

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Nám. slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

**Národný plán implementácie technických špecifikácií  
interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému  
Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou  
pohyblivosťou**

## Obsah

Zoznam obrázkov .....	3
Zoznam tabuliek .....	3
Úvod .....	4
1. Schvaľovacia časť .....	5
2. Charakteristika siete ŽSR .....	6
Charakteristika železničných spoločností .....	7
3. Legislatívne pozadie .....	8
3.1. Metodika vypracovania národného plánu implementácie .....	9
3.2. Vymedzenie stratégie .....	10
4. Súčasný stav subsystému .....	13
4.1. Prehľad o stave subsystému na Slovensku .....	13
4.2. Prehľad o stave subsystému – prevádzkové pravidlá .....	21
5. Technické a prevádzkové prostriedky .....	23
5.1. Rozsah modernizácie a obnovy .....	23
5.2. Zavedenie prevádzkových opatrení .....	26
5.3. Návrhy na zlepšenie .....	26
5.4. Stanovenie priorít .....	30
5.5. Výsledky a záver konzultácií so zastupiteľskými organizáciami ZPO/OZP .....	30
6. Finančné zdroje a následné činnosti .....	33
6.1. Následné činnosti a spätná väzba .....	34
6.2. Aktualizácia plánu .....	34
Záver .....	35
Zoznam skratiek .....	36
Použité zdroje .....	37
Zoznam príloh .....	38

## Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Sieť ŽSR.....	6
Obrázok 2 Zoznam TSI.....	9
Obrázok 3 Schodiskový výťah.....	15
Obrázok 4 Vozeň radu Bdghmeer so zdvíhacou plošinou.....	16
Obrázok 5 Vozeň radu Bdsheer so zdvíhacou hydraulickou plošinou.....	16
Obrázok 6 Typ PP série 951- plošina.....	17
Obrázok 7 DMJ série 861.....	17
Obrázok 8 Mobilná plošina.....	17
Obrázok 9 DMJ série 861 interiér.....	17
Obrázok 10 Počet prepravených ZPO/OZP.....	18
Obrázok 11 Označenia Braillovým písmom I.....	19
Obrázok 12 Označenia Braillovým písmom II.....	19
Obrázok 13 Označenia Braillovým písmom III.....	19
Obrázok 14 Označenia Braillovým písmom IV.....	19
Obrázok 15 Označenia Braillovým písmom V.....	20
Obrázok 16 Nájazdová plošina.....	20
Obrázok 17 Preprava imobilných cestujúcich.....	20
Obrázok 18 Mobilná nájazdová plošina.....	21
Obrázok 19 Označenie v rezervačnom systéme.....	21
Obrázok 20 Synergický efekt - návrh.....	28
Obrázok 21 Zabezpečenie schodiskového výťahu.....	31

## Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Spravované trate.....	6
Tabuľka 2 Vízie.....	11
Tabuľka 3 Strategické ciele.....	11
Tabuľka 4 Rozdelenie ŽST podľa OR z hľadiska počtu zdvíhacích plošín.....	13
Tabuľka 5 ŽST a zastávky s prístupom PRM.....	14
Tabuľka 6 Využitie zdvíhacích plošín.....	15
Tabuľka 7 Počet uskutočnených prepráv ZPO / OZP.....	18
Tabuľka 8 TEN - T úseky.....	24
Tabuľka 9 Zoznam ŽST, ktoré sú cieľom stavebných úprav.....	25

## Úvod

Interoperabilita v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve predstavuje schopnosť systému železníc umožniť bezpečný a nerušený pohyb vlakov, ktoré dosahujú požadovanú úroveň výkonnosti. Zabezpečením jej cieľov v rámci systému železníc v Únii je potrebné dosiahnuť stanovenie optimálnej úrovne technickej harmonizácie a uľahčiť, zlepšiť a rozvíjať služby poskytované v rámci medzinárodnej železničnej dopravy pre každého cestujúceho a užívateľa služieb železničných spoločností.

V technických špecifikáciách interoperability, ktoré slúžia na splnenie základných požiadaviek pre zabezpečenie systému železníc, je uvedená povinnosť vytvoriť národné plány ich vykonávania. S cieľom zabezpečiť naplnenie stanoveného zámeru dosiahnutia interoperability, Slovenská republika vypracovala národný plán implementácie technických špecifikácií interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou.

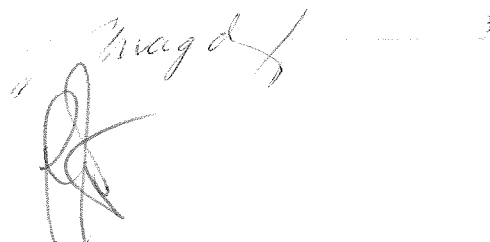
## 1. Schvaľovacia časť

V rámci Európskej Únie zdravotne postihnutí ľudia predstavujú približne 16,30 % populácie obyvateľov Európy, teda približne 81 miliónov ľudí. Na Slovensku je vo veku 65 rokov a starších 14,45 % populácie, čo je takmer 784 tisíc ľudí. Viac než 30 % osôb starších ako 75 rokov trpia nejakým druhom postihnutia a viac než 20 % je postihnutých závažným spôsobom. Prirodzeným starnutím populácie podiel osôb so zdravotným postihnutím, resp. s obmedzenou mobilitou a orientáciou bude narastať. Z toho dôvodu je nevyhnutné zlepšovať podmienky pre uvedenú skupinu obyvateľstva.

Podľa článku 8 bodu 1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou, je každý členský štát povinný vypracovať národný plán implementácie týchto technických špecifikácií interoperability (ďalej len TSI). V súlade s týmto ustanovením Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) vypracovalo národný plán implementácie TSI týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (ďalej len TSI PRM). Uvedený implementačný plán má byť k dispozícii Komisii ako aj ostatným členským štátom.

Spracovateľ:            Ing. Katarína Magdechová  
                                 štátny radca

Schvaľovateľ:           Ing. Ján Farkaš  
                                 generálny riaditeľ sekcie  
                                 železničnej dopravy a dráh



## 2. Charakteristika siete ŽSR

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR) vznikli rozdelením Československých štátnych dráh k 1. 1. 1993. Dňa 1. 1. 2002 sa uskutočnila prvá transformácia železníc, kedy vznikla Železničná spoločnosť, a. s, ktorej predmetom činnosti bola osobná a nákladná doprava a ŽSR ako manažér infraštruktúry. Druhým krokom bolo rozdelenie Železničnej spoločnosti, a. s. k 1. 1. 2005, pričom vznikla Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. ako dopravca prevádzkujúci osobnú železničnú dopravu a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s ako dopravca prevádzkujúci nákladnú železničnú dopravu. Uvedené spoločnosti vznikli rozdelením Železničnej spoločnosti, a. s. vytvorenej počas prvej transformačnej etapy. Manažérom infraštruktúry naďalej ostávajú ŽSR.

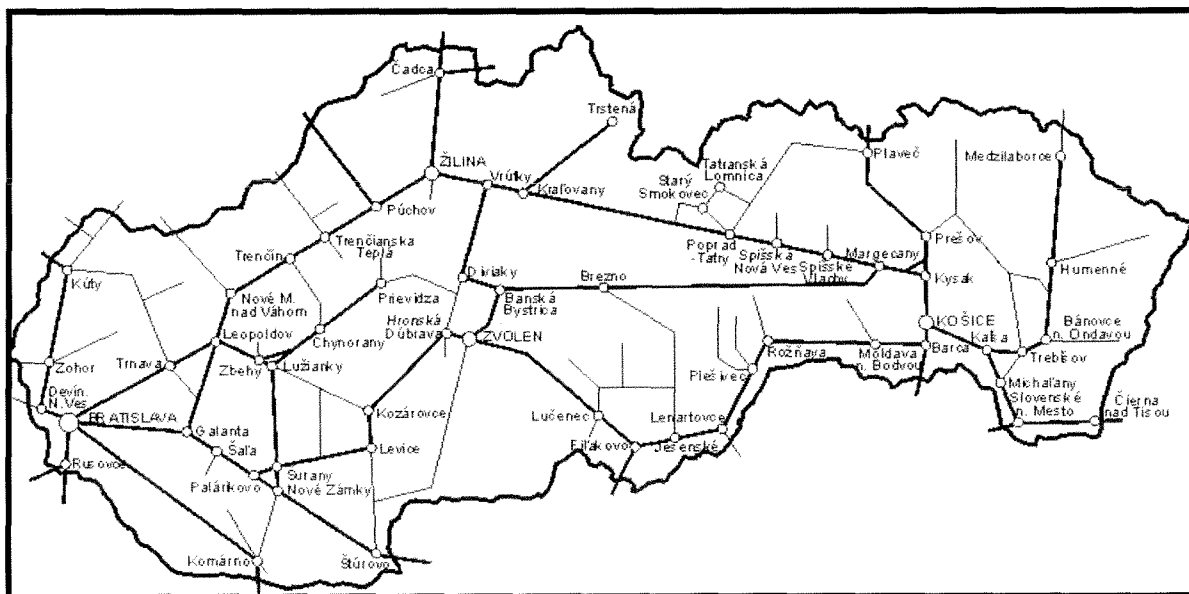
ŽSR k 31. 12. 2014 spravovali a prevádzkovali trate s celkovou stavebnou dĺžkou 3627,102 km. V tabuľke č. 1 sú uvedené kilometrické dĺžky jednotlivých tratí.

Tabuľka 1 Spravované trate

Trate	km
Jednokoľajné	2610,379
Dvojkoľajné	1016,723
<b>Rozchod koľají</b>	
Trate s rozchodom 1435 mm	3482,183
Trate s rozchodom 1520 mm	98,718

Okrem tratí s normálnym rozchodom (1435 mm) a so širokým rozchodom (1520 mm) majú ŽSR v správe trate s rozchodom 760 mm a 1000 mm. Tieto trate sú však vyňaté z pôsobnosti TSI. Z toho dôvodu neboli v tabuľke uvádzané. K uvedenému dátumu bola z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu pozastavená doprava na 45,544 km tratí.

Obrázok 1 Sieť ŽSR



Zdroj: (1)

Podrobná mapa siete ŽSR vrátane konkrétnych čísel tratí a zobrazenia susediacich štátov je uvedená v prílohe č.1.

## **Charakteristika železničných spoločností**

V Slovenskej republike je od roku 1996 liberalizovaný trh s komerčnou železničnou dopravou. Pôsobí tu viacero železničných dopravcov poskytujúcich služby v osobnej doprave. Uvedené činnosti dopravcovia vykonávajú na základe platnej licencie vydanéj v súlade s európskymi predpismi. Pri tvorbe národného plánu implementácie boli požiadané o spoluprácu nasledujúce železničné spoločnosti vykonávajúce pravidelnú železničnú dopravu:

- Arriva vlaky, s. r. o.;
- LEO Express, a. s.;
- RegioJet, a. s.;
- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.;
- Wagon Service Travel, s. r. o.

### **Arriva vlaky, s. r. o.**

Spoločnosť Arriva vlaky sa zameriava na diaľkovú a regionálnu železničnú dopravu v Českej aj Slovenskej republike. Jej cieľom je prispieť k liberalizácii osobnej železničnej dopravy. Pre bezproblémový nástup ZPO/OZP je možné využiť asistenciu personálu spoločnosti. Oznámenie o preprave zdravotne postihnutých osôb je možné podať najneskôr 48 hodín pred začiatkom prepravy.

### **LEO Express, a. s.**

LEO Express, a. s. je súkromná dopravná spoločnosť zaoberajúca sa osobnou dopravou. Prvá prevádzka bola spustená koncom roka 2012 a v súčasnosti vykonáva svoju činnosť v 4 rôznych krajinách. Okrem prepravy cestujúcich poskytuje aj doplnkové služby ako je zapožičanie slúchadiel a spoločenských hier, dennú tlač a bezplatné WiFi pripojenie.

### **RegioJet, a.s.**

Vlaky RegioJet zaisťujú pravidelnú železničnú osobnú dopravu na trasách v Českej republike a na Slovensku. Každému cestujúcemu je bezplatne ponúknutá denná tlač, časopisy a nápoje. Zákazníci si môžu požičať slúchadlá a zadarmo sa pripojiť do zábavného portálu, kde sú pre nich pripravené desiatky filmov, seriálov alebo e-kníh a hier. Vo vlakoch je voľne dostupná aj WiFi.

### **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)**

ZSSK je akciová spoločnosť so sídlom v SR, založená dňa 13.12.2004 a zapísaná v obchodnom registri OS Bratislava I ku dňu 1.1.2005. Stopercentným akcionárom je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR. Spoločnosť realizuje v priemere 1455 vlakových spojov denne, prevádzkuje dopravu v 69 zo 79 okresov Slovenska, zastavuje v 690 staniách a zastávkach na území Slovenska, je lídrom v oblasti poskytovania služieb v osobnej železničnej preprave a členom dôležitých európskych a svetových inštitúcií.

### **Wagon Service Travel, s.r.o.**

Spoločnosť Wagon Service travel s.r.o je súkromná dopravná spoločnosť zaoberajúca sa osobnou dopravou. V evidenčnom stave má 20 ležadlových vozňov Bcmh, ktoré sú vybavené pre cestujúcich s obmedzenou pohyblivosťou. V evidenčnom stave má 9 lôžkových vozňov WLABmee. Spoločnosť prenajíma ležadlové a lôžkové vozne spoločnostiam ZSSK a České dráhy (ČD).

### 3. Legislatívne pozadie

V krajinách Európskej únie je venovaná veľká pozornosť začleňovaniu ľudí so zdravotným postihnutím do spoločnosti. Cieľom je vytvárať podmienky aj na zvýšenie ich mobility a orientácie v priestore. Z hľadiska rôznych úrovní zdravotného postihnutia je možné takéto osoby zaradiť do nasledujúcich kategórií:

- ľudia s obmedzenou mobilitou (vrátane ľudí pripútaných na vozík),
- zmyslovo postihnutí ľudia (vrátane ľudí, ktorí sú čiastočne alebo úplne nevidiaci alebo nepočujúci),
- ľudia s ťažkosťami poznávania a učenia sa,
- ľudia s chronickým poškodením zdravia bez pohybového obmedzenia zjavne viditeľného – použitie viditeľných kompenzačných pomôcok (onkopacienti, stomici, kardiaci, astmatici, inkontinentní pacienti),
- ľudia s psychickým a psychiatrickým ochorením.

Neschopnosť pohybu rastie spolu s vekom. Približne dve tretiny ľudí s obmedzenou mobilitou sú v staršom veku. S cieľom zlepšiť existujúcu situáciu týkajúcu sa takýchto osôb, Európska stratégia v oblasti zdravotného postihnutia na obdobie rokov 2010 – 2020 stanovuje rámec pre spoločný postup EÚ a opatrenia na úrovni členských štátov.

Po vstupe SR do Európskej únie bolo potrebné transponovať jednotlivé právne akty EÚ do vnútroštátnej legislatívy. V roku 2009 bol prijatý nový zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach. Týmito zákonmi boli okrem iného transponované aj smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve a smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2004/49/ES o bezpečnosti železníc Spoločenstva. Vykonávacími predpismi k uvedeným zákonom sa stali vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh a vyhláška MDPT 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh.

MDVRR SR zároveň zabezpečilo v roku 2009 spracovanie štúdie „Analýza súčasného stavu a návrh koncepcie zabezpečenia úloh vyplývajúcich z charty práv cestujúcich a TSI PRM“, ktorá podrobne zmapovala stav existujúcej železničnej infraštruktúry a koľajových vozidiel pre osobnú železničnú dopravu na sieti ŽSR a navrhla prioritné technické opatrenia, ktoré sa vykonali v rokoch 2012 – 2015 mimo prebiehajúcich modernizácií tratí.

Dňa 13. decembra 2006 bol v New Yorku prijatý Dohovor o právach osôb so zdravotným postihnutím. Vláda Slovenskej republiky uznesením č. 117 z 10. februára 2010 súhlasila s návrhom na ratifikáciu Dohovoru Organizácie Spojených národov o právach osôb so zdravotným postihnutím a Opčného protokolu k Dohovoru o právach osôb so zdravotným postihnutím a odporučila prezidentovi Slovenskej republiky podpísať ratifikačné listiny. Dohovor č. 317/2010 bol ratifikovaný 28. apríla 2010 a pre Slovenskú republiku nadobudol platnosť 25. júna 2010 v súlade s článkom 45 ods. 2.

Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie sa plne uplatňuje na trate patriace do územného rozsahu pôsobnosti tejto TSI, a ktoré sa uvedú do prevádzky ako interoperabilné trate po nadobudnutí účinnosti tejto TSI. Zahŕňa nové, obnovené alebo modernizované železničné trate. Toto nariadenie je priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch a priamo aplikovateľné jednotlivými zúčastnenými. SR sa snaží v najvyššej možnej miere uplatňovať jednotlivé TSI a rešpektovať ich nadradenosť voči vnútroštátnej legislatíve.

