

SMJERNICA 7.

Pitanje: značenje izraza „svako razdoblje od 24 sata”

Članak: članak 8. stavci 2. i 5. Uredbe (EZ) br. 561/2006

Pristup koji treba slijediti:

U skladu s člankom 8. stavkom 2. Uredbe vozač započinje novo razdoblje dnevnog odmora unutar svakog razdoblja od 24 sata nakon završetka prethodnog odmora (redovni ili skraćeni dnevni ili tjedni odmor). Sljedeće 24-satno razdoblje počinje od završetka iskorištenog propisanog dnevnog ili tjednog odmora. Izraz „propisani” odmor treba shvatiti kao odmor iskorišten u najkraćem zakonskom trajanju unutar razdoblja od 24 sata nakon završetka prethodnog propisanog odmora. Taj propisani odmor može završiti i nakon 24 sata od završetka prethodnog odmora ako je njegovo ukupno trajanje dulje od najkraćeg trajanja utvrđenog zakonodavstvom.

Radi utvrđivanja sukladnosti s odredbama o dnevnom odmoru provedbena tijela trebala bi provjeriti sva 24-satna razdoblja nakon propisanog dnevnog ili tjednog odmora.

U slučajevima kada provedbena tijela otkriju razdoblja aktivnosti nakon propisanog dnevnog ili tjednog odmora u kojima vozači ne iskoriste propisani dnevni odmor, preporučuje se da učine sljedeće:

1. razdjiele prethodno navedena razdoblja aktivnosti na uzastopna razdoblja od 24 sata koja počinju nakon završetka posljednjeg propisanog dnevnog ili tjednog odmora
i
2. primijene pravila o dnevnom odmoru za svako od tih referentnih razdoblja od 24 sata.

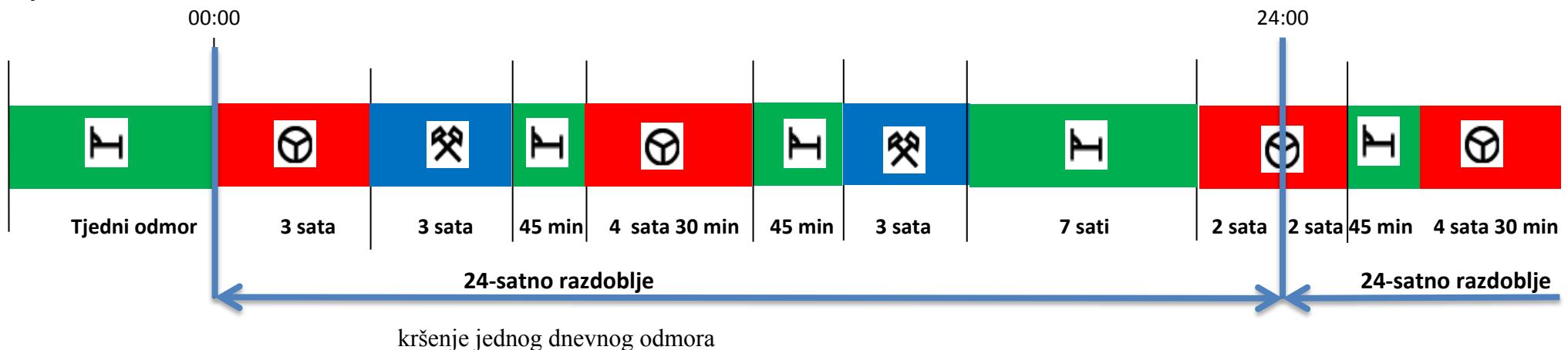
Ako takvo 24-satno razdoblje završava za vrijeme tekućeg odmora koji se ne smatra propisanim odmorom jer njegovo najkraće zakonsko trajanje nije ostvareno unutar 24-satnog razdoblja, ali će se nastaviti u sljedećem 24-satnom razdoblju i doseći najkraće propisano trajanje u nekom kasnijem trenutku, izračun sljedećeg 24-satnog razdoblja počinje kada vozač završi svoj odmor u ukupnom trajanju od najmanje 9/11 sati ili više i nastavi svoj dnevni rad.

