



PERMANENT REPRESENTATION OF ROMANIA
to the European Union

Ref. Ares(2017)3663134 - 20/07/2017

12, RUE MONTOYER
1000 BRUXELLES

Phone: 0032-2-7000 640
Fax: 0032-2-7000 641

http://ue.mae.ro
www.mae.ro

No.: 4538

Bruxelles, 12th of July, 2017

Ref: *Notification of the National Plan on the implementation of Technical Specification for Interoperability*

Henrik

Dear Mr. Hololei,

I have the pleasure to transmit enclosed the letter addressed to you by Mr. Virgil Dragoş Titea, secretary of state in Ministry of Transport, regarding the notification of the National Plan on the implementation of Technical Specification for Interoperability.

Please accept, dear Mr. Hololei, the expression of my highest consideration.

Best regards,

Cosmin Boiangiu

Deputy Permanent Representative

SRD/	DG: M			
A/				
ACTION:	ÉCHÉANCE:			
CODE DOSSIER:				
19 -07- 2017				
A	B	C	D	E
DG	ASS	001	01	SIAC
DGA	DGA	DGA		
DBC	DCDE	DDE		

Mr. Henrik HOLOLEI,
Director-General
Directorate General Mobility and Transport
EUROPEAN COMMISSION



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nesecret

CABINET SECRETAR DE STAT

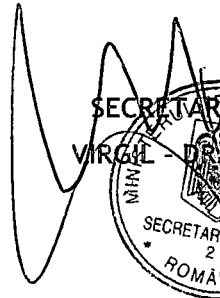

Nr. 22818

Data 20 .06.2017

Stimate domnule director general,

În temeiul art. 3d, alin. (2) din Decizia de punere în aplicare a Comisiei nr. 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE, vă transmitem, anexat, Planul Național de Implementare referitor la reducerea normelor naționale de siguranță de tip 4 și 5 al României.

Cu deosebită considerație,


SECRETAR DE STAT
VIRGIL - DRAGOȘ BÎTEA


Domnului HENRIK HOLOLEI
Director - General pentru Mobilitate și Transport

PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE a STI OPE (Decizia Comisiei 2012/757/UE - art. 3 lit. d))

Cerințe din STI OPE		Întrebarea 1	Întrebarea 2	Întrebarea 3	Întrebarea 4	Întrebarea 5
		Când au fost implementate aceste cerințe sau când intenționați să îndepliniți aceste cerințe?	Cum a fost implementată această cerință în statul dvs. membru?	a) Aveți cumva vreo normă națională specifică (NN) care se referă la aceasta? Care este referința/titlul NN? b) Este posibil să fie retrasă această NN din NOTIF-IT? Dacă nu, vă rugăm să explicați de ce nu este posibil?	Această cerință semnifică faptul că aveți nevoie de un caz specific, sau că un principiu operațional comun/normă trebuie să fie dezvoltat în apendicele B, sau că trebuie să fie evidențiată o deficiență din STI?	Care este actorul responsabil pentru acest proces?
4.2.1.2	Documentația pentru mecanicii de locomotivă	Nu este implementată în totalitate, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	a) Da X, parțial Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2299/2006 (Instr. 201). b) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.1.2.1	Manualul de proceduri al mecanicului de locomotivă	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.1.2.2	Manualul de	Nu este	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu X	Caz specific: <input type="checkbox"/>	ÎF X AI <input type="checkbox"/>

	parcurs pentru mecanicii de locomotivă	implementată, termen de implementare decembrie 2018		Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
4.2.1.2.3	Mersul trenurilor	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul.005 - art.119-121 și Anexa 1), OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art.54-59 și Anexa 10). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.1.2.4	Material rulant	Nu este implementată în totalitate, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X-parțial Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art.141-151, 167-170, 176), OMTCT 1816/2005 (Regul.005 - art.271-284). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.1.3	Documentația pentru personalul întreprinderii feroviare, altul decât mecanicii de locomotivă	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul.005 - art.4-10, 36-42, 108-116), OMTCT 1817/2005 (Instr. 250 - art.5-15), OMTCT 1815/2015 (Regul. 006 - art.40, art.41 – art.70, art.79 (5)-(8), art.81 (2)-(4), art.83) OMTCT 2299/2006 (Instr.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>

