

**VÄGLEDNING 7**

**Fråga:** Innebörden av ”varje 24-timmarsperiod”

**Artikel:** Artikel 8.2 och 8.5 i förordning (EG) nr 561/2006.

**Metod som ska tillämpas:**

I linje med artikel 8.2 i förordningen ska en ny dygnsvila tas inom varje 24-timmarsperiod efter slutet på föregående viloperiod (normal eller reducerad dygns- eller veckovila). Nästa 24-timmarsperiod börjar från slutet av den tagna kvalificerade dygns- eller veckovilan. Begreppet ”kvalificerad” vila bör förstås som en viloperiod där en lagstadgad minsta varaktighet uppnås inom 24 timmar efter den tidigare kvalificerade vilan. Denna kvalificerade vila kan avslutas senare än 24 timmar efter slutet på föregående vila om den sammanlagt varar längre än vad som anges i minimikraven i lagstiftningen.

För att fastställa efterlevnaden av bestämmelserna om dagliga viloperioder bör tillsynsmyndigheterna granska alla 24-timmarsperioder efter en kvalificerad dygns- eller veckovila.

Om tillsynsmyndigheterna upptäcker verksamhetsperioder efter en kvalificerad dygns- eller veckovila, där förarna inte uppnår en kvalificerad dygnsvila, rekommenderas att tillsynsmyndigheterna

1. delar upp ovannämnda verksamhetsperioder i på varandra följande 24-timmarsperioder räknat från slutet av den senaste kvalificerade dygns- eller veckovilan,

och

2. tillämpar bestämmelserna om dygnsvila på var och en av dessa referensperioder på 24 timmar.

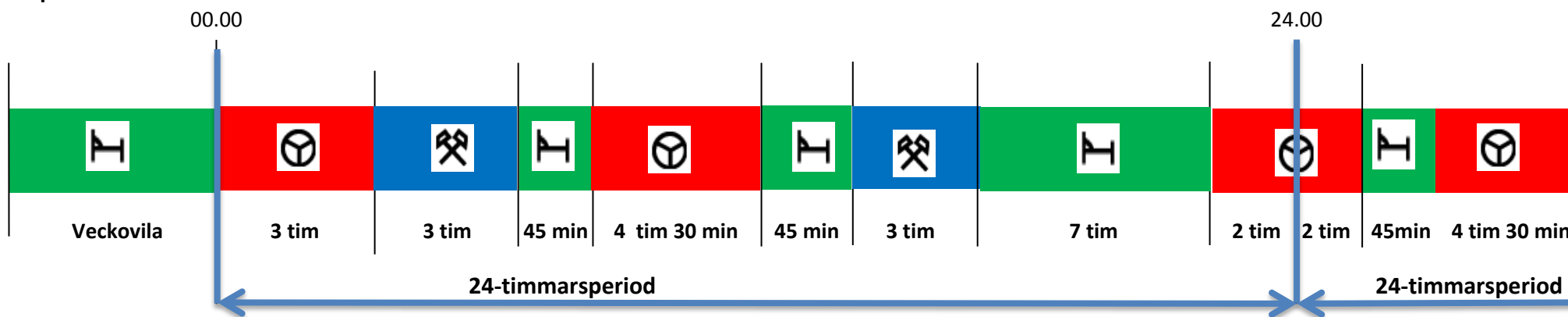
Om en sådan 24-timmarsperiod avslutas under den pågående viloperioden, som inte är en kvalificerad viloperiod eftersom den lagstadgade minsta varaktigheten inte har uppnåtts inom 24-timmarsperioden, men som fortsätter in i nästa 24-timmarsperiod och någon gång därefter når en minsta föreskriven varaktighet, ska beräkningen av nästa 24-timmarsperiod börja när en förare avslutar sin viloperiod om sammanlagt minst 9/11 timmar eller mer och återupptar sin dagliga arbetsperiod.

Om en kvalificerad dygns- eller veckovila konstateras ska bedömningen av nästa 24-timmarsperiod börja vid denna kvalificerade dygns- eller veckovilas slut (från slutet av den relevanta viloperioden om vilan faktiskt är längre än den föreskrivna minsta tidsperioden).