Ako je utvrđeno da je iskorišten propisani dnevni ili tjedni odmor, procjena sljedećeg 24-satnog razdoblja započinje od završetka tog propisanog dnevnog ili tjednog odmora (od završetka relevantnog razdoblja odmora ako je iskorišteni odmor zapravo dulji od najkraćeg propisanog razdoblja).

Ovom metodom izračuna provedbenim tijelima trebalo bi se omogućiti utvrđivanje i kažnjavanje svakog kršenja odredbi o dnevnom odmoru počinjenog unutar svakog razdoblja od 24 sata.

Slična metoda izračuna trebala bi se primijeniti na vozače koji su dio višečlane posade, pri čemu bi se referentno razdoblje od 24 sata trebalo zamijeniti razdobljem od 30 sati kako je predviđeno člankom 8. stavkom 5. Uredbe.

Primjer 1.:

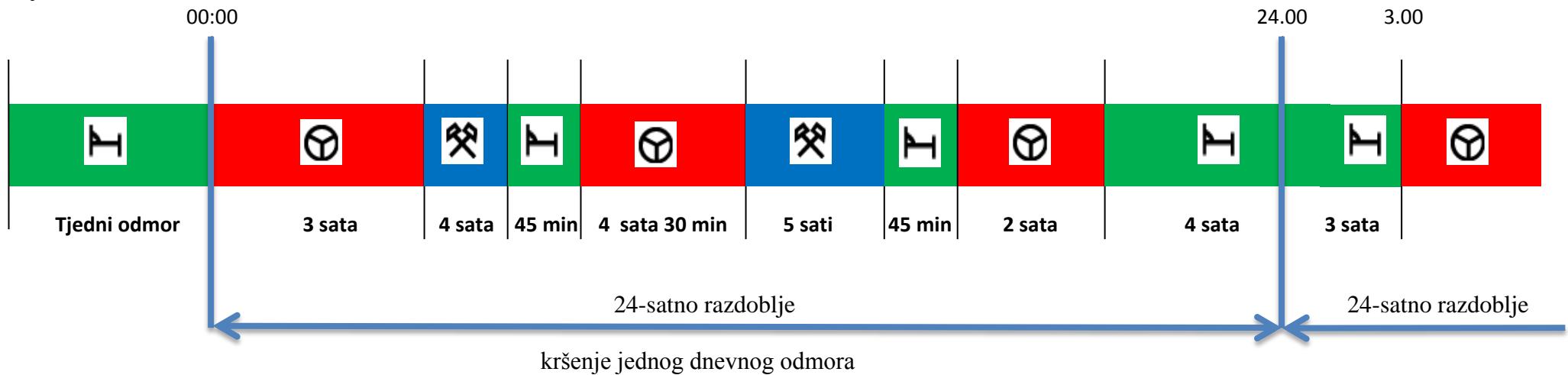


Prema Smjernici 7.: U slučajevima kada provedbena tijela otkriju razdoblja aktivnosti nakon propisanog dnevnog ili tjednog odmora u kojima vozači ne iskoriste propisani dnevni odmor, preporučuje se da učine sljedeće:

1. razdijele prethodno navedena razdoblja aktivnosti na uzastopna razdoblja od 24 sata koja počinju nakon završetka posljednjeg propisanog dnevnog ili tjednog odmora
i
2. primijene pravila o dnevnom odmoru za svako od tih referentnih razdoblja od 24 sata.

Novo 24-satno razdoblje počinje u 24:00

Primjer 2.:



