsverband Noord-Nederland verenigde provincies Drenthe, Fryslân en Groningen hebben waardering voor de werkwijze waarbij u via het Groenboek partijen in de gelegenheid stelt om mee te denken over de toekomst van de Trans-Europese Netwerken. Onze reactie sluit aan bij de reactie die de gezamenlijke Nederlandse provincies op het Groenboek gegeven hebben en geeft een inkleuring van de IPO-reactie voor ons landsdeel.

Noord-Nederland is binnen Nederland een relatief perifere regio en is gelegen aan de Duitse grens. De afgelopen decennia was Noord-Nederland een prioritair gebied in het kader van het Europese en nationale Cohesiebeleid. Dit beleid heeft aanzienlijk bijgedragen aan versterking van de economische structuur van de regio. In het beleid van de nationale overheid (Nota Mobiliteit 2005) wordt Noord-Nederland inmiddels gekwalificeerd als "Poort naar Noordoost-Europa". De Nota Mobiliteit meldt hierover het volgende:

"De A6/A7 en A28 en de vaarweg Lemmer-Delfzijl zijn in de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit aangemerkt als (inter-)nationale verbindingssas. Deze assen vormen de basis voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de steden en economische kerngebieden van Noord-Nederland, gepositioneerd tussen de Randstad en Duitse economische kernzones zoals Bremen en Hamburg. Tegen deze achtergrond is het van belang om de ontwikkelingen te volgen die zich op dit moment voordoen in Duitsland en Scandinavië. De bereikbaarheid van de economische kernzone Bremen - Hamburg staat hoog op de Duitse politieke agenda. De eerste delen van de geplande Küstenautobahn ten noorden van Hamburg en Bremen zijn inmiddels in uitvoering genomen. Verbetering van de E233 is opgenomen in het Duitse Bundesverkehrswegeplan, in de categorie 'Weiterer Bedarf'."

Voor de verdere ontwikkeling van ons landsdeel is de ligging op de corridor tussen de economische kerngebieden Randstad - Hamburg/Bremen - Balticum een gelukkige omstandigheid. Dat zou eens te meer gelden indien de bij deze corridor behorende infrastructuur een plaats krijgt in het uitgebreide Trans-Europese multimodale netwerk.

Op het terrein van de autosnelweginfrastructuur gaat het voor onze regio om de ontbrekende schakel van de E233 (Meppen – Emstek).

Op het terrein van de railinfrastructuur is er het perspectief van de realisatie van een snelle spoorverbinding Amsterdam/Schiphol – Zwolle – Groningen – Bremen/Hamburg. Tijdens de Jaarconferentie 2008 van de Nieuwe Hanze Interregio, het grensoverschrijdende samenwerkingsverband tussen vier Nederlandse provincies, het land Niedersachsen en de Vrije Hanzestad Bremen, is afgesproken te onderzoeken op welke wijze een stapsgewijze verbetering van deze spoorverbinding gerealiseerd kan worden.

De vaarweg Amsterdam - Lemmer - Delfzijl vormt nu reeds een belangrijke verbinding in het kader van de Nederlandse en Duitse binnenvaart. Capaciteitsvergroting en aansluiting op de havens in Noord-Nederland en Noord-Duitsland zouden het multimodale netwerk completeren.

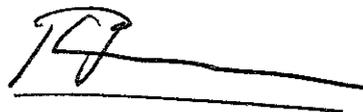
Wij ondersteunen de gedachten in het Groenboek om bijzondere aandacht te geven aan het oplossen van knelpunten bij verbeteringen van grensoverschrijdende verbindingen. Het tot overeenstemming komen met betrekking tot planningsprocedures, fasering en de financiering staat een snelle uitvoering van een project vaak in de weg. Een corridorcoördinator zou hierbij een nuttige ondersteunende functie kunnen vervullen.

Hoogachtend,

het Dagelijks Bestuur van het
Samenwerkingsverband Noord-Nederland,



M.J. van den Berg
plv. voorzitter



R.A. Engelsman
plv. secretaris