

ТЪЛКУВАТЕЛНО РАЗЯСНЕНИЕ (ТР) 7

Предмет: смисъл на „всеки период от 24 часа“

Член: 8, параграфи 2 и 5 от Регламент (ЕО) № 561/2006

Подход, който да бъде следван:

В съответствие с член 8, параграф 2 от регламента нова дневна почивка се взема за всеки период от 24 часа след края на предишния период на почивка (нормална или намалена дневна или седмична почивка). Следващият период от 24 часа започва от края на регламентираната взета дневна или седмична почивка. Терминът „регламентирана“ почивка следва да се разбира като период на почивка с изисквана от закона минимална продължителност в рамките на период от 24 часа след края на предходната регламентирана почивка. Тази регламентирана почивка може да завърши по-късно от 24 часа след края на предходната почивка, ако нейната обща продължителност е по-дълга от минимума, изискван от законодателството.

С цел да определят дали се спазват разпоредбите за времето на дневната почивка, правоприлагащите органи следва да разгледат всички 24-часови периоди след дадена регламентирана дневна или седмична почивка.

Когато правоприлагащите органи установят периоди на работа след дадена регламентирана дневна или седмична почивка, по време на които водачите не спазват регламентираната дневна почивка, се препоръчва правоприлагащите органи:

1. да разделят горепосочените периоди на работа на последователни периоди от по 24 часа, считано от края на последната регламентирана дневна или седмична почивка,

и

2. да приложат правилата за дневните почивки за всеки от тези базови периоди от 24 часа.

Когато краят на такъв 24-часов период попада в рамките на текуща почивка, която не е регламентирана почивка, тъй като не е била с изискваната от закона минимална продължителност в рамките на периода от 24 часа, но която продължава през следващия период от 24 часа и по някое време достига изискваната минимална продължителност, тогава изчисляването за следващия период от 24 часа започва, когато водачът завърши своята почивка с обща продължителност най-малко 9/11 часа или повече и възобнови своята дневна работа.

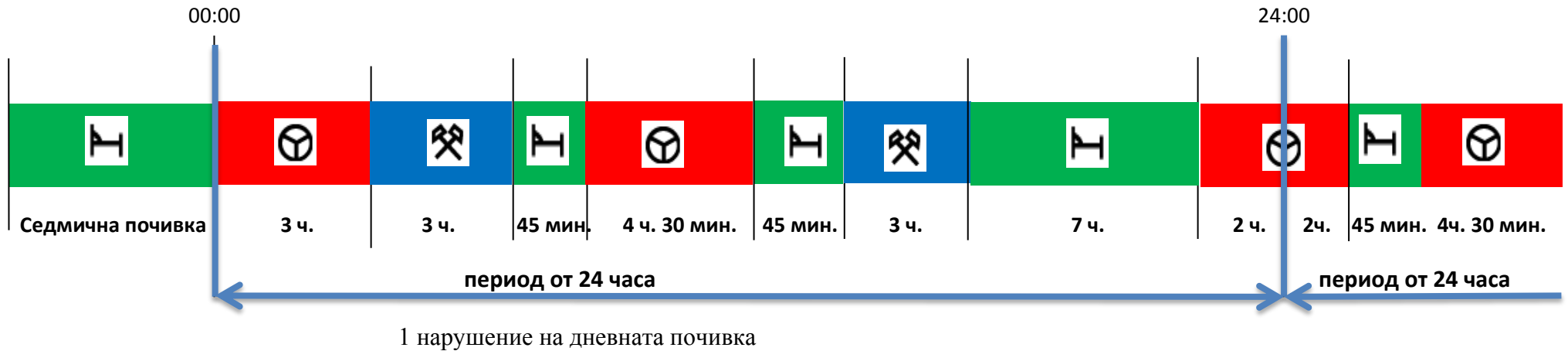
Когато е идентифицирана регламентирана дневна или седмична почивка, оценката за следващия 24-часов период започва от края на тази взета регламентирана дневна или седмична почивка (или от края на съответния период на почивка, ако взетата почивка в действителност е по-дълга от изисквания минимум).

Настоящият метод за изчисление следва да дава възможност на правоприлагащите органи да идентифицират и санкционират всички нарушения на разпоредбата за дневната почивка, извършени в рамките на всеки период от 24 часа.

Аналогичен метод за изчисление следва да се прилага за водачите, извършващи екипно управление, и базовият период от 24 часа следва да се замени с период от 30 часа, както е предвидено в член 8, параграф 5 от регламента.

СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ
Регламент (ЕО) № 561/2006, Директива 2006/22/ЕО, Регламент (ЕС) № 165/2014

Пример 1:



Съгласно ТР 7: Когато правоприлагащите органи установят периоди на работа след дадена регламентирана дневна или седмична почивка, по време на които водачите не спазват регламентираната дневна почивка, се препоръчва правоприлагащите органи:

1. да разделят горепосочените периоди на работа на последователни периоди от по 24 часа, считано от края на последната регламентирана дневна или седмична почивка,
- и
2. да приложат правилата за дневните почивки за всеки от тези базови периоди от 24 часа.

Новият 24-часов период започва в 24:00 ч.

Пример 2:



Съгласно ТР 7: Когато правоприлагащите органи установят периоди на работа след дадена регламентирана дневна или седмична почивка, по време на които водачите не спазват регламентираната дневна почивка, се препоръчва правоприлагащите органи:

1. да разделят горепосочените периоди на работа на последователни периоди от по 24 часа, считано от края на последната регламентирана дневна или седмична почивка,

и

2. да приложат правилата за дневните почивки за всеки от тези базови периоди от 24 часа.

Краят на 24-часовия период попада в рамките на текуща почивка, която не е регламентирана почивка, тъй като не е била с изискваната от закона минимална продължителност в рамките на 24-часовия период. Тя не е и дневна почивка с изискваната продължителност. В случая новият 24-часов период започва в 24:00 ч.

СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ
Регламент (ЕО) № 561/2006, Директива 2006/22/ЕО, Регламент (ЕС) № 165/2014

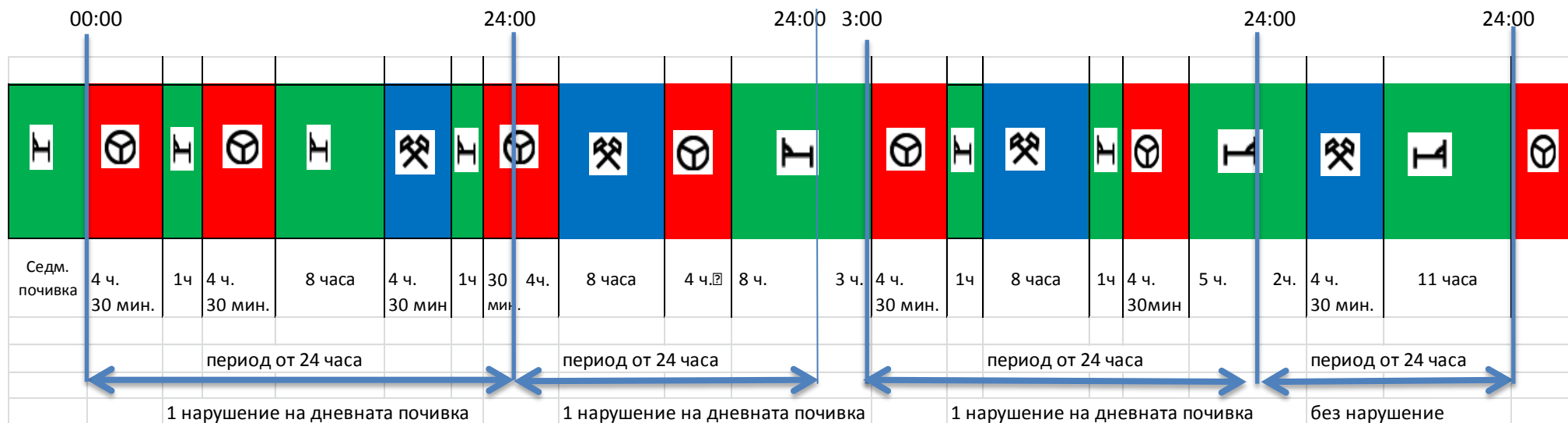
Пример 3:



Съгласно ТР 7: краят на 24-часовия период попада в рамките на текуща почивка, която не е регламентирана почивка, тъй като не е била с изискваната от закона минимална продължителност в рамките на периода от 24 часа, но която продължава през следващия период от 24 часа и по някое време достига изискваната минимална продължителност; тогава изчисляването за следващия период от 24 часа започва, когато водачът завърши своята почивка с обща продължителност най-малко 9/11 часа или повече и възобнови своята дневна работа. В случая новият 24-часов период започва в 3:00 ч.

СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ
Регламент (ЕО) № 561/2006, Директива 2006/22/ЕО, Регламент (ЕС) № 165/2014

Пример 4:



СОЦИАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ
Регламент (ЕО) № 561/2006, Директива 2006/22/ЕО, Регламент (ЕС) № 165/2014

Пример 5: екипно управление



Горните примери служат само за онагледяване на начина, по който въз основа на базов период от 24 часа могат да бъдат разкрити **нарушенията на разпоредбата за дневната почивка.**