

REKOMENDACINĖ PASTABA NR. 7

Ginčijamas klausimas. Sąvokos „per kiekvieną 24 valandų laiko tarpą“ išaiškinimas

Straipsnis. Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 2 ir 5 dalys.

Taikomas principas.

Pagal Reglamento 8 straipsnio 2 dalį naujas kasdienio poilsio laikotarpis turi būti pradamas kas 24 val. po anksčiau panaudoto poilsio laikotarpio (normalaus arba sutrumpinto kasdienio ar kassavaitinio poilsio laikotarpio). Kitas 24 valandų laiko tarpas prasideda pasibaigus panaudotam reikalavimus atitinkančiam kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpiui. Terminas „reikalavimus atitinkantis“ poilsis turėtų būti suprantamas kaip poilsio laikotarpis, kuriuo teisės aktais numatyta trumpiausia poilsio trukmė baigiasi per 24 valandų laiko tarpą pasibaigus ankstesniam reikalavimus atitinkančiam poilsui. Šis reikalavimus atitinkantis poilsis gali pasibaigti vėliau nei praėjus 24 valandoms po paskutinio poilsio, jei bendra jo trukmė yra ilgesnė nei teisės aktais reikalaujama trumpiausia trukmė.

Teisės aktų laikymosi užtikrinimo institucijos, siekdamos nustatyti, ar yra laikomasi nuostatų dėl kasdienio poilsio laiko, turėtų tikrinti visus po reikalavimus atitinkančio kasdienio arba kassavaitinio poilsio einančius 24 val. laiko tarpus.

Tais atvejais, kai teisės aktų laikymosi užtikrinimo institucijos nustato veiklos laikotarpius po reikalavimus atitinkančio kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio, per kurį vairuotojai nebaigia reikalavimus atitinkančio kasdienio poilsio laikotarpio, rekomenduojama, kad jos:

1. suskirstytų pirmiau nurodytus veiklos laikotarpius į paeiliui einančius 24 valandų laiko tarpus, pradedant nuo paskutinio reikalavimus atitinkančio kasdienio ar kassavaitinio poilsio pabaigos

ir

2. taikytų taisykles dėl kiekvienu šiuo 24 valandų ataskaitiniu laiko tarpu esančių kasdienio poilsio laikotarpių.

Kai toks 24 valandų laiko tarpas baigiasi dar tebenaudojamu poilsio laikotarpiu, kuris nėra reikalavimus atitinkantis poilsis, nes teisės aktais numatyta trumpiausia jo trukmė nebuvo baigta per 24 valandų laiko tarpą, tačiau kuris tęsiamas kitu 24 valandų laiko tarpu, kol vėlesniu metu pasiekiamą trumpiausią reikalaujamą poilsio trukmę, tada kitas 24 valandų laiko tarpas pradamas skaičiuoti vairuotojui pabaigus ne trumpesnę kaip 9 iš 11 val. visos poilsio trukmės arba ilgesnę laikotarpį ir vėl pradėjus kasdienio darbo laikotarpį.

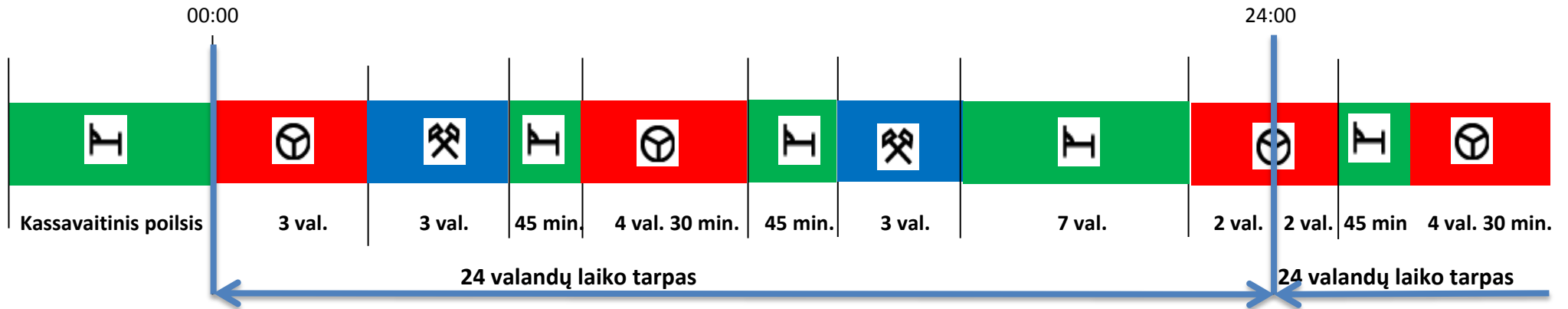
Kai reikalavimus atitinkantis kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpis yra nustatytas, kito 24 valandų laiko tarpo vertinimas pradamas pasibaigus šiam panaudotam reikalavimus atitinkančiam kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpiui (pasibaigus susijusiam poilsio laikotarpiui, jei panaudotas poilsio laikotarpis yra faktiškai ilgesnis nei reikalaujamas trumpiausias laikotarpis).

