

Republika Slovenija  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, Slovenija

**Državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za  
interoperabilnost v zvezi z  
dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za  
invalidne in funkcionalno ovirane osebe**

Ljubljana, maj 2017

## Seznam sprememb

Datum različice	Avtor(-ji)	Različica	Številka razdelka	Opis spremembe
maj 2017	DRSI, DRI, SŽ, AŽP	1.0	///	prva objava

## Kazalo

<b>1</b>	<b>Okvir</b> .....	7
1.1	Ozadje .....	7
1.2	Pravni okvir .....	9
1.3	Metodologija za izdelavo državnega izvedbenega načrta .....	10
<b>2</b>	<b>Zdajšnje stanje</b> .....	11
2.1	Postaje .....	11
2.2	Tirna vozila .....	18
<b>3</b>	<b>Opredelitev strategije</b> .....	19
3.1	Pravilo prednostnega razvrščanja .....	19
<b>4</b>	<b>Tehnična in operativna sredstva</b> .....	19
4.1	Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil .....	19
4.2	Uvedba operativnih ukrepov, da se nadomesti preostalo pomanjkanje dostopnosti .....	28
<b>5</b>	<b>Financiranje</b> .....	29
5.1	Drugi viri .....	29
<b>6</b>	<b>Nadaljnje spremljanje in povratne informacije</b> .....	29
6.1	Posodobitev popisa sredstev .....	29
6.2	Posodobitev načrta .....	30
<b>7</b>	<b>Zaključek</b> .....	30

## Kazalo slik

Slika 1	Omrežje SŽ .....	7
Slika 2	Potek glavnih in regionalnih prog .....	8
Slika 3	Postaje in postajališča na omrežju SŽ .....	9
Slika 4	TSI .....	10

## Kazalo preglednic

Preglednica 1	Pregled zdajšnjega stanja .....	12
Preglednica 2	Strategija – koraki postopnega prehoda na ciljni sistem .....	20

## Kratice

EU	– Evropska unija
RS	– Republika Slovenija
TSI	– tehnične specifikacije za interoperabilnost
TSI PRM	– tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe
JŽI	– javna železniška infrastruktura
ZZelP	– zakon o železniškem prometu
SŽ	– Slovenske železnice
FOO	– funkcionalno ovirane osebe
PDLPP	– povprečni dnevni letni promet potnikov
OGJS	– obvezna gospodarska javna služba
MZI	– Ministrstvo za infrastrukturo
AŽP	– Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
DRSI	– Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
OGJS	– obvezne gospodarske javne službe

## **Uvod – povzetek**

V skladu z Direktivo 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (Uradni list EU št. L191/1) interoperabilnost pomeni zmožnost železniškega sistema, da zagotovi varen in neprekinjen promet vlakov ob zahtevani stopnji izkoriščenosti zmogljivosti teh prog.

Pri uresničevanju teh ciljev EU morajo države članice izvesti potrebne ukrepe za vzpostavitev kar najboljše ravni tehnične usklajenosti železniškega sistema ter tako omogočiti izboljšanje in razvoj mednarodnih železniških prevoznih storitev.

Posamezne uredbe o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost železniškega sistema v EU določajo, da države članice za izvedbo posameznih tehničnih specifikacij za interoperabilnost (v nadaljnjem besedilu: TSI) sprejmejo državne izvedbene načrte za njihovo izvajanje.

Za izvedbo tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (v nadaljnjem besedilu: TSI PRM), kot so določene v Uredbi Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uradni list EU št. L356/110), je Republika Slovenija (v nadaljnjem besedilu: RS) pripravila Državni izvedbeni načrt za tehnično specifikacijo za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: EU) za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

## Odobreno

V skladu z 8. členom Uredbe Komisije (EU) št 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uradni list EU št. L 356/110) mora vsaka država članica sprejeti državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost.

Državni izvedbeni načrt za TSI v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (v nadaljnjem besedilu: Državni izvedbeni načrt za TSI PRM) so na osnovi določil Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-F), ki je bil objavljen 28. decembra 2016 v Uradnem listu RS št. 85/2016, pripravili odgovorni subjekti železniškega sistema RS.

Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI) je sprejelo Državni izvedbeni načrt za TSI PRM, ki ga je treba predložiti Komisiji.

Potrdil:

Damir TOPOLKO, direktor  
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo



Sprejel:

dr. Peter GAŠPERŠIČ, minister  
Ministrstvo za infrastrukturo

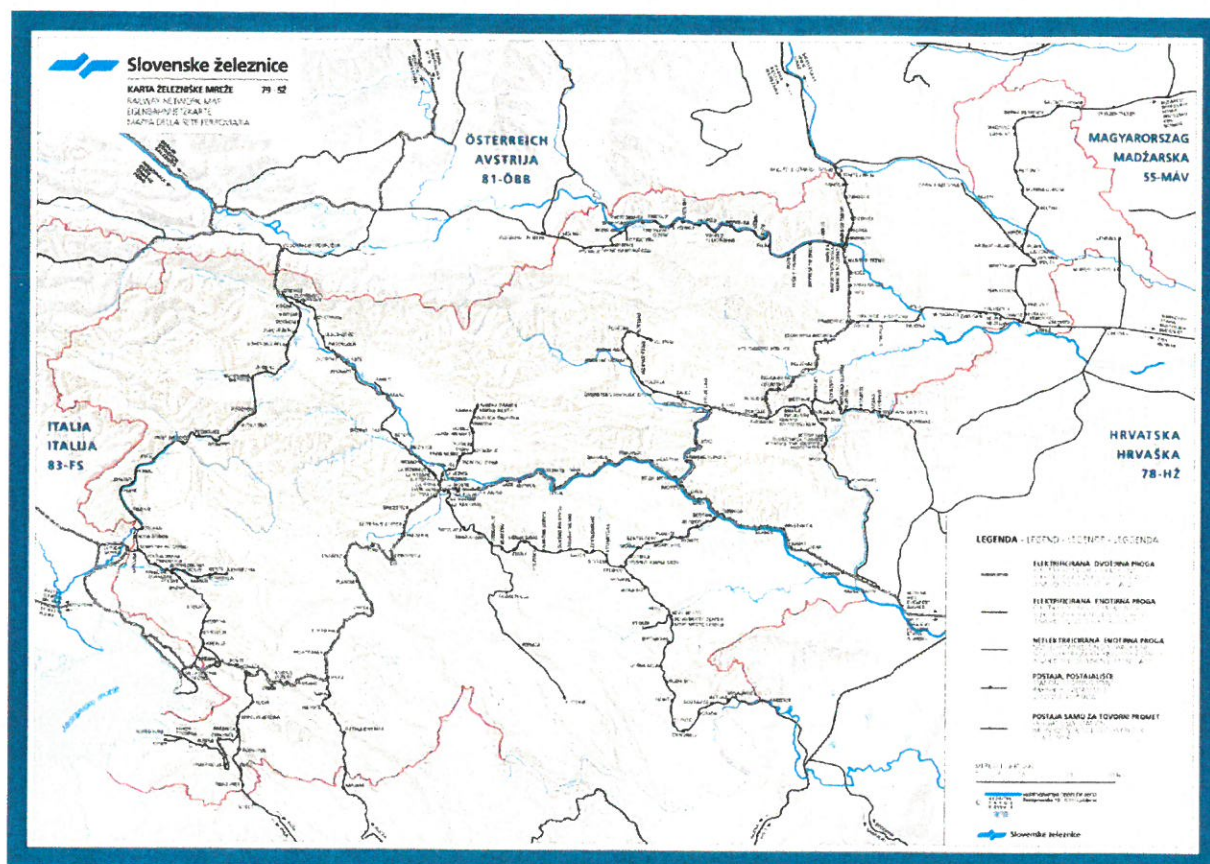


# 1 Okvir

## 1.1 Ozadje

Javna železniška infrastruktura (v nadaljnjem besedilu: JŽI) so objekti in naprave, potrebni za nemoten potek javnega železniškega prometa, ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi. JŽI je grajeno javno dobro v lasti države in se uporablja na način in pod pogoji, določenimi v Zakonu o železniškem prometu (ZZeIP – UPB8, Uradni list RS, št. 99/2015, v nadaljnjem besedilu: ZZeIP), in na njegovi podlagi izdanih predpisih.