				201 - art.5- 13,-art. 42-48, art. 66-69, art.72; Instr. 250-art.5-6, art.9-10, art.12-15) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:		
4.2.1.4	Documentația pentru personalul administratorului de infrastructură feroviară care autorizează circulația trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE pentru comunicarea scrisă. Pentru celelalte, termenul de implementare este decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art.79 și Anexa 10), OMTCT nr. 1816/2005 (Regul. 005 - art.36 și Anexa 1). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AI X
4.2.1.5	Comunicații legate de siguranță între personalul de tren, alți membri ai personalului întreprinderii feroviare și personalul care autorizează circulația trenului	Nu este implementată deoarece este foarte generică	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare: Nu s-a identificat, această cerință trebuie dezvoltată în STI OPE.	Regulă operațională comună/principiu pentru cele existente de dezvoltat în apendicele B: X Justificare: Nu s-a identificat, această cerință, posibil de dezvoltat în STI OPE.	ÎF X AI X
4.2.2.1.1	Vizibilitatea trenului - cerință generală	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu este implementată în totalitate	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 167-175 Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>

4.2.2.1.2	Luminile de cap de tren	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, nu este implementată în totalitate, termen de implementare pentru trenuri de călători cu vehicule care nu permit din punct de vedere tehnic decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 168) Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Trebuie menținută pentru trenurile de călători cu vehicule care nu permit din punct de vedere tehnic.	Caz specific: X Justificare: Datorită vehiculelor existente la această dată care nu permit din punct de vedere tehnic.	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.1.3	Luminile de fine de tren	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, a fost implementată pentru trenurile de marfă în transport internațional, nu sunt implementate în totalitate pentru trenurile de călători	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 168-169) Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare: Excepție pentru trenurile de călători cu vehicule care nu permit din punct de vedere tehnic.	Caz specific: X, Justificare: Pentru vehiculele trenurilor de călători existente.	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.1.3.1	Trenuri de călători	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, nu a fost implementată, termen de implementare decembrie 2018, excepție pentru vehiculele existente care nu permit din punct de vedere tehnic	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 169) Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare: Excepție pentru trenurile de călători cu vehicule care nu permit din punct de vedere tehnic.	Caz specific: X Justificare: Pentru vehiculele existente care nu permit din punct de vedere tehnic.	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>

4.2.2.1.3.2	Trenuri de marfă în trafic internațional	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X - Nu <input type="checkbox"/> OMT 1688/2015 de modificare a OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art.168 (2) b)) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.1.3.3	Trenuri de marfă care nu traversează o frontieră între state membre	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE și după emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004) și OMT 1688/2015 de modificare a acestuia (Regul. 004 - art.168 (2) b)) Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Imposibilitatea implementării pe termen mediu datorită unor costuri mari; nu afectează interoperabilitate.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.2.1	Audibilitatea trenului - cerință generală	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art.40, lit.w)). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.2.2	Audibilitatea trenului - control	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art.40, lit.w)). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/>	ÎF X AI <input type="checkbox"/>

4.2.2.3	Identificarea vehiculului și apendicele H	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: Prin aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Se regăsește într-un regulament UE	Justificare: Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.4.1	Siguranța încărcăturii	Au fost aplicate prevederile conținute în Prescripții de încărcare - Anexa II RIV și Directivele de încărcare	Explicație: Au fost aplicate prevederile conținute în Prescripții de încărcare - Anexa II RIV și directive de încărcare.	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Au fost aplicate prevederile conținute în Prescripții de încărcare - Anexa II RIV Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Se vor folosi in continuare directivele de încărcare.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>

