

PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind
specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar
al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

Decembrie 2017

București

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

CUPRINS

I. Context

1. Prezentarea contextului
2. Contextul legislativ
3. Metodologia de elaborare a PNI

II. Situația actuală

1. Prezentare generală a inventarelor: gări
2. Prezentare generală a inventarelor: material rulant

III. Definirea unei strategii

1. Regula de stabilire a priorităților

IV. Mijloace tehnice și operaționale

1. Amploarea modernizării sau a reînnoirii gărilor și materialului rulant
2. Implementarea de măsuri în exploatare (asistență) pentru a compensa deficiențele de accesibilitate rămase

V. Finanțare

1. Trimiteri la acorduri contractuale (Directiva 2012/34/UE, articolul 30 (1) și la contracte de servicii publice [Regulamentul (CE) nr. 1370/2007]
2. Alte resurse

VI. Acțiuni subsecvente și feedback

1. Actualizarea inventarului de active și compararea cu obiectivele
2. Actualizarea planului

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

I. Context

1. Prezentarea contextului

În Uniunea Europeană se regăsesc aproximativ 80 de milioane de oameni care suferă de diferite forme de dizabilități la un grad ușor sau sever. Mai mult de o treime din persoanele cu vârstă de peste 75 de ani suferă de dizabilități. Odată cu îmbătrânirea populației Uniunii Europene, se așteaptă ca numărul acesta să crească.

În România, conform datelor Autorității Naționale pentru Persoanele cu Dizabilități din 30 septembrie 2016, numărul total de persoane cu dizabilități este de 779.814 persoane, din care:

- cu handicap fizic 186.054 de persoane;
- cu handicap somatic 150.964 de persoane;
- cu handicap auditiv 23.598 de persoane;
- cu handicap vizual 100.778 de persoane;
- cu handicap mintal 126.178 de persoane;
- cu handicap psihic 90.585 de persoane;
- cu handicap asociat 90.511 de persoane;
- cu handicap HIV/SIDA 7.175 de persoane;
- cu handicap boli rare 3.861 de persoane;
- cu handicap surdocecitate 110 de persoane.

2. Contextul legislativ

Legislația Europeană:

- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu handicap;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 881/2004 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 29 aprilie 2004 privind înființarea unei Agenții Europene a Căilor Ferate;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 1371/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- DIRECTIVA 2013/9/UE A COMISIEI din 11 martie 2013 de modificare a anexei III la Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate;
- Directiva 2008/57 / CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate;

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

- Decizia 2008/164 / CE a Comisiei privind specificația tehnică de interoperabilitate privind persoanele cu mobilitate redusă (PRM) în sistemul feroviar transeuropean convențional de mare viteză (abrogată, aplicabilă până la 31.12.2014);
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

Legislația Națională:

- Hotărârea de Guvern nr.1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr.1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

3. Metodologia de elaborare a PNI

PNI a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.

În conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, PNI-urile se derulează pe o perioadă de cel puțin 10 ani și sunt actualizate în mod regulat, cel puțin o dată la cinci ani.

II. Situația actuală

1. Prezentare generală a inventarelor: gări

În România, serviciile specifice pentru transportul persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă sunt oferite în anumite stații de cale ferată și pentru anumite trenuri.

CNCF CFR S.A., în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare din România, asigură respectarea drepturilor persoanelor cu handicap și persoanelor cu mobilitate redusă, conformându-se prevederilor specifice ale Regulamentului 1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar și Regulamentului 1300/20014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii Europene pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.

În cadrul proiectelor de modernizare a stațiilor de cale ferată derulate sau aflate în execuție, CNCF CFR S.A. a demarat activități de transpunere a Regulamentului 1300/2014

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

al COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.

