



Latvijas Republikas Pastāvīgā pārstāvniecība Eiropas Savienībā
Permanent Representation of the Republic of Latvia to the European Union

23, Avenue des Arts, 1000 Brussels tel. (32 2) 238 31 00 fax (32 2) 238 32 50, e-mail : permrep.eu@mfa.gov.lv

Brussels 12 January, 2015

No. 2.3.10-84

Joao Aguiar Machado
Director-General
Directorate-General for Mobility and Transport
European Commission

Dear Mr Aguiar Machado,

I have the honour to forward to you the letter from the State Secretary of the Ministry of Transport of the Republic of Latvia Mr K.Ozoliņš.

For any further information kindly contact Mr Ģirts Bramans, Land Transport Counsellor, 022 383 133. Girts.Bramans@mfa.gov.lv.

Please find attached: 7th January 2015 letter of the Ministry of Transport of the Republic of Latvia No 13-1/26.

Yours Sincerely

Juris Štālmeistars

Deputy Permanent Representative

SRD/		DG: M		
A/				
ACTION:		ÉCHÉANCE:		
CODE DOSSIER:				
19-01-2015				
A	B	C	D	E
DG	ASS	001	01	SIAC
DGA	DGA	DGA		
DBC	DCDE	DDE		



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 07.01.2015 Nr. 13-1/26

uz _____ Nr. _____

Joao Aguiar Machado
Ģenerāldirektors
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts
Eiropas Komisija

Par Savstarpējās izmantojamības tehniskās
specifikācijas attiecībā uz Eiropas parasto
dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu „Satiksmes
nodrošināšana un vadība” atjaunināto
īstenošanas plānu

God. Aguiar Machado kungs!

Saskaņā ar 2012.gada 14.novembra Komisijas lēmuma Nr. 2012/757/ES par
savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas attiecībā uz Eiropas
Savienības dzelzceļu sistēmas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu „Satiksmes
nodrošināšana un vadība” 3.pantu, Latvijas Republika nosūta atjaunināto
īstenošanas plānu.

Pielikumā: Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas attiecībā uz
Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu „Satiksmes
nodrošināšana un vadība” atjauninātais īstenošanas plāns uz 1
lapas.

Ar cieņu,

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

J.Krastiņš +371 67028071
juris.krastins@sam.gov.lv

Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu "Satiksmes nodrošināšana un vadība" atjauninātā īstenošanas plāna tabula

	nosaukums		Atbildīgs	Ieviešanas plāns/ vai ieteikumi
1	Maršruta apraksts	<p>4.2.1.2.1. Vilcienu vadītāju procedūru rokasgrāmata Vilcienu vadītāja procedūru rokasgrāmatas izstrādes un atjaunināšanas procesā infrastruktūras pārvaldītājs sniedz dzelzceļa pārvadātāja uzņēmumam sniedz attiecīgo informāciju. Infrastruktūras pārvaldītājam jāgādā, lai dzelzceļa pārvadātāja uzņēmumiem nodotās informācijas saturs būtu pilnīgs un precīzs.</p> <p>4.2.1.2.2. Izmantojamā dzelzceļa līnija un ar tām saistīto lauka iekārtu apraksts 4.2.1.2.2.1. Maršruta apraksta sagatavošana; 4.2.1.2.2.2. Maršruta aprakstā iekļautās informācijas grozījumi; 4.2.1.2.2.3. Vilcienu vadītāju informēšana reālā laikā.</p> <p>4.8. Infrastruktūras un ritekļu reģistri Ievērojot Direktīvas 2008/57/EK 33., 34. un 35. pantā aprakstīto infrastruktūras un ritekļu reģistru rakstur- lielumus, šie reģistri nav piemēroti satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmas īpašajām prasībām. Tāpēc šajā SITS attiecībā uz šiem reģistriem nekas nav noteikts. Tomēr pastāv ekspluatācijas prasība, saskaņā ar kuru daži ar infrastruktūru saistīti datu elementi jādara pieejami dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, bet daži ar ritošo sastāvu saistīti datu elementi jādara pieejami infrastruktūras pārvaldītājiem, kā noteikts 4.8.1. un 4.8.2. punktā. Abos gadījumos attiecīgajiem datiem jābūt pilnīgiem un precīziem.</p> <p>4.8.1. Infrastruktūra Prasības, kuras piemēro datu elementiem, kas ir saistīti ar dzelzceļu infrastruktūru attiecībā uz satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu un kas ir jādara pieejami dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, ir noteiktas D papildinājumā. Par šo datu pareizību atbild infrastruktūras pārvaldītājs.</p>	Infrastruktūras pārvaldītājs	2016.gads
2	Vilciena vadītāju procedūru rokasgrāmata, Dokuments, kurā ietvertas ekspluatācijas procedūras darbiniekiem, kas nav vilcienu mašīnisti un kas strādā IP tīklā vai to izmanto	<p>4.2.1.2.1. Vilcienu vadītāju procedūru rokasgrāmata Vilcienu vadītāja procedūru rokasgrāmatas izstrādes un atjaunināšanas procesā dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums izstrādā sākotnējo vai atjaunināto dokumentu.</p> <p>4.2.1.2.2. Izmantojamā dzelzceļa līnija un ar tām saistīto lauka iekārtu apraksts 4.2.1.2.2.1. Maršruta apraksta sagatavošana; 4.2.1.2.2.2. Maršruta aprakstā iekļautās informācijas grozījumi;</p> <p>4.2.1.3. Dokumentācija dzelzceļa uzņēmuma darbiniekiem, kas nav vilcienu vadītāji Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums savam (vilcienu vai citam) personālam, kas pilda drošībai būtiskus pienākumus, kuros ir tieša saskarne ar infrastruktūras pārvaldītāja personālu, iekārtām vai sistēmām, sniedz tādu informāciju par noteikumiem, procedūrām, ritošo sastāvu un maršrutu, kādu tas uzskata par vajadzīgu šo pienākumu pildīšanai. Šī informācija ir piemērojama gan normālā, gan traucētā ekspluatācijas režīmā. Vilcienu personālam paredzētās informācijas struktūras, formāta, satura un izstrādes un atjaunināšanas procesa pamatā jābūt šīs SITS 4.2.1.2. apakšiedaļā izklāstītajai specifikācijai.</p>	Pārvadātājs	2 gadu laikā pēc Pārvaldītāja informācijas saņemšanas (2018.gads)
3	Datu pieejamības nodrošināšana IP par ritekļa elementiem	<p>4.8.2. Ritošais sastāvs Infrastruktūras pārvaldītājiem jābūt pieejamiem turpmāk minētajiem ar ritošo sastāvu saistītajiem datu elementiem. Par šo datu pareizību atbild ritekļa turētājs: — vai ritekļis ir būvēts no materiāliem, kas varētu būt bīstami avārijas vai ugunsgrēka gadījumā (piemēram, azbests), — ritekļa kopējais garums, ietverot buferus, ja tie ir.</p>	Pārvadātājs	2016