Denna beräkningsmetod bör göra det möjligt för tillsynsmyndigheterna att identifiera och bestraffa alla överträdelser av bestämmelserna om dygnsvila som begåtts inom varje 24-timmarsperiod.

En analog beräkningsmetod bör tillämpas på förare av fordon med multibemannning och referensperioden på 24 timmar bör ersättas med en 30-timmarsperiod i enlighet med artikel 8.5 i förordningen.

Exempel 1:



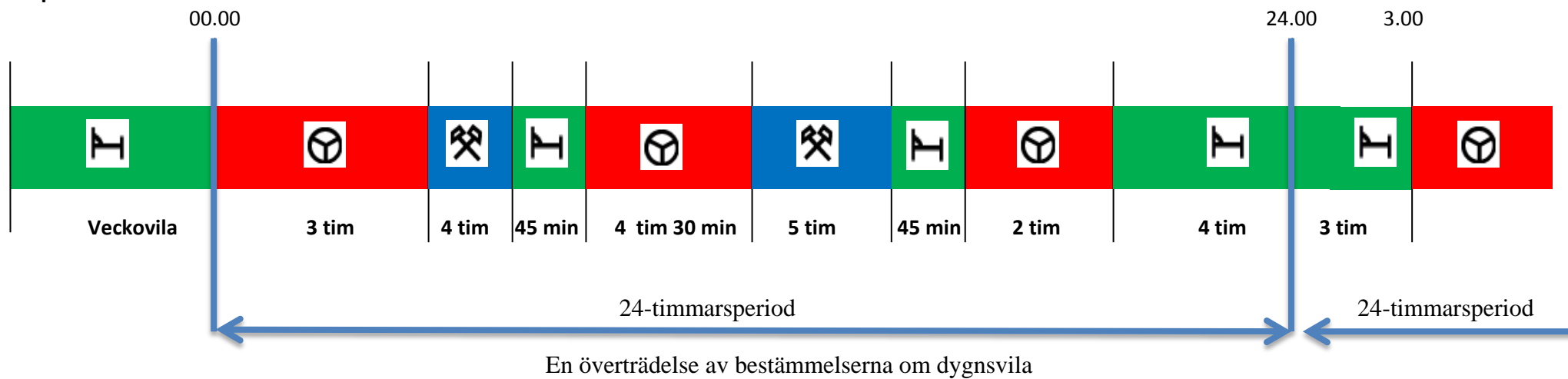
En överträdelse av bestämmelserna om dygnsvila

Enligt vägledning 7: Om tillsynsmyndigheterna upptäcker verksamhetsperioder efter en kvalificerad dygns- eller veckovila, där förarna inte uppnår en kvalificerad dygnsvila, rekommenderas att tillsynsmyndigheterna

1. delar upp ovannämnda verksamhetsperioder i på varandra följande 24-timmarsperioder räknat från slutet av den senaste kvalificerade dygns- eller veckovilan, och
2. tillämpar bestämmelserna om dygnsvila på var och en av dessa referensperioder på 24 timmar.

Den nya 24-timmarsperioden börjar kl. 24.00.

Exempel 2:



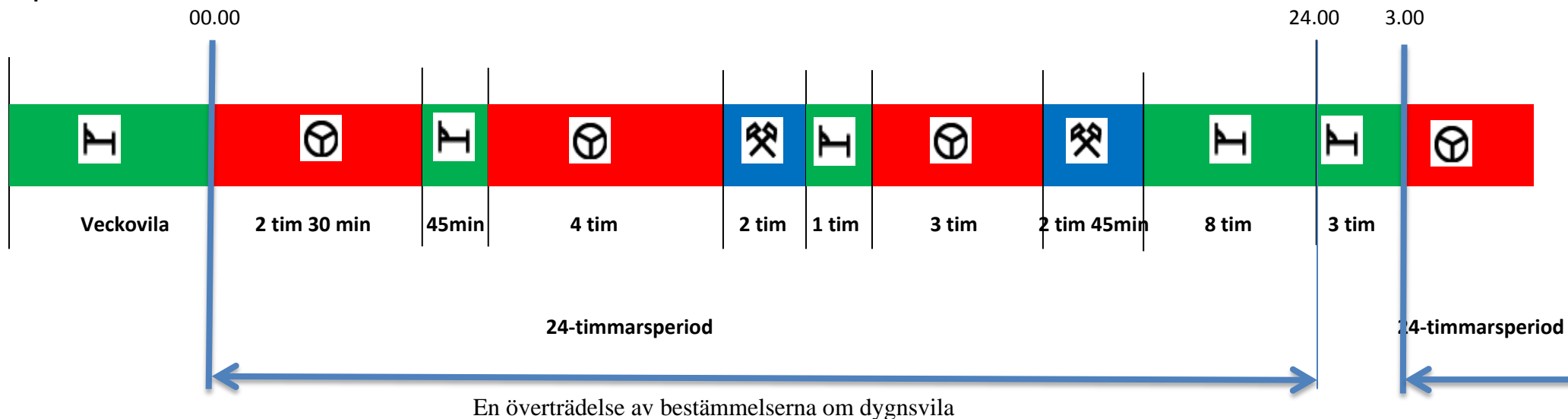
Enligt vägledning 7: Om tillsynsmyndigheterna upptäcker verksamhetsperioder efter en kvalificerad dygns- eller veckovila, där förarna inte uppnår en kvalificerad dygnsvila, rekommenderas att tillsynsmyndigheterna

1. delar upp ovannämnda verksamhetsperioder i på varandra följande 24-timmarsperioder räknat från slutet av den senaste kvalificerade dygns- eller veckovilan,  
och

2. tillämpar bestämmelserna om dygnsvila på var och en av dessa referensperioder på 24 timmar.

24-timmarsperioden avslutas under den pågående viloperioden, som inte är en kvalificerad viloperiod, eftersom den lagstadgade minsta varaktigheten inte har uppnåtts inom 24-timmarsperioden. Det är inte heller en dygnsvila med föreskriven varaktighet. Därför börjar den nya 24-timmarsperioden kl. 24.00.

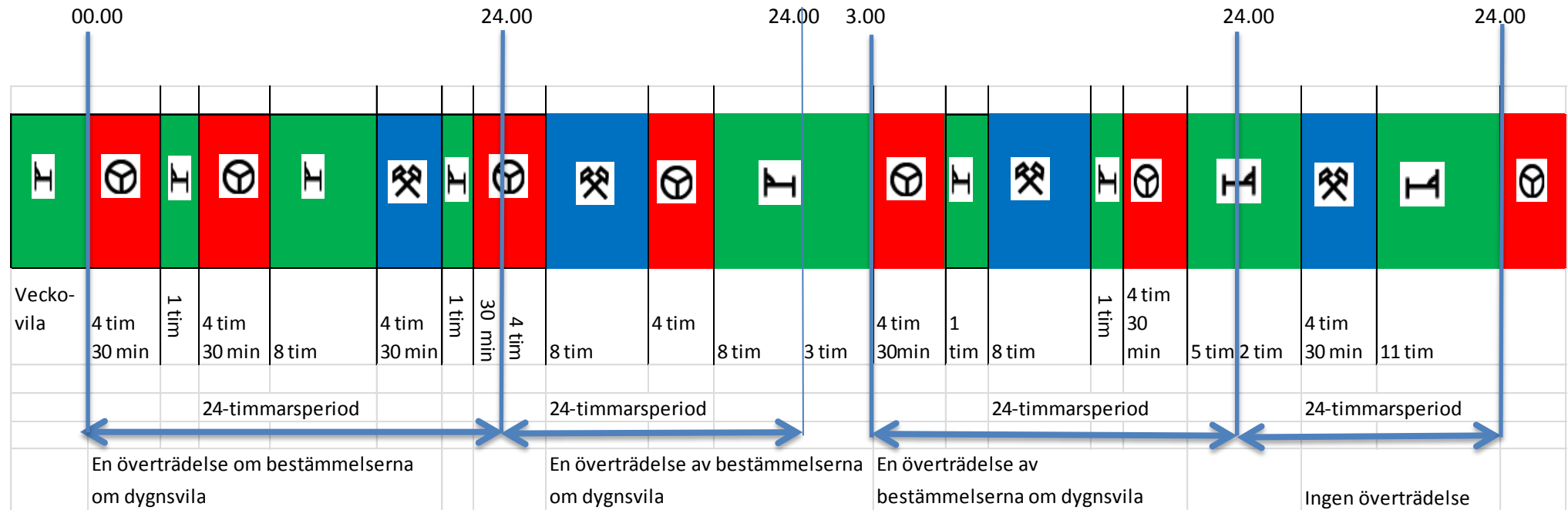
Exempel 3:



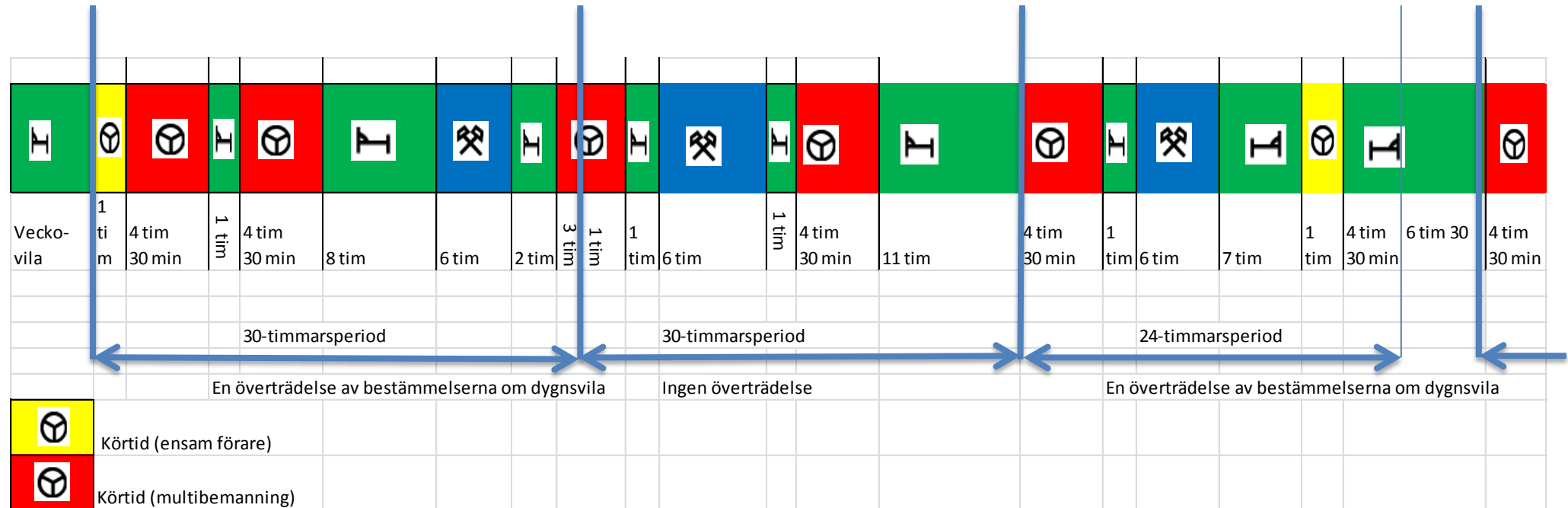
Enligt vägledning 7: Om 24-timmarsperioden avslutas under den pågående viloperioden, som inte är en kvalificerad viloperiod eftersom den lagstadgade minsta varaktigheten inte har uppnåtts inom 24-timmarsperioden, men som fortsätter in i nästa 24-timmarsperiod och någon gång därefter når en minsta föreskriven varaktighet, ska beräkningen av nästa 24-timmarsperiod börja när en förare avslutar sin viloperiod om sammanlagt minst 9/11 timmar eller mer och återupptar sin dagliga arbetsperiod. Därför börjar den nya 24-timmarsperioden kl. 3.00.

**SOCIALLAGSTIFTNING PÅ VÄGTRANSPORTOMRÅDET**  
**Förordning (EG) nr 561/2006, direktiv 2006/22/EG, förordning (EU) nr 165/2014**

**Exempel 4:**



**Exempel 5: Multibemanning**



Exemplen ovan är endast avsedda att åskådliggöra hur **överträdelser av bestämmelserna om dygnsvila** kan fastställas utifrån referensperioden på 24 timmar.