



REPUBLIC OF ESTONIA
**MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
 AND COMMUNICATIONS**

Estonian Presidency
 of the Council of the
 European Union



Our Ref: *07.12.17* nr 7-12/2017/*17-10145*

Mr Keir Fitch
 European Commission
 DG Mobility and Transport
 Directorate C - Land
 1049 Brussels
 Belgium

Subject: The National Implementation Plan – OPE TSI

Dear Mr Fitch,

Thank you for reminding us for the need to notify National Implementation Plans. With current letter, we can send to you the National Implementation Plan according to Article 3d (2) of Commission Regulation 2015/995/EU of 8 June 2015 amending Decision 2012/757/EU concerning the technical specification for interoperability relating to the 'operation and traffic management' subsystem of the rail system in the European Union. The notifications of other two National Implementation Plans will follow later in December 2017.

If you need additional clarifications or information on the subject, please do not hesitate to contact us.

With best regards,

Merike Saks
 Secretary General

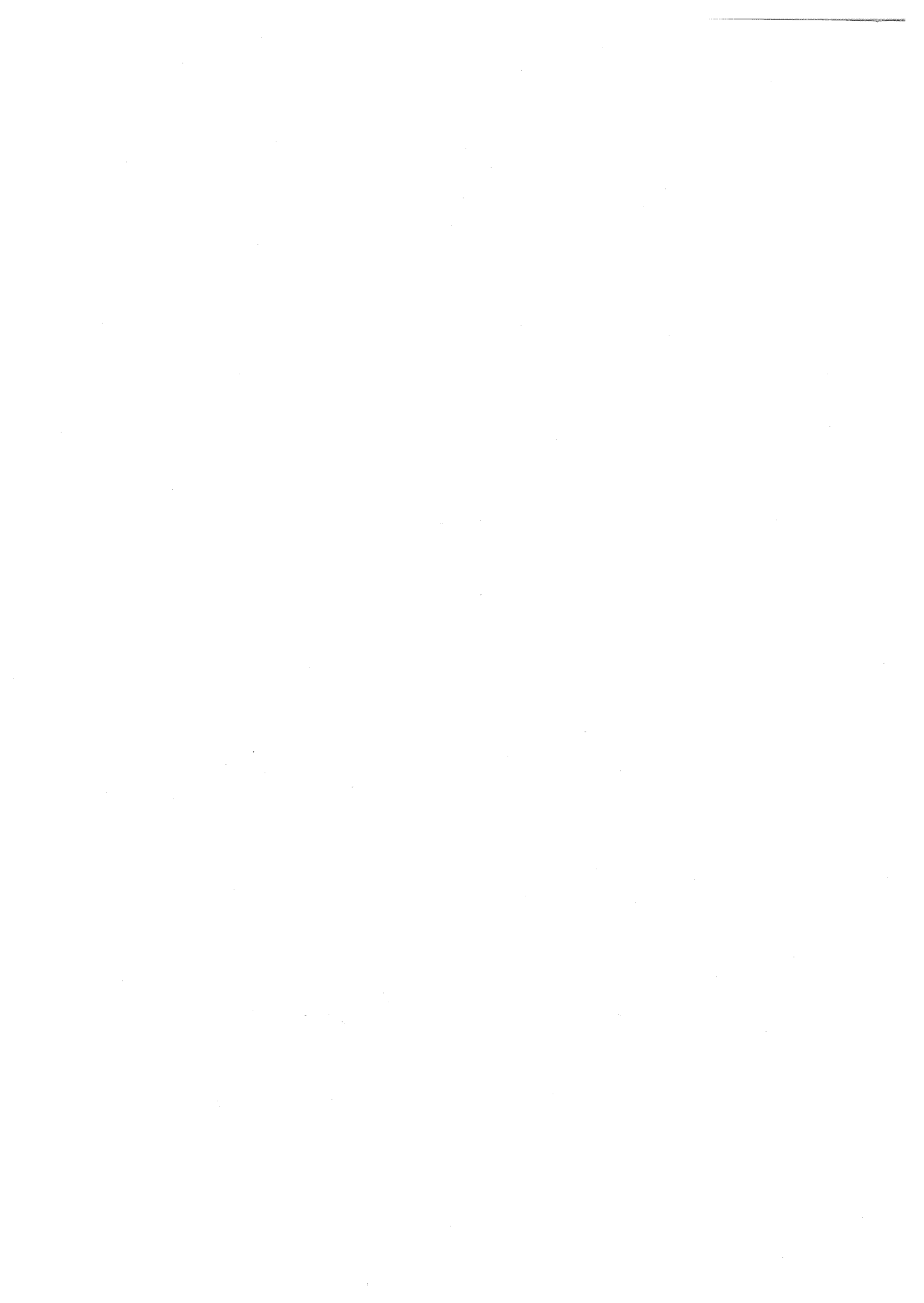
SRD/ <i>Mo VE</i>		DG:		
A/				
ACTION:		ÉCHÉANCE:		
CODE DOSSIER:				
<i>C4</i>		141217		
A	B	C	D	E
DG	ASS	001	01	SIAC
DGA	DGA	DGA		
DBC	DCDE	DDE		