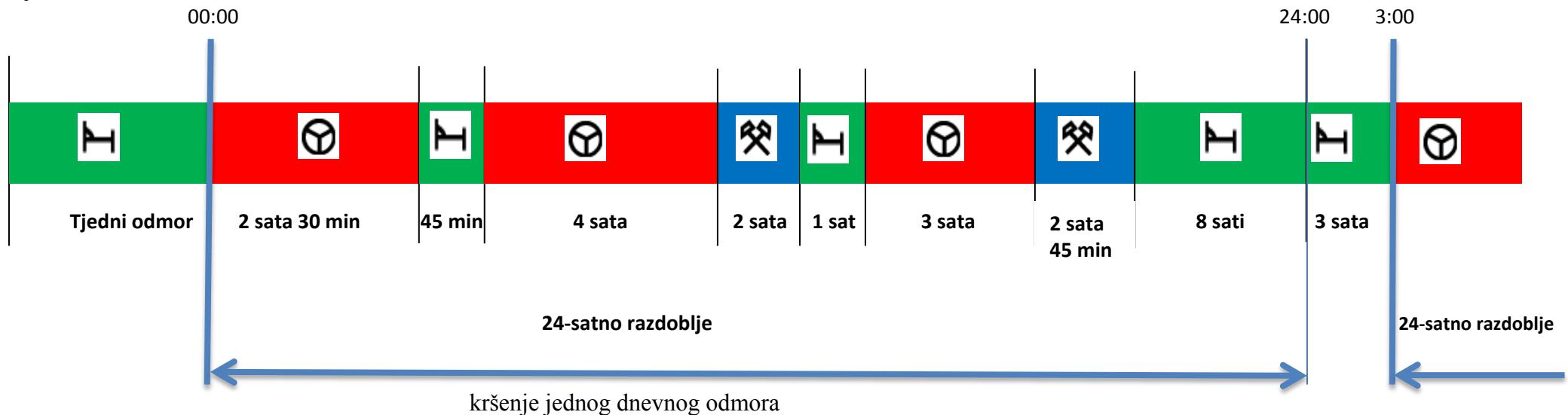
Prema Smjernici 7.: U slučajevima kada provedbena tijela otkriju razdoblja aktivnosti nakon propisanog dnevnog ili tjednog odmora u kojima vozači ne iskoriste propisani dnevni odmor, preporučuje se da učine sljedeće:

1. razdijele prethodno navedena razdoblja aktivnosti na uzastopna razdoblja od 24 sata koja počinju nakon završetka posljednjeg propisanog dnevnog ili tjednog odmora
i
2. primijene pravila o dnevnom odmoru za svako od tih referentnih razdoblja od 24 sata.

Razdoblje od 24 sata završava za vrijeme tekućeg odmora koji se ne smatra propisanim odmorom jer njegovo najkraće zakonsko trajanje nije ostvareno unutar 24-satnog razdoblja. Također nije dnevni odmor u propisanom trajanju. U tu svrhu, novo 24-satno razdoblje počinje u 24:00

SOCIJALNO ZAKONODAVSTVO U CESTOVNOM PROMETU
Uredba (EZ) br. 561/2006, Direktiva 2006/22/EZ, Uredba (EU) br. 165/2014

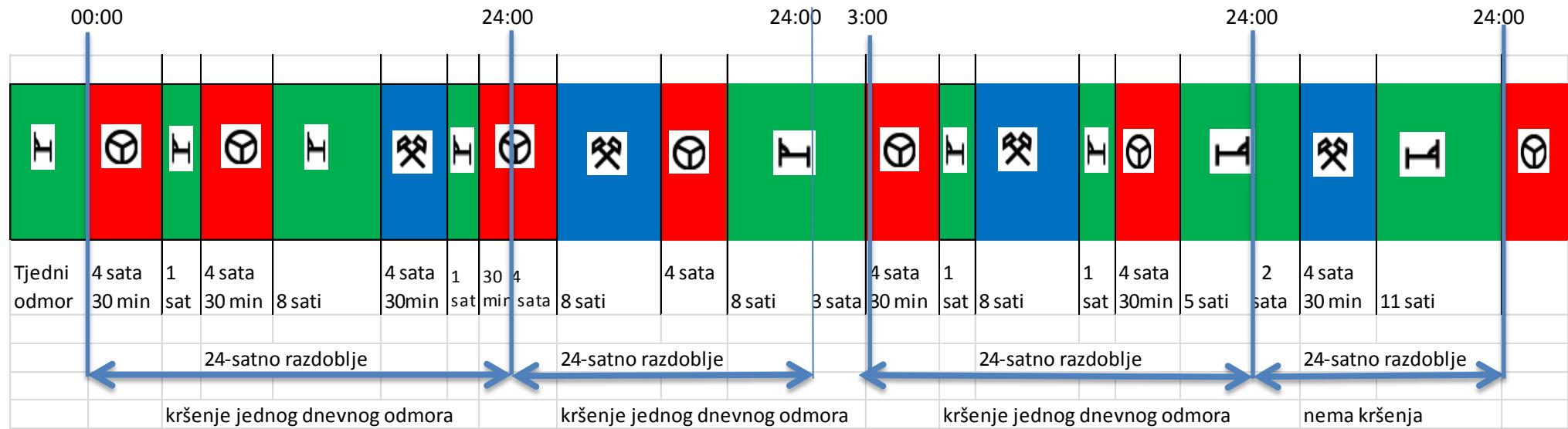
Primjer 3.:



Prema Smjernici 7.: Razdoblje od 24 sata završava za vrijeme tekućeg odmora koji se ne smatra propisanim odmorum jer njegovo najkraće zakonsko trajanje nije ostvareno unutar 24-satnog razdoblja, ali će se nastaviti u sljedećem 24-satnom razdoblju i doseći najkraće propisano trajanje u nekom kasnjem trenutku, izračun sljedećeg 24-satnog razdoblja počinje kada vozač završi svoj odmor u ukupnom trajanju od najmanje 9/11 sati ili više i nastavi svoj dnevni rad. U tu svrhu, novi 24-satno razdoblje počinje u 3:00.

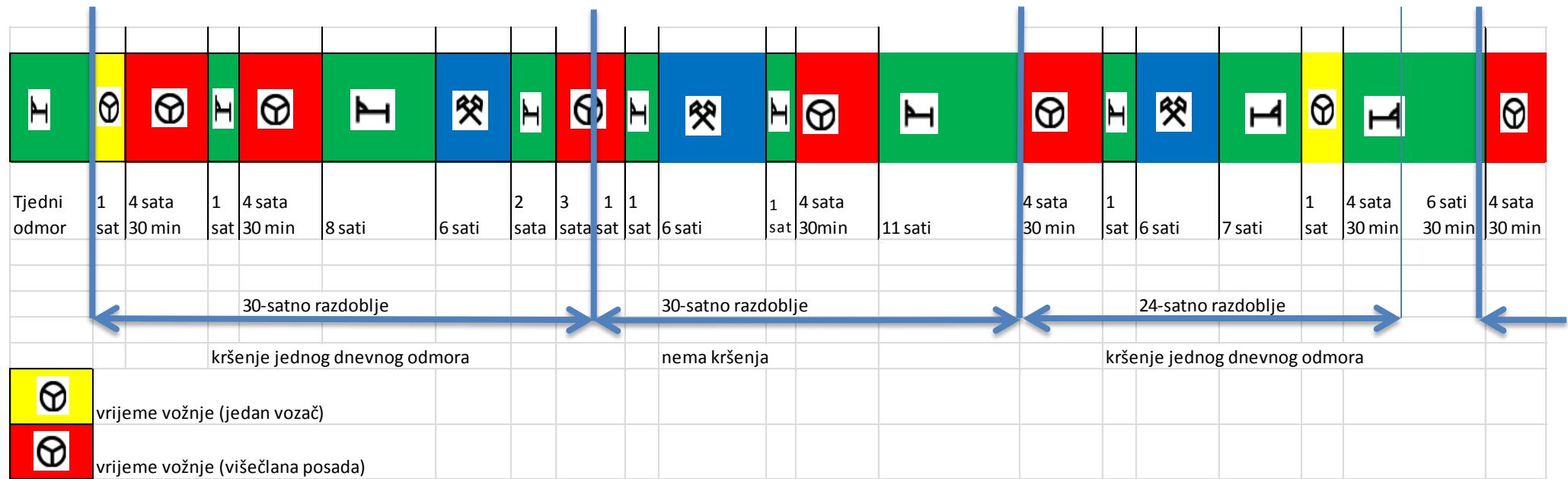
SOCIJALNO ZAKONODAVSTVO U CESTOVNOM PROMETU
Uredba (EZ) br. 561/2006, Direktiva 2006/22/EZ, Uredba (EU) br. 165/2014

Primjer 4.:



SOCIJALNO ZAKONODAVSTVO U CESTOVNOM PROMETU
Uredba (EZ) br. 561/2006, Direktiva 2006/22/EZ, Uredba (EU) br. 165/2014

Primjer 5.: Višečlana posada



Prethodno navedeni primjeri namijenjeni su isključivo za prikaz načina na koji se mogu otkriti **kršenja odredbi o dnevnom odmoru** na temelju referentnog 24-satnog razdoblja.