



1.811

**ARCHIEFEXEMPLAAR**

Europese Commissie  
DG Energie en Vervoer  
TEN – V  
B - 1049 BRUSSEL  
BELGIE

**GEMEENTEBESTUUR**

uw kenmerk

uw brief d.d.

ons kenmerk BLSON / 2009/8208

behandeld door L. Schouten

doorkiesnummer 077-359 64 80

e-mail lschouten@venlo.nl

collegebesluit d.d. 14 april 2009

bijlage(n) -

datum

**VERZONDEN****17 APR. 2009**

onderwerp Reactie op groenboek TEN - V

Geacht college,

Op 4 februari 2009 heeft u het 'Groenboek' inzake de beleidsevaluatie van de TEN-V onder de titel op weg naar een beter geïntegreerd Trans-Europees vervoersnetwerk ten dienste van het gemeenschappelijk vervoersbeleid gepubliceerd.

Ons college wenst gebruik te maken van de uitnodiging om een bijdrage te leveren aan de beleidsevaluatie en ons college wil zijn ideeën inbrengen om te komen tot een beter Trans-Europees vervoersnetwerk.

De door uw Commissie voorgestane benadering van de TEN's als meer prioritaire gebieden wordt door de gemeente Venlo ondersteund. Met deze benadering wordt inhoud gegeven aan het faciliteren van economische ontwikkeling door het effectief en efficiënt inzetten van vervoersnetwerken die specifiek voor die taak zijn ingericht.

Naar de opvatting van de gemeente Venlo dient de aandacht van de commissie gezien de doelstellingen in het nieuwe TEN-V beleid niet alleen uit te gaan naar de buitengrenzen van de Europese Unie voor wat deze prioritaire netwerken aangaat, maar met name ook naar de gebieden waar de economische potentie aanwezig is en die in hun ontwikkeling een steun in de rug kunnen gebruiken. Dit zeker ook gezien vanuit het perspectief dat aanhaking op en doorstroming op de vervoersnetwerken van groot belang is. In dit kader zijn met name de grensgebieden waaronder ook de Euregio rijn-maas-noord, met daarin als duidelijke economische pijlers de ontwikkeling van de Greenport Venlo en de Agrobusiness Region Niederrhein van groot belang.

postadres Postbus 3434

postcode 5902 RK Venlo

bezoekadres Peperstraat 10 Venlo

telefoon 077-359 66 66

telefax 077-359 67 58

internet [www.venlo.nl](http://www.venlo.nl)

bank BNG 285008749

Het gebied van de Euregio Rijn-Maas noord in het bijzonder heeft duidelijke relaties met ontwikkelingen binnen de Brainport Eindhoven en daarmee met de technologische topregio Zuidoost Brabant. Er is dus sprake van een Euregio op een zich sterk ontwikkelende west-oost as met accenten op het gebied van agribusiness, (maak-) industrie, logistiek en technologie.

Om het gebied heen liggen grote concentraties van potentiële afnemers van producten (35 miljoen binnen een straal van 150 km). De economische ontwikkeling van het gebied aan Nederlandse zijde levert op termijn 25.000 arbeidsplaatsen op. Van de Duitse zijde zijn nog geen prognoses met betrekking tot ontwikkelingen op de arbeidsmarkt ontwikkeling bekend.

Behoudens de ligging langs één van de belangrijkste transportassen, die de havens van Rotterdam en Antwerpen met het Roergebied en vervolgens met Het Europees achterland verbindt is regio Zuid Oost Brabant- Noord Limburg met het aanpalende Duitse grondgebied op Europese schaal niet goed ontsloten. Weliswaar liggen in de onmiddellijke nabijheid van het gebied drie complementair opererende luchthavens (D'dorf, Weeze en Eindhoven), maar er is geen sprake van een adequate ontsluiting van het gebied zelf o.a. door hoogwaardig openbaar vervoer, dat ook tot het domein van de TEN vervoer behoort. Daarbij bestaat met name voor het vervoer over het spoor een spanning, aangezien zowel goederenvervoer als ook het reizigersvervoer van dezelfde infrastructuur gebruik maakt. Goederenvervoer en meer specifiek het vervoer van gevaarlijke stoffen via dezelfde infrastructuur als het personenvervoer is niet gewenst, maar zou, mede in het licht van het bijdragen aan de klimaatveranderingsdoelstellingen door realisatie van meer specifieke oplossingen voor de verschillende vervoerssectoren tot een grotere Europese zichtbaarheid en acceptatie kunnen leiden.