4.2.2.4.2	Siguranța călătorilor	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.5	Compunerea trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT nr. 1816/2005 (Regul. nr. 005 - art.83-116), OMTCT 2299/2006 (Instr. 201 - art. 60-69), OMTCT 1815/2005 (Regul.006 - art.41-49, 51-86 și Anexa 25). Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Existența unor riscuri ce nu pot fi ținute sub control în totalitate prin măsuri suplimentare continue.	Caz specific: X Justificare: Lungimea trenului să nu depășească lungimea maximă admisă pentru terminalele de plecare și de sosire, dar nici lungimea utila a liniilor din stațiile cu oprire (tehnică, comercială) de pe trasa trenului.	ÎF X AI X
4.2.2.6.1	Cerințe minime aplicabile sistemului de frânare	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1815/2005 (Regul.006 - art.20-32) Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Condiția de retragere este posibilitatea dezvoltării Apendicelui B la STI OPE.	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X Justificare: Cerintele nationale sunt mai complexe decat STI	ÎF X AI <input type="checkbox"/>
4.2.2.6.2	Performanța de frânare și viteza maximă admisă	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, excepție alin. 3 din STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1815/2005 (Regul. 006 - Anexele 16-31), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 76-84).	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/>	ÎF X AI X

				Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Tabelele de frânare (împreună cu alte specificații din Regul. 006) aflate în uz pentru liniile existente la data intrării în vigoare a STI OPE trebuie menținute.	Justificare:	
4.2.2.7.1	Asigurarea faptului că trenul este în stare de funcționare - cerințe generale	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMLPTL 1186/2006 (RETF 002 - art.102), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 37). Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: În norma națională este o descriere amănunțită față de STI OPE. STI OPE necesită clarificare (definirea regimului de avarie).	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X	ÎF X AI X
4.2.2.7.2	Date necesare	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 38-42), OMTCT 2122/2005 (Instr. 099 - art. 25). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X
4.2.2.8	Cerințe pentru observarea semnalelor și a marcajelor laterale	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMLPTL 1186/2001 (RETF 002 - art. 68-74), Da <input type="checkbox"/> Nu X	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/>	ÎF <input type="checkbox"/> AI X

			respectiv	Justificare: --- Sistemul de semnalizare va funcționa în continuare pe secțiunile rețelei unde nu există sistem ETCS în exploatare.	Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
4.2.2.9	Vigilența mecanicului de locomotivă	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu este implementat intervalul de timp, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 37 lit. j) și Anexa 2), Act 17DA/610 al MTTC-Departamentul CF - DTV-1987. Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.3.1	Planificarea trenurilor	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2122/2005 (Instr. 099 - art. 3-26), HG 1696/2006 - Regulament privind alocarea traselor. Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Regulamentul de alocare este o cerință legislativă expresă din Legea 202/2016 care reprezintă transpunerea Directivei UE 2012/34.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>

4.2.3.2	Identificarea trenurilor	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMLPTL 1186/2001 (RETF 002 - art. 158), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 119, 123). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.2.3.2.1	Formatul numărului de circulație al trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 123), OMTI 1584/2012). Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: OMTI 1584/2012 stabilește explicații detaliate privind specificul modului de numerotare al trenurilor.	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: <input checked="" type="checkbox"/>	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.2.3.3.1	Plecarea trenului - Verificări și încercări înainte de plecare	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1817/2005 (Regul. 250 -art. 6-9, 14, 15), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 88-91), OMTCT 1815/2005 (Regul. 006 - art. 42-57), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 85-90). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.3.3.2	Informarea administratorului de infrastructură feroviară cu	Nu este implementată în totalitate, termen de implementare	Explicație: prin emiterea actului	Da <input checked="" type="checkbox"/> - parțial Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 38-42), OMTCT 2229/2006 (Instr.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>