Taikydamos šį skaičiavimo metodą, teisės aktų laikymosi užtikrinimo institucijos turėtų nustatyti visus kasdienio poilsio nuostatos pažeidimus, padarytus per kiekvieną 24 valandų laiko tarpą, ir už juos bausti.

Panašus skaičiavimo metodas turėtų būti taikomas vairuotojams, dirbantiems su porininkais, o vietoj ataskaitinio 24 valandų laiko tarpo turėtų būti naudojamas 30 valandų laiko tarpas, kaip nurodyta Reglamento 8 straipsnio 5 dalyje.

SOCIALINIAI TEISĖS AKTAI KELIŲ TRANSPORTO SRITYJE
Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/EB, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014

1 pavyzdys.



1 pažeidimas dėl kasdienio poilsio

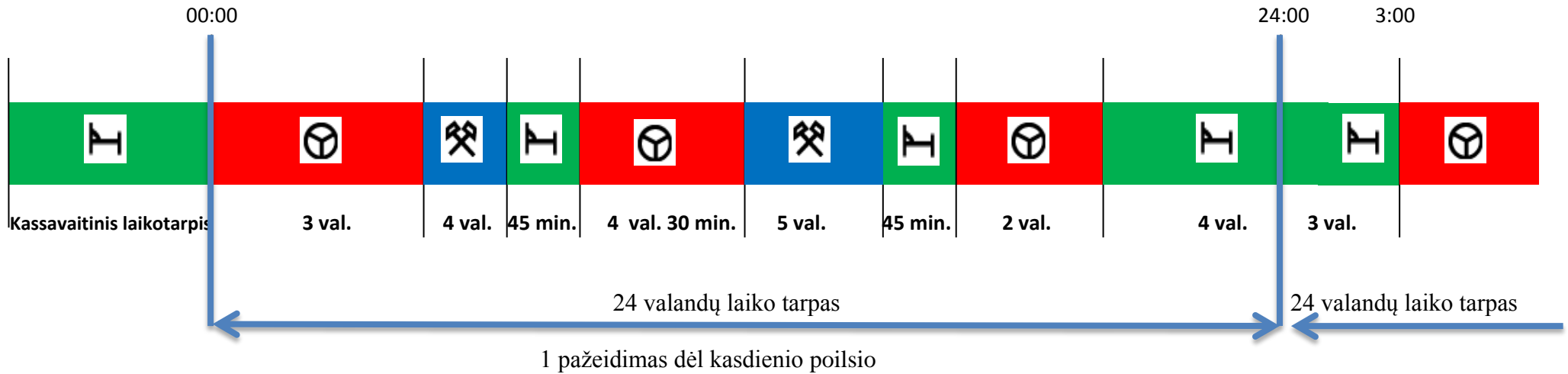
Remiantis Rekomendacine pastaba Nr. 7., Tais atvejais, kai teisės aktų laikymosi užtikrinimo institucijos nustato veiklos laikotarpius po reikalavimus atitinkančio kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio, per kurį vairuotojai nebaigia reikalavimus atitinkančio kasdienio poilsio laikotarpio, rekomenduojama, kad jos:

1. suskirstytų pirmiau nurodytus veiklos laikotarpius į paeiliui einančius 24 valandų laiko tarpus, pradedant nuo paskutinio reikalavimus atitinkančio kasdienio ar kassavaitinio poilsio pabaigos
- ir
2. taikytų taisykles dėl kiekvienu šiuo 24 valandų atskaitiniu laiko tarpu esančių kasdienio poilsio laikotarpių.

Naujas 24 valandų laiko tarpas prasideda 24:00

SOCIALINIAI TEISĖS AKTAI KELIŲ TRANSPORTO SRITYJE
Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/EB, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014

2 pavyzdys.



