


Dunkerque, le 8 septembre 2010

Commission européenne  
DG Mobilité et Transport  
RTE-T  
B-1049 Bruxelles

*Objet : Contribution commune du Grand Port Maritime de Dunkerque et de la Communauté Urbaine de Dunkerque  
Document de travail de la Commission Européenne  
Consultation sur la future politique du réseau transeuropéen de transport*

 Madame, Monsieur,

Nous vous remercions de nous donner l'opportunité d'apporter notre réflexion au réexamen de la politique du réseau transeuropéen de transport (RTE-T)

A l'heure où l'Union Européenne s'est résolument engagée dans une politique de développement économique durable, les schémas logistiques doivent nécessairement s'inscrire dans une perspective de transports massifiés optimisés, interconnectés, interopérables, innovants et respectueux de l'environnement. De même, l'enjeu stratégique des nœuds transfrontaliers nous paraît particulièrement important à prendre en compte.

Nous ne pouvons donc que nous réjouir que l'ensemble de ces critères soit considéré comme stratégique dans l'élaboration des nouveaux réseaux transeuropéens de transport. La future politique des RTE-T devra d'ailleurs soutenir en priorité les ports qui, au travers de leur stratégie de développement, s'engagent déjà fermement dans l'amélioration de leur desserte de transports massifiés.

Nous pensons également que d'autres critères ayant vocation à présider à la conception du réseau central pourraient être pris en considération :

- Une prise en compte plus marquée des besoins de l'industrie européenne

Les principes généraux de conception du réseau central évoqués dans le document de consultation semblent en grande partie avoir été définis en fonction d'une logique import de produits de consommation courante d'Asie vers les bassins de consommation européens. Une orientation trop marquée en ce sens contribuerait à exclure des schémas les organisations logistiques des industries européennes, dans leurs composantes approvisionnement et exportation de produits finis. Nous préconisons donc d'intégrer un critère prenant en compte les enjeux logistiques de l'industrie européenne et cela en parfaite cohérence avec la stratégie Europe 2020 pour une croissance intelligente, durable et inclusive et son initiative phare « une politique industrielle à l'ère de la mondialisation ».

- L'intégration de la capacité résiduelle des ports à absorber de nouveaux trafics dans un contexte de mise en place de la directive 2008/56/CE (« Stratégie pour le milieu marin »)

Le document de travail préconise de fonder un système de transport efficace tout en se basant en grande partie sur l'infrastructure existante, ceci afin de réduire au minimum les coûts d'investissement. Dans un tel contexte, il conviendra de veiller à ne pas mobiliser systématiquement des fonds européens pour financer des travaux d'extension d'infrastructures dans un nombre trop restreint de ports, dont le système de dessertes est déjà saturé ou qui sont impactant sur les milieux naturels et littoraux. Il subsiste des capacités résiduelles importantes dans d'autres ports, proposant une qualité d'accueil et de dessertes maritime et terrestre similaires.

Nous proposons donc d'ajouter un critère prenant en compte la capacité résiduelle des ports à absorber de nouveaux trafics, ainsi d'ailleurs que leur habilité à développer des zones portuaires et logistiques sans aménagements trop lourds en terme d'investissements et dans le cadre de contraintes environnementales modérées.

Enfin, si toutes les familles de trafics sont citées dans le document de travail de la Commission, les facteurs définis à ce jour laissent entrevoir une prépondérance du trafic conteneurs. Alors que les trafics non-conteneurisés composent aujourd'hui l'essentiel des trafics ferroviaires et fluviaux européens et concourent donc clairement au développement des pratiques co-modales, il serait préjudiciable d'aboutir à une sélection des ports se focalisant de façon excessive sur le seul trafic conteneurisé malgré son importance incontestable.



Vous en souhaitant bonne réception et vous remerciant par avance pour toute l'attention que vous y apporterez, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.



Martine Bonny

Présidente du Directoire du  
Grand Port Maritime de Dunkerque



Ancien Ministre d'Etat  
Président de la Communauté Urbaine de Dunkerque  
Député-Maire de Dunkerque

Les contacts :

- Emilie Petitprez, Responsable des Affaires Européennes au Grand Port Maritime de Dunkerque ( tél : 33.(0)3.28.28.75.01)
- Sylvie Delatte, Directrice des Relations Portuaires et des Infrastructures Logistiques à la Communauté Urbaine de Dunkerque ( tél : 33.(0)3.28.62.71.06)