Marko Roots +372 6256656
marko.roots@mkm.ee



**Käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilise kirjelduse
rakenduskava**

Käesolev rakenduskava on koostatud vastavalt komisjoni 8. juuni 2015. aasta määruse (EÜ) nr 2015/995/EL artikli 3d lõikele 2, millega muudetakse otsust 2012/757/EL, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust (edaspidi OPE KTK).



SISUKORD

1. Sissejuhatus	3
2. OPE KTK rakendamise nõuded	4
3. OPE KTK rakendamine Eestis	4
4. Järelevalve koostalitluse nõuetele vastavuse üle	5
Lisad	5

1. Sissejuhatus

Komisjoni määruse (EL) 2015/995, 8. juuni 2015, millega muudetakse otsust 2012/757/EL, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust (edaspidi OPE KTK) artikli 3d lõike 2 alusel koostavad Euroopa Liidu (EL) liikmesriigid riikliku rakenduskava, kirjeldades meetmeid, mida nad plaanivad ette võtta otsuse täitmiseks kooskõlas I lisa 7. jaoga.

Liikmesriigid edastavad riikliku rakenduskava ja selle võimalikud ajakohastamised komisjonile.

„Käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi“ all mõistetakse ja lähtutakse direktiivi 2008/57/EÜ II lisa punktis 2.5 kohaldatud definitsioonist: „Menetlused ja seadmed, mis võimaldavad erinevate struktuuriliste allsüsteemide, eriti rongide koostamise ja rongijuhtimise, liikluse planeerimise ja korraldamise järjepidevat tööd nii normaalsetel kui halvenenud tingimustel. Kutsekvalifikatsioonid, mida võidakse rahvusvaheliste teenuste osutamisel nõuda.”

Siseriiklike talituslike allsüsteemidena käsitletakse käitamist ja liikluskorraldust, mis hõlmab toiminguid ja seadmeid erinevate struktuuriliste allsüsteemide (nagu rongikoosseisu ja rongijuhtimise, liikluse planeerimise ja liikluskorralduse allsüsteemid) järjepideva käitamise tagamiseks tavapärasel või erakorralistel tingimustel samuti ametialaseid kvalifikatsioone, mida võidakse nõuda piiriüleste teenuste osutamisel.

OPE KTK-d kohaldatakse järgmiste raudteevõrkude suhtes:

- a) direktiivi 2008/57/EÜ I lisa punktis 1.1 määratletud üleeuroopaline tavaraudteevõrk;
- b) direktiivi 2008/57/EÜ I lisa punktis 2.1 määratletud üleeuroopaline kiirraudteevõrk ning
- c) liidu raudteevõrgu muud osad, millest on välja arvatud direktiivi 2008/57/EÜ artikli 1 lõikes 3 kirjeldatud juhud.

OPE KTK Eesti rakenduskava põhineb Euroopa Liidu (edaspidi EL) ja siseriiklikul õigusel ning kirjeldab OPE KTK põhimõtete rakendamist.

OPE KTK rakenduskavale on juurde liidetud Lisa 1, kus on vastavalt Euroopa Komisjoni poolt välja töötatud mallile esitatud ülevaade siseriiklikest ohutuseeskirjadest ja taotletavatest eranditest.