Remiantis Rekomendacine pastaba Nr. 7., Tais atvejais, kai teisės aktų laikymosi užtikrinimo institucijos nustato veiklos laikotarpius po reikalavimus atitinkančio kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio, per kurį vairuotojai nebaigia reikalavimus atitinkančio kasdienio poilsio laikotarpio, rekomenduojama, kad jos:

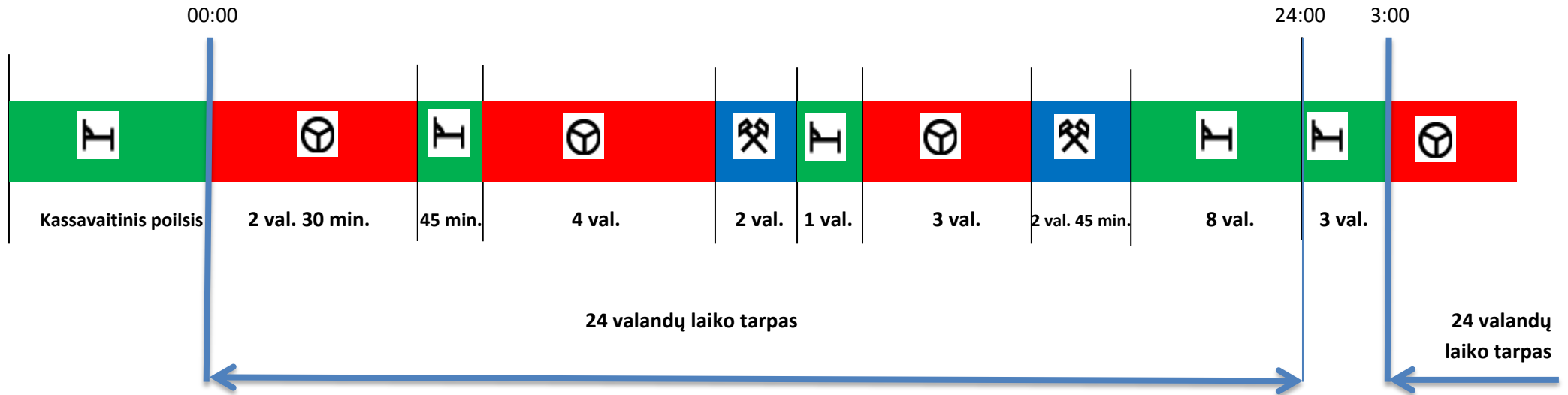
1. suskirstytų pirmiau nurodytus veiklos laikotarpius į paėiliui einančius 24 valandų laiko tarpus, pradedant nuo paskutinio reikalavimus atitinkančio kasdienio ar kassavaitinio poilsio pabaigos

ir
2. taikytų taisykles dėl kiekvienu šiuo 24 valandų ataskaitiniu laiko tarpu esančių kasdienio poilsio laikotarpių.

24 valandų laiko tarpas baigiasi tebesitęsiant poilsio laikotarpiui, kuris nėra reikalavimus atitinkantis poilsis, nes jo teisės aktais nustatyta mažiausia trukmė nebuvo baigta per 24 valandų laiko tarpą. Taip pat tai nėra reikalaujamos trukmės kasdienio poilsio. Tuo tikslu naujas 24 valandų laiko tarpas prasideda 24:00 val.

SOCIALINIAI TEISĖS AKTAI KELIŲ TRANSPORTO SRITYJE
Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/EB, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014

3 pavyzdys.

