

NOTA DE ORIENTARE 7

Problemă: Sensul expresiei „fiecare perioadă de 24 de ore”

Articol: 8 alineatele (2) și (5) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie urmată:

În conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din regulament, o nouă perioadă de repaus zilnic trebuie să fie luată pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore după încheierea perioadei de odihnă precedente (perioadă normală sau redusă de repaus zilnic sau săptămânal). Următoarea perioadă de 24 de ore începe după încheierea perioadei corespunzătoare de repaus zilnic sau săptămânal luate. Termenul perioadă de repaus „corespunzătoare” ar trebui să fie interpretat ca fiind o perioadă de repaus cu o durată minimă legală efectuată în perioada de 24 de ore de după încheierea perioadei de repaus corespunzătoare anterioare. Această perioadă de repaus corespunzătoare se poate încheia mai târziu de 24 de ore după încheierea perioadei de repaus anterioare dacă durata sa totală este mai mare decât durata minimă prevăzută de legislație.

Pentru a stabili respectarea dispozițiilor cu privire la timpul de repaus zilnic, autoritățile responsabile cu aplicarea legii ar trebui să examineze toate perioadele de 24 de ore care urmează unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare.

În cazurile în care autoritățile responsabile cu aplicarea legii se confruntă cu perioade de activitate care urmează unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare în care conducătorii auto nu ating o perioadă de repaus zilnic corespunzătoare, se recomandă ca autoritățile responsabile cu aplicarea legii:

1. să împartă perioadele de activitate menționate anterior în perioade consecutive de 24 de ore începând de la sfârșitul ultimei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare

și

2. să aplice normele privind perioadele de repaus zilnic pentru fiecare dintre aceste perioade de referință de 24 de ore.

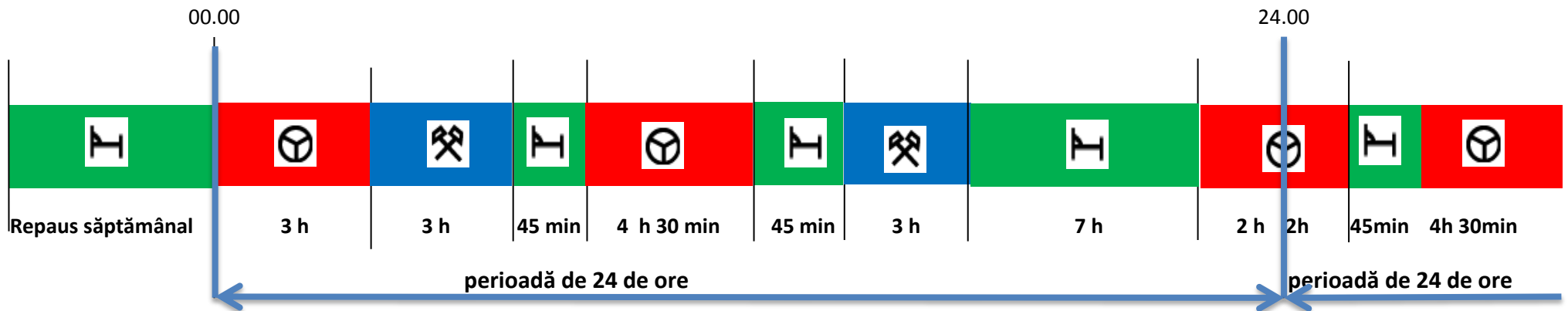
În cazul în care sfârșitul unei astfel de perioade de 24 de ore cade în perioada de repaus în curs, care nu este o perioadă de repaus corespunzătoare deoarece durata minimă legală nu a fost atinsă în perioada de 24 de ore respectivă, dar care continuă în următoarea perioadă de 24 de ore și atinge o durată minimă necesară, la un moment ulterior, atunci următoarea perioadă de 24 de ore se calculează începând cu momentul în care un conducător auto își încheie perioada de repaus cu o durată totală de cel puțin 9/11 ore sau mai mult și își reia perioada zilnică de lucru.

În cazul în care este identificată o perioadă de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare, evaluarea următoarei perioade de 24 de ore începe la sfârșitul acestei perioade de repaus săptămânal sau zilnic corespunzătoare (de la sfârșitul perioadei de repaus relevante în cazul în care perioada de repaus luată este de fapt mai mare decât perioada minimă cerută).