Slika 1: Omrežje JŽI

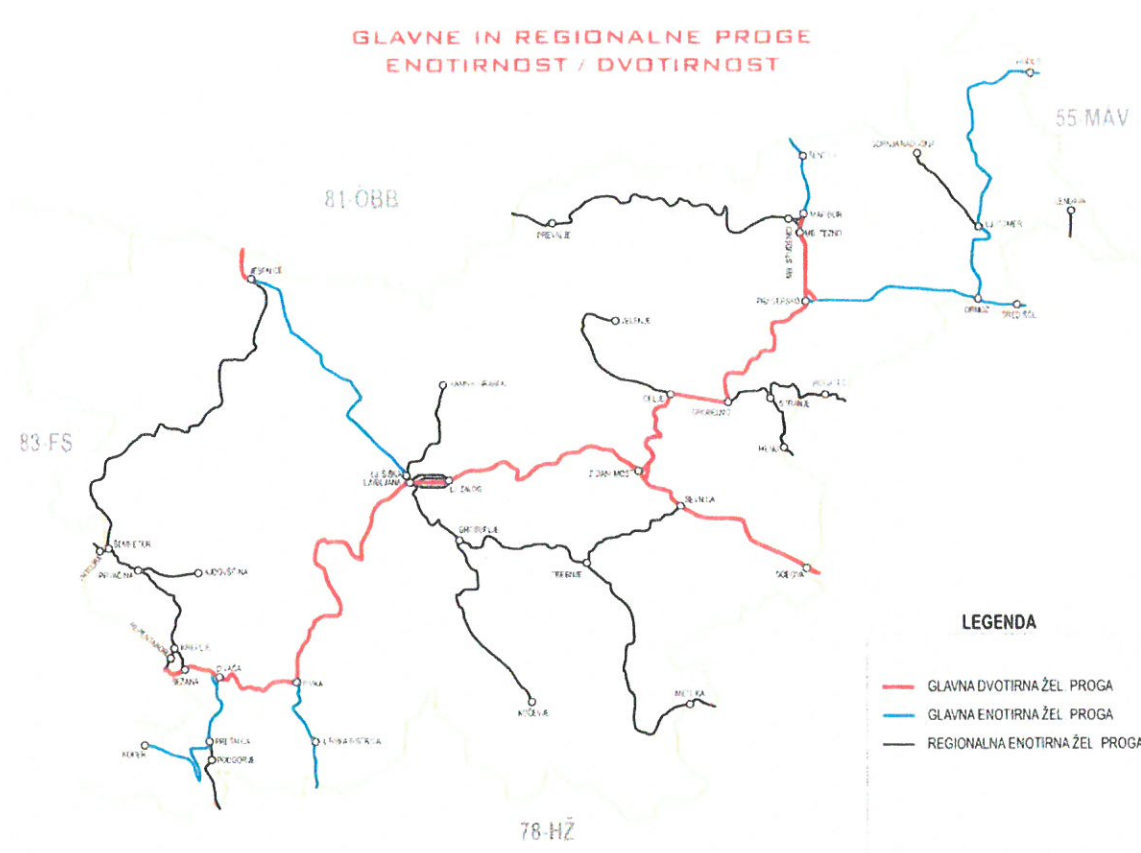


V Republiki Sloveniji je na podlagi ZZeIP in Zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/2010, ZDSŽ-A, Uradni list RS, št. 43/11, ZUJF, Uradni list RS, št. 40/12), upravljavec JŽI družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o.

Železniško omrežje prog JŽI v Republiki Sloveniji obsega 1207,7 km prog, od katerih je 333,5 km dvotirnih in 874,2 km enotirnih.

Glede na obseg prometa, gospodarski in povezovalni pomen železniškega prometa v prostoru se proge delijo na glavne in regionalne. Glavnih prog je 607,0 km, regionalnih pa 600,7 km.

Slika 2: Potek glavnih in regionalnih prog JŽI

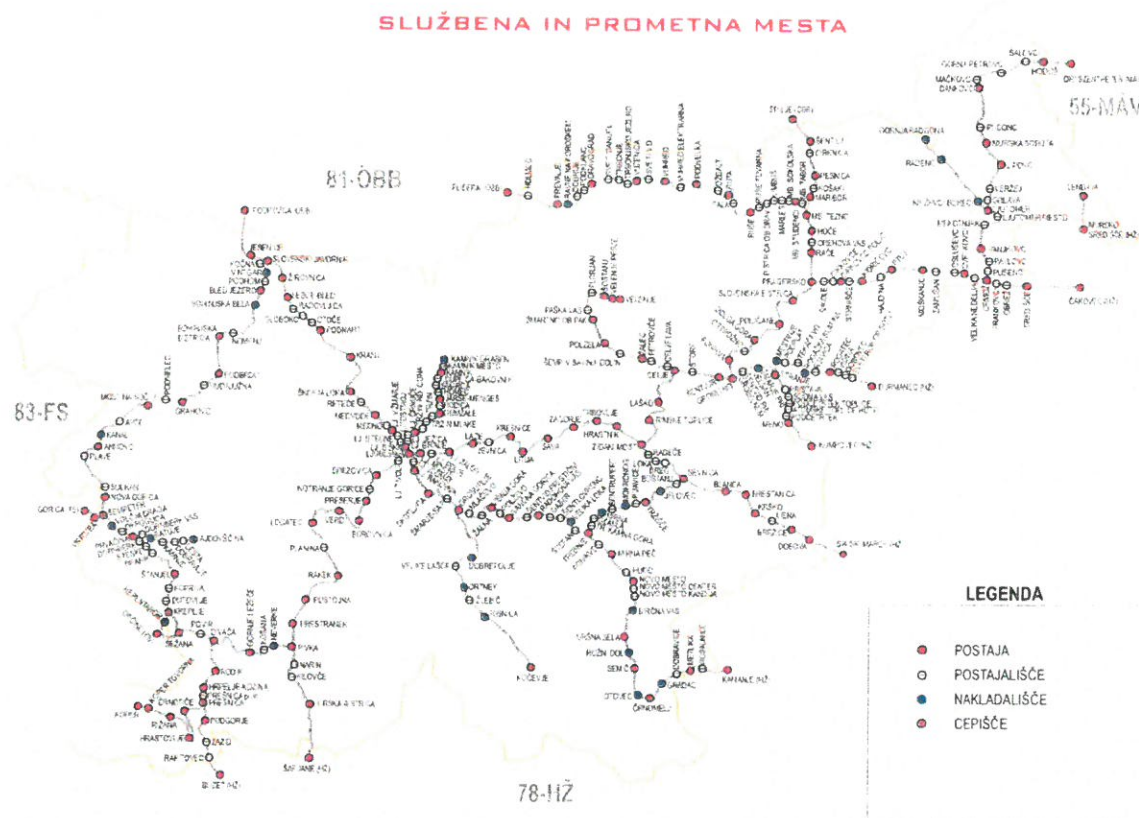


Vir: Program omrežja 2017, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana, december 2016

Na omrežju JŽI je 117 postaj in 160 postajališč. Na postajah, odprtih za prevoz potnikov, je omogočen dostop do peronov in uporaba peronov, vključno z vsemi drugimi javnimi povezovalnimi potmi za prevoz potnikov s potniškimi vlaki. Vključeno je tudi obveščanje potnikov (po zvočnikih, prek optičnih informacijskih sistemov) o prihodih, odhodih ali prevozih vlakov oziroma o vseh posebnostih.