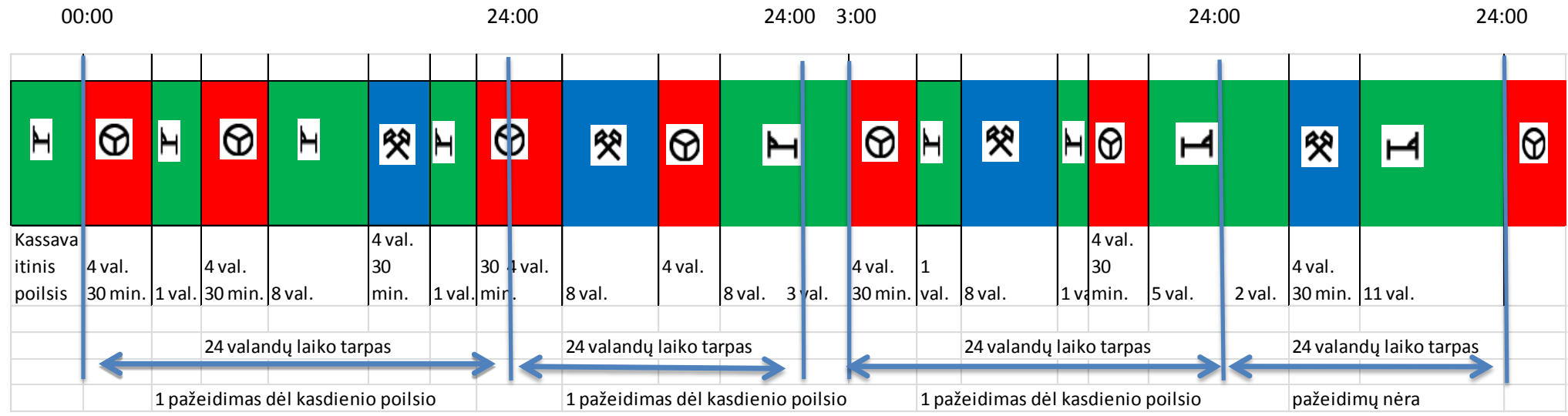


1 pažeidimas dėl kasdienio poilsio

Remiantis Rekomendacine pastaba Nr. 7., kai toks 24 valandų laiko tarpas baigiasi dar tebenaudojamu poilsio laikotarpiu, kuris nėra reikalavimus atitinkantis poilsis, nes teisės aktais numatyta trumpiausia jo trukmė nebuvo baigta per 24 valandų laiko tarpą, tačiau kuris tęsiamas kitu 24 valandų laiko tarpu, kol vėlesniu metu pasiekama trumpiausia reikalaujama poilsio trukmė, tada kitas 24 valandų laiko tarpas pradedamas skaičiuoti vairuotojui pabaigus ne trumpesnę kaip 9 iš 11 val. visos poilsio trukmės arba ilgesnį laikotarpį ir vėl pradėjus kasdienio darbo laikotarpį. Tuo tikslu naujas 24 valandų laiko tarpas prasideda 3:00 val.

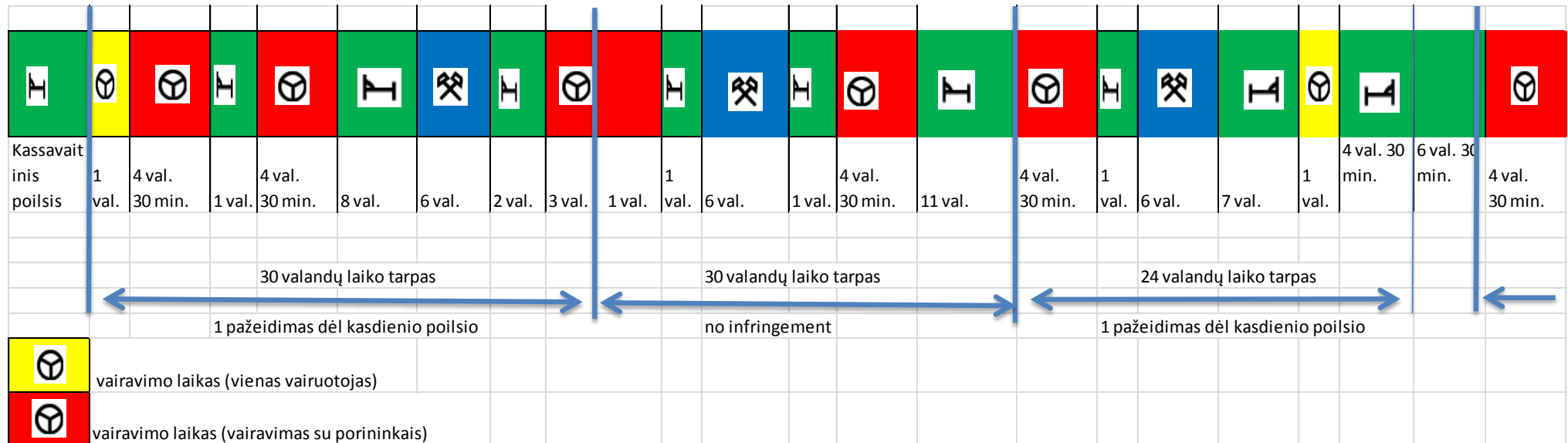
SOCIALINIAI TEISĖS AKTAI KELIŲ TRANSPORTO SRITYJE
Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/EB, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014

4 pavyzdys.



SOCIALINIAI TEISĖS AKTAI KELIŲ TRANSPORTO SRITYJE
Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/EB, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014

5 pavyzdys. Darbas su porininkais



Pirmiau pateikti pavyzdžiai skirti tik pavaizduoti, kaip naudojantis 24 valandų atskaitiniu laiko tarpu gali būti nustatyti **kasdienio poilsio nuostatos pažeidimai**.