De gemeente Venlo stelt zich voor dat voor de afwikkeling van het goederenvervoer over spoor gekeken wordt naar een adequate verbinding met Duisburg met een accent op het containervervoer; voor de meer gemengde vormen van transport (zgn. bonte treinen) ligt een duidelijke ontwikkelingsas in de richting van Keulen. Beide overslagcentra kunnen door een adequate feedering vanuit de regio Venlo aan kwaliteit en overslagsnelheid winnen en met een goed uitgebouwde verbinding naar Venlo bijdragen aan een hoogwaardige en snelle bundeling van de hoofdstromen op de TEN assen. Tegelijkertijd kan met de verdere ontwikkeling van de hoogwaardige spoorverbindingen Vanuit de Regio Venlo naar Duitsland ook een deel van het vrachtverkeer over de weg worden afgevangen, hetgeen bijdraagt aan de eerder genoemde klimaatveranderingsdoelstellingen.

De euregio Rijn-Maas-Noord biedt voor Europa de kans om een hoogwaardige ontwikkeling mee te begeleiden en te volgen tot in de haarvaten van de regio. Daarmee kan dit gebied een proefgebied (waarbij een sterke economische ontwikkeling zal gaan plaatsvinden met een duidelijke Europese component: Greenport Venlo en Region Niederrhein) voor de voorgestane netwerkbenadering vanuit de Europese Commissie dienen. Met de gebiedsgerichte benadering kunnen de verschillende TEN's effectiever en efficiënter worden

ingezet. Daarbij kan de aandacht mede uitgaan naar nieuwe aspecten die in de netwerk benadering aan de orde kunnen komen voordat een duidelijke bundeling plaatsvindt: het verzamelen en het regisseren van de logistiek.

Naar de mening van de gemeente Venlo is slechts dan sprake van een succesvol beleid, waarbij ook recht gedaan wordt aan de doelstellingen met betrekking tot beperking van de klimaatverandering als de verschillende vervoersopgaven tot in de haarvaten adequaat kunnen worden opgelost. De fysieke vraag is daar een belangrijk onderdeel van, maar dient voor een goede doorwerking nadrukkelijk te worden gekoppeld aan de ontwikkeling van de regie van het proces en de daaraan gekoppelde data.

Concluderend stelt ons college dan ook dat de ontwikkeling van prioritaire netwerken als beleidsuitgangspunt voor de nieuwe TEN – V periode een betere beleidsbenadering is dan de huidige beleidslijn met prioritaire projecten. De Regio Venlo biedt prima aanknopingspunten om als pilot voor de nagestreefde benadering te dienen gezien de ligging en de potentie van het verder te ontwikkelen netwerk.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Venlo  
de secretaris

de burgemeester



Nr.: 09/09698	
Afd.: BLSON	Af:
23 APR. 2009	
Gemeente Venlo	
Clus: 1.81	

Aan het college van Burgemeester en  
Wethouders van de gemeente Venlo  
Postbus 3434  
NL-5902 RK Venlo

Mönchengladbach, 15 april 2009

### Reactie Groenboek TEN-V, adhesiebetuiging

Geacht college,

Namens Oberbürgermeister Bude – voorzitter van de Algemene Ledenvergadering van het Openbaar Lichaam euregio rijn-maas-noord – deel ik u hierbij desgevraagd mede dat de euregio van harte de inhoud van uw reactie d.d. 14-4-09 kenmerk BLSON/2009/8208 op het Groenboek TEN-V onderschrijft.  
Zulks tegen de achtergrond van de uitgangspunten en inhoud van de euregio-visie 2007-2013 zoals vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering van de euregio.

Ik ga ervan uit u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

  
de Jong  
Directeur

Bijlagen