Slika 3: Postaje in postajališča na omrežju JŽI



Vir: Program omrežja 2017, SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Ljubljana, december 2016

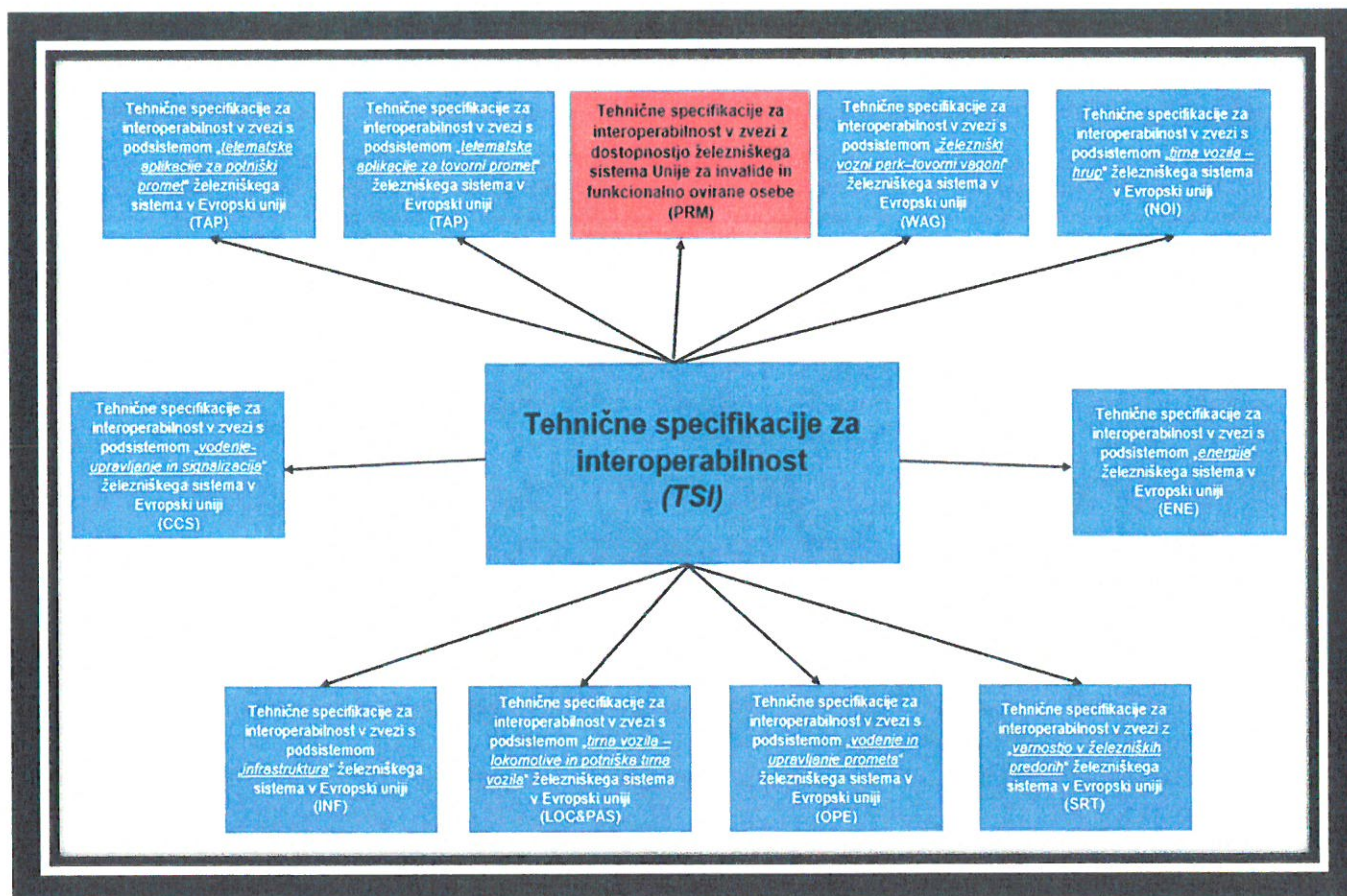
## 1.2 Pravni okvir

Po vstopu RS v EU, je bilo potrebno za prenos pravnih aktov EU v zakonodajo sprejeti oziroma spremeniti posamezne pravne akte s področja železnic.

Leta 2010 je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-A, Uradni list RS št. 21/10), ki med drugim prenaša določila Direktive 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (Uradni list EU št. L 191/1) in Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta o varnosti na železnicah Skupnosti (Uradni list EU št. L 164).

Uredba Komisije (EU) 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uradni list EU št. L 356/110) se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

Slika 4: Tehnične specifikacije za interoperabilnost – TSI



### 1.3 Metodologija za izdelavo državnega izvedbenega načrta

Priprava Državnega izvedbenega načrta za TSI PRM odraža povezave z drugimi strateškimi načrti, zlasti Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 ( RS št. 75/2016) in Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji (sklep Vlade RS št. 37000-3/2015/8 z dne 29. julija 2015). Predvidene so tudi nekatere povezave med državnimi izvedbenimi načrti, določenimi v pravnih aktih, z vsakimi posebnimi TSI. Pravni akti, ki se nanašajo na določene TSI (glej sliko 4), določajo obveznost priprave državnih izvedbenih načrtov v določenem roku, in se zato pričakuje, da bodo med seboj povezani. To dejstvo je bilo upoštevano pri opredelitvi smernic za pripravo izvedbenega načrta.

Splošna struktura državnega izvedbenega načrta temelji na podlagi razpoložljivih informacij, navedenih v TSI PRM. Ob pripravi so bila upoštevana tudi ta izvedbena načela:

- posebni človeški dejavniki, povezani z izvajanjem železniškega prometa;
- posebnosti delovanja in varnosti železniških podsystemov;
- morebitna vključenost vseh vlakov na železniških progah v določeno funkcijo;
- primernost le nekaterih linij ali vseh prog za izvedbo določene funkcije;
- povezava z drugimi TSI.

## 2 Zdajšnje stanje

Namen tega poglavja je kratek pregled zdajšnjega stanja ter opis železniških postaj in tirnih vozil.

### 2.1 Postaje

Na slovenskem železniškem omrežju je 117 postaj in 160 postajališč (slika 3, od tega je pet novogradenj). Glede na opremljenost in število potnikov so na podlagi Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (PoPP, Uradni list št. 72/9 in 72/10), potniške postaje in postajališča razvrščeni v štiri kategorije:

- v kategoriji I. je ena postaja, glavna postaja ali evropska postaja, na kateri se ustavljajo mednarodni vlaki, povprečni dnevni letni promet potnikov (v nadaljnjem besedilu: PDLPP) je večji od 6000 odpravljenih in prispelih potnikov;
- v kategoriji II. je 15 postaj, na katerih se ustavljajo mednarodni vlaki, PDLPP je manjši od 6000 in večji od 1000 odpravljenih in prispelih potnikov, v to skupino spadajo tudi regijsko pomembne postaje;
- v kategoriji III. je 44 postaj, ki so lokalnega značaja, PDLPP je manjši od 1000 in večji od 200 odpravljenih in prispelih potnikov,
- v kategoriji IV. je 57 postaj in 160 postajališč – to so vse preostale postaje, na katerih je PDLPP manjši od 200 odpravljenih in prispelih potnikov.

Na poteh po zunanem prostoru železniških postaj, ki vodijo do postajnih poslopij in naprej na perone, je treba poskrbeti, da ni višinskih razlik med nivoji. Dostop brez stopnic je del dostopa brez ovir, ki izpolnjuje potrebe funkcionalno oviranih oseb (v nadaljnjem besedilu: FOO). Izogibati se je treba nivojskim razlikam, kjer pa to ni mogoče, jih je treba premostiti s klančinami ali dvigali. Na nekaterih postajah je omogočen dostop na perone brez ovir oziroma so opremljene z napravami za FOO.

Preglednica 1: Pregled zdajšnjega stanja

ŠT. PROGE	DOMAČE POIMENOVANJE PROGE	POSTAJA/ POSTAJALIŠČE	KATEGORIJA POSTAJE/ POSTAJALIŠČE	ŠT. POTNIKOV V LETU 2015	POVPREČNI DNEVNI LETNI PROMET POTNIKOV (PDLPP)	ZDAJŠNJE STANJE			
						DVIGALO	DRUGI PRIPOMOČKI	ELEKTRONSKO OBVEŠČANJE POTNIKOV	DOSTOP NA PERON BREZ OVIR
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Dobova	III	72.950	255				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Brežice	III	222.106	777				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Libna	postajališče	11.934	42				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Krško	III	276.098	965				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Brestanica	IV	56.358	197				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Blanca	IV	41.820	146				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Sevnica	II	518.478	1813				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Breg	IV	28.954	101				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Loka	postajališče	51.822	181				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Radeče	postajališče	212.212	742				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Zidani Most	II	107.764	377			da	ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Hrastnik	III	240.858	842				da