2. OPE KTK rakendamise nõuded

OPE KTK rakendamine ja vastavus määratakse kindlaks Euroopa Liidu ja siseriiklikust õigusest tulevatele normidele, kus muuhulgas võetakse arvesse järgmiseid asjaolusid:

- a) iga konkreetse liini kasutamisega seotud spetsiifiliste inimteguritega seonduv;
- b) iga asjaomase liini konkreetset kasutus- ja ohutuselemendid ning
- c) kas elementi/elemente tuleb rakendada järgmise suhtes:
 - kõikide liinil liikuvate rongide suhtes või mitte,
 - üksnes teatavate liinide suhtes,
 - kõikide liinide suhtes,
 - kõikide võrgus liikuvate rongide suhtes;
- d) seos teiste allsüsteemide (juhtkäsud ja signaalimine, veerem jne) rakendamisega.

Vastavalt kehtivale õiguskorrale töötab iga konkreetse liini käitaja välja, ülal nimetatud parameetrite osas vajalikud ja nõuetekohased juhenddokumendid, eesmärgiga tagada ohutus ning Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalituse tehniline võimekus. Kõik vastavasisulised juhendid ja muud dokumendid tuleb teha asjaosalistele teatavaks, vastavalt Euroopa Liidu ja siseriiklikult kehtestatud normidele. Samal ajal tuleb arvesse võtta ja dokumenteerida ka konkreetset erandit, mida võib kohaldada (kui neid rakendatakse). Lisaks tuleb arvesse võtta erinevaid võimalikke rakendustasemeid, kus on välja toodud järgmised asjaolud, kui :

- a) raudteeveo-ettevõtja või taristuettevõtja alustab tegevust,
- b) raudteeveo-ettevõtja või taristuettevõtja olemasolevaid käitamissüsteeme uuendatakse või täiendatakse,
- c) võetakse kasutusele taristu, energiavarustuse, veeremi või juhtkäskude ja signaalimise uued või täiendatud allsüsteemid, mille jaoks on vaja vastavat käitamiskorda.

3. OPE KTK rakendamine Eestis

Eesti Vabariigis kehtestatakse ja rakendatakse OPE KTK põhimõtteid raudteeseadusega ja raudteeseaduse § 34 lõike 2 alusel kehtestatud teede- ja sideministri 09.07.1999. a määrusega nr 39 kinnitatud "Raudtee tehnokasutuseeskiri" kohaselt kogu raudteevõrgustikul, väljaarvatud käesoleva dokumendi lisas 1 nimetatud erisused. Nimetaud dokumentide uusversioonid on hetkel väljatöötamisel ning nende planeeritav jõustumine on juunis 2019.a. Samaks tähtjaks on planeeritud ka OPE KTK põhimõtete lõplik ülevõtmine ja rakendamine Eestis, arvestades seejuures Euroopa Liidu õigusest tulenevate eranditega.

Eesti Vabariigis OPE KTK nõudeid ei rakendata SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu Raudteeadministratsioonide 1520 mm rööpalaiusega raudteesüsteemi kaubavagunitele, mille osas on toodud erisus Komisjoni määruses (EL) nr 321/2013, 13. märts 2013, mis käsitleb Euroopa Liidu raudteesüsteemi allsüsteemi veerem – kaubavagunid koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2006/861/EÜ.

Allsüsteemi ja koostalitluse tehnilised kirjeldused ning kasutusele võtmise tingimused ja nõuded on juba praegu kehtestatud raudteeseaduse § 66¹ lõike 5 ja § 66⁵ lõike 3 alusel majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kehtestatud määrusega nr 77 „Tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamise kord“, millega on kehtestatud koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamise aluspõhimõtted Eestis. Nimetatud dokumendis toodud põhimõtted saavad täiendatud ja täpsustatud uues raudteeseaduses ja selle alusel kehtestava raudtee tehnokasutuseeskirja uusversioonide jõustumisel juunis 2019.a.

4. Järelevalve koostalitluse nõuetele vastavuse üle

Tehnilise Järelevalve Amet, kui Eesti Vabariigi raudteevõrgustiku ohutusasutus, kinnitab et tagab pideva järelevalve OPE KTK rakendamise üle raudteevõrgustikul vastavalt OPE KTK punktile 6.2.1.

