

## CONSULTATION ON THE FUTURE TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

**¿Son adecuados y viables los principios y criterios destinados al establecimiento de la Red Central? ¿Cuáles son sus puntos fuertes y débiles y qué otros factores deberían tenerse en cuenta?**

Los principios planteados parecen adecuados, así como ambiciosos, por lo que durante todo el proceso se debe asegurar que se observan estos principios, con igual criterio para todos los modos de transporte. La política europea de transportes ha tendido en algunos momentos de los últimos lustros, a tomar la reducción del transporte de viajeros y especialmente de mercancías por carretera como un punto de partida, lo que no siempre concuerda con los principios de integración, conexión, accesibilidad,... que se persiguen.

Se sugiere, así mismo, que se considere el concepto de "sostenibilidad" desde una perspectiva global, evitando asociarlo exclusivamente a su vertiente medioambiental, sino cubriendo también sus implicaciones sociales y económicas; es frecuente que los planteamientos anticarreteros utilicen la sostenibilidad como "bandera", cuando es precisamente en el terreno social y económico donde el transporte por carretera resulta imbatible.

El papel clave de la carretera en el transporte intermodal debe tenerse en cuenta en todos los planteamientos.

Así mismo, en países de reciente o próxima incorporación a la Unión Europea, así como en las conexiones con terceros países, en la búsqueda de la máxima rentabilidad social y económica de las inversiones, se debe prestar especial atención a las necesidades de infraestructuras de carretera.

Por último, las regiones periféricas de la Unión Europea deben ser objeto de un análisis específico para garantizar la igualdad de oportunidades y el mantenimiento de la competitividad.

**¿Hasta qué punto contribuyen las medidas infraestructurales suplementarias a los objetivos de un sistema de transporte proyectado al futuro, y cómo podría fortalecerse esta contribución?**

(Se entiende que las medidas infraestructurales suplementarias son lo que se denomina en el documento "medidas infraestructurales innovadoras").

En el documento de consulta se centran estas medidas en los sistemas inteligentes de transportes y nuevas tecnologías, mientras que estas medidas suplementarias o innovadoras deberían cubrir, así mismo, otros campos, por ejemplo, el desarrollo e implantación de nuevos procedimientos para medir y garantizar la calidad de servicio homogénea en la TERN.

**¿Qué papel general podría desempeñar la planificación de la RTE-E a la hora de potenciar la contribución del transporte a los objetivos estratégicos de “Europa 2020”?**

Una de las siete iniciativas de la estrategia “Europa 2020” es la “Unión por la innovación”. En este sentido, en materia de transporte se pueden plantear multitud de iniciativas de investigación e innovación dirigidas al uso eficiente de las infraestructuras, la integración de la red, la eficacia medioambiental, la eficiencia, seguridad, protección, movilidad,...

En particular, en el caso del transporte por carretera, el desarrollo de una infraestructura que permita nuevas formas de transporte utilizando alternativas al combustible líquido, es un campo con muchas posibilidades para la innovación.