



NOTĂ

privind practicile de asigurare a respectării normelor prevăzute la articolul 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 referitoare la interdicția de a efectua perioade de repaus săptămânal normale la bordul unui vehicul

Prezenta notă se referă la punerea în aplicare și asigurarea respectării măsurilor care interzic conducătorilor auto să efectueze perioadele de repaus săptămânal normale la bordul vehiculului, astfel cum se prevede la articolul 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006¹.

Aceasta prezintă punctul de vedere al serviciilor Comisiei cu privire la această chestiune. Numai Curtea de Justiție a Uniunii Europene are competența de a formula interpretări obligatorii ale dreptului Uniunii.

Contextul

Comisia a fost informată în mai multe rânduri că, în timpul controalelor în trafic, unele autorități naționale au solicitat conducătorilor auto să furnizeze dovezi, cum ar fi facturi de hotel, pentru a dovedi că și-au petrecut perioadele de repaus săptămânal normale în spații de cazare adecvate în afara vehiculului.

Cadrul juridic

Articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014² privind tahografele în transportul rutier prevede o listă exhaustivă a înregistrărilor care trebuie să fie transportate și prezentate de către conducătorul auto la cererea unui agent de control. Acestea sunt: foile de înregistrare, cardul de conducător auto, dacă este deținut, și orice înregistrări manuale și documente imprimate (în cazul tahografelor analogice) sau orice informații înregistrate

¹ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1).

² Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

manual și orice documente imprimate și cardul de conducător auto (în cazul tahografelor digitale)³.

Articolul 34 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 prevede că statele membre nu trebuie să impună conducătorilor auto obligația de a prezenta formulare care să le ateste activitatea în intervalul în care s-au aflat departe de vehicul.

Articolul 4 alineatul (6) din Directiva 2006/22/CE⁴ prevede obligația de asistență între statele membre în ceea ce privește verificarea respectării normelor privind perioadele de conducere și de repaus.

„În cazul în care, într-un stat membru, în cadrul unui control în trafic al conducătorului unui vehicul înmatriculat într-un alt stat membru se constată că există temeieri pentru a se presupune că au fost comise încălcări care nu pot fi identificate în timpul controlului, din lipsa datelor necesare, autoritățile competente ale statelor membre în cauză își oferă asistență reciprocă pentru a clarifica situația.”

Clarificare

După cum s-a explicat în întrebările și răspunsurile publicate de Comisie cu privire la normele privind perioadele de conducere și de repaus⁵ (întrebarea 6), conducătorii auto sau angajatorii pot fi amendați pentru nerespectarea interdicției de a efectua perioada de repaus săptămânal normală (sau o perioadă de repaus mai mare de 45 de ore, luată în compensație) la bordul vehiculului atunci când aceștia/conducătorii lor auto, la momentul controlului, sunt surprinși că efectuează o perioadă de repaus săptămânal normală la bordul vehiculului.

Trebuie clarificat faptul că agenții de control în trafic, în cadrul îndeplinirii sarcinilor lor, au dreptul să întrebe conducătorii auto unde și-au petrecut perioada de repaus săptămânal normală. Cu toate acestea, în temeiul articolului 34 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, autoritățile statelor membre nu pot să impună conducătorilor auto să prezinte documente care să le ateste activitățile în perioadele în care se aflau departe de vehicul pentru a dovedi conformitatea cu articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006. În consecință, agenții de control în trafic nu pot aplica amenzi conducătorilor auto pentru că nu prezintă aceste documente. Prin urmare, în contextul controalelor în trafic, respectarea cerințelor stabilite în Regulamentul (CE) nr. 561/2006 trebuie verificată pe baza documentelor menționate la articolul 36. Acest lucru nu aduce atingere prezentării voluntare de către conducătorul auto a altor documente, cum ar fi facturile de hotel, pentru a facilita controlul în trafic.

Astfel cum se prevede la articolul 36 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și în anexa I la Directiva 2006/22/CE, ori de câte ori un agent de control autorizat care efectuează controale în trafic solicită acest lucru, conducătorii auto trebuie

³ În temeiul articolului 36 alineatul (3), în cazul în care conducătorul auto nu prezintă astfel de documente, agentul de control poate solicita, de asemenea, alte documente justificative care justifică nerespectarea unei dispoziții.

⁴ Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 35).

⁵ https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/driving-rest-times_en

să prezinte cardul de conducător auto, foile de înregistrare pentru ziua în curs și pentru cele 28 de zile precedente⁶, precum și orice înregistrări manuale și documente imprimare pentru aceeași perioadă. Aceste date trebuie să acopere toate activitățile conducătorilor auto (de exemplu, condusul sau alte activități profesionale) și perioadele de inactivitate (de exemplu, disponibilitatea, pauzele și perioadele de repaus) din cele 28 de zile precedente, indiferent de statul membru în care conducătorul auto a lucrat și/sau și-a luat perioada de repaus. Acest lucru este valabil și în cazul controalelor prevăzute la articolul 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, care impune conducătorilor auto să își petreacă perioada de repaus săptămânal normală în spații de cazare corespunzătoare. Prin urmare, nimic nu împiedică statele membre să controleze respectarea articolului 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2005 pentru perioada sau perioadele de repaus luate în săptămânile precedente și/sau într-un alt stat membru, atât timp cât aceste perioade de repaus se încadrează în perioada de control menționată la articolul 36 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 165/2014.

În cazurile în care legislația națională a statelor membre admite recunoașterea verbală a conducătorului auto ca dovadă valabilă pentru stabilirea unei încălcări a articolului 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, nicio dispoziție din regulamentul respectiv și nici din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 nu împiedică autoritățile naționale să aplice o amendă pe această bază.

În cazul în care există o suspiciune de încălcare a interdicției de efectuare a unei perioade de repaus săptămânal normale la bordul vehiculului, care nu poate fi stabilită din cauza lipsei de date la controlul în trafic, autoritățile naționale sunt încurajate să utilizeze posibilitatea asistenței reciproce, prevăzută la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 2006/22/CE.

⁽⁶⁾ Începând cu 31 decembrie 2024, această perioadă va fi majorată la cele 56 de zile precedente, în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (UE) 2020/1054.