Această metodă de calcul trebuie să permită autorităților competente să identifice și să sancționeze toate încălcările dispoziției privind perioada de repaus zilnic de pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore.

Metoda de calcul analoagă ar trebui să se aplice conducătorilor auto în cazul conducerii în echipaj, iar perioada de referință de 24 de ore ar trebui să fie înlocuită cu o perioadă de 30 de ore, astfel cum se prevede la articolul 8 alineatul (5) din regulament.

Exemplul 1:



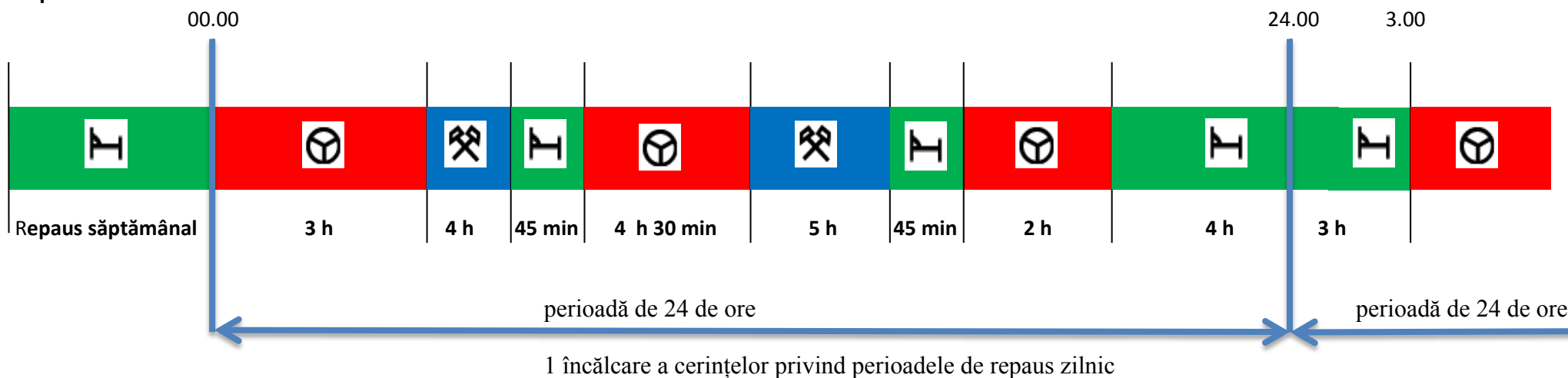
1 încălcare a cerințelor privind perioadele de repaus zilnic

În conformitate cu NO7: În cazurile în care autoritățile responsabile cu aplicarea legii se confruntă cu perioade de activitate care urmează unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare în care conducătorii auto nu ating o perioadă de repaus zilnic corespunzătoare, se recomandă ca autoritățile responsabile cu aplicarea legii:

1. să împartă perioadele de activitate menționate anterior în perioade consecutive de 24 de ore începând de la sfârșitul ultimei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare și
2. să aplice normele privind perioadele de repaus zilnic pentru fiecare dintre aceste perioade de referință de 24 de ore.

Noua perioadă de 24 de ore începe la ora 24:00

Exemplul 2:



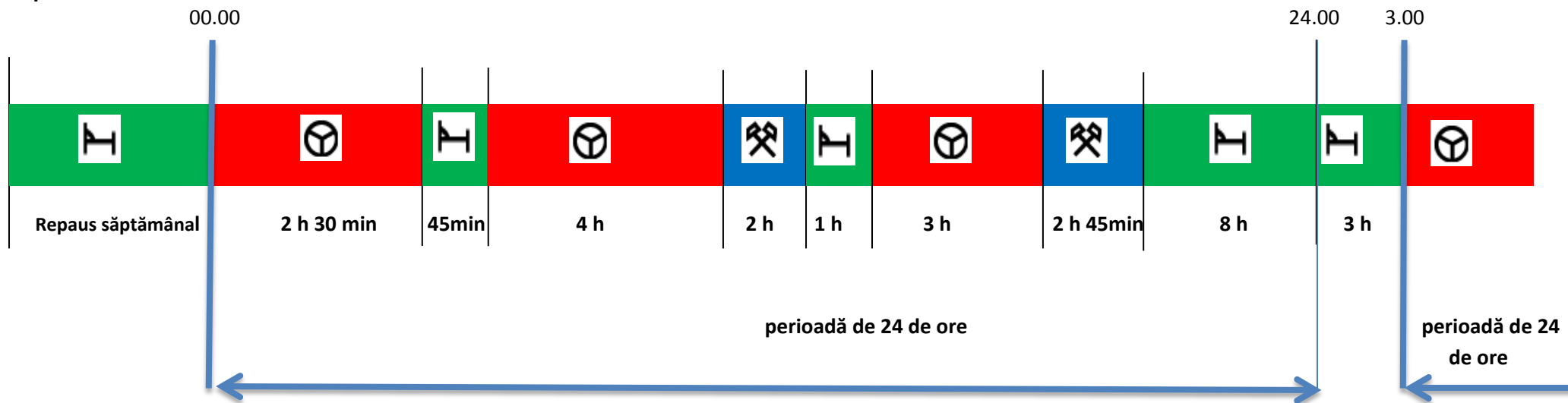
În conformitate cu NO7: În cazurile în care autoritățile responsabile cu aplicarea legii se confruntă cu perioade de activitate care urmează unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare în care conducătorii auto nu ating o perioadă de repaus zilnic corespunzătoare, se recomandă ca autoritățile responsabile cu aplicarea legii:

1. să împartă perioadele de activitate menționate anterior în perioade consecutive de 24 de ore începând de la sfârșitul ultimei perioade de repaus zilnic sau săptămânal corespunzătoare și
2. să aplice normele privind perioadele de repaus zilnic pentru fiecare dintre aceste perioade de referință de 24 de ore.

Sfârșitul perioadei de 24 de ore cade în perioada de repaus în curs, care nu este o perioadă de repaus corespunzătoare deoarece durata minimă legală nu a fost atinsă în perioada de 24 de ore. De asemenea, nu este vorba de o perioadă de repaus zilnic cu o durată impusă. În acest scop, noua perioadă de 24 de ore începe la ora 24: 00

LEGISLAȚIE SOCIALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER
Regulamentul (CE) nr. 561/2006, Directiva 2006/22/CE, Regulamentul (UE) nr. 165/2014

Exemplul 3:

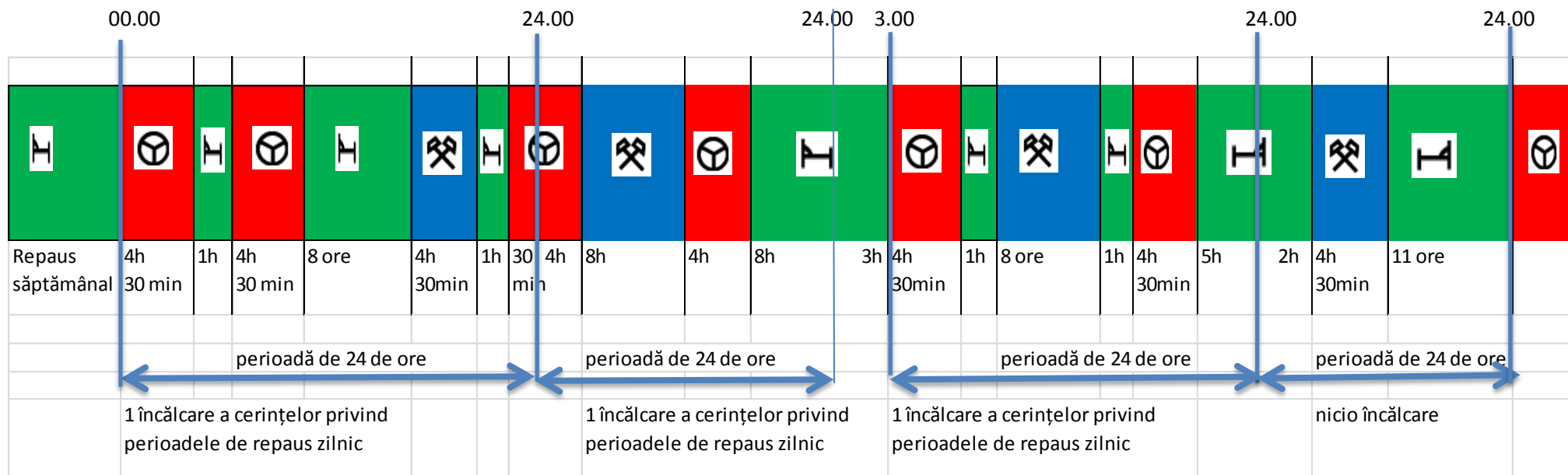


1 încălcare a cerințelor privind perioadele de repaus zilnic

În conformitate cu NO7: sfârșitul perioadei de 24 de ore cade în perioada de repaus în curs, care nu este o perioadă de repaus corespunzătoare deoarece durata minimă legală nu a fost atinsă în perioada de 24 de ore respectivă, dar care continuă în următoarea perioadă de 24 de ore și atinge o durată minimă necesară, la un moment ulterior, și atunci următoarea perioadă de 24 de ore se calculează începând cu momentul în care un conducător auto își încheie perioada de repaus cu o durată totală de cel puțin 9/11 ore sau mai mult și își reia perioada zilnică de lucru. În acest scop, noua perioadă de 24 de ore începe la ora 3: 00.

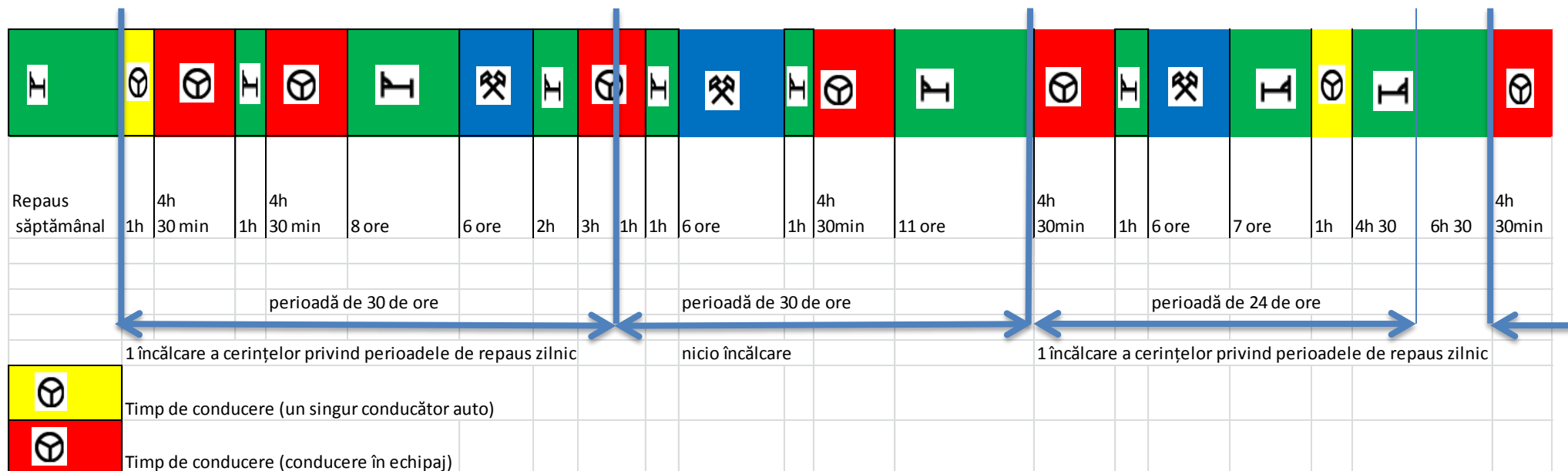
LEGISLAȚIE SOCIALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER
Regulamentul (CE) nr. 561/2006, Directiva 2006/22/CE, Regulamentul (UE) nr. 165/2014

Exemplul 4:



LEGIȘLAȚIE SOCIALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER
Regulamentul (CE) nr. 561/2006, Directiva 2006/22/CE, Regulamentul (UE) nr. 165/2014

Exemplul 5: Conducere în echipaj



Exemplele de mai sus sunt destinate exclusiv pentru ilustrarea modalităților în care ar putea fi identificate **încălcări ale cerinței privind perioada de repaus zilnic** pe baza unei perioade de referință de 24 ore.