10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Trbovlje	II	488.620	1708				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Zagorje	II	502.246	1756				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Sava	IV	72.456	253				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Litija	II	955.216	3340				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Kresnice	III	126.278	442				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Jevnica	postajališče	111.984	392				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Laze	IV	47.342	166				da
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana Zalog	III	62.786	220				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana Polje	postajališče	69.332	242				ne
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana	I	6,098.796	21.324	da – v podhod	dvižna ploščad, transportni trakovi	da	da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Litostroj	postajališče	89.006	311				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Ljubljana Stegne	postajališče	49.386	173				ne
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Ljubljana Vižmarje	III	42.630	149				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Medno	postajališče	6072	21				ne
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Medvode	III	124.986	437				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Reteče	postajališče	68.338	239				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Škofja Loka	II	725.304	2536				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Kranj	II	535.850	1874				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Podnart	IV	92.426	323				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Otoče	postajališče	36.084	126				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Globoko	postajališče	8448	30				ne
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Radovljica	postajališče	203.550	712				ne
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Lesce - Bled	III	205.712	719				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Žirovnica	IV	62.664	219				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Slovenski Javornik	IV	38.756	136				da
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Jesenice	II	459.148	1605				delno
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Brinje	postajališče	66.430	232				ne
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Ježica	postajališče	27.274	95				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Črnuče	IV	20.392	71				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin, ind. cona	postajališče	18.948	66				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin - Mlake	postajališče	41.472	145				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin	postajališče	8046	28				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Domžale	III	182.860	639				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Rodica	postajališče	66.684	233				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Jarše - Mengeš	III	77.210	270				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Homec	postajališče	9404	33				da

21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Šmarca	postajališče	12.884	45				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Duplica - Bakovnik	postajališče	58.736	205				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik	III	88.882	311				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik, mesto	postajališče	32.458	113				da
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik - Graben	postajališče	70.812	248				ne
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Rimske Toplice	III	85.450	299				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Laško	III	316.078	1105				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Celje	II	1,932.522	6757				ne
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Štore	postajališče	61.044	213				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Šentjur	III	357.432	1250				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Grobelno	III	99.118	347	da			da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Ponikva	III	89.498	313				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Ostrožno	postajališče	29.850	104				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Dolga Gora	postajališče	67.920	237	da			da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Poljčane	III	372.210	1301				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Slovenska Bistrica	III	111.284	389				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Pragersko	II	272.708	954				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Rače	III	174.528	610				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Orehova vas	postajališče	63.592	222				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Hoče	IV	38.232	134				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Maribor-Tezno	postajališče	78.234	274				ne
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Maribor	II	1,472.486	5149		da		da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Košaki	postajališče	456	2				ne
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Pesnica	IV	7120	25				da
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Cirknica	postajališče	1200	4				ne
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Šentilj	IV	41.962	147				da
31	Celje–Velenje	Celje Lava	postajališče	364.746	1275				ne
31	Celje–Velenje	Petrovče	postajališče	24.750	87				da
31	Celje–Velenje	Žalec	III	71.960	252				ne
31	Celje–Velenje	Šempeter v Savinjski dolini	postajališče	39.034	136				da
31	Celje–Velenje	Polzela	III	145.722	510				ne
31	Celje–Velenje	Šmartno ob Paki	postajališče	94.744	331				ne
31	Celje–Velenje	Paška vas	IV	35.204	123				da
31	Celje–Velenje	Florjan	postajališče	28.816	101				da
31	Celje–Velenje	Šoštanj	IV	74.910	262				ne
31	Celje–Velenje	Velenje Pesje	IV	10.734	38				da
31	Celje–Velenje	Velenje	III	165.850	580				ne

32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Sveti Rok ob Sotli	postajališče	13.714	48				ne
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Dobovec	postajališče	7686	27				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Vidina	postajališče	1386	5				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Rogatec	IV	73.954	259				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Rjavica	postajališče	15.596	55				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Rogaška Slatina	postajališče	155.456	544				ne
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Tekačevo	postajališče	34.816	122				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Podplat	postajališče	37.014	129				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Mestinje	postajališče	23.806	83				ne
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Stranje	III	23.228	81				ne
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Šmarje pri Jelšah	postajališče	132.560	463				da
32	d. m. – Rogatec– Gobelno	Šentvid pri Gobelnem	postajališče	24.310	85				da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Imeno	IV	43.196	151				ne
33	d. m. – Imeno–Stranje	Podčetrtek	postajališče	32.672	114				da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Atomske Toplice, hotel	postajališče	4960	17				da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Podčetrtek, toplice	postajališče	2834	10				da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Sodna vas	postajališče	19.262	67				da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Pristava	postajališče	21.054	74				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Tabor	postajališče	125.902	440				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Studenci	IV	14.040	49				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Sokolska	postajališče	20.972	73				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Marles	postajališče	12.200	43				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Limbuš	postajališče	7152	25				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Bistrica ob Dravi	postajališče	11.392	40				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruše, tovarna	postajališče	23.344	82				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruše	IV	104.434	365				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Fala	postajališče	2666	9				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruta	IV	2034	7				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ožbalt	postajališče	456	2				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Podvelka Vuhred,	IV	17.278	60				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	elektrarna	postajališče	2250	8				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Vuhred	IV	18.924	66				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Sveti Vid	postajališče	5520	19				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Vuzenica	IV	26.576	93				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Trbonjsko jezero	postajališče	606	2				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Trbonje	postajališče	2980	10				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Sveti Danijel	postajališče	608	2				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Dravograd	IV	20.530	72				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Podklanec	postajališče	1512	5				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Dobrije	postajališče	384	1				ne
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ravne na Koroškem	postajališče	22.984	80				ne

34	Maribor–Prevalje – d. m.	Prevalje	IV	9772	34				da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Holmec	postajališče	808	3				da
40	Pragersko–Ormož	Šikole	postajališče	33.240	116			da	da
40	Pragersko–Ormož	Cirkovce	postajališče	29.314	102			da	da
40	Pragersko–Ormož	Strnišče	postajališče	4874	17			da	da
40	Pragersko–Ormož	Kidričevo	IV	17.522	61		dvižna ploščad	da	da
40	Pragersko–Ormož	Hajdina	postajališče	13.584	47			da	da
40	Pragersko–Ormož	Ptuj	III	206.850	723		dvižna ploščad, klančina	da	da
40	Pragersko–Ormož	Moškanjci	IV	19.938	70		dvižna ploščad	da	da
40	Pragersko–Ormož	Zamušani	postajališče	19.936	70			da	da
40	Pragersko–Ormož	Osluševci	postajališče	30.522	107			da	da
40	Pragersko–Ormož	Velika Nedelja	postajališče	23.728	83			da	da
40	Pragersko–Ormož	Ormož	III	103.442	362		dvižna ploščad	da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Pušenci	postajališče	10.298	36		klančina	da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Pavlovci	postajališče	7596	27		klančina	da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ivanjkovci	IV	25.692	90	da		da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Mekotnjak	postajališče	10.998	38			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ljutomer, mesto	postajališče	122.304	428			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ljutomer	IV	16.852	59	da		da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Grlava	postajališče	5382	19			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Veržej	postajališče	4300	15			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Lipovci	IV	0	0			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Murska Sobota	II	138.442	484	da		da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Puconci	postajališče	5352	19			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Mačkovci	postajališče	6480	23			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Gornji Petrovci	postajališče	4376	15			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Šalovci	postajališče	4408	15			da	da
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Hodoš	IV	7586	27	da	klančina	da	da
42	Ljutomer–Gornja Radgona	0							
43	d. m. – Lendava	Lendava	IV						ne
44	Ormož–Središče – d. m.	Frankovci	postajališče	4110	14				ne
44	Ormož–Središče – d. m.	Obrež	postajališče	1140	4				ne
44	Ormož–Središče – d. m.	Središče	IV	12.748	45				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Ljubljana Tivoli	postajališče	95.398	334				ne
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Dolgi most	postajališče						
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Brezovica	IV	11.484	40				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Vnanje Gorice	postajališče						
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Notranje Gorice	postajališče	29.022	101				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Preserje	IV	67.530	236				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Borovnica	III	396.084	1385			da	da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Verd	IV	1038	4				ne
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Logatec	III	75.544	264			da	da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Planina	postajališče	5404	19				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Rakek	III	45.226	158			da	da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Postojna	III	119.450	418			da	delno
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Prestranek	IV	15.306	54				da