	privire la starea operațională a trenurilor	decembrie 2018	normativ respectiv	201 - art. 66-69, 141-151). Da X - parțial Nu <input type="checkbox"/> Justificare: Parțial pentru vehicule existente.	apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
4.2.3.4.1	Gestionarea traficului - cerințe generale	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 268-319) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AI X
4.2.3.4.2.1	Raportarea trenurilor - date solicitate pentru raportarea poziției trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - Anexa 10) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Deficiență: X Justificare: In STI OPE nu se specifică cui furnizează AI datele specifice.	ÎF <input type="checkbox"/> AI X
4.2.3.4.2.2	Ora prevăzută a predării	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AI X
4.2.3.4.3	Mărfuri periculoase	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE prin aplicarea RID	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 644/2005 (RID), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 98-100). Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Este o regulă europeană.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X

4.2.3.4.4	Calitatea operațională	Este implementată parțial, separat pentru AI și OTF	Explicație:	Da X - Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2122/2005 (Instr. 099) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X
4.2.3.5	Înregistrarea datelor	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> MTTc - Departamentul CF - DGLI - 1972 (Instr. FN), IVMS/ERTCS, Pentru INDUSI există: - notele de frânare datorate instalației INDUSI din cale (instrucția AUTOSTOP 1972) anexa 1 - tratarea frânărilor de urgență datorată instalației INDUSI din cale (instrucția AUTOSTOP 1972 anexa 2 și Instrucțiuni pentru deranjamente la instalațiile ECT 1972); avizarea inductoarelor de cale defecte (OMTTc 1634/1983), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 37, Anexa 2. DaX Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X
4.2.3.5.1	Înregistrarea datelor de monitorizare în exteriorul trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE Excepție - ultimele două liniute	Explicație: prin emiterea actului normativ	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 320-327), OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 73-93),	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X	ÎF X AI X

			respectiv	OMTCT 1817/2005 (Instr. 250 - art. 9,10, 15-17), OMTTc 1749/1988 (Instr.351). Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Normele detaliază în amănunt față de prevederile STI OPE		
4.2.3.5.2	Înregistrarea datelor de monitorizare la bordul trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE Excepție, liniuțele 5-7 pentru MR existent	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - Anexa 2). Excepție: acționarea dispozitivului de avertizare sonoră nu se înregistrează Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: X Justificare: Echipament de siguranță clasă B.	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
4.2.3.6.1	Exploatare în condiții de avarie - Notificarea altor utilizatori	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 81(2), 271-284), OMTCT 1815/2005 (Regul. 006 - art. 84), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 138, 145-151). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X Justificare: Dezvoltarea apendicelui privind regimul de avarie.	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.2.3.6.2	Notificarea mecanicilor de locomotivă	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 36, 37, Anexa 1, art. 297-303), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 79-84 Anexa 10,	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>

				art. 145-151, 171-176), OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 73-116). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Possibilitatea dezvoltării apendicelui privind regimul de avarie.	
4.2.3.6.3	Măsuri în caz de urgență	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv.	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 271-284, 320-327), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 79-84, Anexa 10, art. 145-151, 171-176), OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 73-116). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.2.3.7	Gestionarea unei situații de urgență	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.2.3.8	Ajutorul acordat personalului de tren în cazul unui incident sau al unei defecțiuni majore a materialului rulant	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 167-170), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 281-285) Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: <input checked="" type="checkbox"/>	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>

4.6.1	Competențe profesionale pentru personalul care gestionează sarcini critice asociate cu însoțirea trenului	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2261/2005, OMTI 815/2010, OMTCT 2262/2005, OMT 615/2015 Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.6.2.1	Competențe lingvistice - principii	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.6.2.2	Nivelul de cunoștințe și apendicele E	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.6.3.1	Evaluarea inițială și intermediară a personalului - elemente de bază	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2261/2005 (anexa 1, anexa 3), OMTI 815/2010 (anexa 1), OMTCT 2262/2005 (art. 4 din anexa 1), OMT 615/2015 (anexa 1, anexa 2) Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
4.6.3.2	Analizarea și actualizarea	Există normă națională înainte de	Explicație: prin	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2261/2005 (anexa	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>

