

## Les autoroutes de la mer

Encourager un recours accru au transport intermodal du fret en Europe permet un meilleur usage de nos ressources. En termes de transport, les mers qui entourent nos côtes sont extrêmement sous-utilisées et divers corridors offrent un potentiel significatif pour transférer le fret du transport terrestre au transport maritime.

L'objectif du concept des «autoroutes de la mer» est d'accéder à une nouvelle dimension pour le transport maritime à courte distance. Ce pas en avant est comparable à l'évolution engendrée par l'introduction des voies ferrées à grande vitesse pour le transport des passagers et annonce un mode de fonctionnement résolument différent, avec des marchés et des besoins différents. La Commission européenne et les États membres planchent sur la création de services de transport qui n'existent pas encore, et requièrent des investissements à long terme dans de nouvelles infrastructures, à envisager sur des périodes de 15 à 20 ans. Ce concept concentrera le trafic sur des corridors de transport intermodal sélectionnés et encouragera le partenariat et la coopération requis pour rendre les chaînes intermodales basées sur le transport maritime à courte distance encore plus attractives. Il devrait générer des améliorations significatives pour le développement et l'emploi régionaux, grâce à la réduction des encombrements et à l'expansion des activités locales de transport et de logistique.

L'épine dorsale des autoroutes de la mer résiderait dans des services fiables, réguliers et fréquents de transport maritime à courte distance entre certains ports caractérisés par des liaisons intermodales fluides et efficaces, incluant le transport ferroviaire et fluvial.

La mise sur pied de services fréquents et de bonne qualité peut constituer une alternative intéressante au transport routier en termes de coûts et de durée. Mais pour être vraiment compétitifs, ils doivent être faciles à utiliser. Les systèmes d'information permettant aux utilisateurs de réserver, suivre et gérer leurs transports au travers des différents modes font donc partie intégrante du concept.



Le succès des autoroutes de la mer dépend de la coordination et de la coopération entre les différents acteurs concernés: ports, expéditeurs, transporteurs terrestres, sociétés de logistique et autorités publiques. L'engagement des utilisateurs à grande échelle est nécessaire pour permettre aux nouvelles routes d'attirer un trafic suffisant, les rendant économiquement viables et attractives pour les clients à long terme.

*«Sur de longs trajets, le transport maritime à courte distance offre généralement un service moins cher, plus "propre" et plus fiable que le transport routier. La perception du transport maritime est en mutation, et les sociétés d'expédition se montrent de plus en plus ouvertes aux partenariats en vue de résoudre les problèmes et d'accroître l'efficacité des chaînes de transport intermodal.*

*Nous avons besoin d'initiatives politiques pour créer une situation plus équitable entre les modes, ainsi que d'initiatives de promotion et d'éducation pour démontrer l'efficacité du transport intermodal aux expéditeurs. Fondamentalement, il est dans l'intérêt des transporteurs routiers de libérer les routes des marchandises en vrac et conteneurs qui ne sont pas affectés par la durée des transports. Et dans cette optique, le transport maritime à courte distance peut souvent offrir une alternative efficace.»*

Mike Elsom

European Shortsea Network – Réseau européen de transport maritime à courte distance