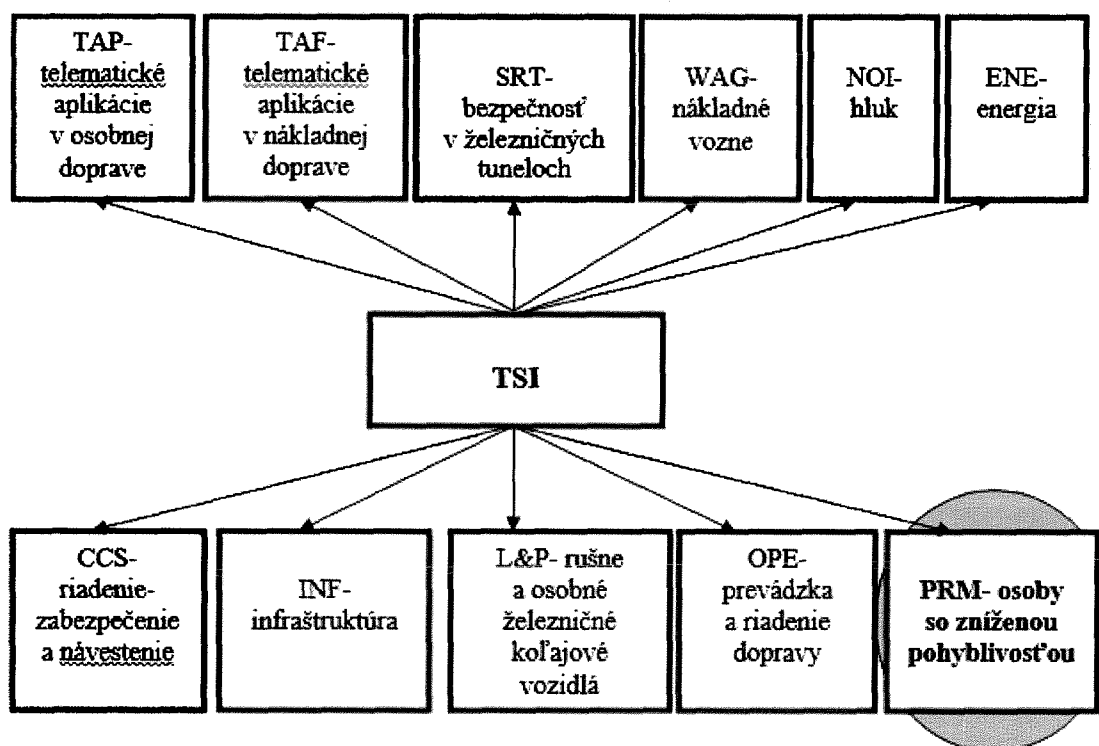


SR je v súvislosti so zabezpečovaním interoperability železničného systému viazaná aj uplatňovaním nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.

### 3.1. Metodika vypracovania národného plánu implementácie

Pri vypracovávaní národného plánu implementácie na vykonávanie TSI PRM bola zohľadnená väzba na ostatné strategické plány najmä na Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (tzv. Master plan), Národný realizačný plán zavedenia registra železničnej infraštruktúry v SR a predpokladá sa prepojenie medzi jednotlivými národnými plánmi implementácie uvedenými v právnych aktoch týkajúcich sa jednotlivých TSI. Do úvahy boli brané aj ustanovenia a podmienky definované v Národnom programe rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020. Legislatívne akty zamerané na dané subsystémy (viď obrázok č. 2), stanovujú povinnosť vypracovať v určenom časovom horizonte národné plány implementácie. Z toho dôvodu sa predpokladá ich prepojenie. Pri definovaní metodiky vypracovania bola táto skutočnosť zohľadnená.

Obrázok 2 Zoznam TSI



Všeobecná štruktúra národného implementačného plánu bola stanovená v súlade s dostupnými informáciami uvedenými v nariadení Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou. Taktiež boli zohľadnené zásady implementácie, a to:

- špecifické otázky ľudských faktorov súvisiace s prevádzkovaním danej trate,
- jednotlivé prevádzkové a bezpečnostné prvky danej trate,
- či implementácia daného prvku má byť pre všetky vlaky na danej trati alebo nie,
- či implementácia daného prvku sa týka iba určitých tratí a či je uplatniteľná na všetky trate TEN,
- zohľadnenie vzťahu k ostatným TSI.

## Všeobecná štruktúra národného plánu implementácie

### 1. Kontext

- základné poznatky (fakty a čísla, technické údaje o subsysteme),
- legislatívne pozadie,
- metodika vypracovania národného plánu implementácie (napr. vzťah k iným subsystemom resp. národným plánom implementácie).

### 2. Súčasná situácia

- prehľad o stave v SR ( v rámci subsystemu),
- prehľad o stave v SR (prevádzkové pravidlá).

### 3. Vymedzenie stratégie

- kritériá, podľa ktorých sa subsystemami zaoberá plán (v zmysle zásad uvedených v nariadení 2011/314/EÚ),
- template.

### 4. Technické a prevádzkové prostriedky

- rozsah modernizácie a obnovy,
- zavedenie prevádzkových opatrení.

### 5. Financovanie

- krížové odkazy na zmluvné dohody (čl. 30 smernice 2012/34/EÚ),
- iné zdroje.

### 6. Následné činnosti a spätná väzba

- súpis majetku (príp. aktualizácia) a porovnanie so stanovenými cieľmi,
- prípadná aktualizácia plánu.

## 3.2. Vymedzenie stratégie

Postup modernizácie a obnovy železničných tratí má vychádzať zo strategických cieľov prijatých v SR (napr. Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020) a povinností vyplývajúcich z európskej legislatívy a medzinárodných dohôd. SR v súlade s TSI PRM zaslala Európskej komisii zoznamy týchto medzinárodných dohôd, ako aj vnútroštátnej legislatívy týkajúcej sa dopravy. V rámci vnútroštátnej legislatívy boli oznámené nasledovné právne akty:

- zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach,
- vyhláška č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh,
- vyhláška č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh,
- Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky.

Ďalšie technické predpisy sú uvedené v referenčnom dokumente SR, za ktorého vypracovanie a aktualizáciu zodpovedá slovenský bezpečnostný orgán - Dopravný úrad. Uplatňovanie národného plánu implementácie sa predpokladá vykonávať aj čiastkovo v súlade s modernizáciou tratí.

Pri definovaní stratégie bolo potrebné zohľadniť:

- vzťah s ostatnými subsystemami („prevádzka a riadenie dopravy“, „železničné koľajové vozidlá“, „infraštruktúra“),
- otázky ľudských faktorov v súvislosti s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím,
- všetky bezpečnostné a prevádzkové prvky,

- či sa bude implementácia vzťahovať na všetky trate a vozidlá alebo len na niektoré vozidlá,
- či sa budú do prevádzky uvádzať nové subsystemy alebo sa bude vykonávať obnova alebo modernizácia už existujúcich subsystemov a v akom rozsahu.

Smerovanie vývoja v oblasti železničného sektora vychádza zo Strategického rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020 a tiež z povinností vyplývajúcich z európskej legislatívy a medzinárodných dohôd.

V Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 boli vzhľadom na dopravnú politiku a aktuálny stav v oblasti železničnej dopravy definované vízie železničnej dopravy (viď tabuľka č. 2).

**Tabuľka 2 Vízie**

Číslo vízie (VZ)	Vízia
VZ 1	Rovnováha medzi dopravnou ponukou a prepravným dopytom
VZ 2	Rovnováha medzi infraštruktúrnou ponukou a dopravným dopytom
VZ 3	Vytvorenie podmienok pre riadne fungovanie železnice

*Zdroj: (2)*

Realizácia týchto vízií bude uskutočnená prostredníctvom napĺňania čiastkových strategických cieľov uvedených v tabuľke č. 3. Tieto ciele boli stanovené pre zabezpečenie požadovanej úrovne železničnej dopravy a dosiahnutie konkurencieschopného postavenia na dopravnom trhu a musia byť zohľadnené v implementačnom pláne.

**Tabuľka 3 Strategické ciele**

Číslo strategického cieľa	Strategický cieľ
SC 1	Kvalitná a konkurencieschopná osobná železničná doprava
SC 2	Kvalitná a konkurencieschopná nákladná železničná doprava
SC 3	Moderná a bezpečná železničná infraštruktúra
SC 4	Efektívna organizácia a plánovanie rozvoja železnice
SC 5	Ekonomicky udržateľná železnica

*Zdroj: (2)*

Jednou z hlavných úloh plánu implementácie je stanoviť možnosti ako zlepšiť súčasnú situáciu nielen v samotnej preprave cestujúcich, ale aj v prístupe k verejnej železničnej doprave. Zámerom nie je neprimeraným spôsobom zvyšovať požiadavky kladené na železničné podniky a manažérov infraštruktúry, ale zabezpečiť osobám so zdravotnými obmedzeniami lepší a kvalitnejší život a prístup k verejnej doprave.

V rámci plánu bol vypracovaný tzv. template, ktorý má byť prehľadom implementácie jednotlivých ustanovení definovaných v nariadení TSI PRM. Ten bol zaslaný

zainteresovaným subjektom napr. dopravcom, manažérom infraštruktúry, predajcom cestovných lístkov, a pod. na vyplnenie. Vyplnené templaty za spoločnosti sa nachádzajú v prílohe č. 2.

#### 4. Súčasný stav subsystému

Každý dopravca aj manažér infraštruktúry musí zabezpečiť podmienky pre prístup k infraštruktúre a do železničných koľajových vozidiel osobám s ktorýmkoľvek druhom postihnutia. V súlade s liberalizáciou dopravného trhu má každý dopravca poskytujúci dopravné služby po splnení zákonom stanovených podmienok možnosť podnikat' v železničnej doprave. Preto v SR je viacero osobných dopravcov ako je Arriva vlaky, s.r.o.; Leo Express, a. s.; RegioJet, a. s.; ZSSK a Wagon Service Travel, s. r. o. Manažérom železničnej infraštruktúry sú Železnice Slovenskej republiky.

Cieľom tejto kapitoly je podať stručný prehľad o súčasnom stave prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou a jeho charakteristike v SR.

##### 4.1. Prehľad o stave subsystému na Slovensku

Železničná infraštruktúra SR je všeobecne charakterizovaná vysokou hustotou siete, ale nízkou traťovou rýchlosťou na železničných tratiach, ktorá vyplýva okrem iného zo zastaranosti infraštruktúry. SR sa snaží splniť požiadavky na pevné zariadenia, ktoré sú nevyhnutné na dosiahnutie interoperability, a ktoré sa vyžadujú na zabezpečenie prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou a tým plne rešpektovať TSI PRM.

Železničné podniky a ŽSR ako manažér infraštruktúry v súlade s TSI PRM zabezpečia, aby stanice, nástupištia, vlakové súpravy a iné zariadenia boli dostupné zdravotne postihnutým osobám a osobám so zníženou pohyblivosťou.

##### Železnice Slovenskej republiky

ŽSR ako manažér infraštruktúry, ktorej vlastníkom je štát, je zodpovedný za jej udržiavanie v prevádzkyschopnom stave. Taktiež zodpovedajú za to, aby modernizovaná, obnovená alebo rekonštruovaná infraštruktúra spĺňala požiadavky na zabezpečenie interoperability.

Prehľad umiestnenia oblastných riaditeľstiev z hľadiska počtu zdvíhacích plošín je uvedený v tabuľke č. 4.

Tabuľka 4 Rozdelenie ŽST podľa OR z hľadiska počtu zdvíhacích plošín

P. č.	OR	Názov železničnej stanice	Počet zdvíhacích plošín	Funkčnosť a možnosť použitia
1	OR Žilina	Žilina	2	áno; 1. nástupište
				áno; 1. nástupište
2	OR Zvolen	Banská Bystrica	1	áno; 1. nástupište
3	OR Zvolen	Turčianske Teplice	2	áno; 1. nástupište
				áno; 2. nástupište
4	OR Zvolen	Zvolen	2	áno; 1., 2., 3. a 4. nástupište
5	OR Košice	Čierna nad Tisou	1	áno
6	OR Košice	Košice	2	áno; 1. nástupište
				áno; 2. nástupište

7	OR Košice	Kysak	1	áno; 1. nástupište
8	OR Košice	Poprad-Tatry	2	áno; 1. nástupište
				áno; 2. nástupište
9	OR Košice	Prešov	1	áno v pracovné dni 6:00 - 18:00 h; 1. nástupište
10	OR Trnava	Bratislava hl. st.	2	áno; 1. nástupište
11	OR Trnava	Bratislava Nové Mesto	1	áno; 1. nástupište
12	OR Trnava	Bratislava-Petržalka	1	áno; 1. nástupište
13	OR Trnava	Devínska Nová Ves	1	áno; 1. nástupište
14	OR Trnava	Leopoldov	1	áno; 1., 2., a 3. nástupište
15	OR Trnava	Nové Mesto nad Váhom	1	áno; 1. nástupište
16	OR Trnava	Partizánske	1	áno v pracovné dni 6:00 - 18:00 h; nástupište
17	OR Trnava	Piešťany	1	áno; 1. nástupište
18	OR Trnava	Prievidza	1	áno; nástupište pri koľaji č. 1 a 4
19	OR Trnava	Štúrovo	1	áno; 2. nástupište
20	OR Trnava	Trnava	2	áno; 1. nástupište
				áno; 2. nástupište

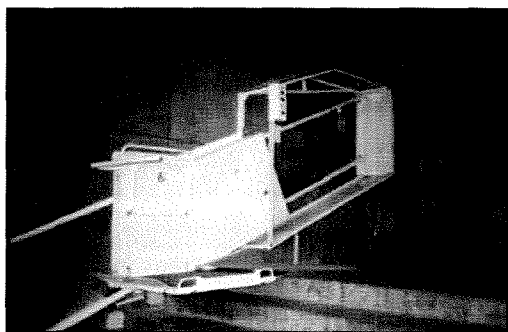
Pre ľahší prístup cestujúcich so zníženou mobilitou k vlakom osobnej dopravy, ŽSR zverejňujú na svojej webovej stránke zoznam ŽST vybavených zariadeniami pre ZPO/OZP aj s prístupovými cestami. Uvedený zoznam je rozdelený podľa Oblastných riaditeľstiev – Trnava, Žilina, Zvolen, Košice.

Tabuľka 5 ŽST a zastávky s prístupom PRM

ŽST	Počet
Umožnený prístup k vlaku osobám ZPO/OZP	201
Zastávka	Počet
Umožnený prístup k vlaku osobám ZPO/OZP	325
<b>Spolu</b>	<b>526</b>

Z tabuľky č. 5 vyplýva, že v 526 železničných staniách a zastávkach je umožnený prístup k vlaku osobám so zdravotným postihnutím alebo so zníženou pohyblivosťou. Na obrázku č. 3 je znázornený jeden zo schodiskových výťahov, ktorý môže ZPO/OZP využívať.

Obrázok 3 Schodiskový výtah



ŽSR v spolupráci so ZSSK v rokoch 2012 – 2015 zrealizovali projekt zavedenia 45 mobilných zdvíhacích plošín v 39 ŽST, ktorý bol spolufinancovaný prostredníctvom fondov EÚ. Cieľom tohto projektu je zlepšenie dostupnosti služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v oblasti komplexného zabezpečenia prístupu a pomoci na nediskriminačnom základe. Spolu s nákupom plošín sa v 19 ŽST, kde boli tieto zdvíhacie plošiny umiestnené, uskutočnili nevyhnutné stavebné úpravy pre zabezpečenie prístupu imobilných cestujúcich k službám (WC pre imobilných, zväčšenie vstupných dverí, nájazdové rampy, úpravy nástupísk a pod.).

Jednotlivé zdvíhacie plošiny boli v období medzi rokmi 2014 – 2016 použité spolu 283 krát v ôsmich ŽST. Podrobné informácie o ich využívaní sú uvedené v tabuľke č. 6. Avšak je nevyhnutné pripomenúť, že v niektorých ŽST nie sú údaje sledované po rokoch za celé obdobie ich prevádzky.

Tabuľka 6 Využitie zdvíhacích plošín

Názov železničnej stanice	Počet zdvíhacích plošín	Počet nástupísk so zdvíhacími plošinami	Počet použití v rokoch		
			2014	2015	2016
Žilina	2	2	0	3	14
Banská Bystrica	2	1	2	1	2
Košice	2	2	60		
Poprad-Tatry	2	2	0	0	16
Bratislava hl. st.	2	1	152		
Bratislava-Petržalka	1	1	5		
Nové Mesto nad Váhom	1	1	4		
Piešťany	1	1	12		
Trnava	2	2	12		

Počet obstaraných zdvíhacích plošín do jednotlivých železničných staníc vychádzal z počtov cestujúcich a počtov vlakov využívajúcich príslušné železničné stanice. S použitím v súčasnosti využívanej dopravnej technológie je možné zabezpečiť aby vlak, ktorý bežne prichádza na nástupište bez zdvíhacej plošiny, bol v deň kedy je ohlásená preprava imobilného cestujúceho, pristavený k nástupištu so zdvíhacou plošinou. To znamená na iné nástupište ako za bežných prevádzkových okolností.

