



## **RTE-T**

### **Soutien des villes de Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg à la réalisation du projet « Eurocaprail »**

Dans le cadre du réexamen de la politique relative à la constitution d'un réseau transeuropéen de transport, la Commission européenne a lancé le 5 mai dernier une consultation publique destinée à préciser les critères qui présideront à la conception du futur réseau central, pilier de la circulation à l'intérieur du marché unique et référence pour l'aménagement du territoire européen.

Freddy Thielemans, Bourgmestre de Bruxelles, Paul Helminger, Bourgmestre de Luxembourg, et Roland Ries, Maire de Strasbourg, tiennent, à cette occasion, à réaffirmer ensemble l'intérêt prioritaire qui s'attache à la réalisation du projet Eurocaprail devant permettre d'améliorer la qualité, la performance et la fréquence des liaisons ferroviaires entre leurs trois villes, sièges des institutions européennes.

Reconnu par l'Union européenne comme l'un des projets prioritaires en vue de la constitution d'un véritable réseau transeuropéen de transport, le projet Eurocaprail permettra également d'optimiser les relations ferroviaires entre la Mer du Nord et l'Italie, à travers la Belgique, le Luxembourg, la France et la Suisse.

Les Maire et Bourgmestres des trois villes sièges d'institutions européennes renouvellent leur totale adhésion à l'objectif, poursuivi à travers le projet Eurocaprail, de ramener à 3 heures la durée du trajet ferroviaire entre Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg et de favoriser ainsi le recours par les voyageurs à un mode de déplacement contribuant aux efforts de réduction des émissions de CO<sup>2</sup>.

Les engagements financiers souscrits en vue de l'achèvement de la LGV Est-européenne par les Etats français et luxembourgeois, avec le concours, entre autres, de l'Union européenne et des villes ou collectivités d'Alsace et de Lorraine, auront pour effet, avec la mise en service en 2016 de la section Metz (Baudrecourt) – Strasbourg de cette ligne à grande vitesse, de réduire significativement la durée des trajets entre Luxembourg et Strasbourg, qui passera de plus de 2 heures actuellement à 1h25.

L'effort reste cependant à poursuivre sur d'autres sections de cet itinéraire, notamment sur le territoire belge. Les Maire et Bourgmestres de Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg tiennent à cet égard à souligner et à saluer les engagements financiers d'ores et déjà contractés par la Wallonie en vue de préfinancer les travaux nécessaires. Ils expriment le souhait que ce projet, à l'instar d'autres projets hautement prioritaires, soit confié à un coordinateur européen qui puisse veiller à la mise en œuvre des conditions susceptibles de concourir à son achèvement dans les meilleurs délais.

Hautement conscients de la contribution que l'action en commun des trois villes sièges est susceptible d'apporter à une meilleure connaissance et à une meilleure appropriation par les peuples des idéaux et des objectifs de la construction européenne, les Maire et Bourgmestres de Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg, villes où s'exercent respectivement le pouvoir exécutif, législatif et judiciaire de l'Union européenne affirment ainsi leur attachement au polycentrisme comme fondement intangible de l'architecture institutionnelle européenne. Par conséquent, ils invitent solennellement l'Union européenne à soutenir toute initiative qui, tel que le projet Eurocaprail, est de nature à faciliter les relations entre les trois villes et à renforcer ainsi les liens de coopération qui les unissent depuis 2006 au sein du réseau des trois capitales. Elles sont en effet gages de vitalité pour le bon fonctionnement des institutions de l'Union européenne.

Fait le 10 septembre 2010

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Freddy Thielemans', with a long horizontal stroke extending to the left.

M. Freddy THIELEMANS  
Bourgmestre de Bruxelles

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paul Helming', with a long horizontal stroke extending to the left.

M. Paul HELMINGER  
Maire de Luxembourg

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Roland Ries', with a long horizontal stroke extending to the left.

M. Roland RIES  
Maire de Strasbourg

