

OHJE 2

Asia: matka-ajan kirjaaminen, kun kuljettaja ajaa paikkakunnalle, joka ei ole tavanomainen paikka, jossa toimiminen asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajana alkaa tai päättyy

Artikla: asetuksen (EY) N:o 561/2006 9 artikla

Noudatettava menettely:

Kuljettaja, joka matkustaa paikkakunnalle, joka ei ole työnantajan toimipiste ja jonka työnantaja on osoittanut hänelle paikkakunnaksi, jossa toimiminen ajopiirturilla varustetun ajoneuvon kuljettajana alkaa, täyttää työnantajan hänelle asettaman velvollisuuden, mistä syystä hän ei voi käyttää aikaansa vapaasti.

Näin ollen 9 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti

– aika, joka on käytetty matkustamiseen paikkakunnalle tai paikkakunnalta, joka ei ole kuljettajan kotipaikka eikä työnantajan toimipiste ja jossa toimiminen tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajana alkaa tai päättyy, riippumatta siitä, antoiko työnantaja ohjeita matkustustavasta ja -ajankohdasta vai jätettiinkö tämä päätös kuljettajalle, olisi laskettava ”varallaoloksi” tai ”muuksi työksi” jäsenvaltion lainsäädännöstä riippuen,

ja

– aika, jonka kuljettaja on käyttänyt asetuksen soveltamisalaan kuulumattoman ajoneuvon kuljettamiseen paikkakunnalle tai paikkakunnalta, joka ei ole kuljettajan kotipaikka eikä työnantajan toimipiste ja jossa toimiminen asetuksen soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajana alkaa tai päättyy, olisi laskettava ”muuksi työksi”.

Seuraavissa kolmessa tapauksessa matkustusaika voidaan katsoa ”lepoajaksi” tai ”tauoksi”:

– kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa; kuljettaja voi tällöin pitää lepoaikansa tai taukonsa, edellyttäen että hänellä on käytettävissään vuode tai makuusija (9 artiklan 1 kohta),

– kuljettaja ei seuraa ajoneuvoa mutta matkustaa junalla tai lautalla paikkakunnalle tai paikkakunnalta, missä toimiminen asetuksen soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajana alkaa tai päättyy (9 artiklan 2 kohta), edellyttäen että hänellä on käytettävissään vuode tai makuusija kyseisellä lautalla tai kyseisessä junassa,

– ajoneuvon miehistöön kuuluu useampi kuin yksi kuljettaja; jos ajoneuvon miehistöön kuuluu toinen henkilö, joka tarvittaessa voi siirtyä kuljettamaan ajoneuvoa ja joka istuu ajoneuvon kuljettajan vieressä muttei aktiivisesti avusta kuljettajaa tämän tehtävässä, tämän toisen henkilön ”varallaolosta” 45 minuuttia voidaan katsoa olevan ”taukoa”.

Kuljettajan työsopimuksen luonteella ei tässä yhteydessä ole merkitystä. Näin ollen näitä sääntöjä sovelletaan sekä vakituisiin kuljettajiin että vuokratyövoimaa välittävien yritysten kautta palvelukseen otettuihin tilapäisiin kuljettajiin.

Tilapäiselle kuljettajalle ”työnantajan toimipiste” tarkoittaa sen yrityksen toimipistettä, joka käyttää hänen palveluksiaan tiekuljetuksiinsa (käyttäjäyritys), eikä tilapäistä työvoimaa välittävän yrityksen pääkonttoria.

Huom: Euroopan yhteisöjen tuomioistuim, asiat C-76/77 ja C-297/99.