Ďalej sa ŽSR podieľajú aj na projekte Eurokľúč, ktorý realizuje OZ Bez bariéry – Národná platforma proti bariéram. Eurokľúč je univerzálny kľúč, ktorý je distribuovaný výhradne pre zdravotne postihnutých, a ktorý slúži k odomknutiu WC pre chronicky zdravotne postihnutých a imobilných na železničných staniciach. Zjednoduší sa tým prístup zdravotne postihnutým cestujúcim na WC a k zdvíhacím zariadeniam, keďže nebudú musieť vyhľadávať zamestnancov, aby im otvorili. Aktuálne je 41 ŽST, ktoré sú prispôbené imobilným cestujúcim. Ďalšie ŽST sa v rámci modernizácie tratí postupne pre potreby imobilných cestujúcich upravujú. Systém Eurokľúč môže byť inštalovaný aj na zdvíhacích plošinách a výťahoch určených pre zdravotne postihnutých tak, aby nemuseli čakať na obsluhu týchto zariadení. Takýto prístup je štandardný v západných krajinách EÚ.

Taktiež sú zabezpečované asistenčné služby pre zrakovo postihnuté osoby. Tie sú vykonávané v staniciach a zastávkach na základe dohody medzi dopravcom a ŽSR. Zrakovo postihnutý cestujúci môže požiadať dopravcu o asistenčnú službu, ktorá mu bude poskytnutá dopravcom v spolupráci so ŽSR. V súčasnosti je informovanie postihnutých osôb zabezpečované vo vybraných staniciach a zastávkach aj hlasovými informačnými systémami.

### **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**

ZSSK uskutočňuje prepravu zdravotne postihnutých vo vybraných vlakoch, kde sú pravidelne radené vozne s upravenými oddielmi pre imobilných cestujúcich alebo vozne, ktoré sú vybavené zdvíhacími hydraulickými plošinami. Na obrázku č. 4 a 5 sú zobrazené vozne so zdvíhacími plošinami (podľa osobitnej požiadavky ZSSK zaradia podľa potreby špeciálny vozeň so zdvíhacou plošinou aj do ostatných vlakov).

**Obrázok 4** Vozeň radu Bdghmeer so zdvíhacou plošinou



**Obrázok 5** Vozeň radu Bdsheer so zdvíhacou hydraulickou plošinou



ZSSK zaradili do vlakov osobnej dopravy prevádzkovaných v diaľkovej a regionálnej doprave nové vlakové súpravy, ktoré sú vybavené zariadeniami pre prepravu zdravotne postihnutých osôb. Ide najmä o široké dvere a výšku podlahy umožňujúcu nástup bez plošiny/rampy z peróna s výškou 550 mm., miesta pre invalidné vozíky, vybavenie špeciálnymi plošinami pre nástup/výstup cestujúcich, bezbariérové toalety, ovládacie prvky vo vlakoch (napr. otváranie dverí, privolanie pomoci, a pod.) prispôbené pre nevidiacich,



ktoré sú popísané aj Braillovým písmom. Zoznam vozňov a jednotiek, ktorými ZSSK disponuje sa nachádza v prílohe č. 5 a 6.

Informácie o prístupnosti služieb pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou ZSSK zverejňuje v cestovnom poriadku, prepravnom poriadku a v každej ŽST na informačných výveskách. V neobsadených ŽST je informácia o najbližšej ŽST, v ktorej je poskytovaná pomoc pri výstupe a nástupe ZPO/OZP. Informácie je možné zistiť aj online na stránke dopravcu [www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk). Prepravu je potrebné objednať telefonicky alebo v pokladniciach aspoň 24 hodín vopred. Na dohodnutú prepravu je potrebné dostaviť sa najmenej 30 minút pred plánovaným odchodom vlaku a prihlásiť sa u oprávneného zamestnanca ZSSK.

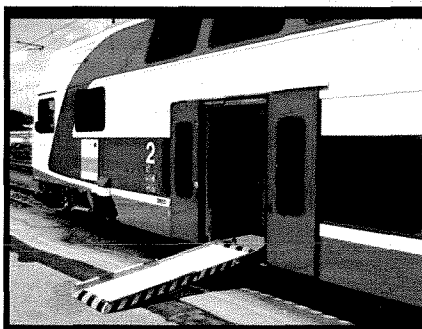
V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave, pomoc sa poskytuje pod podmienkou, že sa zdravotne postihnutá osoba alebo osoba so zníženou pohyblivosťou dostaví na určené miesto v čase, ktorý vopred stanovil železničný podnik alebo manažér stanice, ktorí takúto pomoc poskytujú. Určený čas nesmie presahovať 60 minút pred uverejneným časom odchodu alebo požadovaným časom zaregistrovania všetkých cestujúcich. Ak nebol stanovený čas, do ktorého sa má zdravotne postihnutá osoba alebo osoba so zníženou pohyblivosťou dostaviť, táto osoba sa dostaví na určené miesto najneskôr 30 minút pred uverejneným časom odchodu alebo požadovaným časom zaregistrovania všetkých cestujúcich.

ZSSK zapracovala do svojej stratégie v rámci modernizácie vozidlového parku aj prístup do svojich nízkopodlažných vozňov a súprav a na základe toho rozširuje vstupné dvere do vozňov s minimálnou šírkou otvorených dverí 1300 mm tak, aby bez problémov mohol vojsť aj cestujúci na invalidnom vozíku.

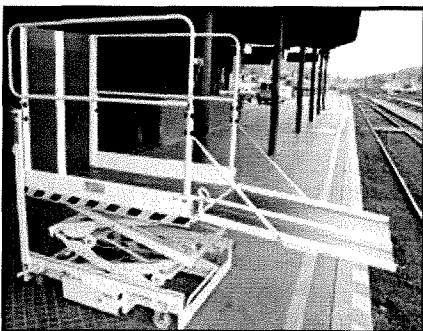
**Obrázok 6** Typ PP série 951- plošina



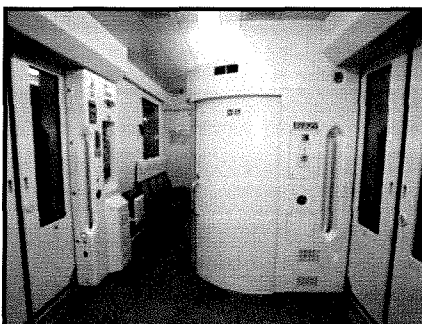
**Obrázok 7** DMJ série 861



**Obrázok 8** Mobilná plošina



**Obrázok 9** DMJ série 861 interiér



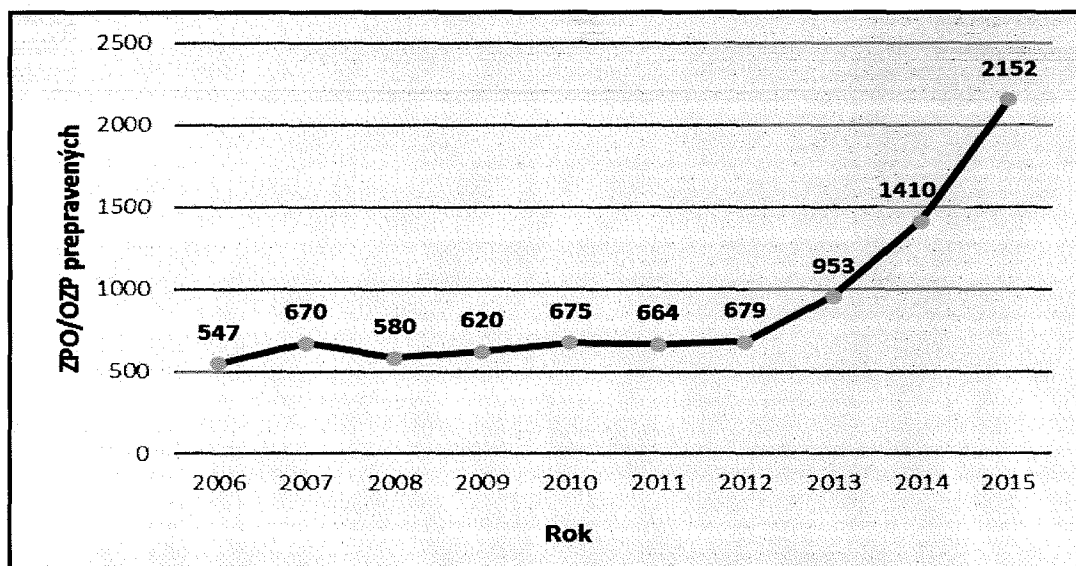
ZSSK prijatými technickými a organizačnými opatreniami neustále zlepšujú podmienky pre imobilných cestujúcich, mesačne sledujú množstvo prepravených osôb so zdravotnými a pohybovými obmedzeniami. Vývoj prepráv je uvedený v tabuľke č. 7.

Tabuľka 7 Počet uskutočnených prepráv ZPO / OZP

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Spolu
2006	38	49	36	37	37	53	43	49	43	58	57	47	547
2007	60	56	54	60	100	47	44	59	70	50	27	43	670
2008	34	29	50	46	44	55	50	59	49	72	43	49	580
2009	48	51	53	50	40	64	60	50	52	43	52	57	620
2010	40	47	59	56	56	93	65	56	49	60	48	46	675
2011	54	40	59	47	45	75	65	72	44	55	50	58	664
2012	49	41	36	43	49	61	63	73	77	68	54	65	679
2013	41	21	58	58	88	108	73	145	112	103	67	79	953
2014	65	82	86	106	109	170	130	181	113	134	131	103	1410
2015	100	101	125	155	198	215	248	252	221	190	170	177	2152
2016	99	122	151	152	221	253	310	0	0	0	0	0	1308

Z predmetnej tabuľky vyplýva, že požiadavky na prepravu ZPO/OZP každoročne narastajú. Nemalá pozornosť je venovaná začleňovaniu takýchto osôb do bežného života a skvalitňovaniu poskytovaných služieb. Stúpajúcu tendenciu prepráv je možné vidieť aj na obrázku č. 10.

Obrázok 10 Počet prepravených ZPO/OZP



Znázornený graf vykresľuje počty ročne prepravených cestujúcich. Do úvahy boli brané súhrnné hodnoty za obdobie 2006 – 2015, keďže rok 2016 ešte nie je ukončený. Avšak z údajov uvedených v tabuľke č. 6 je už teraz možné konštatovať, že z mesiaca na mesiac počet prepravených ZPO/OZP v roku 2016 narastá v porovnaní s tými istými mesiacmi predchádzajúcich rokov.

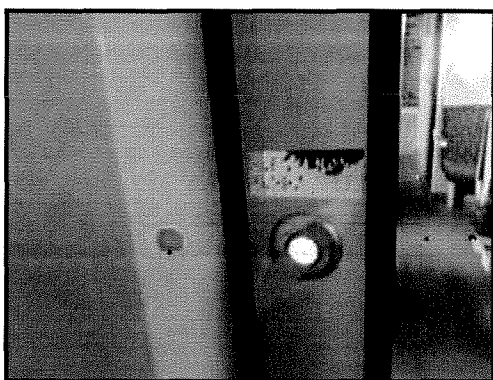
ZSSK momentálne vlastní vozne (jednotky), ktoré sú vybavené zariadeniami a označeniami pre zrakovo postihnutých cestujúcich v rôznom prevedení. Rozsah je určený podľa platnej legislatívy v čase keď boli vozne a jednotky novo vyrábané, modernizované a schvaľované. Jedná sa o nasledovné rady.

V súčasnosti sú na ZSSK do jednotlivých radov vozňov a jednotiek zavádzané nasledovné opatrenia:

**Hmatové značky (Braillovo písmo), Hmatové ovládacie zariadenia (reliéfne tlačidlá):** Bdteer, Bdgteer, Bdghmeer, Ampeer, Bmpeer, Bdmpeer, DMJ 861, Push – Pull 951-051, EPJ 671-071-971;

1. **Zvuková akustická signalizácia nástupných dverí:** Bdteer, Bdgteer, Bdghmeer, Ampeer, Bmpeer, Bdmpeer, DMJ 861, Push – Pull 951-051, EPJ 671-071-971;
2. **Systém pre nevidiacich cestujúcich:** Bdteer od čísla 239;
3. **Vizuálne informácie – piktogramy (kontrastné):** Bdteer, Bdgteer, Bdghmeer, Ampeer, Bmpeer, Bdmpeer, DMJ 861, Push – Pull 951-051, EPJ 671-071-971 a staršie modernizované vozne;
4. **Informačný systém – akustické hlásenie** – ide o systém ktorý je namontovaný na vozňoch radu Bdghmeer (tzv. OAIS), sú tam nahrané obehly vlakov. Vozeň s týmto systémom umožní akustické hlásenie do celej súpravy vlaku t. j. východzia stanica, medzistanice, cieľová stanica (tiež aj v anglickom jazyku).

Obrázok 11 Označenia Braillovým písmom I



Obrázok 12 Označenia Braillovým písmom II



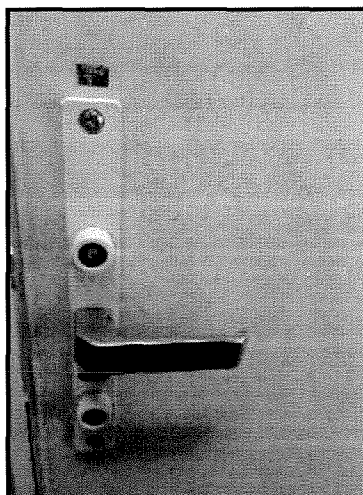
Obrázok 13 Označenia Braillovým písmom III



Obrázok 14 Označenia Braillovým písmom IV



**Obrázok 15** Označenia Braillovým písmom V



Železničná spoločnosť Slovensko zaraďuje podľa svojich najlepších možností do rýchlikov a ďalších diaľkových vlakov vozne na prepravu zdravotne postihnutých cestujúcich, ktorí taktiež môžu okrem toho využiť viacero druhov zliav. Na obrázkoch č. 11 – 15 je znázornené označovanie jednotlivých častí a zariadení vozňov a jednotiek Braillovým písmom. Do budúca sa plánuje vybavenie vozňov systémom pre nevidiacich.

#### **Arriva vlaky, s. r. o.**

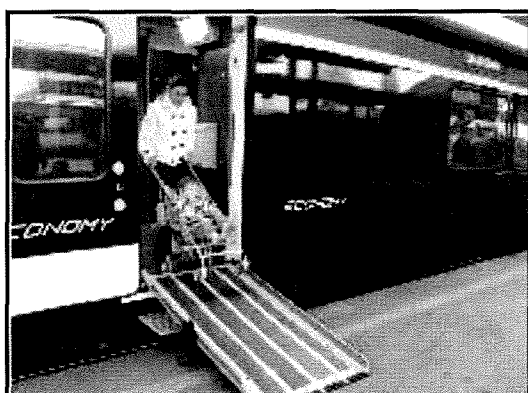
Spoločnosť Arriva má okrem motorovej jednotky radu 642 (Desiro Classic), vo svojom vozovom parku dieselové motorové jednotky radu 845, ktorými zabezpečujú diaľkovú dopravu, ako je napr. expres Trenčín – Praha. Uvedené DMJ majú modernizovaný interiér.

Pomoc ZPO/OZP dopravca poskytuje v súlade s platnými právnymi predpismi, hlavne nariadením (ES) č. 1371/2007 o právach cestujúcich v železničnej doprave. Asistenciu zaisťuje na základe ohlásenia, aspoň 48 hodín vopred.

#### **LEO Express, a. s.**

Pre jednoduchú prepravu cestujúcich do práce alebo domov je možné využiť bezbariérové prepravy HELPDRIVER. Ide o prepravu osôb na invalidnom vozíku a seniorov. Cestujúci môže bezproblémovo nastúpiť a vystúpiť s vozíkom v ŽST Košice, Poprad – Tatry a Kysak.

**Obrázok 16** Nájazdová plošina



**Obrázok 17** Preprava imobilných cestujúcich



Vlaky LEO Express, a. s. sú prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich nízkopodlažnými vozňami, ktoré majú vyhradené 2 miesta pre invalidný vozík v triede Economy, ktorý musí mať funkčnú ručnú brzdú. Cestujúci je povinný nahlásiť svoju prepravu aspoň 24 hodín pred pravidelným odchodom vlaku cez Call centrum alebo na niektorom z predajných miest. Pomoc pri nástupe a výstupe poskytujú zamestnanci bezplatne.

