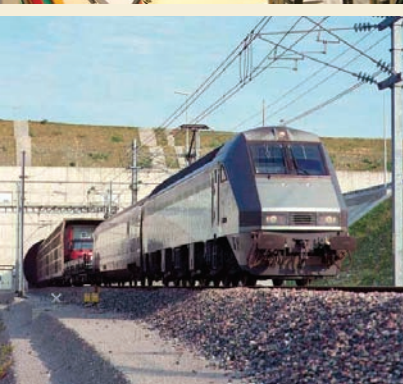
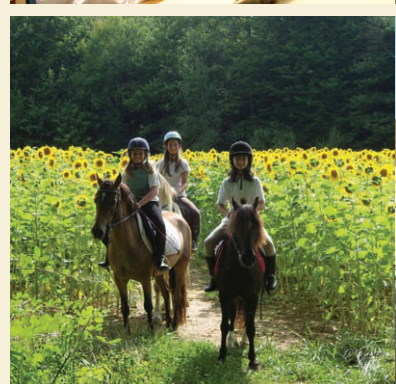
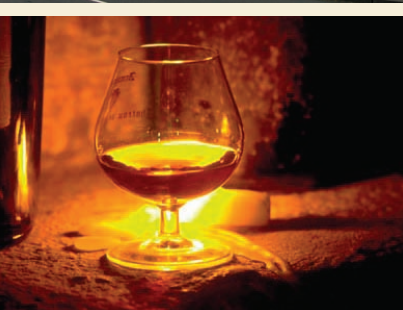




[www.euro21.fr](http://www.euro21.fr)

Euro 21 - CCI Dordogne - Pôle interconsulaire Cré@vallée nord  
24060 Périgueux Cedex 9

Tél. : 05 53 35 80 55 - [contact@euro21.fr](mailto:contact@euro21.fr)

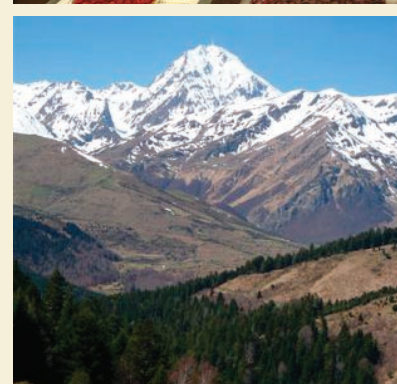


L'Association EURO 21 regroupe les acteurs économiques de cinq départements et de trois régions administratives du Sud-Ouest de la France unis par la volonté de faire aboutir la mise à 2 x 2 voies concédée de la RN21 de Limoges aux Pyrénées. Leur détermination est à la mesure de l'enjeu: L'Euro 21 n'est pas seulement un projet d'infrastructure de transport rapide et sécurisé. Avec sa connexion à la Traversée Centrale ferroviaire des Pyrénées (TCP), ce projet répond à une réelle dynamique européenne et repositionne toute une région au cœur des échanges entre la France et la péninsule ibérique.

En parfaite adéquation avec les priorités nationales, réaffirmées dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, la mise à 2 x 2 voies concédée de la RN 21 est aujourd'hui une nécessité pour un développement économique et social équilibré de ces territoires. Au delà du regain d'attractivité des départements traversés qu'elle favorisera, l'Euro 21 aura un effet dynamique sur la revitalisation des bassins de vie tout au long de cet axe Nord-Sud.

Pour appuyer cette démarche et vous en faire partager la pertinence, l'association EURO 21 a confié au cabinet EGIS Mobilité la réalisation d'une étude socio-économique et d'opportunité. Nous vous invitons à la découvrir dans ce document. Nous ne doutons pas que les principaux enseignements que réunit cette plaquette vous rallieront, vous aussi, à ce projet déjà soutenu par les forces vives du Sud-Ouest de la France.

*Euro 21 : pour construire les territoires de demain !*





## La RN 21 en 5 chiffres

- ① Axe Nord-Sud de 385 km reliant Limoges à Tarbes/Lourdes.
- ② **5 départements et 3 régions** traversés par la RN21 : Haute-Vienne, Dordogne, Lot-et-Garonne, Gers, Hautes-Pyrénées, Limousin, Aquitaine, Midi-Pyrénées.
- ③ **22 traversées d'agglomérations** dont Périgueux, Bergerac, Villeneuve-sur-Lot, Agen et Auch.
- ④ **6h13 de Limoges à Tarbes** via la RN21.
- ⑤ **516 accidents** corporels entre 2004 et 2008 pour une distance de 385 km. Indice de gravité et **taux d'accidents supérieurs** à la moyenne nationale.

## Pourquoi la mise à 2 x 2 voies de la RN21 est indispensable

En proposant un réseau routier performant dans un axe Nord-Sud, elle permet de :

- **Compléter** le maillage autoroutier du Sud-Ouest.
- **Désengorger** les points de saturation (notamment Bordeaux et Toulouse).
- **Sécuriser** l'itinéraire dont le nombre et la gravité des accidents sont supérieurs à la moyenne nationale.
- **Réduire les temps de parcours** : 3h30 selon les scénarii prévus contre plus de 6 heures aujourd'hui entre Limoges et Tarbes.

## L'EURO 21

- **Désenclavera et redynamisera les territoires.**
- **Réintégrera** les zones mal desservies dans les dynamiques régionales.
- **Rééquilibrera** le développement des territoires en particulier les bassins excentrés.
- **Améliorera** l'accessibilité aux pôles de service : santé, lycées, zones d'emploi, de formation, de loisirs, grands équipements.
- **Rendra attractif** le territoire et le valorisera comme « territoire à vivre ».
- **Freinera** la fuite des jeunes actifs des territoires ruraux.

La mise à 2 x 2 voies de la RN 21 **renforcera la multimodalité grâce à un projet commun EURO21 / TCP**. Elle répondra aux objectifs de développement et de partenariat international entre la France et la péninsule ibérique.

## Les enjeux européens de l'EURO 21

- Création de synergies grâce à la complémentarité des projets EURO 21 et TCP (Traversée Centrales des Pyrénées).
- Le nouvel itinéraire permettra de :
  - **Désengorger** les axes littoraux franco-ibériques ainsi que les frontières de Biriato (Atlantique) et du Perthus (Méditerranée).
  - **Soulager** l'engorgement des métropoles de Bordeaux, Toulouse et Montpellier.
  - **Desservir** le Sud-Ouest à partir d'une plate-forme logistique intermodale à proximité de l'A64.

## Le projet EURO 21 répond aux 4 axes du Grenelle de l'Environnement

- Axe 1 : Le projet EURO 21 est **complémentaire du réseau ferroviaire existant**. Il sera en connexion intermodale avec la future TCP et les gares TGV d'Agén et Limoges.
- Axe 2 : Le projet EURO 21 **renforcera la multipolarité des régions**. Il participera ainsi à la revitalisation des territoires fragilisés.
- Axe 3 : Le projet EURO 21 permettra de mieux **organiser les déplacements** dans les aires métropolitaines.
- Axe 4 : Le projet EURO 21 **améliorera le bilan des nuisances** induites par les infrastructures de transport pour les riverains. Il préservera la qualité de vie dans les agglomérations desservies.