Astfel, în cadrul proiectelor de modernizare a 15 stații începute în perioada de programare 2007-2013 s-au executat următoarele lucrări care au vizat accesibilizarea stațiilor de cale ferată pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, după cum urmează:

- Pentru stațiile de cale ferată Slatina, Râmnicu Vâlcea, Bistrița Nord, Brăila, Slobozia, Călărași, Sf. Gheorghe, Târgu Mureș, Vaslui, Botoșani, Zalău, Pitești, Reșița Sud, Giurgiu Oraș, Piatra Neamț s-au avut în vedere amenajarea de locuri de parcare, rampe de acces, ghișeu special la casa de bilete, benzi avertizoare pentru persoanele cu disfuncții de vedere, semnale vizuale pentru persoanele cu disfuncții auditive (pictograme), grupuri sanitare speciale.
- Pentru stațiile de cale ferată Râmnicu Vâlcea, Bistrița Nord, Brăila au fost instalate ascensor, platformă de acces pentru persoane cu dezabilități la tunelul pietonal, pentru stațiile Slobozia, Călărași, Sf. Gheorghe, Târgu Mureș, Vaslui, Botoșani s-a instalat platformă de acces pentru persoane cu dezabilități la tunelul pietonal, iar pentru stațiile Zalău, Pitești s-a instalat ascensor.

Pentru îmbunătățirea accesibilității spațiilor construite și eliminarea obstacolelor, CNCF CFR S.A a realizat, în afara proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile, lucrări finanțate din fonduri de la bugetul de stat precum și din surse proprii pentru realizarea de rampe de acces în stații pentru 68 de stații de cale ferată.

De asemenea, pentru proiectele viitoare pe care CNCF CFR S.A le are în pregătire și sunt incluse în lista de proiecte POIM, are vedere punerea în aplicare a specificațiilor tehnice pentru persoanele cu handicap, cerințe pe care CNCF CFR S.A le integrează în caietele de sarcini aferente achiziției contractelor de execuție a lucrărilor pentru modernizarea stațiilor de cale ferată.

CNCF CFR S.A în calitatea sa de administrator al infrastructurii feroviare din România, depune toate eforturile pentru modernizarea, reabilitarea și facilitarea accesului persoanelor cu handicap și cu mobilitate redusă la stațiile de cale ferată precum și îmbunătățirea calității serviciilor feroviare în limita bugetelor alocate prin fonduri nerambursabile, buget de stat și din surse proprii.

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

2. Prezentare generală a inventarelor: material rulant

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători - SNTFC "CFR Călători S.A.", în calitate de operator național de transport feroviar de călători, oferă servicii de asistență la trenurile de rang superior (IR), numai între stațiile deschise acestui tip de transport, pentru toate categoriile PMR cu excepția persoanelor cu dizabilitate motorie în scaun cu roțile nepliabil.

Pentru persoanele cu dizabilitate motorie în scaun cu roțile nepliabil, se asigură servicii de asistență numai între stațiile deschise acestui tip de transport (29 stații) și doar la anumite trenuri.

Stațiile în care se asigură servicii de asistență PRM sunt repartizate pe cele 8 unități teritoriale ale SNTFC "CFR Călători S.A." astfel:

- STFC București cu stațiile: **București Nord și Ploiești Sud.**
- STFC Craiova cu stațiile: **Craiova, Dr. Tr. Severin, Roșiori Nord, Pitești și Tg. Jiu.**
- STFC Timișoara cu stațiile: **Timișoara Nord, Lugoj, Arad, Caransebeș și Simeria.**
- STFC Cluj cu stațiile: **Cluj Napoca, Dej Călători, Oradea, Satu Mare, Sighetu Marmăției.**
- STFC Brașov cu stațiile: **Brașov, Sibiu, Târgu Mureș și Teiuș.**
- STFC Iași cu stațiile: **Iași , Suceava și Bacău.**
- STFC Galați cu stațiile; **Galați, Buzău și Mărășești.**
- STFC Constanța cu stațiile: **Constanța, Fetești și Mangalia.**

Totodata, SNTFC "CFR Călători" SA pune la dispoziția clienților săi rampe mobile pentru asigurarea serviciilor de îmbarcare, debarcare cu mijloace mecanizate a persoanelor aflate în scaun cu roțile. Aceste servicii se asigură în stațiile București Nord, Tg. Jiu, Timișoara Nord și Constanța.

