

POKYN 2

Vec: Zaznamenávanie času cestovania vodiča na miesto, ktoré nie je zvyčajným miestom prevzatia alebo odovzdania vozidla v pôsobnosti nariadenia (ES) č. 561/2006

Článok: 9 nariadenia (ES) č. 561/2006

Prístup, ktorý sa má dodržiavať:

Vodič cestujúci na konkrétne miesto, ktorým nie je prevádzkové stredisko zamestnávateľa, a ktoré zamestnávateľ určil na prevzatie a vedenie vozidla vybaveného tachografom, plní svoju povinnosť voči zamestnávateľovi a preto nedisponuje voľne so svojim časom.

Z tohto dôvodu v súlade s článkom 9 ods. 2 a článkom 9 ods. 3:

- všetok čas, ktorý vodič strávi cestovaním na miesto prevzatia alebo z miesta, odovzdania, ktoré nie je bydliskom vodiča alebo prevádzkovým strediskom zamestnávateľa a v ktorom sa predpokladá, že vodič prevezme alebo odovzdá vozidlo patriace do pôsobnosti tohto nariadenia, bez ohľadu na to, či zamestnávateľ vydal pokyny kedy a kam má vodič cestovať, alebo či bola možnosť voľby ponechaná vodičovi, by sa mal zaznamenať ako „pracovná pohotovosť“ alebo „iná práca“ v závislosti od vnútroštátnych právnych predpisov členského štátu;

a

- všetok čas, ktorý vodič strávi vedením vozidla, ktoré nepatrí do pôsobnosti tohto nariadenia, na miesto alebo z miesta, ktoré nie je bydliskom vodiča alebo prevádzkovým strediskom zamestnávateľa a v ktorom sa predpokladá, že vodič prevezme alebo odovzdá vozidlo patriace do pôsobnosti tohto nariadenia, by sa mal zaznamenať ako „iná práca“.

V nasledujúcich troch prípadoch môže byť čas strávený cestovaním považovaný za „odpočinok“ alebo „prestávku“.

V prvom prípade vodič sprevádza vozidlo prepravované trajektom alebo vlakom. V tomto prípade môže vodič čerpať odpočinok alebo prestávku za predpokladu, že má prístup k lôžku alebo ležadlu (článok 9 ods. 1).

V druhom prípade vodič nesprevádza vozidlo, ale cestuje vlakom alebo trajektom na miesto prevzatia alebo odovzdania vozidla, ktoré patrí do pôsobnosti tohto nariadenia (článok 9 ods. 2), alebo sa vracia z tohto miesta za predpokladu, že vodič má na trajekte alebo vo vlaku prístup k lôžku alebo ležadlu.

V treťom prípade má vozidlo posádku zloženú z viacerých vodičov. Keď druhý člen posádky, ktorý je k dispozícii pre prípadné vedenie vozidla, sedí vedľa vodiča a aktívne mu počas vedenia vozidla nepomáha, môže sa doba 45 minút „pracovnej pohotovosti“ tohto člena posádky považovať za „prestávku“.

Nerozlišuje sa pokiaľ ide o charakter pracovnej zmluvy vodiča. Tieto pravidlá sú platné pre vodičov, ktorí pracujú v rámci trvalého pracovného pomeru a vodičov, ktorí boli dočasne najatí na vykonanie práce.

Pre „dočasných vodičov“ sa „prevádzkovým strediskom zamestnávateľa“ rozumie prevádzkové stredisko podniku, ktorý využíva služby príslušného vodiča v cestnej doprave („užívateľský podnik“) a nie hlavné sídlo „podniku dočasného zamestnávania“.

Referencia: Európsky súdny dvor, vec C-76/77 a vec C-297/99