EVROPSKA KOMISIJA
GENERALNI DIREKTORAT ZA MOBILNOST IN PROMET

Direktorat C – Kopenski promet
C.1 – Cestni promet

DOPIS

o praksah izvrševanja iz člena 8(8) Uredbe (ES) št. 561/2006 o prepovedi preživljanja rednega tedenskega časa počitka v vozilu

Ta dopis se nanaša na izvajanje in izvrševanje ukrepov, ki voznikom prepovedujejo preživljanje rednega tedenskega časa počitka v vozilu, kot je določeno v členu 8(8) Uredbe (ES) št. 561/2006 ([1]).

V njem je predstavljeno stališče služb Komisije o tej zadevi. Sodišče Evropske unije je edino pristojno za uradno razlago prava Unije.

Ozadje

Komisija je bila večkrat obveščena, da nekateri nacionalni organi med cestnimi preverjanji od voznikov zahtevajo predložitev dokazov, kot so hotelski računi, da so redni tedenski čas počitka preživeli v ustrezni nastanitvi zunaj vozila.

Pravni okvir

Člen 36 Uredbe (EU) št. 165/2014 ([2]) o tahografih v cestnem prometu določa izčrpen seznam zapisov, ki jih mora voznik imeti in predložiti na zahtevo osebe, pristojne za nadzor. Med njimi so tahografski vložki, vozniška kartica, če jo voznik ima, ter vsi ročni zapisi in izpisi (v primeru analognih tahografov) ali vsi ročni zapisi in izpisi ter vozniška kartica (v primeru digitalnih tahografov) ([3]).

Člen 34(3) Uredbe (EU) št. 165/2014 določa, da države članice voznikom ne smejo naložiti obveznosti predložitve obrazcev, s katerimi bi potrjevali svoje dejavnosti, kadar niso v vozilu.

([1]) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).

([2]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

([3]) Če voznik teh dokumentov ne predloži, lahko oseba, pristojna za nadzor, v skladu s členom 36(3) zahteva tudi druge spremne dokumente, ki utemeljujejo neskladnost z eno izmed določb.

Člen 4(6) Direktive 2006/22/ES ([4]) določa obveznost pomoči med državami članicami pri preverjanju skladnosti s pravili o času vožnje in počitka.

> *„Če dajejo v kaki državi članici ugotovitve cestnega preverjanja pri vozniku vozila, registriranega v drugi državi članici, razloge za domnevo, da so bile storjene kršitve, ki jih med preverjanjem ni mogoče dokazati zaradi pomanjkanja potrebnih podatkov, si pristojni organi držav članic med seboj pomagajo razjasniti okoliščine.“*

Pojasnilo

Kot je pojasnjeno v vprašanjih in odgovorih, ki jih je objavila Komisija v zvezi s pravili o času vožnje in počitka ([5]) (šesto vprašanje), je voznike ali delodajalce mogoče oglobiti zaradi nespoštovanja prepovedi jemanja rednega tedenskega počitka (ali počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo) v vozilu, kadar je med nadzorom ugotovljeno, da imajo redni tedenski počitek v vozilu.

Pojasniti je treba, da lahko cestni nadzorni organi pri opravljanju svojih nalog voznike vprašajo, kje so preživeli redni tedenski počitek. Vendar v skladu s členom 34(3) Uredbe (EU) št. 165/2014 organi držav članic od voznikov ne smejo zahtevati predložitve obrazcev, s katerimi bi potrjevali svoje dejavnosti, kadar niso v vozilu, da bi dokazali skladnost s členom 8 Uredbe (ES) št. 561/2006. Cestni nadzorni organi posledično ne morejo kaznovati voznikov, ki teh dokumentov ne predložijo. Zato je treba v okviru cestnih preverjanj skladnost z zahtevami iz Uredbe (ES) št. 561/2006 preveriti na podlagi dokumentov iz člena 36. To ne vpliva na voznikovo prostovoljno predložitev drugih dokumentov, kot so hotelski računi, da se olajša cestno preverjanje.

Kot je določeno v členu 36(1) in (2) Uredbe (EU) št. 165/2014 ter Prilogi I k Direktivi 2006/22/ES, morajo vozniki na zahtevo pooblaščene osebe, pristojne za nadzor, ki opravlja cestno preverjanje, predložiti vozniško kartico, tahografske vložke za tekoči dan in tiste, ki jih je uporabljal v predhodnih 28 dneh ([6]), ter vse ročne zapise in izpise za isto obdobje. Ti podatki morajo zajemati vse voznikove dejavnosti (npr. vožnja, drugo delo) in obdobja nedejavnosti (npr. razpoložljivost, odmori in čas počitka) v predhodnih 28 dneh, ne glede na državo članico, v kateri je voznik delal in/ali počival. To velja tudi za preverjanje izpolnjevanja zahtev iz člena 8(8) Uredbe (ES) št. 561/2006, ki od voznikov zahteva, da redni tedenski počitek preživijo v ustrezni nastanitvi. Zato državam članicam nič ne preprečuje nadzora skladnosti počitkov v predhodnih tednih in/ali v drugi državi članici s členom 8(8) Uredbe (ES) št. 561/2005, če ti počitki spadajo v obdobje nadzora iz člena 36(1) in (2) Uredbe (ES) št. 165/2014.

V primerih, ko nacionalna zakonodaja držav članic priznava ustno priznanje voznika kot veljaven dokaz za ugotovitev kršitve člena 8(8) Uredbe (ES) št. 561/2006, nič v navedeni uredbi in Uredbi (EU) št. 165/2014 nacionalnim organom ne preprečuje, da na tej podlagi naložijo globo.

([4]) Direktiva 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L 102, 11.4.2006, str. 35).

([5]) https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/driving-rest-times_en

([6]) Od 31. decembra 2024 se bo to obdobje v skladu s členom 3 Uredbe (EU) 2020/1054 povečalo na predhodnih 56 dni.

V primeru suma kršitve prepovedi preživljanja rednega tedenskega počitka v vozilu, ki je pri cestnem preverjanju ni mogoče ugotoviti zaradi pomanjkanja podatkov, se nacionalne organe spodbuja, da uporabijo možnost medsebojne pomoči iz člena 4(6) Direktive 2006/22/ES.