Serviciile PRM sunt asigurate pentru următoarele categorii de persoane cu mobilitate redusă:

- Persoane cu dizabilitate motorie în scaun cu roțile;
- Persoane fără vedere - orbi;
- Persoane cu dizabilitate motorie;
- Persoane cu deficiențe de auz;
- Persoane cu deficiențe de vedere;
- Persoane cu handicap mintal.

Pentru a beneficia de serviciile specifice aferente dizabilității pentru călătoria pe calea ferată, este necesar să fie solicitate cel mai târziu cu 48 ore înainte de data călătoriei, cu

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

precizarea tuturor detaliilor necesare (date de identificare, dizabilitate, servicii necesare etc.) astfel:

- prin completarea formularului tipizat disponibil în punctele de vânzare ale SNTFC "CFR Călători S.A." sau alți distribuitori autorizați, sau
- prin completarea on-line a cererii de servicii PMR, la adresa: <https://bilete.cfrcalatori.ro/prm/cerere.aspx?lng=ro>

III. Definirea unei strategii

1. Regula de stabilire a priorităților

Scenariul de prioritizare, conform Master Planului General de Transport, are la bază o funcție scor care ierarhizază stațiile de cale ferată analizând mai multe criterii definitorii, cum ar fi:

- apartenență la rețeaua TEN-T;
- rangul orașului deservit de stația CF;
- tipul stației CF (dacă stația este sau nu nod de cale ferată);
- încadrarea în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare în MPGT;
- numărul de trenuri de călători/zi care tranzitează stația CF.

Criteriile au pondere diferită în cadrul funcției scor.

IV. Mijloace tehnice și operaționale

1. Amploarea modernizării sau a reînnoirii gărilor și materialului rulant

Modernizarea infrastructurii Trans-Europene vizează creșterea serviciilor și a vitezei pe porțiunile interoperabile prin modernizarea infrastructurii feroviare și creșterea vitezei de circulație a trenurilor în conformitate cu standardele tehnice în vigoare și cu prevederile cererii de trafic de călători și marfă național și internațional.

Un obiectiv principal al acestei operațiuni în sectorul feroviar îl reprezintă menținerea unei cote înalte pe piață pentru traficul de pasageri, creșterea nivelului de siguranță, introducerea standardelor europene moderne de întreținere pentru infrastructura feroviară și interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar european.

Stațiile de cale ferată sunt parte integrată a infrastructurii feroviare, gestionată de CNCF "CFR" SA dar aparțin și zonelor de interes public pentru fiecare județ din România.

Lucrările au ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de exploatare în stații și furnizarea de servicii de calitate pentru călători prin aducerea stațiilor la parametrii de funcționare care

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

să respecte normele de exploatare NP 051-2001. În conformitate cu acestea, principalul obiectiv al lucrărilor îl constituie clădirile de călători ale stațiilor de cale ferată cu accent pe zonele de acces, pe stațiile destinate serviciilor pentru călători, pe zona comercială cât și pe elementele de legătură cu liniile CF reprezentate de persoane, pasarele, pasaje pietonale, copertine, precum și elemente de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, garduri de siguranță între linii, rampe etc.

Descrierea metodologiei generale pentru prioritizarea proiectelor de modernizare a stațiilor de cale ferată

Scenariul de prioritizare are la bază o funcție scor care ierarhizază stațiile de cale ferată analizând mai multe criterii definitorii, cum ar fi:

- apartenență la rețeaua TEN-T;
- rangul orașului deservit de stația CF;
- tipul stației CF (dacă stația este sau nu nod de cale ferată);
- încadrarea în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare în MPGT;
- numărul de trenuri de călători/zi care tranzitează stația CF.

Criteriile au pondere diferită în cadrul funcției scor.