50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Pivka	III	59.456	208			da	da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Košana	postajališče	5034	18	da – ne obratuje			da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Gornje Ležeče	IV	840	3				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Divača	III	52.688	184	da		da	da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Povir	postajališče	7502	26				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Sežana	III	176.300	616			da	da
60	Divača–cepišče Prešnica	Rodik	IV	3516	12				da
60	Divača–cepišče Prešnica	Hrpelje - Kozina	IV	7652	27	da		da	da
60	Divača–cepišče Prešnica	Prešnica	postajališče	287	1				ne
61	cepišče Prešnica- Podgorje – d. m.	Podgorje	IV	40	0				da
61	cepišče Prešnica- Podgorje – d. m.	Zazid	postajališče	0	0				da
61	cepišče Prešnica- Podgorje – d. m.	Rakitovec	postajališče	534	2				da
62	cepišče Prešnica–Koper	Črnotiče	IV	26	0				da
62	cepišče Prešnica–Koper	Hrastovlje	IV	50	0				da
62	cepišče Prešnica–Koper	Koper	II	139.862	489			da	da
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Narin	postajališče	1882	7				da
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Kilovče	postajališče	658	2				da
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Ilirska Bistrica	IV	47.676	167				da
70	Jesenice–Sežana	Kočna	postajališče	2414	8				ne
70	Jesenice–Sežana	Vintgar	postajališče	7814	27				da
70	Jesenice–Sežana	Podhom	postajališče	33.316	116				da
70	Jesenice–Sežana	Bled, jezero	IV	68.814	241				da
70	Jesenice–Sežana	Bohinjska Bela	postajališče	11.098	39				ne
70	Jesenice–Sežana	Nomenj	postajališče	1876	7				da
70	Jesenice–Sežana	Bohinjska Bistrica	III	123.204	431				ne
70	Jesenice–Sežana	Podbrdo	IV	62.470	218				da
70	Jesenice–Sežana	Hudajužna	postajališče	11.964	42				da
70	Jesenice–Sežana	Grahovo	IV	11.010	38				da
70	Jesenice–Sežana	Podmelec	postajališče	21.372	75				da
70	Jesenice–Sežana	Most na Soči	III	135.550	474				da
70	Jesenice–Sežana	Avče	postajališče	4806	17				da
70	Jesenice–Sežana	Kanal	postajališče	28.368	99				da
70	Jesenice–Sežana	Anhovo	IV	13.204	46				da
70	Jesenice–Sežana	Plave	postajališče	8754	31				da
70	Jesenice–Sežana	Solkan	postajališče	9076	32				da
70	Jesenice–Sežana	Nova Gorica Šempeter pri Gorici	II	241.338	844		klančina		da
70	Jesenice–Sežana	Volčja Draga	postajališče	32.382	113				da
70	Jesenice–Sežana	Okroglica	postajališče	4690	16				da
70	Jesenice–Sežana	Okroglica	postajališče	3730	13				da
70	Jesenice–Sežana	Prvačina	IV	8212	29				da
70	Jesenice–Sežana	Dornberk	postajališče	6488	23				da
70	Jesenice–Sežana	Steske	postajališče	2980	10				da
70	Jesenice–Sežana	Branik	postajališče	6254	22				da
70	Jesenice–Sežana	Štanjel	IV	25.912	91				da



70	Jesenice–Sežana	Kopriva	postajališče	4592	16				da
70	Jesenice–Sežana	Dutovlje	postajališče	13.802	48				da
70	Jesenice–Sežana	Kreplje	postajališče	5512	19				da
72	Prvačina–Ajdovščina	Dornberk, vas	postajališče	524	2				ne
72	Prvačina–Ajdovščina	Batuje	postajališče	62	0				ne
72	Prvačina–Ajdovščina	Kamnje	postajališče	164	1				ne
72	Prvačina–Ajdovščina	Dobravlje	postajališče	214	1				ne
72	Prvačina–Ajdovščina	Cesta	postajališče	66	0				ne
72	Prvačina–Ajdovščina	Ajdovščina	postajališče	1074	4				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Rosalnice	postajališče	8928	31				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Metlika	III	59.966	210				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Dobravice	postajališče	5756	20				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Gradac	postajališče	25.378	89				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Črnomelj	III	182.852	639				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Otovec	postajališče	5908	21				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Semič	IV	41.550	145				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Rožni dol	postajališče	3674	13				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Uršna sela	IV	24.398	85				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Birčna vas	postajališče	8956	31				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šmihel, šolski center	postajališče						
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto	postajališče	470.608	1645				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Kandija	postajališče	145.932	510				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto, center	postajališče	133.452	467				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto	II	2182	8				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Hudo	postajališče	45.530	159				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Mirna Peč	IV	23.570	82				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ponikve na Dolenjskem	postajališče	244.386	854				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Trebnje	III	27.676	97				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Štefan	postajališče	30.620	107				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Velika Loka	postajališče	24.638	86				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šentlovrenc	postajališče	41.692	146				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Gaber	postajališče	68.116	238				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Radohova vas	IV	27.476	96				ne
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šentvid pri Stični	postajališče	285.800	999				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ivančna Gorica	III	1584	6				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Polževo	postajališče	95.010	332				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Višnja Gora	III	52.722	184				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Žalna	postajališče	33.316	116				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Mlačevo	postajališče	204.956	717				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Grosuplje	III	29.942	105				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šmarje - Sap	postajališče	55.716	195				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Škofljica	IV						
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Lavrca	postajališče						
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana Rudnik	postajališče						
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana	III	20.942	73				da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Rakovnik	postajališče						
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana – Vodmat	postajališče	85.686	300				da

81	Sevnica–Trebnje	Boštanj	postajališče	14.154	49				da
81	Sevnica–Trebnje	Jelovec	postajališče	2274	8				da
81	Sevnica–Trebnje	Tržišče	IV	16.576	58				da
81	Sevnica–Trebnje	Pijavice	postajališče	5818	20				da
81	Sevnica–Trebnje	Mokronog	postajališče	12.160	43				ne
81	Sevnica–Trebnje	Šentrupert	postajališče	13.990	49				ne
81	Sevnica–Trebnje	Mirna	postajališče	38.360	134				ne
81	Sevnica–Trebnje	Gomila	postajališče	9064	32				da
81	Sevnica–Trebnje	Trebnje Kamna Gora	postajališče	14.204	50				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Spodnje Slivnice	postajališče	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Čušperk	postajališče	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Dobrepolje	IV	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Velike Lašče	postajališče	0	0				da
82	Grosuplje–Kočevje	Ortnek	IV	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Žlebič	postajališče	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Ribnica	III	0	0				da
82	Grosuplje–Kočevje	Stara Cerkev	postajališče	0	0				ne
82	Grosuplje–Kočevje	Kočevje	III	0	0				ne

Na progi Grosuplje–Kočevje se potniški promet zdaj ne izvaja. Na osnovi študije »Uvedba potniškega prometa na železniški progi Ljubljana–Kočevje«, ki jo je pripravil Prometni inštitut Ljubljana februarja 2014, pa lahko predvidevamo, da bi bilo na tej progi povprečno dnevno število potnikov 435.

Z nadgradnjo železniške infrastrukture se postaje in postajališča nadgradi oziroma opremi z napravami za FOO, skladno s TSI, kot je predvideno v strategiji oziroma predvidenih ukrepih in rokih, navedenih v poglavju 4.1. Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil ter v preglednici 2.

## 2.2 Tirna vozila

SŽ – Potniški promet zdaj razpolaga s 84 štiriosnimi potniškimi vagoni. Od tega je 11 klimatiziranih sedežnih vagonov, en klimatiziran restavracijski vagon, trije pa so neklimatizirani restavracijski vagoni. Noben vagon ni prirejen za prevoz gibalno oviranih oseb na vozičkih.

Sestava motornih garnitur je takšna:

- dizelske motorne garniture: 6 vozil serije 711, 25 vozil serije 713, 39 vozil serije 813 – skupaj 70 vozil, od katerih nobeno ni prirejeno za prevoz gibalno oviranih oseb;
- elektromotorne garniture: 3 vozila serije 310, 5 vozil serije 311, 30 vozil serije 312 – skupaj 38 vozil, na katerih je ob uporabi ustreznih dvigal oziroma klančin mogoč prevoz gibalno oviranih oseb.