	necesităților de formare	emiterea STI OPE	emiterea actului normativ respectiv	1), OMTI 815/2010 (art. 2 din anexa 1), OMT 615/2015 (art.28-34 din anexa 2) Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
4.6.4	Personalul auxiliar	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X	ÎF X AI X
4.7.1	Condiții de sănătate și de siguranță - introducere	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> HG 1611/2009 (Anexă - art. 11 (2), (3), anexa 2), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 6 (3), lit. c), art. 7, art. 8), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 12 (1)); OMT 1260/2013 (Norma - art.1 (1), (2), art.4 (3), art.5, art.9), Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Sunt reguli stabilite în legislația europeană.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.2.1	Controale medicale și evaluări psihologice - înaintea numirii în funcție	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1260/2013, HG 1611/2009 Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/>	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea

				Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene	Justificare:	medicală competentă
4.7.2.2.1	După numirea în funcție - frecvența controalelor medicale periodice	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1260/2013, OMT 1257/2013 (Anexa 1), HG 1611/2009. Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare: Mai puțin cele reglementate prin legislația europeană.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.2.2.2	Conținutul minim al controalelor medicale periodice	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1257/2013 (Anexa 1), HG 1611/2009 ((Anexa - Anexa 2). Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.2.2.3	Controale medicale și/sau evaluări psihologice suplimentare	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1260/2013 Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.3.1	Cerințe de natură medicale -	Există normă națională înainte de	Explicație: prin	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1257/2013 (Anexa 1),	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională	ÎF X AI X

	cerințe generale	emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	emiterea actului normativ respectiv	HG 1611/2009 (Anexa-Anexa 2). Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene.	comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.3.2	Cerințe legate de vedere	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1257/2013 (Anexa 1), HG 1611/2009 (Anexa - Anexa 2). Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.7.3.3	Cerințe legate de auz	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu acoperă în totalitate cerințele din STI OPE - termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1260/2013, OMT 1257/2013 (Anexa 1), HG 1611/2009 (Anexa - Anexa 2). Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Sunt norme care nu se aplică numai sistemului feroviar sau reprezintă transpunerea legislației europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF X AI X Altele X, vă rugăm să precizați: Autoritatea medicală competentă
4.8	Registre de infrastructură și de vehicule	Există implementată numai pentru	Explicație: prin emiterea	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2014	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de	ÎFX AI X Altele X, vă

		vehicule	actului normativ respectiv	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Norma pune în aplicare o decizie europeană.	dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	rugăm să precizați: AFER prin ONFR
4.8.1	Infrastructură	Nu este implementată	Explicație:-	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/> Altele X, vă rugăm să precizați: AFER prin ONFR
4.8.2	Material rulant	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
Apendicele A	Norme de exploatare ERTMS/ETCS - versiunea 4	Nu a fost implementată. Se vor elabora norme înainte de prima punere în operare comercială a instalațiilor	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>
Apendicele B.1	Norme și principii de exploatare comune - Nisiparea liniei	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE, dar nu este acoperitoare pentru toate cazurile din STI OPE, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 115 (5), 126 (1), 132, lit. e)). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/>
Apendicele	Expedierea	Există normă	Explicație:	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	Caz specific: <input type="checkbox"/>	ÎF <input checked="" type="checkbox"/> AI <input checked="" type="checkbox"/>

B.2	trenurilor	națională înainte de emiterea STI OPE	prin emiterea actului normativ respectiv	OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art.38-42, 197-202), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 66-69, 85-98). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
Apendicele B.3	Neautorizarea deplasării trenurilor la ora prevăzută	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018.	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele B.4	Defectarea totală a luminilor de cap de tren	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Deficiență: X Justificare: Definierea „vizibilitate redusă”.	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele B.5	Defectarea totală a luminilor de fine de tren	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 168) Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele B.6	Defectarea dispozitivului de avertizare sonoră a unui tren	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Cerința trebuie dezvoltată	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele B.7	Defectarea unei treceri la nivel (barieră)	Există norme naționale înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTTc 1749/1988 (Instr.351 - art. 106, 206, 346, 347), OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 32),	Cerința trebuie dezvoltată Deficiență: X Justificare: Detalierea cerinței	ÎFX AIX