Pondere criterii prioritizare stații de cale ferată					
	Apartenență la rețeaua TEN-T	Rangul orașului deservit de stația CF	Tipul stației CF	Încadrarea în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare în MPGT	Numărul de trenuri de călători/zi care tranzitează stația CF
Pondere	20%	20%	10%	10%	40%

Fiecărei stații de cale ferată propuse spre modernizare i se determină o funcție scor după următorul algoritm:

- **Apartenență la rețeaua TEN-T.** Proiectelor care aparțin rețelei feroviare TEN-T Core li se acordă punctajul maxim de 20 de puncte, justificat de faptul că acesta este un obiectiv prioritar al Uniunii Europene până la sfârșitul anul 2030 dar și al României în timp ce proiectele care aparțin rețelei feroviare TEN-T Comprehensive li se acordă 10 puncte justificat de faptul că această rețea feroviară este un obiectiv prioritar al Uniunii Europene cu orizontul de timp 2050. Proiectele de stație CF localizate pe alte rețele feroviare nu primesc punctaj.

Apartenență la rețeaua feroviară			
	Rețeaua feroviară TEN-T Core	Rețeaua feroviară TEN-T Comprehensive	Altă rețea

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

Punctaj	20	10	0
---------	----	----	---

- **Rangul orașului deservit de stația CF.** Proiectelor de modernizare a stațiilor CF ce aparțin orașelor reședință de județ, punctajul maxim de 20 de puncte justificat de faptul că orașele reședință de județ reprezintă arii de convergență socio-economică la nivelul județelor și la nivel regional, reprezentând și o prioritate față de celelalte orașe din județ.

Rangul orașului deservit de stația CF		
	Oraș reședință de județ	Alt oraș
Punctaj	20	0

- **Tipul stației CF** stațiilor de cale ferată de tip nor feroviar li s-a acordat un punctaj de 10 puncte iar stațiilor de cale ferată care nu sunt nod feroviar nu li s-a acordat punctaj. Justificarea acordării acestui punctaj este dată de faptul că stațiile de tip nod de cale ferată fac legătura între două sau mai multe sectoare de cale ferată, astfel stația devenind importantă a scară regională.

Tipul stației CF		
	Stație CF nod feroviar	Stație CF
Punctaj	10	0

- **Încadrarea stației CF în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare în MPGT** stațiilor de cale ferată ce se află pe magistralele prevăzute pentru modernizare în Master Planul General de Transport, li s-a acordat punctajul 10 iar proiectele neprevăzute pentru modernizare au primit punctajul 0.

Încadrarea stației CF în lista proiectelor de cale ferată propuse spre modernizare în MPGT		
	Da	Nu
Punctaj	10	0

- **Număr de trenuri călători pe zi** stațiilor de cale ferată ce sunt tranzitate de mai mult de 60 de trenuri de călători/zi li s-a acordat punctajul maxim de 40 de puncte. Stațiile de cale ferată tranzitate de 41 - 60 trenuri/zi au primit 30 de puncte, stațiile de cale ferată tranzitate de 21 - 40 trenuri/zi au primit 20 de puncte. Cel mai mic punctaj, 10 puncte au primit stațiile de cale ferată tranzitate de mai puțin de 20 trenuri de călători/zi. Astfel, numărul de trenuri de călători care tranzitează stațiile de cale ferată indică gradul de utilizare al stației respective. Cu cât numărul de trenuri de

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

călători pe zi este mai mare, cu atât deservirea stației de cale ferată respectivă este mai mare și astfel este prioritară pentru modernizare.

Încadrarea în lista proiectelor propuse în MPGT				
-	> 60 trenuri/zi	40 - 60 trenuri/zi	20 - 40 trenuri/zi	< 20 trenuri/zi
Punctaj	40	30	20	10

Potrivit celor cinci criterii menționate mai sus, orice stații de cale ferată vor avea funcția scor de forma:

$$f_z = Ar + Ro + T + M + Nt$$

Unde:

Ar - apartenență la rețeaua TEN-T

Ro - rangul orașului deservit de stația CF,

T- tipul stației CF

M - încadrarea în lista proiectelor propuse spre modernizare în MPGT,

Nt - numărul de trenuri de călători/zi (2014 - 2015)