### **3 Opredelitev strategije**

#### **3.1 Pravilo prednostnega razvrščanja**

V skladu z dodatkom B k TSI PRM so kriteriji za določitev postaj oziroma postajališč kot mest za nadgradnjo z dvigali:

- oddaljenost 50 km na isti progi,
- kategorija postaje oziroma število potnikov (postaje I. in II. reda, postajališča z večjim številom potnikov),
- cepno-prestopne postaje,
- postaje oziroma postajališča v bližini bolnišnic, zdravilišč, javnih zavodov, kjer lahko pričakujemo FOO.

Kriterij za določitev postaj oziroma postajališč za nadgradnjo z napravami za invalide in FOO je razdalja 50 km na isti poti.

### **4 Tehnična in operativna sredstva**

Glavni cilj je zagotoviti sodobno, interoperabilno, varno, učinkovito in okolju ter invalidom in FOO prijazno železniško infrastrukturo, da bi povečali uporabo železniškega potniškega prometa.

#### **4.1 Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil**

Priprava in izvedba projektov nadgradnje ter obnove železniških postaj in postajališč mora biti v skladu z zahtevami evropske in slovenske zakonodaje o interoperabilnosti železniškega sistema v EU.

Cilj nadgradnje ali obnove je zagotoviti, ohraniti ali povečati tehnično združljivost peronske infrastrukture s tirnimi vozili, da bi povečali dostopnost uporabe železniškega prometa invalidom in FOO.

V skladu s TSI PRM je izdelan povzetek, ki opredeljuje korake postopnega prehoda na ciljni sistem.

Preglednica 2: Strategija – koraki postopnega prehoda na ciljni sistem

ŠT. PROGE	DOMAČE POIMENOVANJE PROGE	POSTAJA/POSTAJALIŠČE	KATEGORIJA POSTAJE/ POSTAJALIŠČE	POVPREČNI DNEVNI LETNI PROMET POTNIKOV (PDLPP)	RAZDALJA MED POSTAJAMI/POSTAJALIŠČI	SKLADNO S TSI*	KORAKI POSTOPNEGA PREHODA NA CILJNI SISTEM	
							KORAK 1 (do leta 2030)	KORAK 2 (do leta 2050)
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Dobova	III	255	0			
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Brežice	III	777	5,8			
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Libna	postajališče	42	4,6			
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Krško	III	965	3,9		da	
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Brestanica	IV	197	4,2			
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Blanca	IV	146	5,9			
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Sevnica	II	1813	8		da	
10	d. m.-Dobova–Ljubljana	Breg	IV	101	8,6			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Loka	postajališče	181	2,8			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Radeče	postajališče	742	1,9			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Zidani Most	II	377	3,1		da	
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Hrastnik	III	842	7,7			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Trbovlje	II	1708	4,8		da	
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Zagorje	II	1756	4,5		da	
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Sava	IV	253	8,7			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Litija	II	3340	6,8		da	
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Kresnice	III	442	7,3			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Jevnica	postajališče	392	5,1			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Laze	IV	166	4			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana Zalog	III	220	6,8			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana Polje	postajališče	242	2,6			
10	d. m. – Dobova–Ljubljana	Ljubljana	I	21.324	5,5		da	
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Litostroj	postajališče	311	2,9			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Ljubljana Stegne	postajališče	173	1,3			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Ljubljana Vižmarje	III	149	2			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Medno	postajališče	21	3,2			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Medvode	III	437	2,9			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Reteče	postajališče	239	4			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Škofja Loka	II	2536	3,5		da	
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Kranj	II	1874	8,8		da	
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Podnart	IV	323	10,8			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Otoče	postajališče	126	2,9			

20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Globoko	postajališče	30	2,4			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Radovljica	postajališče	712	4,1			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Lesce - Bled	III	719	2,6		da	
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Žirovnica	IV	219	5			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Slovenski Javornik	IV	136	5,1			
20	Ljubljana–Jesenice – d. m.	Jesenice	II	1605	2,8		da	
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Brinje	postajališče	232	1,7			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Ježica	postajališče	95	1,5			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Ljubljana Črnuče	IV	71	2,2		da	
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin, ind. cona	postajališče	66	3,3			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin - Mlake	postajališče	145	1,3			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Trzin	postajališče	28	0,8			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Domžale	III	639	2,2		da	
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Rodica	postajališče	233	1,1			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Jarše - Mengeš	III	270	1,9			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Homec	postajališče	33	1,6			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Šmarca	postajališče	45	1,5			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Duplica - Bakovnik	postajališče	205	1,6			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik	III	311	1,8			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik, mesto	postajališče	113	0,6			
21	Ljubljana – Šiška–Kamnik Graben	Kamnik - Graben	postajališče	248	0,4		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Rimske Toplice	III	299	7,5			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Laško	III	1105	7		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Celje	II	6757	10,4		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Štore	postajališče	213	4,8			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Šentjur	III	1250	5,8			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Grobelno	III	347	3,5		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Ponikva	III	313	4,2			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Ostrožno	postajališče	104	4,7			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Dolga Gora	postajališče	237	2,9		da	

30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Poljčane	III	1301	8,3		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Slovenska Bistrica	III	389	7,6			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Pragersko	II	954	6,4		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Rače	III	610	6,4			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Orehova vas	postajališče	222	2,2			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Hoče	IV	134	3,1			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Maribor Tezno	postajališče	274	4,4			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Maribor	II	5149	2,7		da	
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Košaki	postajališče	2	1,6			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Pesnica	IV	25	4,7			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Cirknica	postajališče	4	3,8			
30	Zidani Most–Šentilj – d. m.	Šentilj	IV	147	3,9			
31	Celje–Velenje	Celje Lava	postajališče	1275	1,7			da
31	Celje–Velenje	Petrovče	postajališče	87	5,3			
31	Celje–Velenje	Žalec	III	252	1,8			
31	Celje–Velenje	Šempeter v Savinjski dolini	postajališče	136	4,4			
31	Celje–Velenje	Polzela	III	510	4,3			da
31	Celje–Velenje	Šmartno ob Paki	postajališče	331	5,8			
31	Celje–Velenje	Paška vas	IV	123	2,1			
31	Celje–Velenje	Florjan	postajališče	101	5,9			
31	Celje–Velenje	Šoštanj	IV	262	1,7			
31	Celje–Velenje	Velenje Pesje	IV	38	2,7			
31	Celje–Velenje	Velenje	III	580	1,8			da
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Sveti Rok ob Sotli	postajališče	48	0			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Dobovec	postajališče	27	2			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Vidina	postajališče	5	2			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Rogatec	IV	259	3,2			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Rjavica	postajališče	55	3,9	da		
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Rogaška Slatina	postajališče	544	2,6			da
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Tekačevo	postajališče	122	2,4			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Podplat	postajališče	129	3,8			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Mestinje	postajališče	83	1,3			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Stranje	III	81	2,7			
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Šmarje pri Jelšah	postajališče	463	4,4			da
32	d. m. – Rogatec–Grobello	Šentvid pri Grobelnem	postajališče	85	3,9			
33	d. m. – Imeno–Stranje	Imeno	IV	151	0			
33	d. m. – Imeno–Stranje	Podčetrtek	postajališče	114	2,9			da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Atomske Toplice, hotel	postajališče	17	1,3			da

33	d. m. – Imeno–Stranje	Podčetrtek, toplice	postajališče	10	1,1			da
33	d. m. – Imeno–Stranje	Sodna vas	postajališče	67	1,2			
33	d. m. – Imeno–Stranje	Pristava	postajališče	74	3,5			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Tabor	postajališče	440	1			da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Studenci	IV	49	0,8			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Maribor Sokolska	postajališče	73	0,8			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Marles	postajališče	43	2,2			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Limbuš	postajališče	25	1,1			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Bistrica ob Dravi	postajališče	40	2,2			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruše, tovarna	postajališče	82	3,3	da		
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruše	IV	365	1			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Fala	postajališče	9	5,9			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ruta	IV	7	6,6			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ožbalt	postajališče	2	2,5			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Podvelka	IV	60	7,1			da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Vuhred, elektrarna	postajališče	8	5,1			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Vuhred	IV	66	4,1			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Sveti Vid	postajališče	19	4			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Vuzenica	IV	93	4			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Trbonjsko jezero	postajališče	2	2,4			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Trbonje	postajališče	10	2			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Sveti Danijel	postajališče	2	3,6			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Dravograd	IV	72	3,5			da
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Podklanec	postajališče	5	1,7			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Dobrije	postajališče	1	4,3			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Ravne na Koroškem	postajališče	80	1,8			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Prevalje	IV	34	3,3			
34	Maribor–Prevalje – d. m.	Holmec	postajališče	3	7,7			
40	Pragersko–Ormož	Šikole	postajališče	116	3,1	da		
40	Pragersko–Ormož	Cirkovce	postajališče	102	2,1	da		
40	Pragersko–Ormož	Strnišče	postajališče	17	3,6	da		
40	Pragersko–Ormož	Kidričevo	IV	61	2,3	da		
40	Pragersko–Ormož	Hajdina	postajališče	47	4,2	da		
40	Pragersko–Ormož	Ptuj	III	723	2,8	da		
40	Pragersko–Ormož	Moškanjci	IV	70	8,4	da		
40	Pragersko–Ormož	Zamušani	postajališče	70	2,5	da		
40	Pragersko–Ormož	Osluševci	postajališče	107	1,7	da		
40	Pragersko–Ormož	Velika Nedelja	postajališče	83	5,1	da		