#### **RegioJet, a. s.**

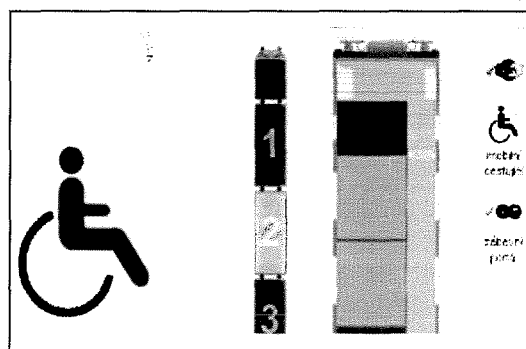
Osobné vlaky na trati Bratislava – Komárno sú prispôbené nízkopodlažným interiérom osobám so zníženou pohyblivosťou a osobám na invalidnom vozíku. Zamestnanci RegioJet poskytujú pomoc pri výstupe a nástupe, pri preprave k nástupištiu a tiež sa starajú o bezpečnosť cestujúceho počas celej jazdy.

V súpravách IC vlakov má dopravca nainštalované mobilné nájazdové rampy (viď obrázok č. 18) pre bezpečný a pohodlný nástup cestujúcich na invalidnom vozíku. Imobilný cestujúci si pri rezervácii cestovného lístka objedná aj plošinu pre nástup a výstup. Môže tak uskutočniť online, telefonicky alebo na predajnom mieste aspoň 24 hodín vopred. Personál pripraví mobilnú plošinu a pomôže cestujúcemu bezpečne a pohodlne nastúpiť do vlaku. Vo všetkých súpravách na trase Praha - Ostrava - Žilina - Košice, Zvolen - Banská Bystrica - Martin - Praha a tiež Bratislava – Žilina - Košice sú nainštalované mobilné nájazdové plošiny pre bezpečný a pohodlný nástup cestujúcich na invalidnom vozíku. V prípade potreby v spolupráci so ŽSR sa využijú mobilné plošiny, ktorými je vybavená väčšina staníc na Slovensku, kde RegioJet zastavuje.

**Obrázok 18** Mobilná nájazdová plošina



**Obrázok 19** Označenie v rezervačnom systéme



Základom je uplatňovať požiadavky uvedené v TSI PRM, na čo SR kladie dôraz u štátnych aj súkromných dopravcov. Cieľom je zabezpečiť dostatočnú úroveň cestovania aj pre osoby s obmedzenou mobilitou a zdravotnými ťažkosťami.

#### **4.2. Prehľad o stave subsystému – prevádzkové pravidlá**

Prevádzkové predpisy ŽSR, ako aj vnútroštátna legislatíva SR je v súlade s pravidlami vyplývajúcimi z nariadenia Komisie (EÚ) č. 1300/2014. Snahou je zabezpečiť aplikáciu TSI PRM v najvyššej možnej miere, ako aj odbúranie resp. aktualizácia vnútroštátnych predpisov v súlade s novoprijatými technickými špecifikáciami interoperability. Národný dopravca ZSSK sa snaží v čo najväčšej možnej miere rešpektovať ustanovenia európskej legislatívy. Tieto sú premietnuté do prevádzkových predpisov dopravcu a ďalšie podrobnosti riešia technické normy železníc (TNŽ).

Dlhoročnou prioritou pri modernizácii dopravnej infraštruktúry v SR je odstraňovanie bariér, znižovanie rizík ohrozujúcich cestujúcich, rozširovanie informačných kanálov a zlepšovanie prístupnosti doplnkových služieb súvisiacich s dopravou. V praxi to znamená, že sa pri modernizácii a výstavbe novej infraštruktúry vykonávajú nasledujúce opatrenia:

- bezbariérový mimoúrovňový prístup na nástupištia a do prevádzkových budov železničných staníc (rampy, výťahy, schodišťové výťahy, rozširovanie a automatizácia prístupových dverí a úpravy prístupových komunikácií pre vozíčkarov),
- značenie prístupových trás pre imobilných v prevádzkových budovách ŽST a na nástupištiach,
- hlasové a obrazové informačné systémy (informačné tablá, rozhlasové systémy v prevádzkových budovách a na nástupištiach ŽST),
- opatrenia pre osoby so zrakovým handicapom (vodiace pruhy na prístupových komunikáciách a nástupištiach, značenie ovládacích prvkov Braillovým písmom, osvetlenie priestorov),
- prístup imobilných do hygienických zariadení (osobitné WC prístupné pre vozíčkarov),
- prístup imobilných do obchodných a servisných pracovísk na ŽST (predaj cestovných dokladov, reštaurácií a čakární).

V prípade železničných koľajových vozidiel je prioritou uplatňovať nasledovné opatrenia:

- vybavenie koľajových vozidiel zdvíhacími plošinami, sklopnými rampami a osobitným priestorom pre vozíčkarov,
- vyhradenie a značenie miest v koľajových vozidlách osobitne vyhradených pre osoby so zdravotným postihnutím a vozíčkarov,
- nákup nových koľajových vozidiel s bezbariérovým úrovňovým prístupom zo štandardizovaných nástupíšť (nizkopodlažné vozidlá),
- vybavenie koľajových vozidiel WC pre imobilných,
- označenie ovládacích prvkov vo vozidlách Braillovým písmom,
- hlasové a obrazové informačné systémy,
- asistenčný informačný systém pre zdravotne postihnutých v ucelených jednotkách (hlásenie vlakovému personálu).

V princípe neexistuje zásadný rozdiel v podmienkach a dostupnosti verejnej dopravy pre osoby s telesným postihnutím medzi silne urbanizovanými centrami a vidiekom. Obmedzenia vyplývajú len z dostupnosti príslušného systému verejnej dopravy v dotknutej oblasti (napr. prevádzkované železničné trate, električkové trate, prístavy a letiská) a objednaného množstva výkonov vo verejnom záujme (počet spojov tvoriacich obsluhu dotknutého sídla). Základné dopravné služby pre osoby s telesným postihnutím miestneho charakteru zabezpečuje v zmysle decentralizácie výkonu verejnej správy obec (podľa technických a finančných možností) sama (vlastnými vozidlami) resp. v spolupráci s tretími osobami (zmluvou s autodopravcami a taxislužbou, finančné kompenzácie a pod). Za osobitné ekonomicko - administratívne opatrenia je možné považovať:

- všeobecné podmienky pre prepravu telesne postihnutých cestujúcich upravuje legislatíva EÚ a SR, ( v oblasti železničnej dopravy je to najmä Nariadenie EP a Rady č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave, kapitola V, článok 19 – 25 a následne aj ďalšie naviazané vnútroštátne predpisy),
- osobitné tarifné podmienky pre telesne postihnuté osoby v rámci zmlúv vo verejnom záujme na dopravné služby,

- podrobné tarifné podmienky pre imobilných resp. asistujúce osoby vrátane povinností určuje a zároveň aj zverejňuje objednávateľ výkonov vo verejnom záujme (mesto, VÚC, MDVRR SR príp.. iný objednávateľ).

## 5. Technické a prevádzkové prostriedky

Hlavným cieľom je zabezpečiť modernú, interoperabilnú, bezpečnú, efektívnu, dostupnú a environmentálne priaznivú železničnú infraštruktúru a železničné koľajové vozidlá. Jedným z cieľov je zvýšiť jej využívanie verejnou osobnou dopravou (vrátane jej využitia zdravotne postihnutými). Vzhľadom na existujúci nevyhovujúci stav infraštruktúry a vozidlového parku je tento zámer možné splniť len komplexnou modernizáciou a obnovou s dôrazom na zaistenie bezpečnosti.

### 5.1. Rozsah modernizácie a obnovy

Modernizácia železničnej infraštruktúry v SR je takmer výhradne financovaná z fondov EÚ. V rámci každého projektu sú pri výbere a schvaľovaní hodnotené a následne monitorované horizontálne priority - rovnosť príležitostí. V praxi sa sleduje pokrok v realizácii sledovaných indikátorov, a to:

- počet bezbariérových prístupov do budov a na nástupištia,
- počet výťahov pre imobilných, hlasových a vizuálnych informačných systémov,
- vybavenie prístupových trás a perónov vodiacimi prvkami pre nevidiacich, počet upravených bezbariérových WC prístupných pre vozičkarov,
- počet zdvíhacích plošín,
- popis ovládacích prvkov Braillovým písmom, a pod.

Taktiež sa ŽSR ako manažér infraštruktúry snaží o zabezpečenie hlasového informovania, hmatového označenia prístupových ciest, zabudovanie ovládacích prvkov, a pod.

Modernizácia koľajovej infraštruktúry v rámci miest Bratislava a Košice je z pohľadu zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou a orientáciou zameraná na odstránenie bariér pre vozičkarov, pri prístupe na zastávky (nástupištia) z chodníkov a komunikácií, osvetlenie nástupíšť, vyznačenie prístupov pre osoby s poruchami zraku, vybavenie zastávok obrazovými informačnými systémami, a pod.

V rámci modernizácie železničnej infraštruktúry bola v roku 2014 naplnená finálna etapa realizácie Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013. V predchádzajúcom roku boli realizované investičné akcie v celkovej výške 277,111 mil. EUR (v roku 2013 – 325,4 mil. EUR) zamerané najmä na modernizáciu železničnej infraštruktúry. Investíciami boli modernizované komponenty železničnej infraštruktúry, a to:

- železničné stanice,
- železničný zvršok a železničný spodok,
- trakčné vedenie,
- zabezpečovacie zariadenia,
- výstavba železničných mostov, atď.

Najvýznamnejšími investičnými činnosťami z predchádzajúcich rokov 2014 a 2015 v súvislosti s TSI PRM sú:

- modernizácia železničnej trate v úseku Nové Mesto n. Váhom – Púchov (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá, Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša, Beluša – Púchov),
- modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina (úsek Púchov- Považská Teplá, Považská Teplá – Dolný Hričov, Dolný Hričov – Žilina).

V rámci uvedených činností sa postupovalo podľa požiadaviek predchádzajúcej TSI PRM (rozhodnutie Komisie č. 2008/164/EÚ).

V zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 350/2010, § 75 ods. 1 sa železničné stanice vybudované pred 15. septembrom 2010 upravujú podľa § 9 ods. 7 pri najbližšej rekonštrukcii alebo modernizácii, najneskôr do roku 2030.

Znenie § 75 ods. 1

Železničné stanice vybudované pred 15. septembrom 2010 sa upravujú podľa § 9 ods. 7 pri najbližšej rekonštrukcii alebo modernizácii, najneskôr do roku 2030.

Znenie § 9 ods. 7

Prístup cestujúcich k nástupišťu môže byť realizovaný v úrovni alebo mimo úrovne koľají formou podchodu alebo lávky. Modernizované a rekonštruované nástupištia sa navrhujú s mimoúrovňovým prístupom s výškou nástupnej hrany 550 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov, v odôvodnených prípadoch najmenej od 300 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov. Nástupištia sa označia bezpečnostným a orientačným značením aj pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Modernizácia železničnej infraštruktúry sa naplňa finálnou etapou realizácie projektov financovaných z Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len „OPII“). Investície do dopravy v rámci OPII by mali smerovať na integráciu jednotlivých druhov dopravy a budovanie kvalitnej infraštruktúry – pokračovanie modernizácie TEN-T Core Network v súlade s nariadením EP a Rady č. 1315/2013.

Tabuľka 8 TEN - T úseky

TEN-T core network (hlavná sieť)	TEN-T comprehensive network (súhrnná sieť)
• Bratislava – Kúty – št. hr. SK/CZ	• Púchov – Lúky pod Makytou – št. hr. SK/CZ
• Nové Mesto nad Váhom – Žilina	• Čadca – št. hr. SK/CZ
• Žilina – Košice	• Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. SK/HU
• Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA	• Košice – Čaňa – št. hr. SK/HU
• Žilina – Čadca – Skalité – št. hr. SK/PL	

Zdroj: (2)

Prioritným cieľom modernizácie a obnovy železničných tratí je zabezpečenie interoperability európskeho železničného systému podľa požiadaviek určených v platnej legislatíve.

V roku 2014 bola uzatvorená Zmluva o dielo pre „Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy“, v rámci ktorej sa vykonali nevyhnutné úpravy ŽST, kde sa nevykonáva rozsiahlejšie modernizácia. Predmetom zákazky bolo vyhotovenie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie na úrovni realizačného projektu. Účelom stavebných úprav je vytvoriť podmienky pre použitie zdvíhacích pre zdvihnutie cestujúcich z nástupišťa železničnej stanice do železničného vozňa. Projekt bol realizovaný v dvoch fázach. Prvá fáza pozostávala z realizácie stavebných úprav t. j. zriadenie priechodov, označenie prístupových ciest piktogramami, rekonštrukcie sociálnych zariadení,



a pod. V ďalšej fáze boli dodané mobilné plošiny. Stavebné úpravy sa uskutočnili v 19 železničných staniciach (viď tabuľka č. 8). Úpravy v ŽST boli vykonané na základe miestnych šetrení, ktoré bolo podkladom pre určené nevyhnutné stavebné úpravy. V každej ŽST bol vykonaný podľa potreby rôznych rozsah stavebných úprav, a to:

- vybudovanie a označenie prístupových ciest pre osoby s obmedzenou mobilitou,
- vybudovanie rámp,
- vybudovanie priechodov cez koľaje,
- vybudovanie plôch pre umiestnenie zdvíhacích plošín,
- zabudovanie šikmých schodiskových výťahov,
- rekonštrukcia kabínových výťahov,
- vybudovanie alebo rekonštrukcia WC pre osoby s obmedzenou mobilitou (všetky WC je potrebné opatriť Európskym novým systémom tzv. euro kľúčov),
- menšie stavebné úpravy a rekonštrukcie dverí budov, povrchov nástupísk a pod.,
- vybudovanie a označenie informačného systému a bezpečných prístupových ciest a trás,
- maximálne odstránenie nerovností (napr. výšok podláh a chodníkov s rozdielom nad 2 cm) plynulým prechodom,
- vybavenie systémami pre nevidiacich, a pod.

Tabuľka 9 Zoznam ŽST, ktoré sú cieľom stavebných úprav

Oblasť riaditeľstvo	Názov ŽST
Trnava	Kúty
	Bratislava hl. stanica
	Leopoldov
	Nitra
	Šurany
	Štúrovo
Zvolen	Banská Bystrica
	Zvolen
Žilina	Považská Bystrica
	Žilina
	Čadca
	Kraľovany
	Ružomberok
	Liptovský Mikuláš
Košice	Štrba
	Kysak
	Prešov
	Michalovce
	Čierna nad Tisou

Ďalším projektom je „Implementácia štandardov vo vybraných železničných staniciach“, ktorého cieľom je taktiež zvýšiť úroveň cestovania vlakom súbežne s modernizáciou železničných tratí na sieti ŽSR.

V rámci modernizácie parku železničných koľajových vozidiel financovanej z Operačného programu doprava na roky 2007 – 2013 boli nakúpené nové koľajové vozidlá pre osobnú dopravu, ktoré splňujú požiadavky TSI PRM. Spolu s ostatnými opatreniami na infraštruktúre by mali pripravované projekty v rámci OPII vytvárať podmienky pre integráciu jednotlivých druhov dopravy.

## **5.2. Zavedenie prevádzkových opatrení**

V SR sú rešpektované dve základné podmienky. Prvou je, aby pri modernizácii železničných tratí (hlavne koridorových) boli rešpektované v najvyššej možnej miere ustanovenia TSI PRM. Druhá podmienka súvisí s dráhovými vozidlami. Vozidlá, ktoré vstupujú na interoperabilnú infraštruktúru a sú určené pre osobnú dopravu mali by byť schvaľované v súlade s TSI PRM. Uvedená požiadavka sa týka najmä schvaľovania nových vozidiel príp. po modernizácii alebo obnove.

## **5.3. Návrhy na zlepšenie**

Jednou z úloh národného implementačného plánu je stanoviť aj možnosti, ako by bolo možné zlepšiť súčasnú situáciu a tým zabezpečiť osobám so zdravotnými obmedzeniami lepší život a podmienky na cestovanie.

Pri vypracovávaní národného implementačného plánu sa pracovalo s jednotlivými ustanoveniami TSI PRM a zisťovalo sa, v akom rozsahu sú vypracované požiadavky pre prístup ZPO/OZP na jednotlivé subsystemy. Vyplýva z nej, že podmienky pre prístup k ZPO/OZP k železničnej doprave sú v Nariadení Komisie (EÚ) č. 1300/2014 podrobné a ich postupným zavádzaním sa ZPO/OZP umožní prístup do všetkých častí stanice aj do vlaku takmer bez cudzej pomoci. Avšak národné implementačné plány pre prístup ZPO/OZP k železničnému systému môžu podliehať nepredvídateľným zmenám, keďže sa technológia stále vyvíja a každý štát podporuje modernizáciu a inovačné riešenia. Preto by mali členské štáty naďalej predkladať informácie v prípadoch ak je do prevádzky uvádzaný obnovený alebo zmodernizovaný subsystem a vyžaduje si nové povolenie na uvedenie do prevádzky. Pri prijímaní inovačných riešení by mala byť za určitých podmienok povolená ich realizácia. Výrobca alebo jeho oprávnený zástupca by mali vysvetliť, ako sa inovácia odchyľuje od príslušného oddielu TSI. Inovačné riešenie musí posúdiť Komisia. Ak je hodnotenie pozitívne, EUAR vymedzí príslušné funkčné špecifikácie a špecifikácie rozhraní inovačného riešenia a vypracuje vhodné metódy posudzovania.

Po preštudovaní boli stanovené nasledovné návrhy na zlepšenie súčasnej situácie:

1. odborná spôsobilosť,
2. výťahy k nástupištiam.

Uvedené návrhy sú len spôsob na zlepšenie podmienok cestovania ZPO/OZP a s ich zavedením sa uvažuje len v prípadoch kde je to možné a v súlade s finančnými možnosťami. Vhodným spôsobom pre inovácie je zvýšená finančná podpora zo strany EÚ.

### *Odborná spôsobilosť*

TSI PRM stanovujú požiadavky na odbornú spôsobilosť personálu vykonávajúceho úlohy sprevádzania vo vlaku, poskytovanie služieb a asistenciu pre cestujúcich na stanici a úlohu predaja cestovných lístkov tak, aby mali dostatočné informácie o postihnutí a rovnosti, vrátane špecifických potrieb všetkých osôb so zdravotným postihnutím a osôb so zníženou pohyblivosťou (nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014).

Osobám so zníženou pohyblivosťou, ktorí cestujú bez sprievodu inej osoby poskytujú asistenčné služby zamestnanci dopravcu. Ide najmä o pomoc pri nástupe do vlaku pre osoby,

ktoré používajú invalidný vozík. Asistenčné služby poskytované týmto osobám môžu vykonávať sprievodcovia vo vlaku, ktorí musia byť poučení o špecifických potrebách všetkých ZPO/OZP a tiež musia byť zaškolení na manipuláciu so zariadeniami na nástup a výstup imobilných cestujúcich. Nie je nutné, aby dopravca prijímal nových zamestnancov, ktorí budú odborne spôsobilí na vykonávanie týchto služieb. Špecifikácia, ktorá by mohla byť doplnením odbornej spôsobilosti personálu sa týka pomoci osobám so sluchovým postihnutím. Všetky vizuálne informácie o čase odchodu, príchodu a meškanií vlaku, ktoré musia byť zverejnené na viditeľnom mieste v stanici a informácie o cieľovej stanici a nasledujúcej zastávke vo vlaku sú pre týchto ľudí nevyhnutné, aby sa mohli samostatne prepravovať. Avšak vznikajú rôzne mimoriadne situácie, v ktorých sa cestujúci potrebuje niečo opýtať alebo s niečím pomôcť a vtedy už poskytované vizuálne informácie nestačia. TSI PRM zahŕňajú riešenie takejto situácie len v stanici, a to také, aby v každej železničnej stanici bol aspoň jeden pult na predaj cestovných lístkov a pre poskytovanie informácií je potrebné vybavenie indukčnou slučkou pre zabezpečenie jednoduchšej komunikácie so sluchovo postihnutými osobami. Zložitejšia situácia je ale vo vlaku, kde cestujúci nemá možnosť na komunikáciu so sprevádzajúcim personálom. V takom prípade majú takto postihnutí cestujúci výrazne ťažšiu situáciu, ako zdravý človek. Riešením takejto situácie by preto mohlo byť, aby vybraní sprievodcovia alebo iní zamestnanci vo vlaku absolvovali kurz posunkovej reči, minimálne na základnej úrovni, aby dokázali v prípade potreby komunikovať so sluchovo postihnutými cestujúcimi. Títo zamestnanci by boli nasadzovaní do vlakov v súlade s oznámením prepravy takto zdravotne postihnutého.

V rámci zlepšenia súčasnej situácie je tiež vhodným spôsobom aj sprievodcovská služba pre zrakovo postihnutých, vrátane zaškolenia vybraného personálu na jej poskytovanie. Ten by bol taktiež nasadzovaný v súlade s vopred oznámenou prepravou takto zdravotne postihnutého.

#### *Výtahy k nástupištiam*

Každá železničná stanica a zastávka musí mať vybudovaný bezbariérový prístup pre imobilných cestujúcich na nástupište, čo podľa TSI PRM znamená, že musia mať vybudované pohyblivé schody, schodiskové výtahy alebo rampy. Tieto zariadenia sú však určené len na pomoc ľuďom, ktorí používajú invalidný vozík. Osoby, ktoré sa dokážu pohybovať bez invalidného vozíka, ale tiež majú problémy s pohyblivosťou, napríklad starší ľudia, musia chodiť po schodoch, čo je pre nich náročné. Následne by bolo treba pripraviť riešenia tak, aby boli zabezpečené proti zneužitiu, poškodeniu, vandalizmu, a pod.

Jeden z najväčších problémov pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu predstavuje dostať sa na nástupište. Preto vhodným riešením by bolo vybudovanie výtahov tam, kde je to možné a opodstatnené. Z toho vyplýva, že budú zlepšené podmienky na pohyb nielen pre osoby odkázané na invalidný vozík, ale aj pre osoby so zníženou pohyblivosťou. Nie v každej stanici alebo zastávke je však výhodné zavádzať výtah, keďže by to znamenalo zvýšenie nákladov. Preto je vhodné vybudovať výtahy len v staniciach a zastávkach s väčšou frekvenciou cestujúcich. Pre tento účel je potrebné vykonať prieskum ZPO/OZP cestujúcich v jednotlivých staniciach a zastávkach a podľa toho určiť kde ho je potrebné zabudovať.

#### *Zdvíhacie plošiny*

Jednou z možností odstránenia architektonických bariér je aj inštalácia zdvíhacej plošiny, tam kde je to možné. Keďže v súčasnosti sa rozširuje možnosť pohybu na elektrických invalidných vozíkoch, je potrebné zvážiť aj nosnosť takejto plošiny, ktorá musí bezpečne poskytnúť službu aj pre cestujúceho, ktorý má svoju hmotnosť na tomto vozíku zvýšenú hlavne o hmotnosť akumulátorových batérií, ktoré vážia aj niekoľko desiatok

kilogramov. Samozrejme, že ovládanie zdvíhacej plošiny je možné aj prístupovým systémom Euroklúč, ktorý je v Európe univerzálnym prístupovým systémom nielen pre WC, ale aj pre:

- zdvíhacie plošiny a výťahy
- parkovacie prístupy (rampy na parkoviskách, kde zdravotne postihnutý nemusí platiť použitím Euroklúča),
- semaforey,
- privolanie asistenčnej či informačnej služby v prípade potreby prostredníctvom uzamknutých panelov, aby neboli vandalizované.

#### Riešenia na zníženie nákladovosti

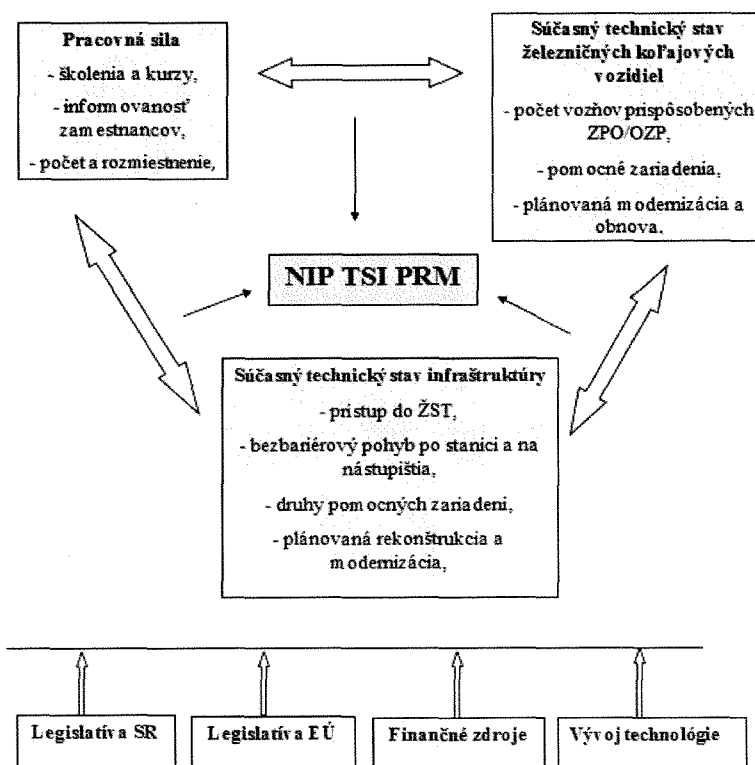
Vhodným riešením je zváženie a realizácia takých opatrení, aby technické zariadenia mohli využívať nielen ZPO/OZP, ale cestujúci s detským kočíkom alebo cykloturisti s bicyklom. Takéto kombinované riešenie môže vytvoriť systém prístupu, ktorý je efektívnejšie využívaný v prospech cestujúcich, ale zabezpečí aj úspory nákladovosti opatrení spojených s odstraňovaním bariér. Spolu s tým súvisí aj označenie prístupových trás na nástupištia a z nich tak, aby ich mohli využívať cestujúci s detskými kočíkmi rovnako ako cykloturisti.

#### Opatrenia pre zrakovo postihnutých

Podľa možností sa navrhuje zabudovanie samoobslužných hovoriacich terminálov na nákup cestovných lístkov, príp. hovoriace informačné terminály o cestovných poriadkoch, a pod.

Na zhodnotenie technickej a ekonomickej stránky navrhovaných riešení by mohol byť použitý synergický efekt, ktorý znázorňuje prepojenia jednotlivých ukazovateľov (viď obrázok č. 20).

Obrázok 20 Synergický efekt - návrh



### Pracovná sila

Školenie a informovanie zamestnancov o potrebách a pomoci ZPO/OZP a ich rozmiestnenie do jednotlivých vlakov a železničných staníc. Tie by sa mali týkať hlavne základnej informovanosti personálu a vlakových čiat pre poskytovanie rýchlej a prvej pomoci v nasledovných oblastiach:

- úrazy pohybového ústrojenstva,
- problémy spojené s diabetes mellitus, a to:
  - hypoglykemický stav,
  - hyperglykemický stav.
- kardiovaskulárne problémy,
- astmatické a dýchacie problémy,
- poruchy termoregulačného systému tela spôsobené rozdielom teplôt vnútorného a vonkajšieho prostredia,
- psychologické a psychiatrické stavy cestujúcich hlavne v prípade mimoriadnych situácií v železničnej preprave.

### Technický stav infraštruktúry

Súčasný vybavenie staníc pre bezbariérový prístup do stanice, pohyb v rámci stanice a prístup na nástupište, rozsah plánovaných rekonštrukcií a modernizácií a tiež počet železničných staníc s novými pomocnými zariadeniami. Taktiež aj vybavenie technickými zariadeniami na komunikáciu s osobami s obmedzenou orientáciou (zmyslové postihnutie).

### Technický stav dopravných prostriedkov

Počet vozňov jednotlivých dopravcov, ktoré sú prispôsobené na prepravu ZPO/OZP, druhy a počet pomocných zariadení na nástup a výstup cestujúcich.

Účinky:

- kvalitnejšie poskytovanie služieb a informácií,
- rozšírenie kvalifikácie zamestnancov
- zlepšenie prístupu k spojom.

Riziká:

- nevyužívanie dopravy cestujúcimi,
- vynaloženie veľkého množstva finančných prostriedkov,
- nevyhovujúci technický stav infraštruktúry a koľajových vozidiel,
- príp. nedostatočná pomoc zo strany zamestnancov,
- nedostatočná informovanosť,
- neochota zo strany vlakových čiat a personálu ŽST pomôcť v prípade potreby.

Pri ekonomickom zhodnotení návrhov by bolo potrebné sledovať výšku nákladov na zavedenie navrhovaných zariadení resp. návrhov a vyhodnotiť efektívnosť ich zavedenia.

### Kompetencie VÚC

Do schémy na obrázku 20 je možné ešte doplniť aj možnosti a kompetencie VÚC, keďže realizujú opatrenia v ich regióne a teda môžu prispieť zabezpečeniu služieb spojených s potrebami cestujúcich a ich zabezpečením. Každé technické riešenie, ktoré má istú nákladovosť je vytvorené pre občanov a návštevníkov regiónu alebo mesta. Preto je vhodné

pouvažovať aj nad možnosťami zavedenia spoluúčasti regionálnej samosprávy vykonávaním servisu a údržby zariadenia prípadne finančnou spoluúčasťou. Tento návrh vytvára prostredie pre pravidelné kontroly a údržbu, spoluúčasť na odstránení závad a odstránenie často zaužívaného súčasného stavu.

#### 5.4. Stanovenie priorít

Zámerom NIP je analýza existujúceho stavu prístupnosti pre ZPO/OZP. V rámci neho boli stanovené okruhy a problémy, ktorými je potrebné sa zaoberať s cieľom zlepšenia jestvujúcej situácie a zároveň pomôcť jednotlivým zainteresovaným pri implementácii TSI PRM.

Na základe NIP k TSI PRM boli stanovené nasledovné priority, ktoré je potrebné riešiť v súlade s finančnými možnosťami v jednotlivých obdobiach, a to:

- pri modernizácii alebo obnove sa snažiť o zabezpečenie:
  - bezbariérových prístupov do budov a na nástupištia,
  - budovať, tam kde je to možné, výťahy pre ZPO/OZP,
  - snažiť sa o zabezpečenie hlasových a vizuálnych informačných systémov,
  - podľa možností zaistiť hmatové označenia prístupových ciest a ovládacích prvkov zariadení,
  - pri obnove parku vozidiel zabezpečovať, aby vozidlá boli vybavené buď zdvíhacími plošinami alebo nájazdovými plošinami,
  - podporovať označovanie zariadení vo vozidlách Braillovým písmom,
- podporovať dopravcov, manažéra infraštruktúry a ďalších zainteresovaných pri implementácii TSI PRM,
- pri rozhodovaní o zabudovávaní zariadení pre ZPO/OZP brať do úvahy frekvencie cestujúcich v jednotlivých ŽST a zastávkach,
- zvážiť možnosť vypracovania systému spolupráce a koordinácie opatrení s miestne príslušnými VÚC tak, aby bolo v ich záujme starať sa o zariadenia hlavne v prilahlých priestoroch, ktoré sa týkajú prístupu do priestorov železničných spoločností (napr. aby sa cestujúci na vozíku dostal od zastávky električky do ŽST),
- zvážiť vytvorenie a vydanie brožúry s názvom „My myslíme na Vaše bezpečné cestovanie, Vy myslíte na Váš zdravotný stav“, ktorá by obsahovala riziká spojené s cestovaním po železnici, práva a povinnosti cestujúceho ZPO/OZP, odpovede na najčastejšie otázky ZPO/OZP cestujúcich v prípade, keď sa vyskytne problém.

#### 5.5. Výsledky a záver konzultácií so zastupiteľskými organizáciami ZPO/OZP

Na príprave národného plánu implementácie spolupracovali okrem železničných podnikov a manažéra infraštruktúry aj OZ Bez bariéry – Národná platforma proti bariéram a Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska. Na základe verejných konzultácií boli vznesené viaceré pripomienky, ktoré sú uvedené nižšie.

V spojitosti so zvýšením kvality života ZPO/OZP vo vzťahu k preprave železničnými spoločnosťami na území Slovenskej republiky a prístupov k osobnej železničnej preprave bolo navrhnuté:

##### 1. *Vypracovať analýzu cestovania ZPO/OZP pre každú stanicu, či zastávku*

Uvedený návrh by mohol byť akceptovateľný. Ako vhodné riešenie sa ukazuje spolupráca Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja so železničnými podnikmi, manažérom infraštruktúry a zastupiteľskými organizáciami pre ZPO/OZP.