				OMTCT 1816/2005 - (Regul.005 - art. 17). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:		
Apendicele B.8	Defectarea comunicațiilor radio	Nu este implementată, termen de implementare decembrie 2018 doar pentru anumite linii	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Cerința trebuie dezvoltată.	ÎFX AIX
Apendicele B.9	Circulația la vedere	Nu este implementată în totalitate, dar se va implementa pe secțiile ce vor fi dotate cu ETCS	Explicație:	Da <input checked="" type="checkbox"/> parțial Nu <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Deficiență: X Justificare: Definirea mai clară a “circulației la vedere”	ÎFX AIX
Apendicele B.10	Asistența pentru un tren defect	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 145-151), OMTCT 1816/2006 (Regul. 005 - art. 271-284). Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Este necesar analiza posibilității dezvoltării în STI OPE.	ÎFX AIX
Apendicele B.11	Autorizarea depășirii unui semnal care indică oprirea/are o indicație dubioasă	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 73-90, 92, 93), OMLPTL 1186/2001 (RETF 002 - art. 59), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 36-37 Anexa 1), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 79-84 Anexa 10).	Este necesar analiza posibilității dezvoltării în STI OPE Caz specific: X Depășirea semnalului de trecerea BLA.	ÎFX AIX

				Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Este dezvoltat în detaliu față de STI OPE		
Apendicele B.12	Anomalii ale semnalizării de cale	Există norme naționale înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1482/2006 (Regul. 004 - art. 92, 93), OMLPTL 1186/2001 (RETF 002 - art.59). DaX Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele B.13	Apelul de urgență	Nu este implementată. Se va implementa atunci când se va instala sistemul GSM-R	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AIX
Apendicele B.14	Acțiuni imediate de prevenire a unui pericol pentru trenuri	Este implementată parțial înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1817/2005 (Instr.250 - art. 15), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art.204 lit.g), art.205 lit.j), art.207 lit.f), art.208 lit.h.)), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art.127, art.128, art.129, art.130). DaX Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele C.2	Metodologie de comunicare referitoare la	Nu este implementată. Se va implementa	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de	ÎFX AIX

	siguranță - Structura comunicărilor	odată cu instalarea sistemului GSM-R		Justificare:---	dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
Apendicele C.3	Metodologia comunicării	Nu este implementată. Se va implementa odată cu instalarea GSM-R	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele C.4	Reguli de comunicare	Nu este implementată. Se va implementa prin introducerea în SMS - decembrie 2018	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele C.5	Termeni (general)	Nu este implementat. Se va implementa odată cu instalarea GSM-R	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele C.6	Ordinele scrise	Nu este implementată. Se va implementa odată cu instalarea GSM-R	Explicație: -	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: caz specific lipsa GSM-R	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AIX
Apendicele C.7	Termeni (ordine scrise)	Nu este implementată. Se va implementa	Explicație: -	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de	ÎFX AIX

		odată cu instalarea GSM-R		Justificare: -	dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
Apendicele C.8	Registru de formulare	Este implementată pentru ordinul de circulație, pentru transmisia vocală se va implementa odată cu instalarea GSM-R	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Sunt detaliate față de prevederile din STI OPE.	Regulă operațională comună/principiu posibil de dezvoltat în apendicele B: X	ÎF X AIX
Apendicele D	Elemente pe care AI trebuie să le pună la dispoziția ÎF pentru manualul de parcurs și pentru compatibilitatea trenului cu ruta pe care este prevăzut să circule	Nu a fost implementată. Termen de implementare după finalizarea RINF și introducerea sistemului GSM-R	Explicație: pentru susceptibilitatea electromagnetică (D-3.4.14-3.4.15) nu avem date de compatibilitate electromagnetică pentru sistemele de frânare ale materialului rulant.	Da <input type="checkbox"/> Nu X Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎF <input type="checkbox"/> AIX
Apendicele F.1	Elemente minime relevante pentru calificarea profesională aferentă sarcinilor legate	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 1-8), OMTCT 2261/2005 (anexa 1, anexa 3), OMTI 815/2010 (anexa 1),	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/>	ÎF X AI <input type="checkbox"/>