Käesoleva rakenduskava kohta annab selgitusi Tehnilise Järelevalve Ameti raudteeteenistus:

Tehnilise Järelevalve Amet
Sõle 23A
10614 Tallinn
Telefon: 6672000
Faks: 6672001
E-post: info@tja.ee

Lisa 1: Riiklike ohutuseeskirjade kindlaksmääramist toetav lisa

Template to support the identification of the National Safety Rules

Category (based on TSI OPE Requirements)		Question 1	Question 2	Question 3	Question 4	Question 5
		When has this requirement been implemented or when do you plan to be compliant with this requirement?	How is this requirement implemented in your MS?	a) Do you have any specific National Rule (NR) that relate to this? What is the reference/title of the NR? b) Can this NR be withdrawn? If not, please explain why not?	Does this requirement mean that you need a specific case or that a specific common operational principle/rule should be developed in Appendix B or that a deficiency in the TSI should be raised?	Who is the actor responsible for this process?
4.2.2.1.2	Front end lights	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ appendix no 1 b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: Different position of lights	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520 network specific case for locomotive type TEP 70	RU <input type="checkbox"/> + IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
4.2.2.1.3	Rear end lights	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“, appendix no 1 Chapter VIII Marking of trains, locomotives and other rolling stock.	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/>	RU <input type="checkbox"/> + IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:

				b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: 1520 specific case for rear end lights.	Justification: 1520 specific case for rear end lights.	
4.2.2.1.3.1	Passenger trains	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ appendix no 1 paragraph VIII b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: 1520 specific case: different position of lights	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520 network international passenger trains.	RU <input type="checkbox"/> + IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
4.2.2.1.3.2	Freight trains in international traffic	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ Appendix 1	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ Appendix 1 paragraph VIII b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: In our railway network moves a lot of vehicles from third countries and these have a different rear end lights compering with OPE TSI.	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520 network specific case for rear end lights.	RU <input type="checkbox"/> + IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
4.2.2.1.3.3	Freight trains not crossing a border between Member States	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ Appendix 1	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ Appendix 1 paragraph VIII	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/>	RU <input type="checkbox"/> + IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:

				b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: In our railway network moves a lot of vehicles from third countries and these have a different tail marking compering with OPE TSI.	Justification: 1520 specific case for rear end lights.	
4.2.2.3	Vehicle identification and Appendix H	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 „Rules for technical Use of Railway“ paragraph III Vehicle p 136 b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: complies partially with the OPE TSI, international agreement on numbering system and marking of CIS wagons.	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: CIS vehicle numbering and marking system	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> +, please state: CIS system
Appendix A	ERTMS/ETC operating rules and principles – version 4	No rule	Explanation: No rule	a) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Reference: b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification:	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520/1524 network specificity	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
Appendix C.4	Communication rules	No rule	Explanation:	a) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Reference: b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> +	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/>	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:

				Justification: EU alphabet does not fit here.	Justification:	
Appendix C.6	Written orders	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 appendix 2 b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: 1520/1524 network specificity with Latvia and Lithuania. Written commands are also given on driving.	Specific case: <input type="checkbox"/> Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> + Justification: 1520/1524 network specificity in the Baltic States	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> + Other <input type="checkbox"/> , please state:
Appendix C.8	Book of forms	09.07.1999 According to the OPE TSI implementation plan	Explanation: Regulation no 39	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 appendix 2 b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: 1520/1524 network specificity with Latvia and Lithuania. EU alphabet does not fit here.	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> + Justification: 1520/1524 network specificity in the Baltic States.	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
Appendix H.2	General arrangements for external markings	09.07.1999	Explanation: Regulation no 39	a) Yes <input type="checkbox"/> + No <input type="checkbox"/> Reference: Regulation no 39 chapter 3 Rolling stock p 136 b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: according to agreement of CIS countries	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520/1524 network specificity	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:

Appendix H.3	Wagons	Not regulated at national level.	Explanation: The EU wagons according to the OPE TSI. CIS wagons according to agreement of CIS countries	a) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Reference: b) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> + Justification: There is nothing to withdrawn.	Specific case: <input type="checkbox"/> + Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: <input type="checkbox"/> Deficiency: <input type="checkbox"/> Justification: 1520/1524 network specificity for CIS wagons	RU <input type="checkbox"/> IM <input type="checkbox"/> Other <input type="checkbox"/> , please state:
-----------------	--------	--	---	--	---	--