40	Pragersko–Ormož	Ormož	III	362	4,5	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Pušenci	postajališče	36	2,6	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Pavlovci	postajališče	27	1,4	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ivanjkovci	IV	90	4,6	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Mekotnjak	postajališče	38	4,8	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ljutomer, mesto	postajališče	428	6,3	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Ljutomer	IV	59	1,2	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Grlava	postajališče	19	4,1	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Veržej	postajališče	15	2	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Lipovci	IV	0	6,1	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Murska Sobota	II	484	5,4	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Puconci	postajališče	19	5,4	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Mačkovci	postajališče	23	9,2	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Gornji Petrovci	postajališče	15	6	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Šalovci	postajališče	15	5,6	da	
41	Ormož–Hodoš – d. m.	Hodoš	IV	27	3,6	da	
44	Ormož–Središče – d. m.	Frankovci	postajališče	14	43,5		
44	Ormož–Središče – d. m.	Obrež	postajališče	4	2,4		
44	Ormož–Središče – d. m.	Središče	IV	45	3,9		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Ljubljana Tivoli	postajališče	334	1,8		da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Dolgi most	postajališče				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Brezovica	IV	40	6,1		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Vnanje Gorice	postajališče				da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Notranje Gorice	postajališče	101	4,3		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Preserje	IV	236	2,5		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Borovnica	III	1385	6		da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Verd	IV	4	11,2		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Logatec	III	264	9,3		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Planina	postajališče	19	7,6		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Rakek	III	158	6,5		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Postojna	III	418	11,6		da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Prestranek	IV	54	6,5		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Pivka	III	208	6,4		da
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Košana	postajališče	18	7,8	da	
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Gornje Ležeče	IV	3	4		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Divača	III	184	12,1	da	
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Povir	postajališče	26	3,5		
50	Ljubljana–Sežana – d. m.	Sežana	III	616	6,1		da



60	Divača–cepišče Prešnica	Rodik	IV	12	7,4			
60	Divača–cepišče Prešnica	Hrpelje - Kozina	IV	27	4,4	da		
60	Divača–cepišče Prešnica	Prešnica	postajališče	1	3,9			
61	cepišče Prešnica-Podgorje – d. m.	Podgorje	IV	0	4,2			
61	cepišče Prešnica-Podgorje – d. m.	Zazid	postajališče	0	5,8			
61	cepišče Prešnica-Podgorje – d. m.	Rakitovec	postajališče	2	4,1			
62	cepišče Prešnica–Koper	Črnotiče	IV	0	5,5			
62	cepišče Prešnica–Koper	Hrastovlje	IV	0	8,9			
62	cepišče Prešnica–Koper	Koper	II	489	17,1		da	
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Narin	postajališče	7	4,4			
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Kilovče	postajališče	2	9,1			
64	Pivka–Ilirska Bistrica – d. m.	Ilirska Bistrica	IV	167	16			
70	Jesenice–Sežana	Kočna	postajališče	8	2,6			
70	Jesenice–Sežana	Vintgar	postajališče	27	2,2			
70	Jesenice–Sežana	Podhom	postajališče	116	2,8			
70	Jesenice–Sežana	Bled, jezero	IV	241	2,5			
70	Jesenice–Sežana	Bohinjska Bela	postajališče	39	4,1			
70	Jesenice–Sežana	Nomenj	postajališče	7	9,5			
70	Jesenice–Sežana	Bohinjska Bistrica	III	431	4,3			da
70	Jesenice–Sežana	Podbrdo	IV	218	7,2			
70	Jesenice–Sežana	Hudajužna	postajališče	42	5,2			
70	Jesenice–Sežana	Grahovo	IV	38	6,5			
70	Jesenice–Sežana	Podmelec	postajališče	75	3,5			
70	Jesenice–Sežana	Most na Soči	III	474	5,4			da
70	Jesenice–Sežana	Avče	postajališče	17	8,3			
70	Jesenice–Sežana	Kanal	postajališče	99	5,8			
70	Jesenice–Sežana	Anhovo	IV	46	3,3			
70	Jesenice–Sežana	Plave	postajališče	31	2,7			
70	Jesenice–Sežana	Solkan	postajališče	32	10,9	da		
70	Jesenice–Sežana	Nova Gorica	II	844	2,3			da
70	Jesenice–Sežana	Šempeter pri Gorici	postajališče	113	3,2			
70	Jesenice–Sežana	Volčja Draga	postajališče	16	3,4			
70	Jesenice–Sežana	Okroglica	postajališče	13	1,5			
70	Jesenice–Sežana	Prvačina	IV	29	2,9			
70	Jesenice–Sežana	Dornberk	postajališče	23	1			
70	Jesenice–Sežana	Steske	postajališče	10	2,1			
70	Jesenice–Sežana	Branik	postajališče	22	3,2			

70	Jesenice–Sežana	Štanjel	IV	91	9			
70	Jesenice–Sežana	Kopriva	postajališče	16	4,1			
70	Jesenice–Sežana	Dutovlje	postajališče	48	2,4			
70	Jesenice–Sežana	Kreplje	postajališče	19	3			
72	Prvačina–Ajdovščina	Dornberk, vas	postajališče	2	1,2			
72	Prvačina–Ajdovščina	Batuje	postajališče	0	2,8			
72	Prvačina–Ajdovščina	Kamnje	postajališče	1	4			
72	Prvačina–Ajdovščina	Dobravlje	postajališče	1	2,5			
72	Prvačina–Ajdovščina	Cesta	postajališče	0	1,8			
72	Prvačina–Ajdovščina	Ajdovščina	postajališče	4	2,8			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Rosalnice	postajališče	31	1,6			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Metlika	III	210	4,7			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Dobravice	postajališče	20	4,1			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Gradac	postajališče	89	6,1			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Črnomelj	III	639	3,5			da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Otovec	postajališče	21	5,4			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Semič	IV	145	5,4			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Rožni dol	postajališče	13	4,5			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Uršna sela	IV	85	5,9			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Birčna vas	postajališče	31	5,9			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šmihel, šolski center	postajališče					da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto Kandija	postajališče	1645	0,6			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto, center	postajališče	510	0,9			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Novo mesto	II	467	3,5			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Hudo	postajališče	8	6,1			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Mirna Peč	IV	159	5,7			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ponikve na Dolenjskem	postajališče	82	3			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Trebnje	III	854	2,5			da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Štefan	postajališče	97	2,4			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Velika Loka	postajališče	107	2,8			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šentlovrenc	postajališče	86	2,6			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Gaber	postajališče	146	3,5			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Radohova vas	IV	238	1,9			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šentvid pri Stični	postajališče	96	3,8			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ivančna Gorica	III	999	2,2			da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Polževo	postajališče	6	3,6			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Višnja Gora	III	332	4,5			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Žalna	postajališče	184	2			