	de „însoțirea trenurilor” - cerințe generale			OMTCT 2262/2005 (art.4 anexa 1), OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 4). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Justificare:	
Apendicele F.2	Cunoștințe profesionale	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 5), OMTCT 2261/2005, OMTCT 2262/2005, OMTI 815/2010, OMT 615/2015. Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele F.3	Capabilitatea de pune în practică cunoștințele	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 4), OMTCT 2229/2006 (Instr. 201 - art. 5), OMTCT 2261/2005, OMTCT 2262/2005, OMTI 815/2010, OMT 615/2015. Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele G.1	Elemente minime relevante pentru calificarea profesională aferentă sarcinii	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 1-4), OMTCT 2261/2005, OMTCT 2262/2005,	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/>	ÎFX AI <input type="checkbox"/>

	de pregătire a trenurilor - cerințe generale		respectiv	OMTI 815/2010, OMTCT 1817/2005 (Instr. 250 - art. 1-4). DaX Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	
Apendicele G.2	Cunoștințe profesionale	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art. 1-4), OMTCT 2261/2005, OMTCT 2262/2005, OMTI 815/2010, OMTCT 1817/2005 (Instr. 250 - art. 1-4). DaX Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele G.3	Capabilitatea de pune în practică cunoștințele	Există normă națională înainte de emiterea STI OPE	Explicație: prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMTCT 1816/2005 (Regul. 005 - art.83-101) OMTCT 2261/2005, OMTCT 2262/2005, OMTI 815/2010, OMTCT 1817/2005 (Instr. 250 - art. 5-15). Da X Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele H.1	Numărul european al vehiculului și marcajul alfabetic aferent de pe carcasă - prevederi	Există normă națională	Explicație: Prin emiterea actului normativ respectiv	Da X Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2015. Da <input type="checkbox"/> Nu X Justificare: Reprezintă un act normativ de punere în aplicare a unei	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>

	generale			decizii europene.		
Apendicele H.2	Dispoziții generale privind marcajele exterioare	Există normă națională	Explicație: Prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2015. Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Reprezintă un act normativ de punere în aplicare a unei decizii europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele H.3	Vagoane (de marfă)	Există normă națională	Explicație: Prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2015. Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Reprezintă un act normativ de punere în aplicare a unei decizii europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele H.4	Vagoane de călători și vehicule remorcate pentru transportul de călători	Există normă națională	Explicație: Prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2015. Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Reprezintă un act normativ de punere în aplicare a unei decizii europene.	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
Apendicele H.5	Locomotive, automotoare, și vehicule speciale	Se aplică prevederile din STI OPE	Explicație: Prin emiterea actului normativ respectiv	Da <input checked="" type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> OMT 1484/2014 (Înscrierea în RNV) Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> Justificare: Deoarece pune în aplicare o decizie europeană	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: X Justificare: Detalierea termenului „vehicule speciale”	ÎFX AIX

Apendicele H.6	Marcajul alfabetic privind capacitatea de interoperabilitate	Nu există, se va aplica pentru primele vehicule TEN	Explicație:	Da <input type="checkbox"/> Nu <input checked="" type="checkbox"/> NuX Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Justificare:	Caz specific: <input type="checkbox"/> Regulă operațională comună/principiu de dezvoltat în apendicele B: <input type="checkbox"/> Deficiență: <input type="checkbox"/> Justificare:	ÎFX AI <input type="checkbox"/>
-------------------	---	--	-------------	--	--	---------------------------------