

## 2 REKOMENDACIJA

**Tema.** Vairuotojo važiavimo laiko įrašymas vykstant į vietą, kuri nėra įprasta vieta paimti arba palikti transporto priemonę pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006.

**Straipsnis.** Reglamento (EB) Nr. 561/2006 9 straipsnis.

### **Taikomas principas**

Vairuotojas, vykstantis į konkrečią vietą, kuri nėra darbdavio veiklos centras ir kurią jam nurodė darbdavys kaip transporto priemonės su tachografu stovėjimo vietą, vykdo savo darbdaviui duotą įsipareigojimą ir todėl negali laisvai disponuoti savo laiku.

Tad pagal 9 straipsnio 2 ir 3 dalis:

- pagal valstybės narės nacionalinius teisės aktus kaip „buvimas darbe“ arba „kiti darbai“ turėtų būti įrašomas laikas, kurį vairuotojas praleidžia vykdamas ne į savo namus ir ne į darbdavio veiklos centrą ar grįždamas iš tokios vietos kai vairuotojas turi perimti arba palikti transporto priemonę pagal šį reglamentą, nepaisant to, ar darbdavys nurodė, kada ir kaip nuvykti, ar tai buvo palikta vairuotojo nuožiūrai;

ir

- kaip „kiti darbai“ turėtų būti įrašomas laikas, kurį vairuotojas praleidžia vairuodamas **transporto priemonę, kuriai netaikomas šis reglamentas, kai jis vyksta ne iki savo namų arba darbdavio veiklos centro arba grįžta iš ten kai vairuotojas turi perimti arba palikti transporto priemonę, kuriai taikomas reglamentas.**

Kitas toliau nurodytas važiuojant praleistas laikas gali būti laikomas poilsiu arba pertrauka.

Pirmas atvejis – vairuotojas lydi transporto priemonę, gabenamą keltu arba traukiniu. Šiuo atveju vairuotojas gali pailsėti arba pasinaudoti pertrauka, jei jis turi sąlygas ilsėtis miegamoje vietoje ar gulte (9 straipsnio 1 dalis).

Antras atvejis – vairuotojas nelydi transporto priemonės, bet vyksta traukiniu arba keltu į vietą ar iš vietos, kur jis paims arba paliks transporto priemonę, kuriai taikomas reglamentas (9 straipsnio 2 dalis), jei jis tame kelte ar traukinyje turi sąlygas ilsėtis miegamoje vietoje ar gulte.

Trečias atvejis – transporto priemonę vairuoja daugiau nei vienas vairuotojas. Kai antras įgulos narys, kuris prireikus gali vairuoti, sėdi šalia transporto priemonės vairuotojo, bet nepadedą transporto priemonę vairuojančiam vairuotojui, šio įgulos nario 45 minučių „buvimo darbe laiką“ galima laikyti pertrauka.

Vairuotojo darbo sutarties pobūdis nėra diferencijuojamas. Todėl šios taisyklės taikomos ir nuolatiniams vairuotojams, ir vairuotojams, pasamdytiems iš laikino įdarbinimo įmonės.

„Laikinam vairuotojui“ „darbdavio veiklos centras“ yra tos įmonės, kuri naudojasi to vairuotojo paslaugomis kelių susisiekimo veiklai („naudotojo įmonė“), veiklos centras, o ne „laikino įdarbinimo įmonės“ pagrindinė buveinė.

**Pastaba.** Europos Teisingumo Teismo bylos C-76/77 ir C-297/99.