



Commissione
europea

Consigli pratici di sicurezza per i **conducenti di camion**



Mettete in sicurezza il veicolo e la merce, secondo le politiche e le istruzioni aziendali in materia di sicurezza.



Non comunicate informazioni sull'itinerario o sul carico in pubblico, sui social media o a sconosciuti.



Eseguite controlli visivi intorno al camion prima della partenza e all'arrivo.



Non modificate l'indirizzo di consegna senza la previa approvazione dell'ufficio amministrativo.



Evitate gli itinerari ad alto rischio prima di ogni viaggio.



Utilizzate soltanto aree di sosta preventivamente approvate e bene illuminate.



Non trasportate mai, per conto altrui, merci diverse dal carico autorizzato.



Tenete le porte bloccate, i finestrini chiusi e azionate tutti i dispositivi di sicurezza del veicolo.



Comunicate all'ufficio amministrativo le modifiche dei piani di viaggio o la variazione di situazioni.



Tenete il telefono cellulare sempre carico, con i numeri telefonici importanti memorizzati.

1. Sicurezza generale

- Seguite le istruzioni fornite sulla copertina e nelle ultime pagine del presente opuscolo
- Ricordate che le disposizioni di legge e le istruzioni aziendali specifiche possono prevalere sulle raccomandazioni qui contenute

2. Preparativi

- Richiedete alla vostra azienda tutte le istruzioni disponibili in materia di sicurezza
- Assicuratevi che tutti i dispositivi e le funzioni di sicurezza a bordo del camion funzionino correttamente
- Pianificate l'itinerario, le soste e il parcheggio per il pernottamento
- Concordate in anticipo il luogo e l'orario preciso di consegna/prelievo e le informazioni di contatto
- Prenotate in anticipo un posto in un'area di sosta protetta.
- Rispettate le zone non stop stabilite dalla vostra azienda o dal cliente.
- Evitate gli itinerari ad alto rischio o i percorsi lungo i quali dovete procedere a bassa velocità o fermarvi molte volte

3. Prelievo

- Chiudete la cabina e togliete le chiavi dal cruscotto
- Sorvegliate l'operazione di carico per assicurare che nulla machi e nulla sia danneggiato
- Controllate che lucchetti, sigilli, cavi TIR e teloni non siano danneggiati
- Verificate che il vostro sistema di navigazione trovi l'indirizzo di consegna corretto

4. Guida

- Tenete le serrature di tutte le porte bloccate e tutti i finestrini chiusi
- Mantenete una distanza ragionevole dai veicoli che vi precedono in modo da poter effettuare rapide manovre, se necessario
- Prestate attenzione ai veicoli che vi seguono o si avvicinano eccessivamente
- Non offrite passaggi a sconosciuti

5. Soste

- Fermatevi soltanto in luoghi sicuri
- Se vi fermate fuori di un'area di sosta protetta, la sosta deve essere breve
- Quando uscite dalla cabina di guida, chiudete i finestrini, chiudete a chiave le porte, attivate i dispositivi di sicurezza e portate sempre con voi le chiavi
- Quando tornate al camion, verificate che non ci siano segni di danneggiamento, manomissione o ingresso non autorizzato

6. Zone di controllo

- Se dovete attendere per formalità di frontiera al di fuori della zona di controllo, recatevi nell'area di sosta protetta più vicina
- Se il rimorchio o il container viene nuovamente sigillato, documentate l'esistenza del nuovo numero del sigillo e comunicatelo all'ufficio amministrativo

7. Arresti forzati

- Se venite fermati da agenti di polizia, aprite il finestrino della cabina soltanto dopo che vi hanno mostrato la tessera di riconoscimento
- Se avete dubbi riguardo all'autenticità degli agenti o dei veicoli che tentano di fermarvi, restate nella cabina di guida con il motore acceso e chiedete di essere scortati fino al posto di polizia più vicino
- Se gli agenti vi portano in un posto di polizia, activate i dispositivi di sicurezza e accertatevi che il camion e la merce siano protetti durante la vostra assenza

8. Modifica del piano di viaggio

- Indagate e ottenete conferma dall'ufficio amministrativo di eventuali richieste di variazione dell'indirizzo di consegna
- Se vi perdetevi, mantenete la calma e cercate di capire dove vi trovate

9. Sospetto di atto doloso o atto doloso

- Se qualcuno sta rubando la merce sul vostro camion, bloccate le porte, avviate il motore, accendete i fari e suonate il clacson per attirare l'attenzione
- Se ritenete di essere vittima di dirottamento, cercate di mantenere il camion in movimento
- Se vi trovate di fronte ladri o clandestini, mantenete la calma ed evitate di osteggiarli e di provocare lo scontro; non minacciate né maltrattate i clandestini
- Riferite quanto prima possibile all'ufficio amministrativo e alla polizia gli atti criminosi, fornendo tutte le informazioni che riuscite a ricordare / registrare

10. Consegna

- Consegnate la merce soltanto al destinatario e all'indirizzo di consegna che figura sui documenti di trasporto
- Contattate il destinatario in anticipo se dovete modificare l'orario di consegna
- Consegnate i documenti di trasporto soltanto al destinatario autorizzato
- Se possibile, controllate personalmente le operazioni di scarico
- Se il magazzino di destinazione non può accettare la consegna all'arrivo, recatevi in un luogo sicuro



Tenete le chiavi del camion al sicuro e portatele sempre con voi.



Condividete con i colleghi le esperienze in episodi legati alla sicurezza.



Tenete i documenti di identità e il portafoglio al sicuro e fuori portata.



Non lasciate i documenti di trasporto in vista sul camion / nella cabina di guida.



Non fermatevi e non date passaggi a persone non autorizzate.



Siate sempre vigili perché siete nella giusta posizione per poter riconoscere potenziali attività illecite.



Rispettate sempre le disposizioni di legge e regolamentari locali, comprese quelle in materia di sicurezza personale e dei trasporti.



Informate immediatamente le autorità e i manager riguardo a qualsiasi episodio relativo alla sicurezza.



Non dimenticate che i ladri possono salire a bordo del camion in marcia.



State sempre al sicuro e protetti e non lasciatevi provocare.



Fate attenzione alle situazioni ingannevoli (falsi agenti di polizia, incidenti simulati o rischio di documenti falsificati e falsi magazzinieri).



Se disponibili, frequentate corsi di formazione in materia di sicurezza.