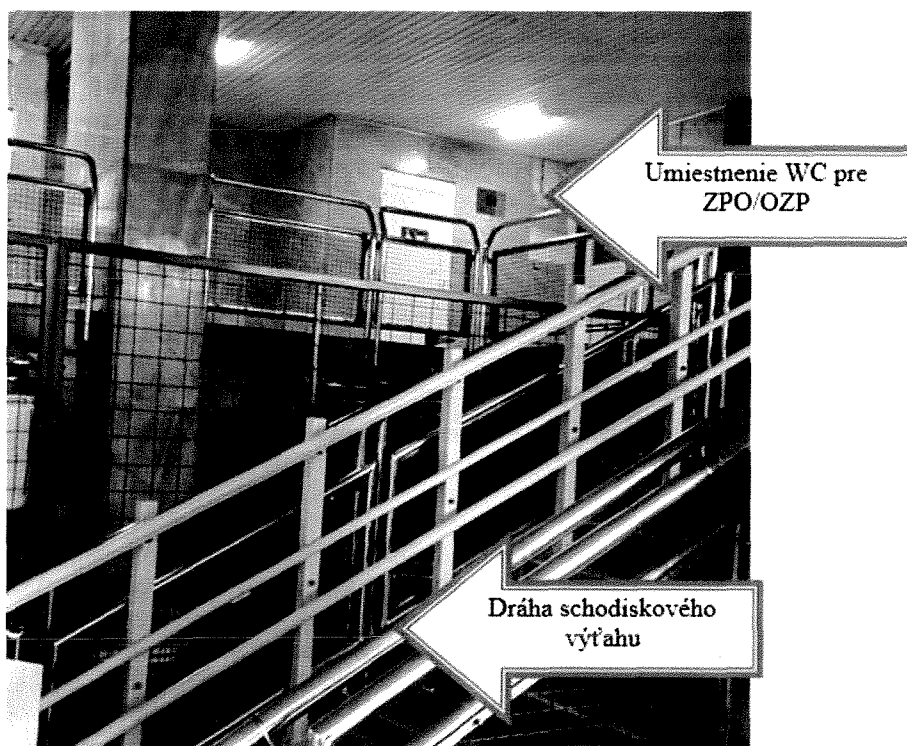
2. *Pri zabezpečovaní náhradnej autobusovej dopravy (NAD) v prípade výluk a mimoriadnych udalostí na tratiach sa navrhuje zabezpečiť minimálne jedno nízkopodlažné vozidlo NAD označené pre ZPO/OZP pre túto podskupinu cestujúcich*

Ide o návrhy pre jednotlivých aktérov na železničnom trhu ako zlepšiť situáciu. Je potrebné však brať do úvahy, že preprava takejto podskupiny cestujúcich by mala byť oznámená v dostatočnom predstihu.

3. *Zabezpečenie a preverenie jednotného bezbariérového prístupu ZPO/OZP cestujúcich tak, aby v ich potrebách nestála žiadna bariéra resp. aby nedochádzalo k čiastočným riešeniam (napr. zamknutá zdvíhacia plošina k WC s prístupovým systémom Euroklúč)*

Pre takéto prípady by vhodným riešením mohlo byť, aby schodiskový výťah bol zabezpečený prístupovým systémom Euroklúč. Na obrázku č. 21 je znázornené zabezpečenie schodiskového výťahu.

Obrázok 21 Zabezpečenie schodiskového výťahu



4. *Zabezpečenie uzlových ŽST invalidnými vozíkmi pre prípad náhlejšej zmeny zdravotného stavu cestujúceho ZPO/OZP*

Uvedené je možné zabezpečiť s ohľadom na finančnú situáciu a podporu zo strany EÚ a štátu.

SR sa snaží rešpektovať ustanovenia vyplývajúce z európskej legislatívy a práva cestujúcich. Jednotliví železniční osobní dopravcovia vo svojich prepravných poriadkoch stanovujú podmienky prepravy. V rámci modernizácie železničnej infraštruktúry a obnovy parku železničných vozidiel sa snaží vytvoriť čo najlepšie podmienky cestovania pre túto skupinu ľudí. Taktiež je kladený veľký dôraz na implementáciu TSI PRM. Kontakty a informácie poskytujú dopravcovia prostredníctvom svojich kontaktných centier a tiež webových stránok. Zvyšovanie úrovne cestovania bude zabezpečované v súlade s poskytovanými finančnými prostriedkami na predmetné činnosti.

Z konzultácií prostredníctvom pripomienok k návrhu plánu implementácie vyplynulo viacero vecí, ktoré by bolo potrebné vyriešiť pre uspokojenie v praxi. Avšak je potrebné brať do úvahy možné finančné prostriedky na zabezpečenie jednotlivých činností a zároveň, aby neboli kladené zbytočne vysoké nároky na dopravcov, manažéra infraštruktúry a ďalších zainteresovaných. V konečnom dôsledku je však možné konštatovať, že podmienky pre cestovanie ZPO/OZP sa neustále zlepšujú a SR sa snaží eliminovať bariéry pre využívanie železničnej dopravy postihnutými osobami.



## 6. Finančné zdroje a následné činnosti

V SR sa pokrytie investičných nákladov zabezpečuje z rôznych zdrojov krytia. Finančné krytie jednotlivých činností týkajúcich sa modernizácie, obnovy a výstavby infraštruktúry je zabezpečované v jednotlivých spoločnostiach rôzne.

### Železnice Slovenskej republiky

ŽSR sa snažia zabezpečovať financovanie nasledovne:

a) z vlastných zdrojov ŽSR

Z vlastných zdrojov ŽSR sa financujú investičné akcie a projekty slúžiace na jednoduchú reprodukciu majetku ako napr. investície slúžiace na zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry, na zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy ako aj cestujúcej verejnosti, na zvyšovanie kultúry cestovania, na zlepšovanie podmienok pre cestovanie zdravotne postihnutých (ZPO/OZP), ale aj odstraňovanie havarijných stavov na tratiach, zariadeniach a objektoch ŽSR, na odstraňovanie prevádzkových obmedzení traťovej rýchlosti a investície do informačných a telekomunikačných technológií.

b) z cudzích zdrojov:

- financovanie zo štátneho rozpočtu (ŠR),
- financovanie zo zdrojov EÚ + spolufinancovanie zo zdrojov ŠR
- financovanie z úverov ŽSR.

Prostriedky zo ŠR na modernizáciu a rozvoj železničnej dopravnej cesty sú poskytované na základe zmluvy o poskytovaní finančných prostriedkov, ktorá sa uzatvára v príslušnom rozpočtovom roku medzi ŽSR a MDVRR SR. Finančné prostriedky sú v zmluve určené na konkrétne investičné akcie. V rámci účelu použitia je možné konštatovať, že do zoznamu projektov sú zaradované predovšetkým investičné projekty súvisiace, resp. úzko naviazané na projekty a stavby financované z prostriedkov EÚ. Ide najmä o financovanie výdavkov na projektovú dokumentáciu, inžiniersku činnosť, majetkovo právne vysporiadanie stavby, realizáciu niektorých stavebných objektov a prevádzkových súborov a financovanie výdavkov neoprávnených z pohľadu ich financovania z prostriedkov EÚ. Ďalej sú z rozpočtu verejnej správy financované aj investičné akcie súvisiace so zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a bezpečnosťou železničnej dopravy.

### Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

ZSSK zabezpečuje krytie svojich aktivít týkajúcich sa obnovy a modernizácie železničných koľajových vozidiel za účelom zvýšenia bezpečnosti a kultúry cestovania viacerými spôsobmi, a to:

- a) z vlastných zdrojov ZSSK,
- b) cudzích zdrojov.

Obnova a modernizácia parku železničných koľajových vozidiel je vykonávaná v súlade so schváleným Podnikateľským plánom ZSSK. Je to v rámci projektov zahrnutých do Investičného plánu ZSSK (ide o vykonávací a strednodobý investičný plán).

### Arriva vlaky, s. r. o.; LEO Express, a. s.; RegioJet, a. s.

Ako súkromní dopravcovia zabezpečujú financovanie svojich aktivít predovšetkým z vlastných zdrojov resp. výsledkov svojej podnikateľskej činnosti príp. majú možnosť zapájať sa do rôznych projektov financovaných EÚ.

## 6.1. Následné činnosti a spätná väzba

ŽSR spravujú majetok štátu v súlade so zákonom NRSR č. 258/1993 o Železniciach Slovenskej republiky. Údaje týkajúce sa železničnej siete evidujú vo svojom informačnom systéme. Informácie o železničnej sieti majú byť evidované v súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/880/EÚ z 26. novembra 2014 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2011/633/EÚ. Správcom registra infraštruktúry v SR je Dopravný úrad (adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava) a ŽSR intenzívne spolupracujú pri zabezpečovaní jeho funkčnosti.

Ďalej ŽSR musí zostavovať a viesť register svojho majetku a toho majetku, ktorý spravuje a je zaň zodpovedný, čiže majetok štátu. Zodpovednosť za nakladanie a správu nehnuteľného a hnuiteľného majetku štátu v správe ŽSR zodpovedná jeho vnútroorganizačná jednotka Stredisko hospodárenia s majetkom (SHM).

Tak, ako manažér infraštruktúry, aj jednotliví dopravcovia resp. ďalšie podniky vedú register svojho majetku a tiež jeho súpis, aby sa zabezpečila:

- identifikácia prekážok prístupnosti,
- poskytovanie informácií užívateľom,
- monitorovanie a hodnotenie pokroku v oblasti prístupnosti.

Súpis majetku obsahuje aktuálne informácie o novej infraštruktúre a železničných koľajových vozidlách a tiež o ich modernizácii a obnove.

## 6.2. Aktualizácia plánu

Aktualizácia národného plánu implementácie TSI PRM bude uskutočňovaná ad hoc v závislosti od zmien v legislatíve a podľa požiadaviek týkajúcich sa úpravy spôsobov a výšky financovania. Jej vykonanie zabezpečí MDVRR SR v spolupráci so zainteresovanými subjektmi.

## **Záver**

Zodpovedné orgány a spoločnosti pôsobiace na dopravnom trhu sa intenzívne zaoberajú otázkou interoperability a kladú jej nemalú dôležitosť. Snaží sa zabezpečiť napĺňanie požiadaviek v tejto oblasti. Transponovaním a sledovaním implementácie európskej legislatívy smeruje k dosiahnutiu tohto zámeru.

Cieľom uvedeného materiálu bolo poskytnúť prehľad o železničnej infraštruktúre a vozidlovom parku v SR s dôrazom na zlepšovanie podmienok pre ZPO/OZP. Ďalej poskytuje informácie o spôsoboch financovania pri ich budovaní, modernizácii a obnove. Pri tvorbe štruktúry implementačného plánu sme zistili, že SR sa snaží v čo najväčšej možnej miere zabezpečiť lepšie podmienky pre ZPO/OZP aj legislatívnou cestou. ŽSR aj dopravcovia na Slovensku postupnou modernizáciu železničných staníc a koľajových vozidiel napĺňajú jednotlivé požiadavky TSI PRM. Vypracovaný plán je prepojený s ďalšími implementačnými plánmi týkajúcimi sa príslušných TSI a tiež napr. so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roka 2020.

Plán bude pravidelne aktualizovaný, vďaka čomu Komisia a ostatné členské štáty môžu byť informované o pokroku a zmenách týkajúcich sa predmetnej problematiky v SR. Jeho požadovaná úroveň bola taktiež zabezpečená formou konzultácie s viacerými odborníkmi v danej oblasti.

## Zoznam skratiek

CZE	centrálny zdroj energie
DMJ	dieselové motorové jednotky
EMJ	elektrické motorové jednotky
EP	Európsky parlament
EUAR	Železničná agentúra EÚ
EÚ	Európska únia
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MV	motorové vozne
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OR	oblastné riaditeľstvo
OZ	občianske združenie
OZP	osoby so zníženou pohyblivosťou
PV	prívesné vozne
SR	Slovenská republika
ŠR	štátny rozpočet
TNŽ	technické normy železníc
TSI	technické špecifikácie interoperability
TSI PRM	technická špecifikácia interoperability týkajúca sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou
VÚD Žilina	Výskumný ústav dopravný Žilina
ZPO	zdravotne postihnuté osoby
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železničná stanica

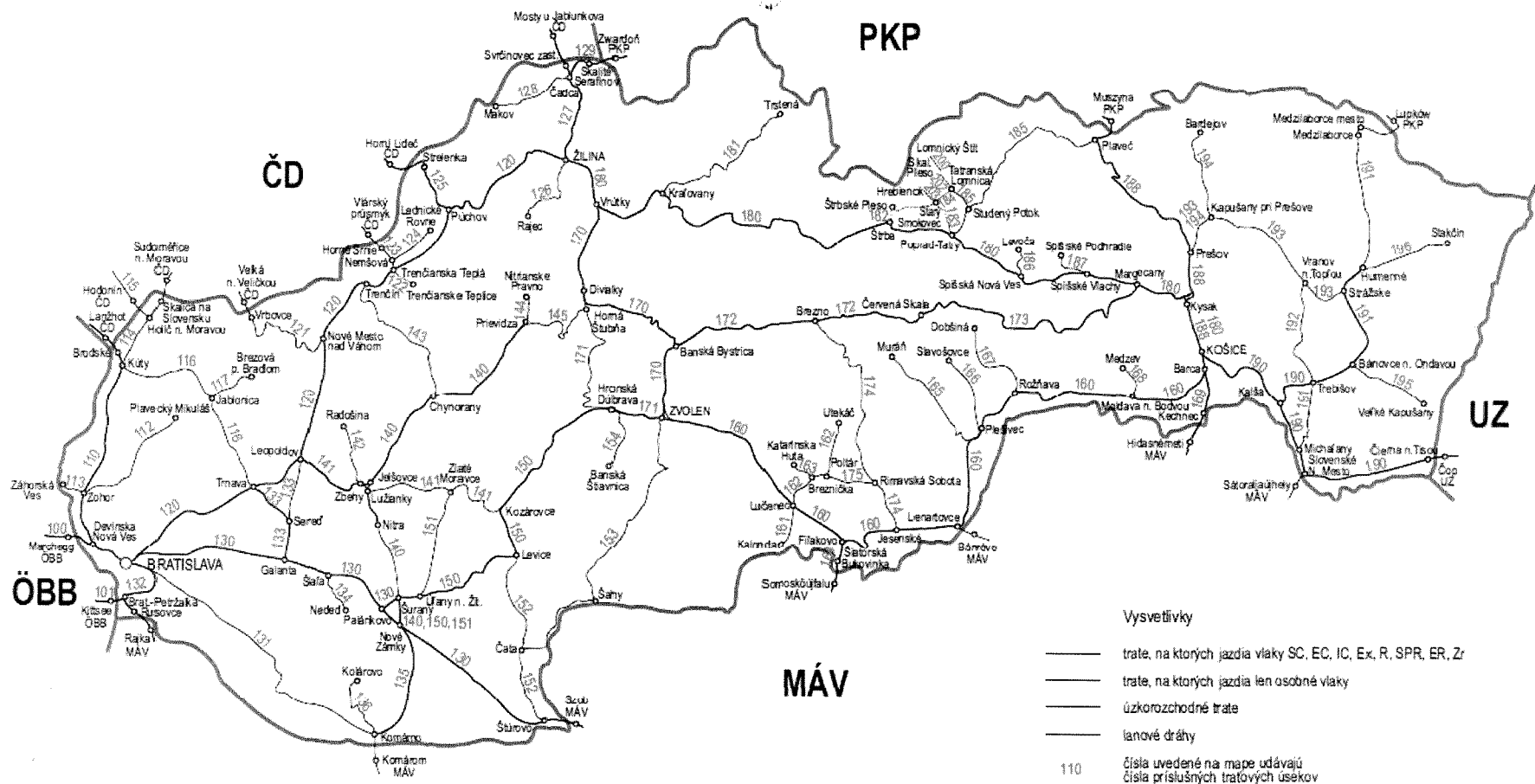
## Použité zdroje

- (1) [http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/tabulky-tratovych-pomerov/mapa-siete-zsr.html?page\\_id=921](http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/tabulky-tratovych-pomerov/mapa-siete-zsr.html?page_id=921)
- (2) Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- (3) Správa o činnosti z hľadiska kvality služieb ZSSK za rok 2014
- (4) <https://www.regiojet.sk/>
- (5) <http://www.arriva-vlakky.cz/>
- (6) <http://www.le.cz/>
- (7) Matyšáková I.; Magdechová, K. - Diplomová práca: „*Národný plán implementácie TSI PRM*“, Žilinská univerzita v Žiline, F PEDAS (2016)
- (8) A.M. Sudop, spol. s r.o., Bratislava, november 2009: „*Analýza súčasného stavu a návrh koncepcie zabezpečenia úloh vyplývajúcich z charty práv cestujúcich a TSI PRM*“, štúdiá
- (9) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej doprave

## **Zoznam príloh**

- (1) Mapa siete ŽSR
- (2) Template – ZSSK
- (3) Template - Leo Express, a. s.
- (4) Template - ŽSR
- (5) Zoznam vozňov ZSSK
- (6) Zoznam EMJ, DMJ, MV, PV ZSSK

# (1) Mapa siete ŽSR



## (2) Template – ZSSK

		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
<b>TSI PRM požiadavky</b> (Nariadenie Komisie (EU) č. 1300/2014)		Kedy má byť táto požiadavka realizovaná alebo kedy sa plánuje realizovať?	Ako je táto požiadavka realizovaná vo vašom členskom štáte?	a) Existuje nejaký národný predpis, ktorý sa týka tejto požiadavky? Ak áno ako sa volá/odkaz naň? b) Môže byť tento predpis zrušený? Ak nie prečo?	Potrebuje táto požiadavka špecifický prípad alebo to znamená, že by mala byť TSI doplnená?	Kto je zodpovedný za tento proces?
<b>4.2. Funkčné a technické špecifikácie</b>						
	Infraštruktúra					
4.2.1.1.	Miesta na parkovanie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.2.	Bezbariérové trasy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.2.1.	Horizontálny pohyb	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.2.2.	Vertikálny pohyb	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>



