

FUSION DES ACTES EN VIGOEUR

QUESTION 1

La fusion de règles applicables au transport de marchandises avec celles régissant le transport de voyageurs ne sont pas une simplification parce que s'agit de professions différent; nous estimons que est preferable garder la structure actuelle.

DISPOSITIONS POUR L'ACCES AU MARCHE'

QUESTION 3

Plutôt que imposer des exigences plus élevées pour le transporteurs exerçant transports internationaux, serait preferable de alléger les exigences qualitatives pour les transporteurs exerçant seulement transport national.

LICENCE COMMUNITAIRE

QUESTION 4-5

Nous estimons que l'actuelle intervalle de 5 ans est convenable.

QUESTION 6

La simplification administrative en Italie prevois en generale de assouplir le regles pour le copies certifiées. Est important de frapper le conduites frauduleux ainsi que le dispositions generaux.

ATTESTATION DE CONDUCTEUR

QUESTION 7

Oui, il est convenant de uniformiser encore plus l'attestation de conducteur et introduir le format lisible électroniquement.

QUESTION 8

Oui, conviendrait-il de porter la durée de validité maximal (actuellement de 5 ans) a 3 ans.

QUESTION 9

Non, pour le conducteurs qui sont ressortissant UE se ne pas convenant d'introduire l'attestation de conducteur.

AUTRES DOCUMENTS DE CONTROLE

QUESTION 11

L'utilisation d'une feuille de route pour verifier le nombre de voyages et leur planification ressorts très complexe.

CABOTAGE ROUTIER

QUESTION 17

Oui, nous estimons qu'une définition plus claire et précise du cabotage routier serait utile.

QUESTION 18

Nous suggérons la définition de cabotage prévu par l'Italie et la France.

QUESTION 19

La liste contenue dans l'article 6 du règlement 3118/93 est correct.

QUESTION 20

Il serait convenient que les opérations de cabotage ne sont pas exempté du champ d'application de la directive 96/71/CE.

PARTIE B

NIVEAU DES STANDARDS

QUESTION 1 -2

L'actuaes standards minimaux pour accéder à la profession sont approprié.

EXEMPTIONS ET DISPENSES

QUESTION 3

Est emportant de maintenir les actuelles exemptions et dispenses, en particulier pour le vehicules de moins de 6 tonnes.

VERIFICATIONS PERIODIQUES ET DEQUALIFICATION

QUESTION 4

En Italie est prévu que annuellement en occasion de la revision du vehicule est contrôlé l'actualité de l'iscriton dans l'Albe des transportateur et donc indirectment de sussistance des standards minimaux.

QUESTION 5

Pour eviter que une enterprise déqualifiée s'établis dans en autre Etat il est necessaire signaler la conditions dans le document du vehicules.

SIMPLIFICATION

QUESTION 6

Il devrait être obligatoire l'exemption pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes pour tous les États membres (l'Italie pour exemple, n'exempt pas quels véhicules: les standards minimaux sont en vigueur pour les véhicules de plus de 1,5 ton).

CRITERE D'HONORABILITE'

QUESTION 7

Non, les infractions légères répétées ne devraient constituer une condition pour exclure l'honorabilité.

QUESTION 8

Oui, il est utile d'harmoniser les définitions des infractions graves.

QUESTION 9

Oui, la législation européenne doit préciser la liste des personnes assujetties à la condition d'honorabilité sans comprendre d'autres catégories en plus des gestionnaires, directeurs et assimilées.

QUESTION 10-11

En Italie l'accès aux informations sur les condamnations est facilité pour les autorités.

CAPACITE' FINANCIERE

QUESTION 12

En Italie la capacité financière est évaluée par les instituts bancaires.

QUESTION 13

Nous estimons que une assurance obligatoire couvrant la responsabilité professionnelle serait plus flexible qu'une évaluation de la capacité financière selon des ratios prédéfinis. L'assurance obligatoire devrait couvrir la responsabilité pour la perte et l'avarie de le chargement.

CAPACITE' PROFESSIONELLE

QUESTION 14

En Italie, il n'est pas plus prévu dispenses en matière des examens pour la capacité professionnelle.

QUESTION 15

Non, il n'est pas convenant que la personne en possession du certificat de capacité soit employée et résidente de façon permanente.