

Amptival

Les capacités ferroviaires

Capacités ferroviaires disponibles

Evaluation en millions de tonnes

Années	Irun	LGVSEA	Canfranc	Puigcerda	LGV Perthus	Port Bou	Cumul
2005	12	0	0	1	0	12	25
2011	12	0	0	2	8	12	34
2020	12	8	2	2	8	12	44



Avant tout nouveau projet, ces capacités devront être saturées.

Or, le développement est clairement Maritime
Donc la part routière aura fortement régressé

A l'évidence la TCP n'est pas aujourd'hui justifiable

Si tel n'était pas le scénario, cela reviendrait à parier sur un
échec global des orientations du Grenelle de l'Environnement