				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.2.3.	Označenie trasy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.3.	Dvere a vstupné priestory	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.4.	Povrch podláh	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.5.	Zvýraznenie priehľadných prekážok	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.6.	Toalety a priestory na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:

4.2.1.7.	Vybavenie a voľne stojace zariadenia	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.8.	Predaj CL, informačné pulty a miesta poskytovania asistenčných služieb zákazníkom	Dátum:	Vysvetlenie: Pri nových priestoroch predajných miest rojukeme so ŽSR so snahou prispôbiť predajné miesta TSI.	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.9.	Osvetlenie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.10.	Vizuálne informácie	Dátum:	Vysvetlenie: Informácie pre cestujúcich sú v súčasnosti spravidla vo výške viac ako 160 cm na výplniach predajných okienok a nástenkách pri pokladniciach. <b>Navrhujeme</b> v priestore stanice vytvorenie infopointu pre osoby PRM.	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.11.	Hlasové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				Odôvodnenie:	odôvodnením:	Iný:
4.2.1.12.	Šírka nástupišťa a okraje nástupišťa	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.13.	Koniec nástupišťa	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.14.	Pomocné zariadenia na nástup a výstup uložené na nástupištiach	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.15.	Úrovňové koľajové priechody	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
<b>4.2.2. Železničné koľajové vozidlá</b>						
4.2.2.1.	Sedadlá	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: V zmysle modernizovaných normy TSI	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): TNŽ norma č. 28 5410 (Sedadlá železničných osobných vozňov dĺžky 26,4m – Typy,	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca

				<p>základné rozmery a technické požiadavky) – norma platná od r.1981</p> <p>Uvedená norma určuje technické parametre súčastí sedadla dôležité pre výrobcov</p> <p>b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie: Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)</p>		
4.2.2.1.1.	Všeobecne	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Odkaz (link, názov, str.):</p> <p>b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infraštr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>
4.2.2.1.2.	Prednostné sedadlá	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Odkaz (link, názov, str.):</p> <p>b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infraštr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>

		modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla				
4.2.2.1.2.1.	Všeobecne	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.1.2.2.	Sedadlá umiestnené v jednom smere	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.1.2.3.	Sedadlá umiestnené oproti sebe	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.2.	Miesta pre invalidné vozíky	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

		/rekonštruovaného/ vozidla				
4.2.2.3.	Dvere	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla ch	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.3.1.	Všeobecne	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> • TNŽ norma č. 28 5313 (Vozne a motorové vozne. Čelné posuvné dvere osobných vozňov o rozchode 1435mm. Technické požiadavky) – norma platná od r.1986 • TNŽ norma č. 28 5314 (Vozne a motorové vozne. Otočné skladacie vstupné dvere osobných vozňov o rozchode 1435mm. Rozmery a technické požiadavky) - norma platná od r.1985 • TNŽ norma	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

				<p>č. 28 5315 (Vozne a motorové vozne. Predsuvné vstupné dvere osobných vozňov o rozchode 1435mm. Rozmery a technické požiadavky) - norma platná od r.1985</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• TNŽ norma č. 28 5318 (Vozne a motorové vozne. Uzatváracie zariadenie pre vstupné dvere osobných vozňov o rozchode 1435mm) - norma platná od r.1985</li><li>• TNŽ norma č. 28 5319 (Vozne a motorové vozne. Blokované zariadenie pre vstupné dvere osobných vozňov o rozchode 1435mm) - norma platná od r.1985</li></ul> <p>Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie: Odôvodnenie:</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)		
4.2.2.3.2.	Vonkajšie dvere	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	<p>a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>TNŽ norma č. 28 5319, TNŽ norma č. 28 5318, TNŽ norma č. 28 5315</p> <p>Odkaz (link, názov, str.):</p> <p>b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie: Odôvodnenie: Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infraštr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>
4.2.2.3.3.	Vnútorne dvere	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>TNŽ norma č. 28 5313</p> <p>Odkaz (link, názov, str.):</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infraštr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>



		alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla		b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie: Odôvodnenie: Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)	odôvodnením:	
4.2.2.4.	Osvetlenie	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> • TNŽ norma č. 28 7202 (Koľajové vozidlá. Predpisy pre vnútorné vybavenie koľajových vozidiel. Elektrické osvetlenie) - norma platná od r.1988 • TNŽ norma č. 28 7220 (Koľajové vozidlá. Osvetlovacie zariadenia osobných vozňov medzinárodnej prepravy pri rozchode 1435 mm. Technické požiadavky) -	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

				<p>norma platná od r.1986</p> <p>Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:  Odôvodnenie:  Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)</p>		
4.2.2.5.	Toalety	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.6.	Voľne priechodné priestory	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie: realizuje výrobca v zmysle normy TSI	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.7.	Informácie pre	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

	zákazníkov	Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Akustický informačný systém – disponujú ním všetky vozne modernizované a nové Vizuálny informačný systém (LED a LCD panel) – vozne nové a modernizované s max. vekom 5 rokov	Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.7.1.	Všeobecne	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.7.2.	Označenia, piktogramy a hmatové informácie	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> • TNŽ norma č. 28 0080 (Dráhové vozidlá – vonkajšie označenia elektrických, motorových vozňov a jednotiek a motorových a elektrických rušňov) - norma platná od r.2008 • TNŽ norma č. 28 0091 (Dráhové vozidlá železničné – vnútorné označenia	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

				<p>osobných a motorových vozňov a jednotiek) - norma platná od r.2000</p> <p>Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:  Odôvodnenie:  Zrušenie súčasne platných TNŽ noriem je potrebné prehodnotiť a bude závisieť od zakotvenia uvedenej problematiky do nadnárodných predpisov (EN, TSI, ..)</p>		
4.2.2.7.3.	Dynamické vizuálne informácie	<p><b>Dátum:</b>  Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla</p>	<p><b>Vysvetlenie:</b>  Vizuálny informačný systém (LED a LCD panel) – vozne nové a modernizované s max. vekom 5 rokov</p>	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infrastr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>
4.2.2.7.4.	Dynamické zvukové informácie	<p><b>Dátum:</b>  Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo</p>	<p><b>Vysvetlenie:</b>  Akustický informačný systém – disponujú ním všetky vozne modernizované a nové</p>	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infrastr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný: výrobca</p>

		modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla				
4.2.2.8.	Výškové zmeny	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.9.	Držadlá	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.10.	Priestory na spanie prístupné pre invalidné vozíky	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozňa špeciálnej stavby	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.11.	Poloha schodíka na nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

		alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla		Odôvodnenie:	odôvodnením:	Iný: výrobca
4.2.2.11.1.	Všeobecné požiadavky	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.11.2.	Schodíky na nástup a výstup	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.12.	Pomocné zariadenia na nástup do vozidla a výstup z vozidla	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
4.2.2.12.1.	Pohyblivý schodík a mostíková plošina	<b>Dátum:</b> Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

		modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla				
4.2.2.12.2.	Vozidlová rampa	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
4.2.2.12.3.	Vozidlová zdvižná plošina	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
<b>4.4. Prevádzkové predpisy</b>						
4. 4.	Prevádzkové predpisy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.4.1.	Subsystem infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný:

4.4.2.	Subsystém železničné koľajové vozidlá	Dátum:	<p>Vysvetlenie:</p> <p><b>Pristup k prednostným sedadlám a ich rezervácia</b></p> <p>Tieto miesta sú vždy označené. Sú to výlučne najdostupnejšie miesta vo vozni. Rezervácia prednostných miest je závislá od kategórie vlaku.</p> <p><b>Nerezervované</b> – nie sú zahrnuté v rezervačnej databáze. Sú označené ako prednostné. Pokiaľ miesta označené ako prednostné pre cestujúcich ZTP/TZP sú obsadené, v prípade nástupu cestujúcich ZTP/TZP v nácestných ŽST sú cestujúci tieto miesta povinní uvoľniť.</p> <p><b>Rezervované</b> – prednostné miesta sú zahrnuté do rezervačného systému. Pripravovaná zmena obsadzovacieho algoritmu. Prednostné sedadlá pre PRM cestujúcich sa budú predávať ako posledné, resp. označenie týchto sedadiel v systéme ako</p>	<p>a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odkaz (link, názov, str.):</p> <p>b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/></p> <p>Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/></p> <p>Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/></p> <p>Znenie s odôvodnením:</p>	<p>Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Manažér infrastr. <input type="checkbox"/></p> <p>Iný:</p>
--------	---------------------------------------	--------	--	---	---	--



			<p>prednostné pre ZTP/TZP.</p> <p><b>Preprava vodiacich psov :</b> Prepravujú sa bezplatne, ako sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S</p> <p><b>Pristup k miestam pre invalidné vozíky a ich rezervácia:</b> Tieto miesta sú vo vybraných typoch vozňov aj v súčasnosti. Vo vnútroštátnej preprave budú zapracované v rezervačnom systéme od roku 2017 bude možný predaj rezervácií. V medzinárodnej preprave sú tieto miesta v rezervačnom systéme a na tieto miesta je možné predávať rezervácie.</p> <p><b>Pristup do univerzálnych priestorov na spanie a ich rezervácia:</b> ZSSK nedisponuje špeciálnymi vozňami upravenými na prepravu PRM.</p>			
--	--	--	---	--	--	--

**Odborná príprava  
sprevádzajúceho  
personálu:**

Odborná spôsobilosť  
sprevádzajúceho  
personálu je stanovená  
zákonom 513/2009  
Z.z., postup na získanie  
a udržiavanie odbornej  
spôsobilosti v ZSSK je  
zapracovaný v Smernici  
Výcvikový a skúšobný  
poriadok ZSSK (VSP).  
Na získanie odbornej  
spôsobilosti musí mať  
sprevádzajúci personál  
platnú skúšku č.3  
ZSSK. Vo VSP je  
stanovený podrobný  
obsah a rozsah prípravy  
na skúšku. Pred  
skúškou sprevádzajúci  
personál absolvuje  
teoretickú a praktickú  
príprava v rozsahu 112  
hodín. Skúšku č.3  
ZSSK absolvuje  
sprevádzajúci personál  
vo vzdelávacom  
zariadení poverenom  
MDVRR SR. Získanú  
odbornú spôsobilosť si  
sprevádzajúci personál  
udržiava účasťou na  
pravidelnom školení  
v rozsahu 4 hodiny za  
polrok a periodickými

			<p>skúškami každé 3 roky.</p> <p><b>Odborná príprava technických a riadiacich pracovníkov</b></p> <p>Odborná spôsobilosť technických a riadiacich zamestnancov údržby je stanovená zákonom 513/2009 Z.z., postup na získanie a udrzovanie odbornej spôsobilosti v ZSSK je zapracovaný v Smernici Výcvikový a skúšobný poriadok ZSSK (VSP). Na získanie odbornej spôsobilosti musia mať technickí a riadiaci zamestnanci údržby platné skúšky ORK4, ORK8, ORK9, ORK10, ORK11. Skúšky sú rozdelené podľa profesií a zamerania údržby (hnacie železničné vozidlá alebo vozne). Príprava na skúšku sa vykonáva formou konzultácií a interaktívnej prípravy v rozsahu minimálne 14 hodín. Zamestnanci absolvujú skúšky ORK4, ORK8, ORK9, ORK10, ORK11 vo vzdelávacom zariadení</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			poverenom MDVRR SR. Získanú odbornú spôsobilosť si technickí a riadiaci zamestnanci údržby udržujú účasťou na seminároch (1 x za pol roka) a periodických skúškach každé 3 roky.			
4.4.3	Poskytovanie pomocných zariadení na nástup a výstup a poskytovanie pomoci.	Dátum: Na vybraných staniach je zabezpečené	Vysvetlenie: Postupujeme v zmysle platného Prepravného poriadku ZSSK, článok A.6. Prepravy sú objednávané cestou Kontaktného centra (KC) Zariadenia na nástup a výstup (mobilné plošiny) poskytuje ŽSR v zmysle Zmluvy	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
<b>4.5. Pravidlá údržby</b>						
4.5.1.	Subsystém infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.5.2.	Subsystém železničné koľajové vozidlá	Dátum: Dodaním vozňov so zdvíhacími plošinami radov BDsheer a Bdghmeer do prevádzky	Vysvetlenie: Po zistení chyby na zariadení pre osoby so zdravotným postihnutím sa vozeň vyradí z prevádzky a nahradí sa bezporuchovým vozňom rovnakého	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): .): Predpis ZSSK, V 62, str. 80 b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odôvodnenie: Odôvodnenie: Uvádza postupy na	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:

			radu.	zaistenie pravidelnej a bezpečnej prevádzky osobných vozňov.		
4.6.	Odborná spôsobilosť	Dátum: Dodaním vozňov so zdvíhacími plošinami radov Bdsheer a Bdghmeer do prevádzky	Vysvetlenie: Preškoľovanie vykonáva odborne spôsobilý zamestnanec s oprávnením – Vykonávanie odbornej prípravy na určených technických zariadeniach zdvíhacích.	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): Vyhláška MDVRR SR č. 205/2010 b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odôvodnenie: Vykonávacia vyhláška k zákonu č.513/2009 Z.z.	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.7.	Zdravotné a bezpečnostné podmienky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
<b>5. Komponenty interoperability</b>						
5.3.1.1.	Obrazovky	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM musí byť súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
5.3.1.2.	Rampy na nástupištiach	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:

5.3.1.3.	Zdvížené plošiny na nástupištiach	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.1.	Rozhranie ovládacieho zariadenia dverí	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
5.3.2.2.	Štandardné a univerzálne toalety: spoločné parametre	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
5.3.2.3.	Štandardná toaleta	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
5.3.2.4.	Univerzálna toaleta	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca
5.3.2.5.	Stolík na prebaľovanie detí	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov,	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

		novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla		str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný: výrobca
5.3.2.6.	Rozhranie zariadenia na privolanie pomoci	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
5.3.2.7.	Vnútorne a vonkajšie obrazovky	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného /rekonštruovaného/ vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
5.3.2.8.	Pomocné zariadenia na výstup a nástup cestujúcich: Pohyblivé schodíky a mostíkové plošiny	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
5.3.2.9.	Pomocné zariadenie na výstup a nástup: vozidlové rampy	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného vozidla - jednotiek	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
5.3.2.10.	Pomocné zariadenie na výstup a nástup: vozidlové zdvižné plošiny	Dátum: Od platnosti normy TSI PRM je súčasťou každého novo dodaného vozidla - vozňa	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca

					odôvodnením:	
<b>6. Posudzovanie zhody a/alebo vhodnosti na použitie</b>						
6.1.1.	Posudzovanie zhody	Dátum: VÚD Žilina – notifikovaný orgán na posúdenie zhody	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
6.1.2.	Uplatňovanie modulov	Dátum: VÚD Žilina – notifikovaný orgán na posúdenie zhody	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
6.1.3.1.	Univerzálne toalety	Dátum VÚD Žilina – notifikovaný orgán na posúdenie zhody	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: výrobca
<b>6.2. Subsystemy</b>						
6.2.1.	Overenie ES (všeobecne)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.2.	Postup overenia ES subsystemu (moduly)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.3.1.	Sedadlo na presun z invalidného vozíka	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>



				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.3.2.	Poloha schodíka pre nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.4.	Technické riešenia poskytujúce predpoklad zhody vo fáze návrhu	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.5.	Posudzovanie údržby	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.6.	Posudzovanie prevádzkových predpisov	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
6.2.7.	Posudzovanie jednotiek určených na použitie vo všeobecnej prevádzke	Dátum: Do všetkých vlakov diaľkovej a medzinárodnej prepravy radíme vozne vybavené plošinou pre naloženie imobilného cestujúceho	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:

7. Vykonávanie TSI						
7.1.1.	Nová infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
7.2.1.	Postupný prechod na cieľový subsystém	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
7.2.2.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúcu infraštruktúru	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
7.2.3.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúce železničné koľajové vozidlá	Dátum: Realizuje sa od platnosti normy TSI PRM a je súčasťou každého novo dodaného alebo modernizovaného vozidla	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: výrobca

(3) Template - Leo Express, a. s.