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

- Stații CF propuse spre modernizare FC

Nr. Crt.	Denumire stație	Apartenență TEN-T (max,20p)	Reședință județ (max,20p)	Nod de cale ferată (max, 10 p)	Sector propus modernizare MPGT (max,10p)	Nr. trenuri de călători /zi (max,40p)	Punctaj total	Departajare	Punctaj final
1	Timișoara Nord	20	20	10	10	40	100	0,0	100,0
2	Ploiești Vest	20	20	10	10	30	90	0,0	90,0
3	Mărășești	20	0	10	10	40	80	0,0	80,0
4	Simeria	20	0	10	10	30	70	9,9	79,9
5	Ciulnița	20	0	10	10	30	70	9,9	79,9
6	Suceava Nord	20	20	0	10	20	70	9,7	79,7
7	Pașcani	20	0	10	10	30	70	9,7	79,7
8	Adjud	20	0	10	10	30	70	9,7	79,7
9	Caracal	20	0	10	10	30	70	7,8	77,8
10	Roșiori Nord	20	0	10	10	30	70	7,8	77,8
11	Filiași	20	0	10	10	30	70	7,2	77,2
12	Dej Călători	20	0	10	10	30	70	6,8	76,8
13	Beclean pe Someș	20	0	10	10	30	70	6,8	76,8
14	Verești	20	0	10	10	20	60	9,7	69,7
15	Dolhasca	20	0	10	10	20	60	9,7	69,7
16	Rm. Sărat	20	0	0	10	30	60	9,1	69,1
17	Teiuș	20	0	10	10	20	60	8,0	68,0

PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

18	Războieni	20	0	10	10	20	60	8,0	68,0
19	Videle	20	0	0	10	30	60	7,8	67,8
20	Caransebes	20	0	10	10	20	60	7,8	67,8
21	Sinaia	20	0	0	10	20	50	9,9	59,9
22	Bușteni	20	0	0	10	20	50	9,9	59,9
23	Aiud	20	0	0	10	20	50	8,0	58,0
24	Băile Herculane	20	0	0	10	10	40	7,2	47,2
25	Orșova	20	0	0	10	10	40	7,2	47,2
26	Vatra Dornei	20	0	0	10	10	40	6,4	46,4
Total FC - rețeaua TEN-T Core									

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

Tabelul - Stații CF propuse spre modernizare FEDR

Nr. Crt.	Denumire stație	Apartenență TEN-T (max,20p)	Reședință județ (max,20p)	Nod de cale ferată (max,10p)	Sector propus modernizare MPGT (max,10p)	Nr. trenuri de călători /zi (max,40p)	Punctaj total	Departajare	Punctaj final
1	Tg. Jiu	10	20	10	10	20	70	7,5	77,5
2	Satu Mare	10	20	0	10	30	70	3,1	73,1
3	Baia Mare	10	20	0	10	20	60	3,1	63,1
4	Făurei	10	0	10	10	20	50	8,2	58,2
5	Petroșani	10	0	10	10	20	50	7,5	57,5
6	Jibou	10	0	10	10	20	50	2,5	52,5
7	Piatra Olt	0	0	10	10	30	50	4,1	54,1
8	Miercurea Ciuc	0	20	0	0	20	40	0,0	40,0
9	Târgoviște	0	20	0	0	20	40	0,0	40,0
10	Sebeș Alba	10	0	0	10	10	30	7,9	37,9
11	Salonta	10	0	0	10	10	30	5,1	35,1
12	Valea lui Mihai	10	0	0	10	10	30	2,9	32,9
13	Carei	10	0	0	10	10	30	2,9	32,9
14	Tecuci	0	0	10	0	20	30	0,0	30,0
15	Alexandria	0	20	0	0	10	30	0,0	30,0
16	Neptun hc.	0	0	0	0	20	20	0,3	20,3
17	Costinești	0	0	0	0	20	20	0,3	20,3

PLANUL NAȚIONAL DE IMPLEMENTARE

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

	<i>Tabără h.</i>								
18	Gheorgheni	10	0	0	0	10	20	0,0	20,0
19	Comănești	10	0	0	0	10	20	0,0	20,0
20	Făgăraș	0	0	0	0	20	20	0,0	20,0
21	Reghin	0	0	0	0	10	10	0,0	10,0
Total FEDR									
Total general (FC + FEDR)									