80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Mlačevo	postajališče	116	3,7			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Grosuplje	III	717	3,6			da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Šmarje - Sap	postajališče	105	5,9			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Škofljica	IV	195	7,5			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Lavrica	postajališče					da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana Rudnik	postajališče					da
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana Rakovnik	III	73	2,8			
80	d. m. – Metlika–Ljubljana	Ljubljana Vodmat	postajališče	300	2,8			da
81	Sevnica–Trebnje	Boštanj	postajališče	49	1,7			
81	Sevnica–Trebnje	Jelovec	postajališče	8	4,9			
81	Sevnica–Trebnje	Tržišče	IV	58	6,1			
81	Sevnica–Trebnje	Pijavice	postajališče	20	2,3			
81	Sevnica–Trebnje	Mokronog	postajališče	43	3,5			
81	Sevnica–Trebnje	Šentrupert	postajališče	49	2,7			
81	Sevnica–Trebnje	Mirna	postajališče	134	2,4			
81	Sevnica–Trebnje	Gomila	postajališče	32	2,3			
81	Sevnica–Trebnje	Trebnje – Kamna Gora	postajališče	50	4			
82	Grosuplje–Kočevje	Spodnje Slivnice	postajališče	3*	2,5			da
82	Grosuplje–Kočevje	Čušperk	postajališče	4*	6,7			da
82	Grosuplje–Kočevje	Dobrepolje	IV	18*	5,8			da
82	Grosuplje–Kočevje	Velike Lašče	postajališče	12*	4,7			da
82	Grosuplje–Kočevje	Ortnek	IV	2*	7			da
82	Grosuplje–Kočevje	Žlebič	postajališče	7*	2,9			da
82	Grosuplje–Kočevje	Ribnica	III	21*	4,1	da		
82	Grosuplje–Kočevje	Stara Cerkev	postajališče	5*	11,9			da
82	Grosuplje–Kočevje	Kočevje	III	38*	3			da

\*Proga Grosuplje–Kočevje: ocena dnevnega števila potnikov v letu 2020, narejena na osnovi študije »Uvedba potniškega prometa na železniški progi Ljubljana–Kočevje«, Prometni inštitut Ljubljana, februarja 2014.

**KORAK 1:** Izvedba v skladu z določili Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Uradni list EU št. L/348), ki določa **jedrno omrežje** kot omrežje, ki je medsebojno povezano prek vozlišč ter zagotavlja povezanost med državami članicami in prometnimi infrastrukturnimi omrežji sosednjih držav ter določa zahteve glede prometne infrastrukture za jedrno omrežje držav članic EU, ki ga je treba vzpostaviti do 31. decembra 2030.

**KORAK 2:** Izvedba v skladu z določili Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Uradni list EU št. L/348), ki določa **celovito omrežje**, za katerega izgradnjo do 31. decembra 2050 si ob upoštevanju ustreznih določb te uredbe prizadevajo države članice.

Upravljevec infrastrukture in posamezni prevozniki v svojih letnih načrtih investicij predvidijo konkretne ukrepe, ki bodo zagotavljali izpolnitev zahtev za izgradnjo infrastrukture, potrebne za invalide in FOO, v katerih bodo predstavili časovni in finančni okvir gradnje, posodobitve in obnove.

Novogradnja postajališč:

- Dolgi most – na progi št. 50: Ljubljana – Sežana – d. m.;
- Vnanje Gorice – na progi št. 50: Ljubljana – Sežana – d. m.;
- Šmihel, šolski center – na progi št. 80: d. m. – Metlika – Ljubljana;
- Lavrica – na progi št. 80: d. m. – Metlika – Ljubljana;
- Ljubljana Rudnik – na progi št. 80: d. m. – Metlika – Ljubljana.

V prilogi 1 so podroben prikaz načrta izpolnitve zahtev za komponente interoperabilnosti in bistvene zahteve, ki izhajajo iz TSI PRM.

Prenova potniških vagonov za omogočanje vstopa gibalno oviranih oseb na vozičkih se bo izvajala, če bo sprejeta odločitev za splošno prenovo zdajšnjih potniških vagonov. Če se bodo nabavljali novi ali rabljeni vagoni, se bodo upoštevale TSI.

Takšna prenova ni predvidena za dizelske motorne garniture. Na elektromotornih garniturah serije 312 bo izvajalec obvezne gospodarske javne službe (v nadaljnjem besedilu: OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem prometu v prvi polovici leta 2017 začel vgradnjo izvlečnih stopnic, kar bo na peronih višine 550 mm omogočalo vstop potnikov na vozičkih brez dodatnih pripomočkov.

Izvajalec OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem prometu pripravlja razpis za 25 novih motornih vozil, ki naj bi jih v ponudbo začel uvrščati z voznim redom 2018/19. Načrtovana je nabava desetih enopodnih večnapetostnih, desetih enopodnih 3000-voltnih elektromotornih in petih dizelskih motornih garnitur. Vsa vozila bodo opremljena z ustreznimi tehničnimi pripomočki za neoviran dostop oseb na vozičkih s peronov višine 550 mm.

Pri vseh večjih obnovah rabljenih ali nabavah novih vozil bodo upošteevane TSI PRM.

## **4.2 Uvedba operativnih ukrepov, da se nadomesti preostalo pomanjkanje dostopnosti**

SŽ – Potniški promet, d. o. o., skrbi za vstop oziroma izstop gibalno oviranih oseb na vozičkih na določenih vlakih in relacijah.

V daljinskem oziroma medmestnem prometu je prevoz oseb na invalidskih vozičkih mogoč na vlakih ICS (Inter City Slovenija) ter na večini vlakov Euro City (EC) in na nekaterih vlakih

Inter City. Vlaki, ki imajo v sestavi vagone za prevoz oseb na invalidskih vozičkih, so v voznem redu posebej označeni.

V lokalnem prometu je prevoz potnikov na invalidskih vozičkih mogoč v elektromotornih nizkopodnih garniturah (Siemens Desiro) na progah: Ljubljana–Maribor, Ljubljana–Dobova, Ljubljana–Jesenice in Ljubljana–Sežana.

Z ustreznimi dvigali so opremljene železniške postaje Ljubljana, Celje in Maribor, sicer pa je dostop do peronov in do vlakov mogoč s pomočjo železniškega osebja.

Prevoz mora biti najavljen vsaj 48 ur pred potovanjem; postopki so opisani na internetni strani prevoznika.

V mednarodnem prometu je prevoz oseb na invalidskih vozičkih mogoč na vlakih Euro City (EC), ki imajo v sestavi vagone za prevoz oseb na invalidskih vozičkih. Vlaki so v voznem redu posebej označeni.

## **5 Financiranje**

V Sloveniji se bo financiranje Državnega izvedbenega načrta za TSI PRM izvajalo prvotno iz teh virov:

- namenska sredstva EU,
- Sklad za podnebne spremembe,
- sredstva proračuna RS.

### **5.1 Drugi viri**

Kot druge vire je možno uporabiti tudi sredstva vlaganj domačih in tujih oseb.

## **6 Nadaljnje spremljanje in povratne informacije**

### **6.1 Posodobitev popisa sredstev**

Podatki o železniškem omrežju so zapisani v informacijskem sistemu upravljavca JŽI. Družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o., je upravljavec JŽI in s tem registra železniške infrastrukture v Sloveniji.

Posodobitve popisa sredstev se izvajajo po potrebi glede na spremembo posameznega dela infrastrukture.

## **6.2 Posodobitev načrta**

Državni izvedbeni načrt za TSI PRM bo ustrezno spremenjen oziroma dopolnjen v dvanajstih mesecih po sprejetju dopoljenih TSI PRM ter glede na spremembe zakonodaje in v skladu z zahtevami o načinih financiranja in finančnih sredstvih. Dopolnitev načrta bo zagotovilo MZI na podlagi predloga Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) in Javne agencije za železniški promet RS (AŽP) ter ob sodelovanju z upravljavcem JŽI in prevozniki.

## **7 Zaključek**

Pristojni organi v Republiki Sloveniji dejavno spremljajo in obravnavajo problematiko interoperabilnosti, saj se zavedajo pomembnosti tega področja. Cilj je izpolnitev zahtev s prenosom in spremljanjem izvajanja evropske zakonodaje.

Namen tega dokumenta je zagotoviti pregled železniške infrastrukture s posebnim poudarkom na infrastrukturi, potrebni za invalide in FOO, ter predstavitev časovnega in finančnega okvira njene gradnje, posodobitve in obnove. Izvedbeni načrt in register železniške infrastrukture zagotavljata razpoložljivost podatkov o tej železniški infrastrukturi.

Izvedbeni načrt bo skladno z določili Uredbe Komisije (EU) 1300/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uradni list EU št. L 356/110) ustrezno revidiran in posodobljen, Komisija in druge države članice EU pa bodo obveščene o spremembah v zvezi z razvojem tega področja na slovenskem železniškem omrežju.