TSI PRM požiadavky (Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014)		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
		Kedy má byť táto požiadavka realizovaná alebo kedy sa plánuje realizovať?	Ako je táto požiadavka realizovaná vo vašom členskom štáte?	c) Existuje nejaký národný predpis, ktorý sa týka tejto požiadavky? Ak áno ako sa volá/odkaz naň?  d) Môže byť tento predpis zrušený? Ak nie prečo?	Potrebuje táto požiadavka špecifický prípad alebo to znamená, že by mala byť TSI doplnená?	Kto je zodpovedný za tento proces?
<b>4.2. Funkčné a technické špecifikácie</b>						
	Infraštruktúra					
4.2.1.1.	Miesta na parkovanie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.2.	Bezbariérové trasy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný:
4.2.1.2.1.	Horizontálny pohyb	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný:

				Odôvodnenie:		
4.2.1.2.2.	Vertikálny pohyb	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.2.3.	Označenie trasy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.3.	Dvere a vstupné priestory	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.4.	Povrch podláh	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.5.	Zvýraznenie priehľadných prekážok	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz(link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
4.2.1.6.	Toalety a priestory na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.7.	Vybavenie a voľne stojace zariadenia	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.8.	Predaj CL, informačné pulty a miesta poskytovania asistenčných služieb zákazníkom	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.9.	Osvetlenie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.10.	Vizuálne informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
4.2.1.11.	Hlasové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.12.	Šírka nástupišťa a okraje nástupišť	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.13.	Koniec nástupišť	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.14.	Pomocné zariadenia na nástup a výstup uložené na nástupištiach	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.1.15.	Úrovňové koľajové priechody	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
<b>4.2.2. Železničné koľajové vozidlá</b>						
4.2.2.1.	Sedadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.2.	Prednostné sedadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.2.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.2.2.	Sedadlá umiestnené v jednom smere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.2.3.	Sedadlá umiestnené oproti sebe	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.2.	Miesta pre invalidné vozíky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.3.	Dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.3.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.3.2.	Vonkajšie dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>



				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.3.3.	Vnútorne dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.4.	Osvetlenie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.5.	Toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.6.	Voľne prístupné priestory	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.	Informácie pre	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

	zákazníkov			Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.2.	Označenia, piktogramy a hmatové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.3.	Dynamické vizuálne informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.4.	Dynamické zvukové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.8.	Výškové zmeny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

				Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.9.	Držadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.10.	Priestory na spanie prístupné pre invalidné vozíky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.11.	Poloha schodíka na nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.11.1.	Všeobecné požiadavky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:

4.2.2.11.2.	Schodíky na nástup a výstup	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.	Pomocné zariadenia na nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.1.	Pohyblivý schodík a mostíková plošina	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.2.	Vozidlová rampa	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.3.	Vozidlová zdvižná plošina	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:

<b>4.4. Prevádzkové predpisy</b>						
4. 4.	Prevádzkové predpisy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.4.1.	Subsystém infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.4.2.	Subsystém železničné koľajové vozidlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
<b>4.5. Pravidlá údržby</b>						
4.5.1.	Subsystém infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.5.2.	Subsystém železničné	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>

	koľajové vozidlá			Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: Výrobca
4.6.	Odborná spôsobilosť	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
4.7.	Zdravotné a bezpečnostné podmienky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
<b>5. Komponenty interoperability</b>						
5.3.1.1.	Obrazovky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.1.2.	Rampy na nástupištiach	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
5.3.1.3.	Zdvížné plošiny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.1.	Rozhranie ovládacieho zariadenia dverí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.2.	Štandardné a univerzálne toalety: spoločné parametre	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.3.	Štandardná toaleta	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.4.	Univerzálna toaleta	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.5.	Stolík na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.6.	Stolík na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.7.	Vnútorne a vonkajšie toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.8.	Pomocné zariadenia a na výstup a nástup cestujúcich: Pohyblivé schodíky a mostíkové plošiny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:



5.3.2.9.	Pomocné zariadenie na výstup a nástup: vozidlové rampy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.10.	Pomocné zariadenie na výstup a nástup: vozidlové zdvižné plošiny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
<b>6. Posudzovanie zhody a/alebo vhodnosti na použitie</b>						
6.1.1.	Posudzovanie zhody	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
6.1.2.	Uplatňovanie modulov	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
6.1.3.1.	Univerzálne toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/>

				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
<b>6.2. Subsystemy</b>						
6.2.1.	Overenie ES (všeobecne)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
6.2.2.	Postup overenia ES subsystému (moduly)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
6.2.3.1.	Sedadlo na presun z invalidného vozíka	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
6.2.3.2.	Poloha schodíka pre nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
6.2.4.	Technické riešenia poskytujúce predpoklad zhody vo fáze návrhu	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
6.2.5.	Posudzovanie údržby	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
6.2.6.	Posudzovanie prevádzkových predpisov	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
6.2.7.	Posudzovanie jednotiek určených na použitie vo všeobecnej prevádzke	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
<b>7. Vykonávanie TSI</b>						

7.1.1.	Nová infraštruktúra	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
7.2.1.	Postupný prechod na cieľový subsystém	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:
7.2.2.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúcu infraštruktúru	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
7.2.3.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúce železničné koľajové vozidlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input checked="" type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný:

**K uvedenému dotazníku prosím zdefinujte aj súlad s jednotlivými dodatkami nariadenia a taktiež možnosti inovačných riešení resp. návrhy na zlepšenie subsystému.**

(4) Template – ŽSR

		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
<p><b>TSI PRM požiadavky</b> (Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014)</p>		<p>Kedy má byť táto požiadavka realizovaná alebo kedy sa plánuje realizovať?</p>	<p>Ako je táto požiadavka realizovaná vo vašom členskom štáte?</p>	<p>e) Existuje nejaký národný predpis, ktorý sa týka tejto požiadavky? Ak áno ako sa volá/odkaz naň? f) Môže byť tento predpis zrušený? Ak nie prečo?</p>	<p>Potrebuje táto požiadavka špecifický prípad alebo to znamená, že by mala byť TSI doplnená?</p>	<p>Kto je zodpovedný za tento proces?</p>
<b>4.2. Funkčné a technické špecifikácie</b>						
Infraštruktúra						
4.2.1.1.	<p>Miesta na parkovanie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou</p>	<p>Dátum: 1.1.2015</p>	<p>Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM. Pri budovaní parkoviska sa vždy uplatňujú požiadavky vyplývajúce zo všeobecne záväznej legislatívy platnej pre minimálny počet park. miest pre imobilných.</p>	<p>a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:</p>	<p>Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input checked="" type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením: Vhodné doplniť počet miest.</p>	<p>Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).</p>
4.2.1.2.	Bezbariérové trasy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>

		1.12015	Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.2.1.	Horizontálny pohyb	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.2.2.	Vertikálny pohyb	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.2.3.	Označenie trasy	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).

4.2.1.3.	Dvere a vstupné priestory	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.4.	Povrch podláh	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.5.	Zvýraznenie priehľadných prekážok	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.6.	Toalety a priestory na prebaľovanie detí	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle §

						102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.7.	Vybavenie a voľne stojace zariadenia	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.8.	Predaj CL, informačné pulty a miesta poskytovania asistenčných služieb zákazníkom	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.9.	Osvetlenie	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.10.	Vizuálne informácie	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje



				Odôvodnenie:		ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.11.	Hlasové informácie	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.12.	Šírka nástupišť a okraje nástupišť	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> vyhláška 532/2002 Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.13.	Koniec nástupišť	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.14.	Pomocné zariadenia na nástup a výstup uložené na nástupištiach	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek

			v zmysle TSI PRM	Odôvodnenie:		TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.2.1.15.	Úrovňové koľajové priechody	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
<b>4.2.2. Železničné koľajové vozidlá</b>						
4.2.2.1.	Sedadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.1.2.	Prednostné sedadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infrastr. <input type="checkbox"/> Iný:

4.2.2.1.2.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.1.2.2.	Sedadlá umiestnené v jednom smere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.1.2.3.	Sedadlá umiestnené oproti sebe	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.2.	Miesta pre invalidné vozíky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.3.	Dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:

				Odôvodnenie:		
4.2.2.3.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infrastr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.3.2.	Vonkajšie dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infrastr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.3.3.	Vnútorne dvere	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infrastr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.4.	Osvetlenie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infrastr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.5.	Toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infrastr. <input type="checkbox"/>  Iný:

				Odôvodnenie:		
4.2.2.6.	Voľne prichodné priestory	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.	Informácie pre zákazníkov	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.1.	Všeobecne	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.2.	Označenia, piktogramy a hmatové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.7.3.	Dynamické vizuálne informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:

				Odôvodnenie:		
4.2.2.7.4.	Dynamické zvukové informácie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.8.	Výškové zmeny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz(link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.9.	Držadlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.10.	Priestory na spanie prístupné pre invalidné vozíky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
4.2.2.11.	Poloha schodíka na nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
4.2.2.11.1.	Všeobecné požiadavky	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.11.2.	Schodíky na nástup a výstup	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.	Pomocné zariadenia na nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.1.	Pohyblivý schodík a mostíková plošina	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
4.2.2.12.2.	Vozidlová rampa	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
4.2.2.12.3.	Vozidlová zdvižná plošina	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
<b>4.4. Prevádzkové predpisy</b>						
4. 4.	Prevádzkové predpisy	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.4.1.	Subsystem infraštruktúra	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.4.2.	Subsystem železničné koľajové vozidlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>



				b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
<b>4.5. Pravidlá údržby</b>						
4.5.1.	Subsystém infraštruktúra	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.5.2.	Subsystém železničné koľajové vozidlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.6.	Odborná spôsobilosť	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
4.7.	Zdravotné a bezpečnostné	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe,	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/> Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).

	podmienky		modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
<b>5. Komponenty interoperability</b>						
5.3.1.1.	Obrazovky	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
5.3.1.2.	Rampy na nástupištiach	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
5.3.1.3.	Zdvížné plošiny	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle §

						102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
5.3.2.1.	Rozhranie ovládacieho zariadenia dverí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
5.3.2.2.	Štandardné a univerzálne toalety: spoločné parametre	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
5.3.2.3.	Štandardná toaleta	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
5.3.2.4.	Univerzálna toaleta	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
5.3.2.5.	Stolík na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Znenie s odôvodnením:	Iný:
5.3.2.6.	Stolík na prebaľovanie detí	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.7.	Vnútorne a vonkajšie toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.8.	Pomocné zariadenia a na výstup a nástup cestujúcich: Pohyblivé schodíky a mostíkové plošiny	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.9.	Pomocné zariadenie na výstup a nástup: vozidlové rampy	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný:
5.3.2.10.	Pomocné zariadenie	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/>	Železničný podnik <input type="checkbox"/>

	na výstup a nástup: vozidlové zdvižné plošiny			Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
<b>6. Posudzovanie zhody a/alebo vhodnosti na použitie</b>						
6.1.1.	Posudzovanie zhody	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcom zariadenia a zhotoviteľom.
6.1.2.	Uplatňovanie modulov	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcom zariadenia a zhotoviteľom.
6.1.3.1.	Univerzálne toalety	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky: Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcom zariadenia a zhotoviteľom.
<b>6.2. Subsystémy</b>						
6.2.1.	Overenie ES (všeobecne)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne <input type="checkbox"/> požiadavky:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>

				Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcem zariadenia a zhotoviteľom.
6.2.2.	Postup overenia ES subsystému (moduly)	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcem zariadenia a zhotoviteľom.
6.2.3.1.	Sedadlo na presun z invalidného vozíka	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcem zariadenia a zhotoviteľom.
6.2.3.2.	Poloha schodíka pre nástup do vozidla a výstup z vozidla	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcem zariadenia a zhotoviteľom.
6.2.4.	Technické riešenia poskytujúce predpoklad zhody vo fáze návrhu	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/> Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/> Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/> Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcem zariadenia a zhotoviteľom.

				Odôvodnenie:		
6.2.5.	Posudzovanie údržby	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný: Notifikovaná osoba v spolupráci s výrobcom zariadenia a zhotoviteľom.
6.2.6.	Posudzovanie prevádzkových predpisov	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
6.2.7.	Posudzovanie jednotiek určených na použitie vo všeobecnej prevádzke	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:
<b>7. Vykonávanie TSI</b>						
7.1.1.	Nová infraštruktúra	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, novej infraštruktúry sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.):  b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný:

				Odôvodnenie:		
7.2.1.	Postupný prechod na cieľový subsystém	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri výstavbe, modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
7.2.2.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúcu infraštruktúru	Dátum: 1.12015	Vysvetlenie: Pri modernizácii, alebo obnove sa požiadavka realizuje v zmysle TSI PRM	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input checked="" type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/> Manažér infraštr. <input checked="" type="checkbox"/>  Iný: V prípade železničných tratí, ktoré nie sú súčasťou TEN-T, o uplatňovaní požiadaviek TSI PRM rozhoduje ministerstvo (v zmysle § 102 zákona č. 513/2009 Z. z.).
7.2.3.	Uplatňovanie tejto TSI na existujúce železničné koľajové vozidlá	Dátum:	Vysvetlenie:	a) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/>  Odkaz (link, názov, str.): b) Áno <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Odôvodnenie:	Špeciálne požiadavky: <input type="checkbox"/>  Doplnenie TSI: <input type="checkbox"/>  Znenie s odôvodnením:	Železničný podnik <input type="checkbox"/>  Manažér infraštr. <input type="checkbox"/>  Iný:



**(5) Zoznam osobných vozňov ZSSK**

<b>Rad vozňa</b>	<b>Počet vozňov</b>	<b>Rozsah modernizácie/rekonštrukcie</b>
Salon	1	
SR	1	
WGmeer	1	Rekonštrukcia vozňa Bcmh na tanečný vozeň
WLAB	10	
WLAB	16	
WLABee	8	
WLABmee62	10	
Bc ZSSK	8	
Bc	10	
Bc	12	
Bcee	3	
Bceer61	1	
WRRm	7	
WRReer61	3	Rekonštrukcia z vozňa Bh, na reštauračný vozeň
WRRmeer61	8	Rekonštrukcia vozňa BRcm na reštauračný vozeň
ARpeer61	3	Rekonštrukcia vozňa B, na vozeň 1 triedy, s bistro oddielom
ARmeer	3	rekonštrukcia vozňa BRcm na vozeň s 1. triedou s reštauračným oddielom
Ampeer	15	spĺňa TSI 2006/66/ES a TSI 2008/163/ES, kat. A
Apeer5561	1	modernizácia vozňa radu Bc na veľkopriestorový, rekonštrukcia podvozku
Apeer61	6	rekonštrukcia vozňa B na veľkopriestorový vozeň
Apeer61	16	rekonštrukcia vozňa B na veľkopriestorový vozeň
Aeer61	15	rekonštrukcia vozňa B na oddielový vozeň,
AB	1	
B54	7	
Bee	11	
Bdees4	6	
Bd54	2	
Bd58	7	
B60	3	
Bee	16	
Bgee	5	
B80	2	
B80	20	
B80 RIC	75	
Bee RIC	2	
Bee	36	

<b>Bmeer61</b>	73	modernizácia vozňa Bmee, Amee - nový centrálny zdroj
<b>Beer61</b>	52	rekonštrukcia vozňa B na oddielový vozeň,
<b>Bpeer<sup>76</sup> 61</b>	14	rekonštrukcia vozňa Bh na veľkopriestorový
<b>Bpeer61</b>	27	rekonštrukcia vozňa Bh, B na veľkopriestorový vozeň
<b>Bdmpeer</b>	10	spĺňa TSI 2011/229/EU a TSI 2008/163/ES, kat. A, TSI 2008/164/ES okrem invalidného vozíka
<b>Bdmpeer</b>	17	spĺňa TSI 2011/229/EU a TSI 2008/163/ES, kat. A, TSI 2008/164/ES okrem invalidného vozíka
<b>Bmpeer</b>	50	
<b>Bt</b>	28	
<b>Bdt</b>	47	
<b>Bdtee</b>	15	
<b>Bdteer</b>	12	modernizácia vozňa Bdt, nová klíma, nové CZE, interiér
<b>Bdgteer</b>	20	modernizácia vozňa Bdt, nová klíma, CZE, služ. Priestor, spĺňa TSI PRM, TSI SRT
<b>Bdgteer</b>	30	modernizácia vozňa Bdt, nová klíma, nové CZE, interiér, služobný priestor
<b>Bdteer</b>	13	modernizácia vozňa Bdt, nová klíma, nové CZE, spĺňa TSI PRM, TSI SRT, nový audiovizuálny informačný systém, wifi
<b>Bdteer (v)</b>	38	modernizácia vozňa Bdt, nová klíma, nové CZE
<b>Bdtmee</b>	64	
<b>Bdgtmee</b>	21	
<b>Bdghmeer</b>	30	modernizácia vozňa BDmee, vybavený priestorom pre invalidov, zo zdvíhacou plošinou, univerzálne WC pre invalidov
<b>BDs</b>	11	
<b>BDs RIC</b>	8	
<b>BDsee</b>	19	
<b>BDsheer</b>	6	rekonštrukcia z vozňa Bh na vozeň 2 triedy, zo zdvíhacou plošinou, služobný oddiel, oddiel pre imobilných cestujúcich
<b>DDm</b>	2	
<b>DDm</b>	3	
<b>Spolu</b>	<b>961</b>	

\*vysvetlenie

nové
modernizované

**(6) Zoznam EMJ, DMJ, MV, PV ZSSK**

<b>011</b>	48	
<b>012</b>	20	
<b>671</b>	19	
<b>Push – Pull</b>	10	
<b>810</b>	5	
<b>811</b>	24	
<b>812</b>	64	
<b>813</b>	44	rekonštrukcia 011
<b>840</b>	6	
<b>861</b>	32	
<b>912</b>	1	
<b>Spolu</b>	<b>291</b>	

**\*vysvetlenie**

<b>nové</b>
<b>modernizované</b>