CFR Călători își propune să inițieze și să dezvolte, în condițiile de alocare a resurselor financiare aferente, următoarele:

- Achiziționarea de rampe mobile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu mobilitate redusă în vagoanele și automotoarele proprii, conform art.4.2.2.8, 4.3 din Regulamentul 1300/2014;
- Achiziția unui serviciu de formare profesională continuă și certificată a personalului cu sarcini de însoțire și asistență în vederea conștientizării aspectelor legate de nevoile specific persoanelor cu mobilitate redusă, conform art. 4.6 din Regulamentul 1300/2014;
- Achiziția de distribuitoare automate de bilete adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități;
- Achiziționarea de pictograme și sisteme acustice și de afișare a informațiilor privind detalii despre preț, ora de plecare/sosire, stație de destinație, opriri sau plecări din fiecare gară, conform art.4.2.2.7, "Informații pentru clienți", din Regulamentul 1300/2014;
- Asigurarea cu câte un vagon, care să îndeplinească cerințele PRM, a compunerilor trenurilor IR (91 de trenuri în trafic intern și 24 de trenuri în trafic internațional) care circulă pe rețeaua CFR;
- Dotarea vagoanelor cu pictograme și sisteme acustice de afișare a informațiilor privind detaliile trenului din care face parte;
- Dotarea vagoanelor cu sisteme de informare dinamică.

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

2. Implementarea de măsuri în exploatare (asistență) pentru a compensa deficiențele de accesibilitate rămase

Pentru persoanele cu mobilitate redusă (PMR) SNTFC "CFR Călători" SA asigură gratuit, în anumite stații și în anumite trenuri, în trafic intern și internațional, următoarele tipuri de servicii:

- Asistență în stațiile de plecare, de destinație și în stațiile de schimbare a trenurilor, după caz, adaptat dizabilității fiecărui călător.
- Servicii suplimentare necesare PMR, respectiv:
 - ✓ îmbarcarea și debarcarea persoanelor în scaun cu roțile pliabil sau nu, cu sau fără însoțitor, prin soluții diferite în funcție de greutatea acestuia,
 - ✓ însoțirea în incinta stației CF și până la îmbarcarea în tren a persoanelor nevăzătoare, cu deficiențe de vedere sau de auz și a persoanelor cu handicap mental,
 - ✓ însoțire de la coborârea din tren până la ieșirea din stație a persoanelor nevăzătoare, cu deficiențe de vedere sau de auz și a persoanelor cu handicap mental.
- Rezervarea locurilor speciale în trenurile în care există locuri dedicate transportului PMR (pentru transportul persoanelor cu dizabilitate motorie în scaun cu roțile).
- Asistență la bordul trenurilor în circulație.

SNTFC "CFR Călători" SA oferă servicii de asistență la trenurile de rang superior (IR), numai între stațiile deschise acestui tip de transport, pentru toate categoriile PMR cu excepția persoanelor cu dizabilitate motorie în scaun cu roțile nepliabil.

V. Finanțare

Hotărârea de Guvern nr.231/2016 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016-2 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători.

Hotărârea de Guvern nr.232/2016 privind aprobarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020.

Programului Operațional Infrastructură mare (POIM) pentru perioada 2014-2020.

2. Alte resurse

Atât CNCF CFR S.A., în calitatea sa de administrator al infrastructurii feroviare din România, cât și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători - SNTFC "CFR Călători S.A.", în colaborare cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară, după caz, caută în permanență oportunități pentru atragerea de fonduri europene și de la bugetul de stat, suplimentare, față de cele din momentul actual.

al Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă

VI. Acțiuni subsecvente și feedback

1. Actualizarea inventarului de active și compararea cu obiectivele

Punerea în aplicare a Planului Național de Implementare a Regulamentului (UE) NR.1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.

2. Actualizarea planului

În cazul unor schimbări semnificative, care vor conduce la schimbarea activităților, termenelor și investițiilor, acest plan ar trebui actualizat în mod regulat - cel puțin o dată la cinci ani conform art. 8, alin. 3 din Regulamentul 1300/2014 al COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă.